

INCENTIVES BUDGET DISCUSSION – COMMUNITY IDENTIFIED PROJECTS

East Los Angeles, Boyle Heights, West Commerce
April 8, 2021

NISH KRISHNAMURTHY, PH.D.
AIR QUALITY SPECIALIST

ASSEMBLY BILL (AB) 617
COMMUNITY AIR INITIATIVES

COMMUNITY EMISSIONS REDUCTION PLAN

EAST LOS ANGELES,
BOYLE HEIGHTS,
WEST COMMERCE

September 2019
Final

SOUTH COAST
AIR QUALITY MANAGEMENT DISTRICT



DISCUSIÓN DEL PRESUPUESTO DE INCENTIVOS - PROYECTOS IDENTIFICADOS POR LA COMUNIDAD

East Los Angeles, Boyle Heights, West Commerce
8 de abril 2021

NISH KRISHNAMURTHY, PH.D.
ESPECIALISTA DE LA CALIDAD DEL AIRE

ASSEMBLY BILL (AB) 617
COMMUNITY AIR INITIATIVES

COMMUNITY EMISSIONS REDUCTION PLAN

EAST LOS ANGELES,
BOYLE HEIGHTS,
WEST COMMERCE

September 2019
Final

SOUTH COAST
AIR QUALITY MANAGEMENT DISTRICT



AGENDA



- Recap of Incentives Budgeting Workshop
- Poll Results
- Distribution of Funds – Discussion & Feedback
- Next Steps

AGENDA



- Taller de recapitulación del presupuesto de incentivos
- Resultados de la encuesta
- Distribución de fondos: discusión y comentarios
- Próximos pasos



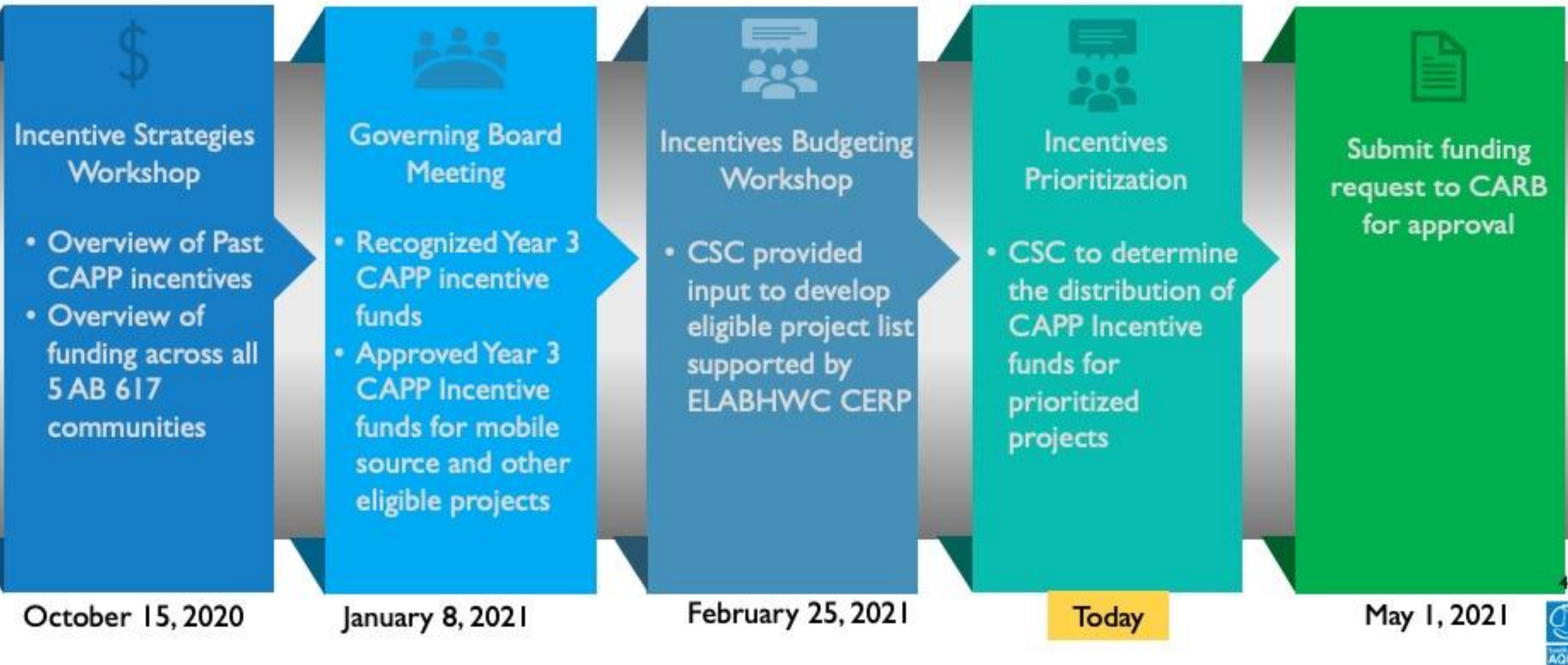
INCENTIVES BUDGET – COMMUNITY IDENTIFIED PROJECTS



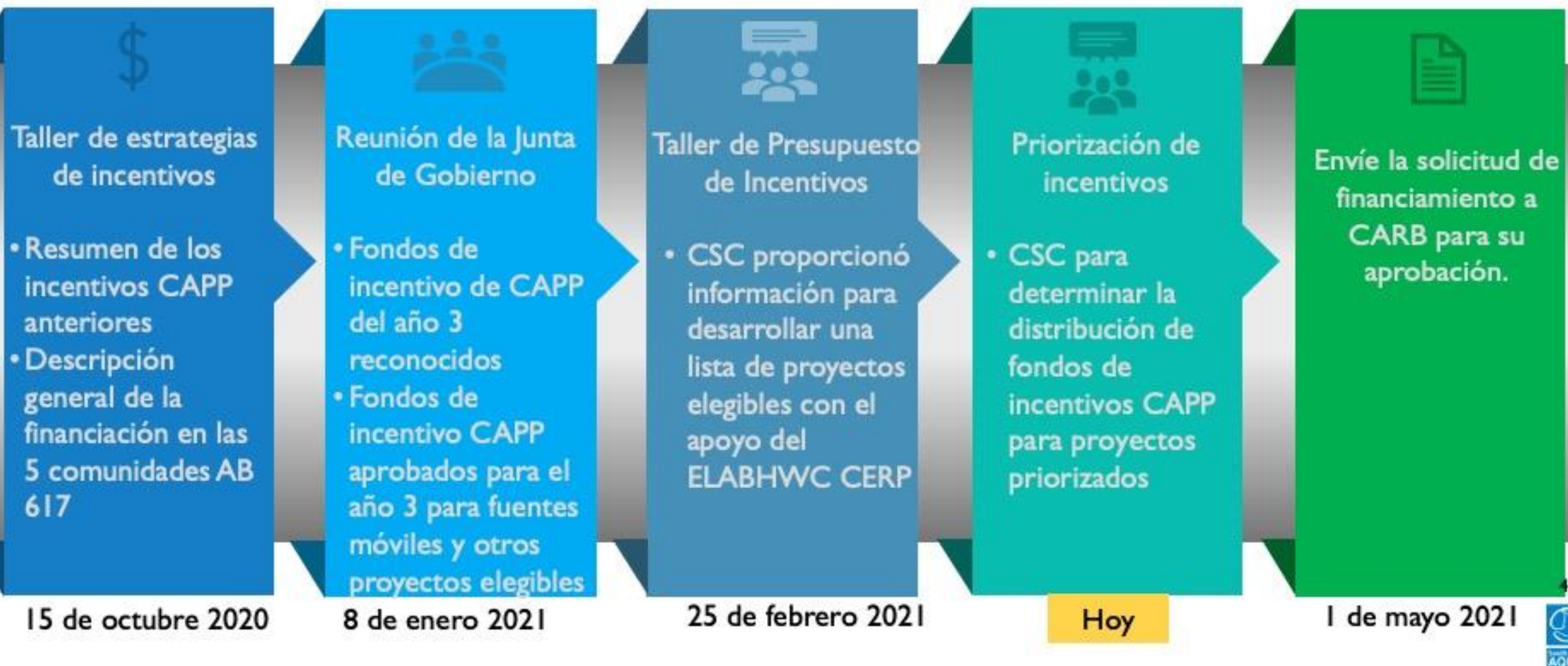
PRESUPUESTO DE INCENTIVOS - PROYECTOS IDENTIFICADOS POR LA COMUNIDAD



INCENTIVES BUDGETING PROCESS – OVERVIEW



PROCESO DE PRESUPUESTACIÓN DE INCENTIVOS: DESCRIPCIÓN GENERAL



INCENTIVE BUDGETING WORKSHOP RECAP

- Staff held an Incentives Budgeting Workshop at the February 25th CSC meeting
- Staff presented information on available incentive funds (\$5.57 million), examples of incentive projects, and costs
- Staff conducted a poll to identify the CSC's top three priorities for incentive projects

Which project would you rank as your #3 priority?

- Trucks – *Zero-Emission**
- Trucks – *Low-NOx**
- Electric passenger vehicles and charging equipment
- Locomotives
- Railyard equipment
- Metal processing facilities
- Home air filtration systems
- School air filtration systems and/or replacement filters
- I-800-CUT-SMOG air quality complaint line advertisements

Submit

5



RESUMEN DEL TALLER DE PRESUPUESTO DE INCENTIVOS

- El personal llevó a cabo un taller de presupuestación de incentivos en la reunión del CSC del 25 de febrero
- El personal presentó información sobre los fondos de incentivos disponibles (\$ 5.57 millones), ejemplos de proyectos de incentivos y costos
- El personal realizó una encuesta para identificar las tres principales prioridades del CSC para proyectos de incentivos

- Camiones - Cero emisiones *
- Camiones - Bajo NOx *
- Vehículos eléctricos de pasajeros y equipos de carga
- Locomotoras
- Equipo ferroviario
- Instalaciones de procesamiento de metales
- Sistemas de filtración de aire para el hogar
- Sistemas de filtración de aire escolar y / o filtros de reemplazo.
- Anuncios de la línea de quejas de calidad del aire I-800-CUT-SMOG

Submit

5



POLL RESULTS

TOP PRIORITIZED PROJECTS



1) Zero-Emission Trucks



2) Home Air Filtration Systems



3) School Air Filtration Systems and Replacement Filters

- Response deadline: **March 19 at 6PM**
- 12 CSC members responded
- Budget details must be finalized by **April 15**

* Final rankings are weighted



RESULTADOS DE LA ENCUESTA PROYECTOS

PRIORITARIOS PRINCIPALES



1) Camiones de cero emisiones



2) Inicio sistemas de filtración de aire



3) Sistemas de filtración de aire escolar y filtros de repuesto

- Fecha límite de respuesta: 19 de marzo a las 6 p.m.
- 12 miembros del CSC respondieron
- Los detalles del presupuesto deben estar finalizados antes del 15 de abril

* Clasificaciones finales determinadas por el peso de la priorización



QUESTIONS OR COMMENTS?

7



PREGUNTAS O COMENTARIOS?

7



DISTRIBUTION OF FUNDS



- CSC to provide input and decide how to split funds between the top 3 project types
- Example scenarios will be shown on following slides

DISTRIBUCIÓN DE FONDOS



- CSC para proporcionar información y decidir cómo dividir los fondos entre los 3 tipos de proyectos principales
- Los escenarios de ejemplo se mostrarán en las siguientes diapositivas

OPTION I – EQUAL SPLIT BETWEEN PROJECTS

Option I – Funds to be distributed equally between the three projects

Project	Percentage (%)	Dollar amount (\$)	What can we get?	Reductions (tpy)
Zero-Emission Trucks	33.3%	\$1,856,667	3 zero-emission yard trucks	1.17 NO _x 0.09 ROG _s
Home Air Filtration* Systems	33.3%	\$1,856,667	~1100 portable units OR ~ 300 whole-house systems	Exposure Reduction
School Air Filtration Systems	33.3%	\$1,856,667	~ 10 school air filtration systems	Reduces Exposure of UFP, PM _{2.5} , and BC by 90%

* Cost could vary based on technology, dwelling unit size and installation requirements.



OPCIÓN I - DIVISIÓN EQUITATIVA ENTRE PROYECTOS

Opción I: los fondos se distribuirán equitativamente entre los tres proyectos

Proyecto	Porcentaje (%)	Cantidad en dólares (\$)	Que podemos recibir?	Reducciones (toneladas por año)
Camiones sin emisiones	33.3%	\$1,856,667	3 camiones de patio de cero emisiones	1.17 NO _x 0.09 ROG _s
Sistemas de filtración de aire de hogar*	33.3%	\$1,856,667	~ 1100 unidades portátiles o ~ 300 sistemas para toda la casa	Reducción de exposición
Sistemas de filtración de aire de escuelas*	33.3%	\$1,856,667	~ 10 Sistemas de filtración de aire de escuelas	Reduce material particulado ultrafino, PM 2.5 y carbono negro en un 90%

* El costo puede variar según la tecnología, el tamaño de la unidad de vivienda y los requisitos de instalación.



OPTION 2 – RANK-BASED SPLIT BETWEEN PROJECTS

Option 2 – More funding for higher prioritized projects

Project	Percentage (%)	Dollar amount (\$)	What can we get?	Emissions Reductions (tpy)
Zero-Emission Truck	50%	\$2,785,000	5 zero-emission yard trucks	1.95 NO _x 0.15 ROG _s
Home Air Filtration Systems*	30%	\$1,671,000	~ 1000 portable units OR ~ 250 whole-house systems	Exposure Reduction
School Air Filtration Systems	20%	\$1,114,000	~ 5 school air filtration systems	Reduces Exposure of UFP, PM _{2.5} , and BC by 90%

* Cost could vary based on technology, dwelling unit size and installation requirements.

OPCIÓN 2 - DIVISIÓN ENTRE PROYECTOS BASADA EN RANGOS

Opción 2: más financiación para proyectos de mayor prioridad

Proyecto	Porcentaje (%)	Cantidad en dólares (\$)	Que podemos recibir?	Reducciones (toneladas por año)
Camiones sin emisiones	50%	\$2,785,000	5 camiones de patio de cero emisiones	1.95 NO _x 0.15 ROG _s
Sistemas de filtración de aire de hogar*	30%	\$1,671,000	~ 1000 unidades portátiles o ~ 250 sistemas para toda la casa	Reducción de exposición
Sistemas de filtración de aire de escuelas*	20%	\$1,114,000	~ 5 Sistemas de filtración de aire de escuelas	Reduce material particulado ultrafino, PM _{2.5} y carbono negro en un 90%

* El costo puede variar según la tecnología, el tamaño de la unidad de vivienda y los requisitos de instalación.

ADDITIONAL CONSIDERATIONS



Prioritize project funding based on other CSC priorities*, for example:

- Small businesses/independent truck owner-operators
- More readily available technology (e.g., Class 6 vs Class 8 trucks)
- Proximity to emission sources

* Funds not allocated prior to liquidation deadlines for CAPP funds may be released to other incentive projects (e.g., mobile source projects)

CONSIDERACIONES ADICIONALES



Priorizar la financiación de proyectos en función de otras prioridades de CSC *, por ejemplo:

- Pequeñas empresas / propietarios-operadores de camiones independientes
- Tecnología más disponible (p. Ej., Camiones Clase 6 frente a Clase 8)
- Proximidad a fuentes de emisión

* Los fondos no asignados antes de las fechas límite de liquidación de los fondos CAPP pueden ser entregado a proyectos de incentivos (p. ej. proyectos de incentivos de fuentes móviles existentes)

DISCUSSION

- Are there any additional scenarios that you would like to suggest?
- Staff will send a follow-up survey by e-mail for community members unable to participate in today's poll



DISCUSIÓN

- ¿Hay escenarios adicionales que le gustaría sugerir?
- El personal enviará una encuesta de seguimiento por correo electrónico a los miembros de la comunidad que no puedan participar en la encuesta de hoy.



NEXT STEPS



Finalize Distribution of Funds

- April 8th - CSC to finalize distribution of CAPP incentives for prioritized projects



Send Grant Request to CARB

- May 1st - South Coast AQMD to send letter to CARB requesting funds for top 3 project types as selected by the CSC



Outreach

- South Coast AQMD to reach out to community to solicit grant applications



Distribute Funds



PRÓXIMOS PASOS



Finalizar la distribución de fondos

- 8 de abril - CSC finalizará la distribución de incentivos CAPP para proyectos priorizados



Enviar solicitud de subvención a CARB

- 1 de enero - South Coast AQMD envía una carta a CARB solicitando fondos para los 3 tipos de proyectos principales seleccionados por el CSC



Alcance

- South Coast AQMD para comunicarse con la comunidad para solicitar solicitudes de subvenciones



Distribuir fondos



QUESTIONS OR COMMENTS?

PREGUNTAS O COMENTARIOS?

COMPLETE POLL RESULTS

Project-type	1 st Place Votes (Points)	2 nd Place Votes (Points)	3 rd Place Votes (Points)	Total Points
ZE Trucks	4 (12)	6 (12)	0 (0)	24
Home Air Filtration	3 (9)	2 (4)	3 (3)	16
School Air Filtration	2 (6)	3 (6)	2 (2)	14
Metal Processing Facilities	1 (3)	0 (0)	5 (5)	8
Railyard equipment	2 (6)	0 (0)	0 (0)	6
Low-NOx Trucks	0 (0)	1 (2)	0 (0)	2
I-800-CUT-SMOG Complaint Line Advertisements	0 (0)	0 (0)	1 (1)	1



RESULTADOS COMPLETOS DE LA ENCUESTA

Tipo de proyecto	Votos del 1er lugar (Points)	Votos del 2do lugar (Points)	Votos del 3er lugar (Points)	Puntos Totales
Camiones cero emicion	4 (12)	6 (12)	0 (0)	24
Filtración de aire en el hogar	3 (9)	2 (4)	3 (3)	16
Filtración de aire en encuela	2 (6)	3 (6)	2 (2)	14
Instalaciones de procesamiento de metales	1 (3)	0 (0)	5 (5)	8
Equipo ferroviario	2 (6)	0 (0)	0 (0)	6
Camiones bajo- NOx	0 (0)	1 (2)	0 (0)	2
Anuncios de línea de quejas I-800-CUT-SMOG	0 (0)	0 (0)	1 (1)	1

