

Iniciativas Comunitarias de Aire

**East Los Angeles, Boyle Heights, West
Commerce
Reunion #10 del Comité Directivo
Comunitario**

*Jueves, 24 de Octubre, 2019
East Los Angeles Service Center
Los Angeles, CA*



Objetivos de la Reunión

- Lista de miembros del comité directivo de la comunidad
- Resumen de la reunión de la Junta de Gobierno y próximos pasos para CARB
- Presentador del comité: Corina Martinez - AltaMed
- Actividad para identificar ubicaciones donde camiones que estén parados con el motor encendido
- Proyectos de fondos de incentivos de AB 617
- Puntos que sobresalen del monitoreo del aire de la comunidad



Lista de Miembros del CSC



- Si desea continuar como miembro de CSC, complete un **formulario de interés** y marque la casilla **"Volver a comprometer"**
- Por favor devuelva el formulario al personal o envíelo a AB617@aqmd.gov
- Si ya no está interesado en ser un miembro de CSC, recomiende a alguien en su comunidad u organización que quiera participar

Por favor envíe su formulario antes del 1 de noviembre de 2019

Resumen de la reunión de la Junta de Gobierno de South Coast AQMD y próximos pasos para CARB

Resumen de la reunión de la Junta de Gobierno de South Coast AQMD

- La reunión fue en Septiembre 6, 2019
- El personal presentó los 3 CERPs del 1er Año



- Cada CERP fue adoptado por la Junta de Gobierno
- La agenda de la Junta de Gobierno (es decir, el CERP, presentación, etc.) está disponible en:
<http://www.aqmd.gov/home/news-events/meeting-agendas-minutes>
- La reunión se puede ver en:
<http://www.aqmd.gov/home/news-events/webcast>

Próximos pasos para CARB

Octubre
2019

- El personal de South Coast AQMD enviará los CERPs a CARB para su revisión

Enero
2020

- El personal de CARB llevará a cabo una reunión comunitaria para escuchar a la comunidad mientras el personal desarrolla recomendaciones sobre el CERP

Febrero
2020

- El personal de CARB recomendará la aprobación del CERP si cumple con los criterios del Plan Final de Protección del Aire de la Comunidad

Marzo
2020

- La Junta de CARB votará sobre las recomendaciones en el informe del personal

My Community, My Health Coalition



AltaMed
QUALITY CARE WITHOUT EXCEPTION™

AltaMed Health Services

Fast Facts

- A network of Federally Qualified Health Centers with 40+ accredited sites in Los Angeles and Orange Counties
 - 294,000 patients
 - 86-97% of patients self-identify as Latino
 - 2,800 employees
- Mission: Eliminate disparities in health care access and outcomes by providing superior quality health and human services through an integrated world-class delivery system for Latino, multi-ethnic and underserved communities in Southern California



My Community, My Health Coalition

Mission: Work together to promote healthy and active living for our community through systemic interventions, environmental change, and health policy advocacy.

Vision: Make Southeast Los Angeles a healthy place to work, learn and play.

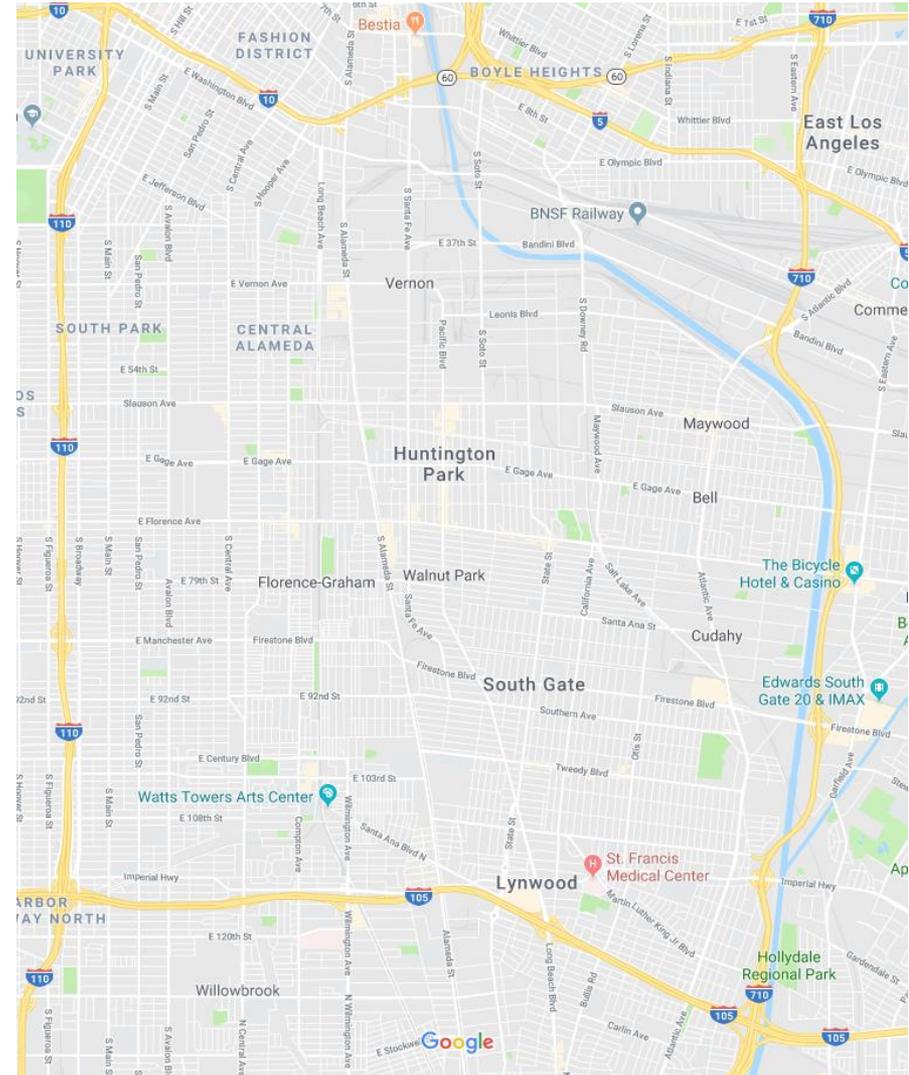
Contact: Alicia Rodarte, Community Partnerships Specialist, amrodarte@altamed.org



MCMH Coalition

Southeast LA Cities

- Bell
- Bell Gardens
- Commerce
- Cudahy
- Unincorporated East Los Angeles
- Florence-Firestone
- Huntington Park
- Lynwood
- Maywood
- Montebello
- South Gate
- Vernon
- Walnut Park
- Whittier



My Community, My Health Coalition

2019 Meeting Themes

- January: Coalition purpose & goals
- April: Partnership agreements and coalition by-laws. Presentation: Policy, systems and environmental changes in SELA”
- July: Identifying actionable and measureable strategies to support goals
- October: Food access & civic engagement presentations
- **December: Unveiling plan and preparing for roll-out in Jan. 2020**

PSE DEVELOPMENT FRAMEWORK — POLICY, SYSTEMS, ENVIRONMENTAL CHANGE

BUILD PARTNERSHIPS	IDENTIFY THE ISSUE	DETERMINE OPTIONS	REVIEW FEASIBILITY	DEVELOP ADVOCACY PLAN	IMPLEMENT AND ENFORCE	EVALUATE OUTCOMES
Who is involved and how?	Should something be done?	What should be done?	Can it be done?	How to get the idea into policy?	How to make the PSE idea come alive?	What happened? What difference did it make?
<p>1</p> <p>Partnerships are core to all stages of PSE development</p> <p>Community identification</p> <p>Shared goal</p> <p>Coalition-building</p> <ul style="list-style-type: none"> • Leadership development • Engaging the Community Wheel • Role clarity in advocacy and lobbying 	<p>2</p> <p>Is there a problem?</p> <p>What are the contributing factors?</p> <p>Is the data compelling (burden of the problem)?</p> <p>Urgency and timing</p> <p>What happens if it is not addressed (societal costs)?</p> <p>Assessing health equity (Does it unequally impact the population?)</p>	<p>3</p> <p>Chose type/level of PSE needed</p> <ul style="list-style-type: none"> • Federal • State • Local • Institutional <p>Collection of proven PSE change ideas</p> <ul style="list-style-type: none"> • Evidence-based • Cost-benefit (ROI) • How expensive to implement? <p>Check biases and assumptions of key partners</p>	<p>4</p> <p>Prioritize your PSE options based on the criteria below</p> <p>Political</p> <ul style="list-style-type: none"> • Assess political climate and readiness <p>Programmatic</p> <ul style="list-style-type: none"> • Level of complexity? • Who will implement? • Enforcement: who/how? • Can impacts be measured? <p>Social</p> <ul style="list-style-type: none"> • Connection to community values • Magnitude of impact on the community • Unintended consequences 	<p>5</p> <p>Know your authorizing environment</p> <ul style="list-style-type: none"> • Capacity and resources • Lobbying vs. advocacy <p>Choose your PSE pathways</p> <p>Refine PSE Action Statement</p> <p>Smart Advocacy</p> <ul style="list-style-type: none"> • Frame your message • Create a movement • Develop your pitch • Deploy champions 	<p>6</p> <p>Implementation planning</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ensure adequate resources • Deploy media to educate about policy • Collect baseline data • Counteract obstacles and constraints • Re-deploy media to shape new norms <p>Enforcement</p> <ul style="list-style-type: none"> • Create prioritization with enforcement • Ensure adequate and sustained enforcement 	<p>7</p> <p>Short-term outcomes</p> <ul style="list-style-type: none"> • Degree of implementation? • Magnitude of PSE enforcement? • Foundation built for PSE modification? • Funds dedicated to implementation? <p>Long-term outcomes</p> <ul style="list-style-type: none"> • Was there any measurable change in behavior (norms) • Answer the question: What difference did the PSE change make in the lives of the people impacted? <p>Coalition Cohesiveness</p> <p>Policy Modification (process begins again)</p>
COLLABORATE		PRIORITIZE		ADVOCATE		IMPLEMENT

Environmental Health Workgroup

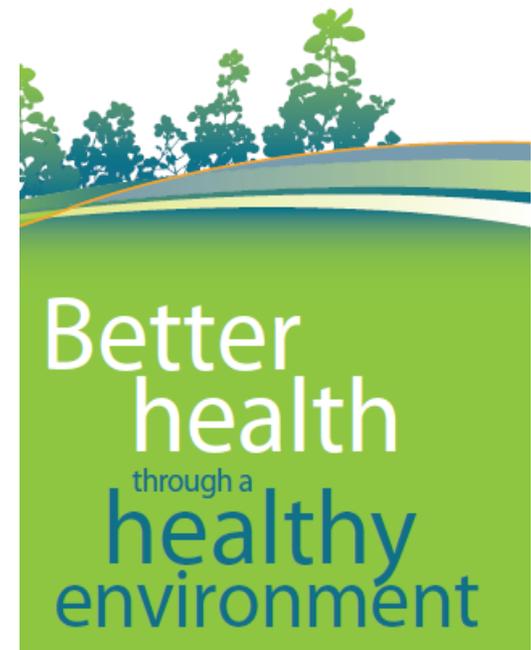
Workgroup Leaders:

- Primo Castro (American Cancer Society)
- Michael Olivares & Jesus Rivera (American Lung Assoc.)

Goal: Improve public awareness of health problems caused by environmental toxins, and collaborate with community partners to reduce and/or eliminate toxins.

Issues of Interest:

- Exide
- Clean air, soil, & water
- Transportation
- Reduce smoking/e-cigarette use



Youth Empowerment Workgroup

Workgroup Leads:

- Oscar Velasco (AltaMed)
- Sophia Gonzalez (The Whole Child)

Goal: Create just, equitable, and thriving communities for young people.

Issues of Interest:

- Mental Health
- Socioemotional Development
- Physical Health
- Civic Engagement



AltaMed's Civic Engagement Program Components

**VOTER/CENSUS
ENGAGEMENT
& MOBILIZATION**

**SOCIAL
DETERMINANTS
OF HEALTH**

**ISSUE
ADVOCACY**

**COLLABORATIO
N &
RESOURCE
SHARING**

**COMMUNITY
OUTREACH**

**SYSTEMS
CHANGE**

AltaMed

MY OTE.MY HEALTH.

MI VOTO, MI CENSO, MI SALUD



WE KNOW WHAT WORKS:

Culturally competent and community-relevant outreach by trusted messengers dramatically increases census participation and voter turnout.

The purpose of AltaMed's non-partisan, civic engagement program My Vote, My Health | Mi Voto, Mi Censo, Mi Salud is to provide a model – and an actual blueprint – for how to best mobilize Latinos and underserved populations to fill out the census and turn out to vote.

AltaMed

QUALITY CARE WITHOUT EXCEPTION™

EXAMPLES OF HIGHEST ACHIEVING PRECINCTS

CITY	Precinct	Registered Voters	2014 Ballots	2018 Ballots	Increase	% Chg
South Gate	6550016	1178	71	378	+307	432%
Boyle Heights	9000275	992	93	400	+307	330%
South Gate	6550047	772	93	348	+255	274%
South Gate	6550003	1169	64	236	+172	269%
Huntington Park	2850001	688	85	282	+197	232%
South Gate	6550052	1147	84	260	+176	210%
Montebello	445003	1002	90	270	+180	200%
Huntington Park	765003	1222	82	242	+160	195%
South Gate	6550001	809	127	374	+247	194%
East Los Angeles	2000002	839	113	325	+212	188%

TOWN HALL – PUBLIC CHARGE

AltaMed

Your community health network

FOLLOW
US



Fact vs. Fiction

Public Charge and Immigration Status Community Town Hall

Do you understand the difference between fact and fiction when it comes to public charge? "Public charge" is a rule used in certain immigration cases to determine who may depend on public benefits as their main source of support.

Bottom line – the current public charge rule has not changed but there is a proposal to make the rule stricter.

Join us for an interactive discussion with local leaders who are familiar with the health and legal concerns of the immigrant community. You will understand your rights, know which resources are available, and relieve any fears around accessing services for you and your family.

DATE:

Thursday, April 18, 2019

TIME:

6:00 p.m. – 8:00 p.m.

LOCATION:

East Los Angeles College, Recital Hall-S2

1301 Avenida Cesar Chavez
Monterey Park, CA 91754

(Metro bus lines 31, 68, 260, 762 and 770)

WECAN Initiative – AltaMed & COFEM



AltaMed

QUALITY CARE WITHOUT EXCEPTION™

Thank you!

Corina Martinez

Community Health Impact Team

AltaMed Health Services

CorMartinez@altamed.org

Implementación del CERP: Barridos de camiones



AB 617 ELABHWC Comité Directivo de la Comunidad
24 de Octubre, 2019

Reglamento de vehículos comerciales que estén parados con el motor encendido de California

- Medida de control de tóxicos en el aire fue adoptado por CARB en 2004 [Titulo 13, CCR, Seccion 2485]
- Propósito: Reducir la exposición pública a las partículas de diesel y otros contaminantes del aire, entre otras cosas, limitando el ralentí de los vehículos comerciales a motor diesel
- Puede ser aplicado por CARB, oficiales de paz en California y distritos aéreos locales (por ejemplo, South Coast AQMD)

¿Qué está cubierto en la regulación para contrarrestar las emisiones?

- Vehículos comerciales de motor diesel, en carretera, con una clasificación de peso bruto de al menos 10,000 libras
- Vehículos que operan en California, estén o no registrados en el estado
- Sistemas de energía auxiliar alimentados con diésel, como los aires acondicionados, calentadores u otros equipos que permiten descansar en una litera

¿Qué no está cubierto?

- Camionetas y otros vehículos personales
- Autocaravanas y remolques
- Camiones sin diésel (por ejemplo, gasolina o gas natural)
- Vehículos de todo terreno, como tractores, grúas y excavadoras
- Unidades de refrigeración de transporte

Restricciones de ralentí

1. Sin una calcomanía de "Certificado de inactividad limpia", no hay inactividad en ningún lugar durante más de cinco minutos
 - Motores diésel modelo 2007 y más nuevos que cumplen con el límite bajo de NOx (30 g/h)
2. Incluso con una calcomanía de "Certificado de inactividad limpia", prohibición especial de ralentí a menos de 100 pies de escuelas, residencias, hoteles u otras áreas restringidas por más de cinco minutos
3. Los sistemas de energía auxiliar (APS) alimentados con diésel tampoco pueden funcionar durante más de cinco minutos a menos de 100 pies de cualquier área restringida





La excepción de la cola

- "Hacer cola" se refiere a esperar para realizar el trabajo en una línea de vehículos que arrancan y se detienen repetidamente, cuando no es posible apagar los motores de los vehículos
- No incluye esperar en la cola antes del inicio de un día laboral o la apertura de un lugar de trabajo
- Los vehículos en cola deben estar en todo momento a más de 100 pies de cualquier área restringida para que se aplique esta excepción

Próximos esfuerzos de aplicación

- Barridos trimestrales de camiones inactivos, con acciones de seguimiento de cumplimiento
 - En lugares identificados por CSC y el personal que tienen ralentí frecuente
 - Será conducido por CARB y South Coast AQMD
 - Los resultados de la inspección y el aporte de la comunidad determinarán los próximos pasos

Actividad de priorización de ubicaciones de camiones que estén parados con el motor encendido

- 1) Proporcione detalles de ubicación (dirección, cruce de calles, instalaciones, etc.)
- 2) Proporcione hora y día (s) de la semana
- 3) Agregue un ✓ al lado de sus 5 áreas principales



Documento de ubicación de ralenti de camión*

Ejemplo

Ubicación	Detalles de la ubicación	Hora(s) y día(s) de la semana	✓
Ejemplo	1020 South Soto Street. La calle cruzada es la 7 th Street. 2 camiones regularmente están parados con el motor encendido cerca de Soto Street Elementary School.	Martes 7:00 AM - 9:00 AM	✓
A			
B			
C			

*Por favor envíe su documento antes del November 1, 2019 a ab617@aqmd.gov

Para informar una queja de camiones que estén parados con el motor encendido

Llame a South Coast AQMD o CARB y proporcione la siguiente información :

- Detalles de la ubicación (dirección o cruce de calles más cercano)
- Tiempo de la incidencia (cuando fue observado)
- Si la incidencia sigue ocurriendo o no
- Si la incidencia ocurre dentro de los 100 pies de un receptor sensible (e.g., escuelas, centros de cuidado infantil, hospitales)
- Matrícula del camión (si es posible)

South Coast AQMD
1-800-CUT-SMOG

o

CARB
1-800-END-SMOG

Actualización sobre proyectos de incentivos para AB 617



Walter Shen
Supervisor de programa
South Coast AQMD

Información de referencia - AB 134 (Año 1)

En 2017, el gobernador firmó AB 134

- \$ 250 millones en todo el estado para acciones tempranas para reducir las emisiones en comunidades desfavorecidas y de bajos ingresos
- \$ 107.5M asignados a South Coast AQMD (6.25% para costos administrativos)
- Los proyectos elegibles son aquellos presentados a través de Carl Moyer y la Propuesta 1B-Programas de movimiento de mercancías
- Fecha límite de liquidación: 30 de junio de 2021

South Coast AQMD ha otorgado todos los fondos de AB 134 a proyectos, ahora en varias etapas de implementación

Información de referencia - SB 856 (Año 2)

En 2018, el gobernador firmó **SB 856**

- \$ 245 millones en todo el estado para continuar apoyando los objetivos de AB 617
- \$ 85.57 millones asignados a South Coast AQMD (6.25% para costos administrativos)
- Fecha límite de liquidación: 30 de junio de 2022

Los proyectos de fuentes móviles presentados bajo el Programa Carl Moyer de este año pueden considerarse para incentivos del Año 2

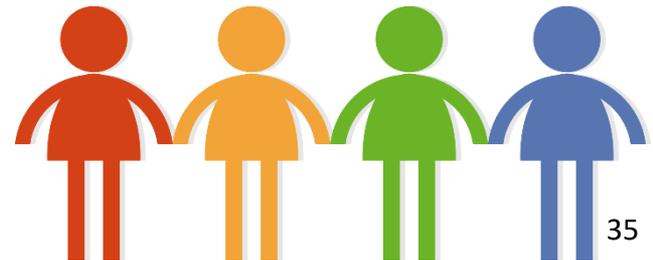
Las solicitudes de financiación superaron con creces la cantidad de fondos disponibles

Prioridad dada a proyectos domiciliados u operados la mayoría de las veces en las comunidades AB 617 (ya sea aprobados o en consideración para su aprobación)

Divulgación Mejorada

Además de la divulgación regular para el Programa Carl Moyer, el personal realizó fuentes adicionales de focalización en comunidades AB 617:

- Información de financiación del programa / apoyo del personal en las reuniones de dirección de la comunidad
- Coordinación con los puertos para proporcionar información de financiación a los propietarios / operadores de camiones de arrastre y operadores de terminales
- Correos electrónicos a más de 16,000 suscriptores de Carl Moyer listserv
- Correos electrónicos a las instalaciones de almacenes
- Alcance mejorado a las comunidades agrícolas
- Encuesta de camiones



Oportunidades adicionales en acciones del CERP



- **Tráfico de camiones y automóviles en el vecindario (Chapter 5b)**

Acción 2 – Organizar eventos de divulgación de incentivos

Acción 3 – Si es factible, implemente el Lector automático de placas de vehículos (ALPR) y el Sistema portátil de adquisición de emisiones (PEAQS) en ubicaciones priorizadas para comenzar un alcance enfocado para incentivos



- **Patio de ferrocarril (Capítulo 5c)**

Acción 1 – Proporcionar información a las ferias para trabajar hacia la sustitución de equipos alimentados con diesel con tecnologías más limpias

Actualización sobre proyectos de incentivos CAP

Tipo de Proyecto	Tecnología	Año 1			Año 2 (Propuesto*)		
		# de Unidades	Premios	NOx reducido (TPA)	# de Unidades	Fondos solicitados	NOx reducido (TPA)
Vehículos pesados	Opcional bajo NOx	-	-	-	9	\$0.7M	5.3
Equipamiento todoterreno	Motor Tier 4	3	\$0.2M	1.6	2	\$0.1M	1.8
Infraestructura	Sin emisión	-	-	-	1 (site)	\$0.3M	NA
	Gas natural renovable	2 (sites)	\$2.0M	NA	-	-	-
Locomotoras	Motor Tier 4	6	\$11.5M	26.9	-	-	-
Total		9	\$13.8M	28.5	12	\$1.1M	6.0

- Actualmente programado para consideración de la Junta de Gobierno para el 6 de diciembre de 2019

Beneficios de Reducción de Emisiones

(Boyle Heights, East Los Angeles, West Commerce)

Tipo de proyecto de cero emisiones	Año 1	Año 2 (Propuesto)
Infraestructura	Ninguno	50 enchufes hembra para TRU híbridas y de energía eléctrica

Beneficios de Reducción de Emisiones

(Boyle Heights, East Los Angeles, West Commerce)

Contaminante	Reducción Anual Esperada de Emisiones (TPY)	
	Año 1	Año 2 (Propuesto)
NOx	28.5	6.0
PM	0.4	0.0
ROG	1.2	0.2

Próximas oportunidades de financiación

Propuesta 1B - Programa de movimiento de mercancías:

- Anuncio del programa abierto el 4 de octubre
- Abierto hasta que todos los fondos estén completamente comprometidos (o antes del 30/12/20)
- Financiamiento para camiones de servicio pesado Clase 5-8
- **Aproximadamente \$30 millones disponibles**
- Anuncio del programa ahora abierto
- Clase 7/8 - \$ 200k para emisiones cero, \$ 100k para emisiones cercanas a cero
- Considerando un "plus" para flotas pequeñas



Próximas oportunidades de financiación

Volkswagen programa de mitigación:

Categoría de Proyecto *	Tecnología	Asignación (millones *)	Distrito del Aire
Tránsito de cero emisiones, autobuses escolares y de transporte	Batería eléctrica o pila de combustible	\$130 **	SJVAPCD
Camiones de carga y descarga portuaria de clase 8 con cero emisiones	Batería eléctrica o pila de combustible	\$90	South Coast AQMD
Flete de cero emisiones y proyectos marinos (e.g., aeropuerto GSE, carretillas elevadoras, equipos de manejo de carga portuaria, energía en tierra en las terminales portuarias)	Batería eléctrica o pila de combustible	\$70	BAAQMD
Carga de combustión y proyectos marinos (e.g., transportistas de residuos, camiones de volteo, hormigoneras, locomotoras de conmutación, transbordadores, remolcadores / remolcadores)	Motor con bajo nivel de NOx, nivel 4 o equivalente de nivel 4	\$60	South Coast AQMD
Infraestructura de vehículos ligeros de cero emisiones	Cargador eléctrico o estación de combustible de hidrógeno	\$10	BAAQMD
	Total:	\$360	

* Primer entrega por un total de \$ 167 millones estará disponible a partir de este año

** Horario para abrir este octubre de 2019, por orden de llegada

Próximas oportunidades de financiación

Programa Carl Moyer:

- Ciclo anual
- El programa Carl Moyer 2019 se cerró en junio de este año
- El Programa Carl Moyer 2020 anticipa un total de \$ 40 millones disponibles
- **El nuevo anuncio del programa está programado para su lanzamiento en marzo de 2020 y se cerrará en junio de 2020**
- Vehículos / equipos de trabajo pesado dentro y fuera de la carretera e infraestructura para tecnologías de emisiones cero y casi cero



Enlaces útiles

Asuntos	Enlaces
Página web de incentivos CAPP	http://www.aqmd.gov/cappincentives
Página Web del Programa de Movimiento de Mercancías de la Proposición 1B	http://www.aqmd.gov/prop1b
Página web del programa mitigación de Volkswagen	http://www.aqmd.gov/vw
Página web de mitigación de Volkswagen de San Joaquin Valley APCD (Tránsito de cero emisiones, autobuses escolares y de transporte): <i>lanzamiento programado para octubre de 2019</i>	http://vwbusmoney.valleyair.org
Programa de incentivos de cupones (para flotas pequeñas de 10 camiones y menos)	http://www.aqmd.gov/vip

Oportunidades para la promoción de incentivos en la comunidad

- Flotas pequeñas - Propietarios y operadores independientes:
 - South Coast AQMD busca proporcionar un "Plus-Up" para aumentar la cantidad de incentivos para flotas pequeñas
 - Clasificación de prioridad para flotas pequeñas
- Eventos de divulgación de incentivos
- Desarrollar y / o mejorar los esfuerzos de alcance existentes (almacenes, flotas comerciales, etc.)
- Proporcionar información sobre vehículos de cero emisiones y disponibilidad de incentivos



¿Comentarios o preguntas?

- Por favor visite: www.aqmd.gov/cappincentives
 - En la parte inferior de la página web, haga clic en "Comentarios o preguntas"
- Para recibir actualizaciones sobre los programas de financiación de incentivos de South Coast AQMD, visite: www.aqmd.gov
 - En la parte inferior de la página web, regístrese en "Suscribirse al boletín"
 - Marque todos los programas que le interesen
 - Luego haga clic en "Suscribirse"





Actualizaciones sobre el Monitoreo del Aire de la Comunidad de ELABHWC

Payam Pakbin, PhD
Supervisor de programa

Monitoreo de Aire de AB 617 en curso

Monitoreo de Línea de Base

- Estación de monitoreo de Central LA (CELA)
- Estación de monitoreo de Resurrection Church

Monitoreo Móvil

- Monitoreo de área amplia
- Monitoreo de área específica
- Caracterización de fuentes de emisión

Página web de Monitoreo de Aire de AB 617:

<http://www.aqmd.gov/nav/about/initiatives/community-efforts/environmental-justice/ab617-134/ab-617-community-air-monitoring>

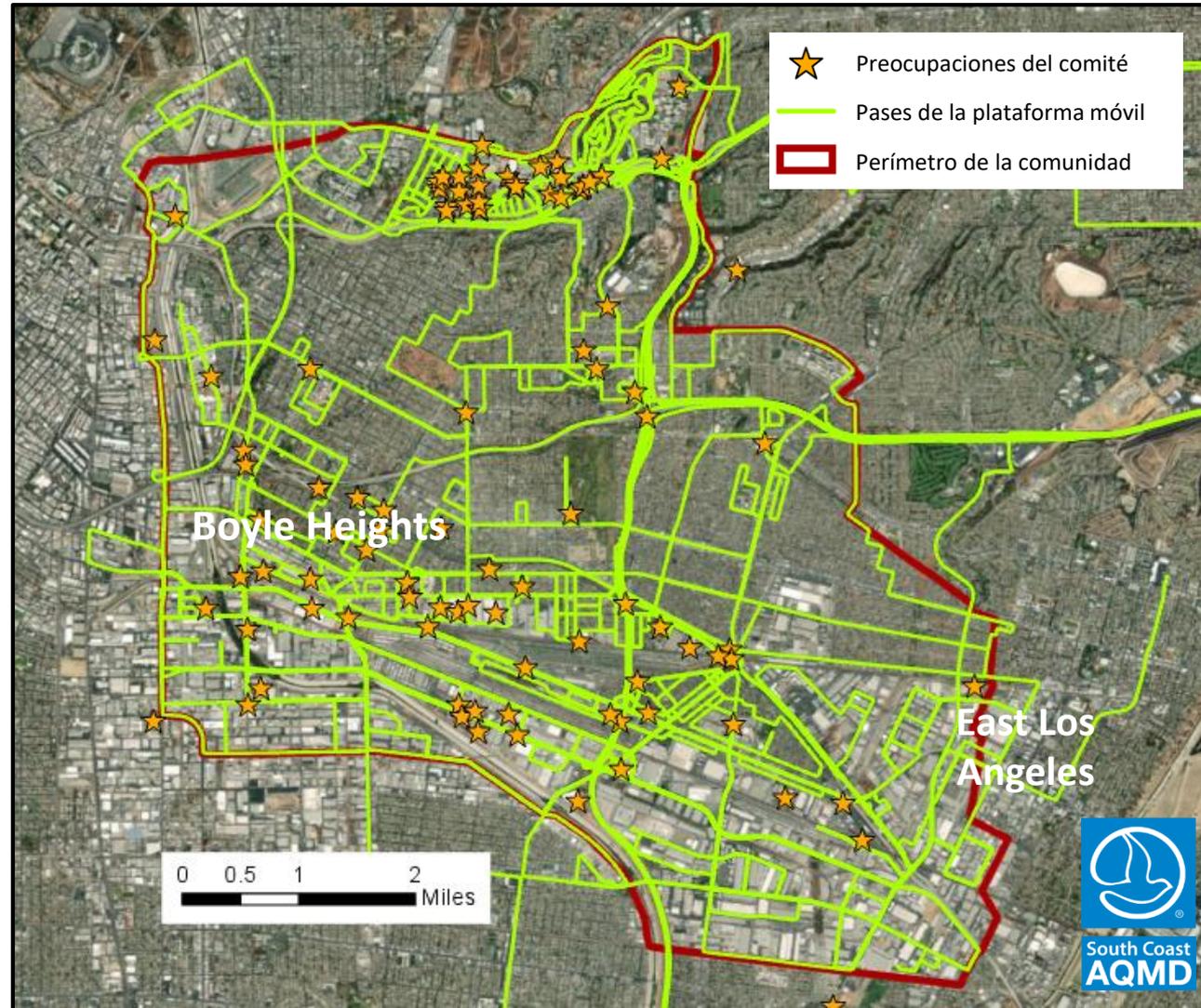
Herramienta para la visualización de datos:

<http://xappprod.aqmd.gov/AB617CommunityAirMonitoring/Home/Index>

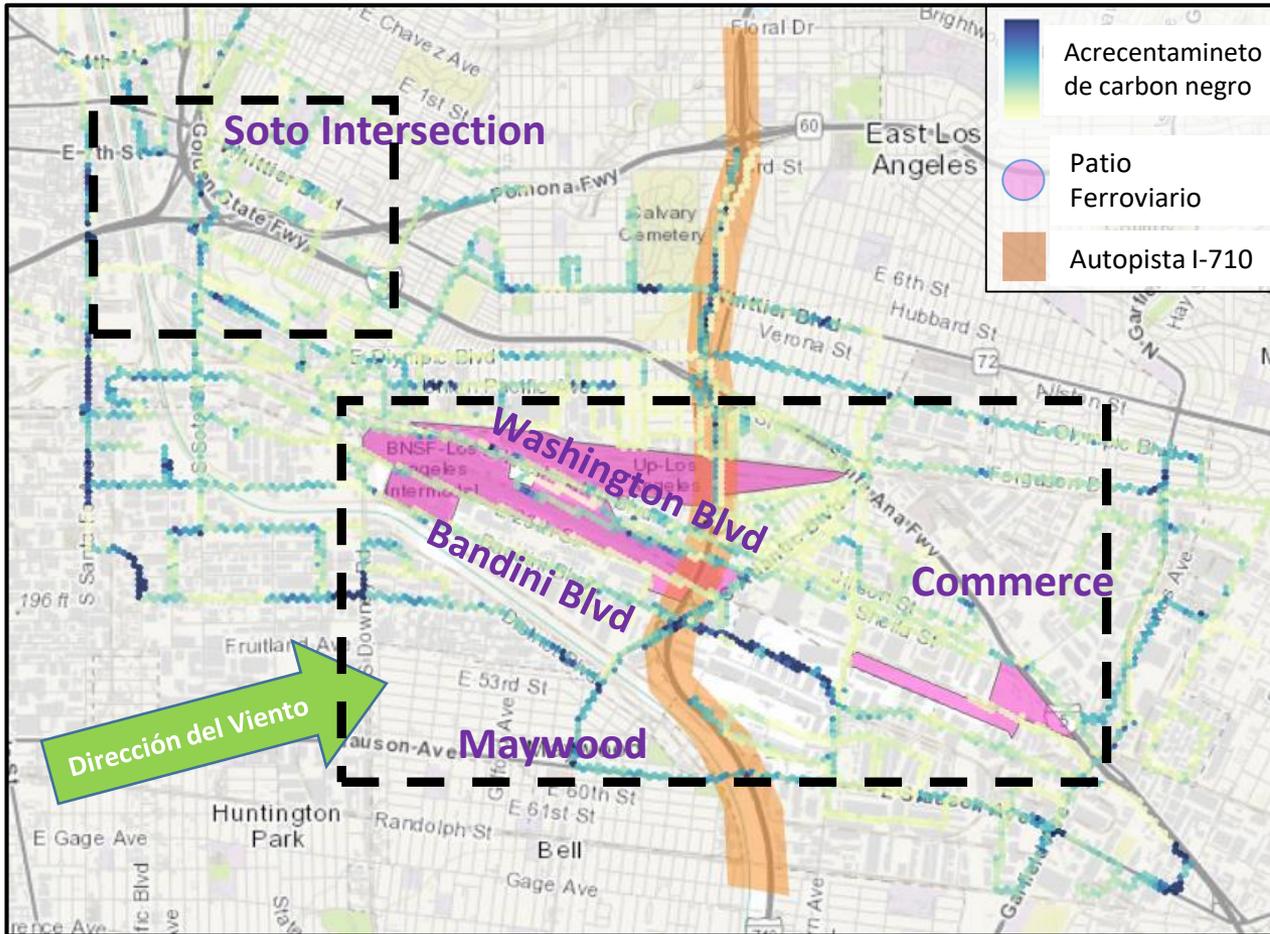
Actualización de AB 617

Monitoreo: Monitoreo Móvil

- 14 días de medición entre 6/16/19 y 10/10/19
- Se utilizaron dos plataformas móviles
- Todas las preocupaciones del comité sobre la calidad del aire fueron inspeccionadas (*los datos están siendo procesado*)



Monitoreo Móvil



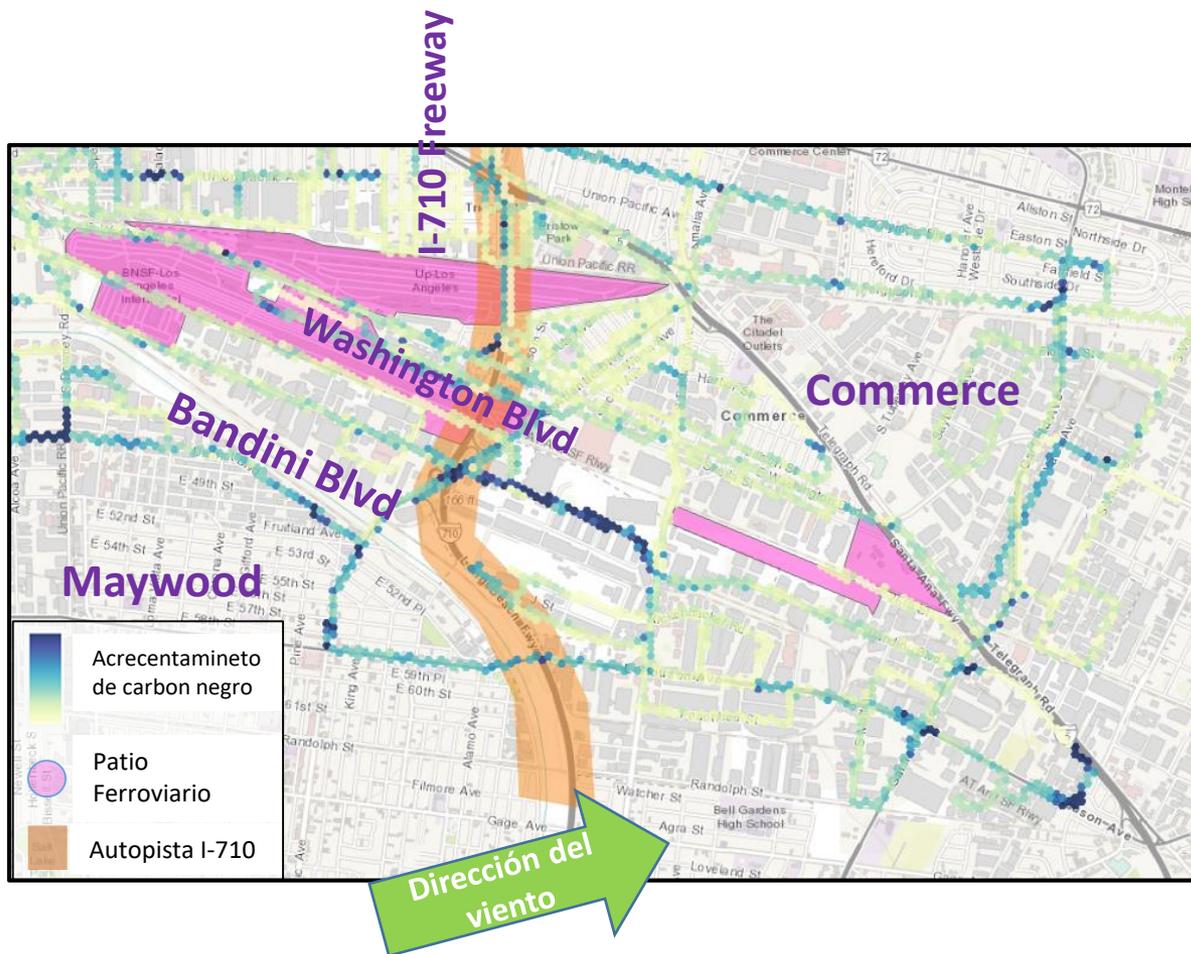
Propósito de monitoreo:

- Evaluar el impacto del patio ferroviario, los corredores de transporte y carreteras concurridas con intenso tráfico de camiones diésel en la comunidad
- Determinar ubicaciones potenciales para el monitoreo fijo

Plataforma móvil #1
(South Coast AQMD)



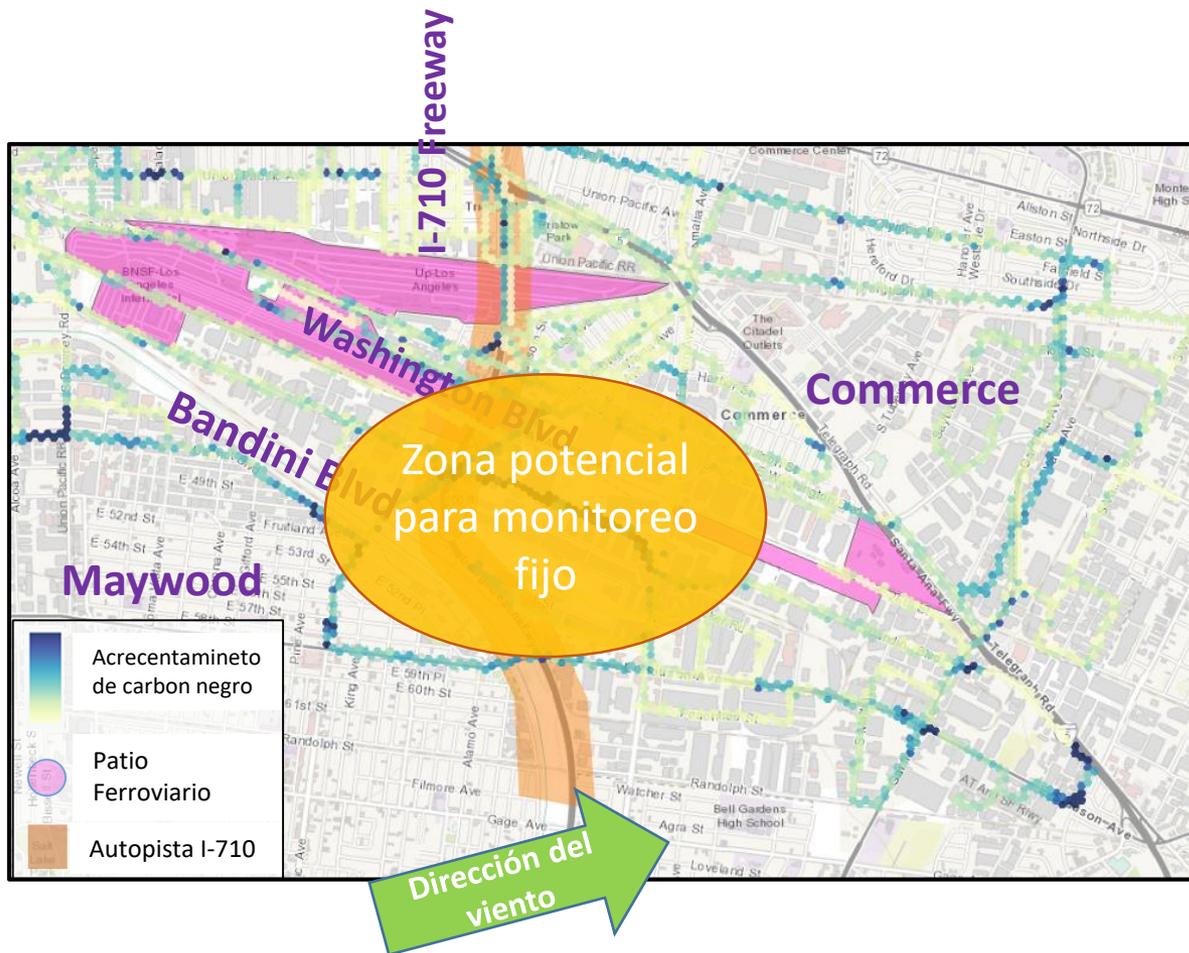
Patio Ferroviario de la BNSF y Bandini/Washington Corredor



Observaciones:

- Niveles elevados de carbon negro (BC) en el corredor Bandini/Washington
- Otros contaminantes relacionados con la combustión (NO_2 , UFP, y CO) tienen una distribución similar
- Estamos examinando posibles ubicaciones para el monitoreo fijo

Patio Ferroviario de la BNSF y Bandini/Washington Corredor



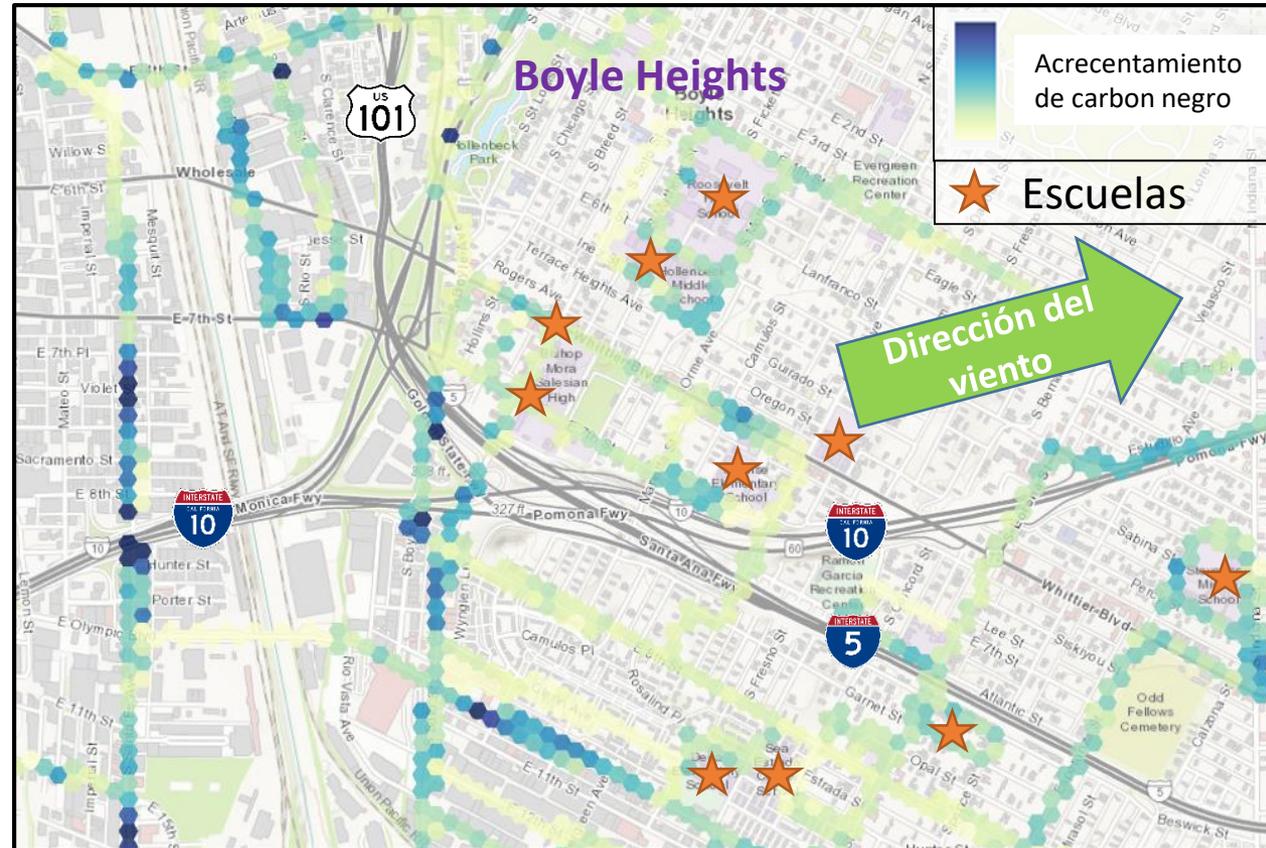
Observaciones:

- Niveles elevados de carbon negro (BC) en el corredor Bandini/Washington
- Otros contaminantes relacionados con la combustión (NO_2 , UFP, y CO) tienen una distribución similar
- Estamos examinando posibles ubicaciones para el monitoreo fijo

Intersección de Soto

Observaciones:

- El monitoreo móvil se extendió para cubrir la intersección de Soto para examinar posibles ubicaciones para el monitoreo fijo
- Niveles elevados de carbon negro cerca de las principales intersecciones y rampas de salida de la autopista
- Niveles inferiores comparado a observaciones a favor del viento del patio ferroviario



Monitoreo Multimetálico

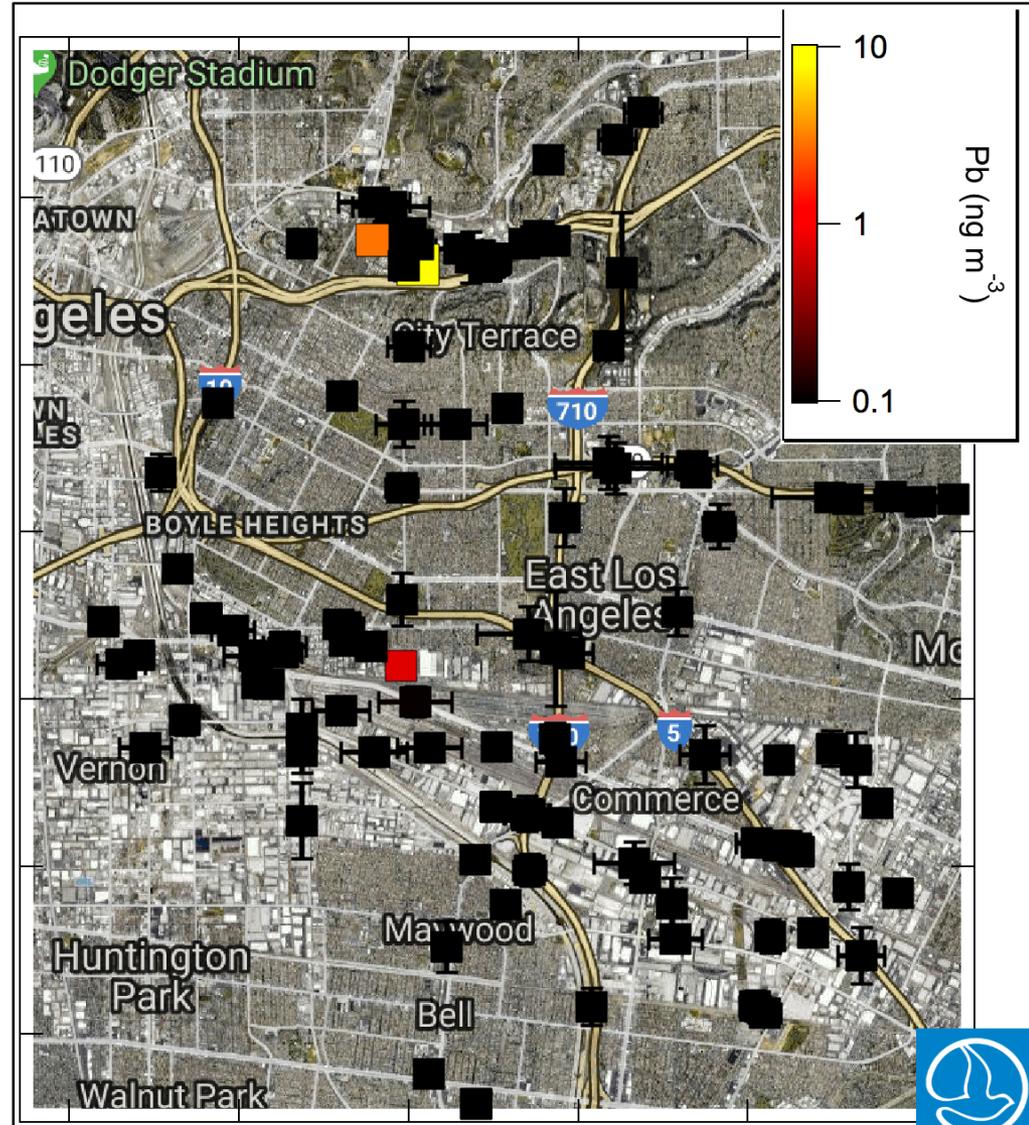
Propósito de Monitoreo:

Identificar sitios con niveles elevados de contaminación del aire y evaluar su impacto potencial en la calidad del aire en vendedarios residenciales cercanos

Aerodyne Mobile Laboratory (Contratista)

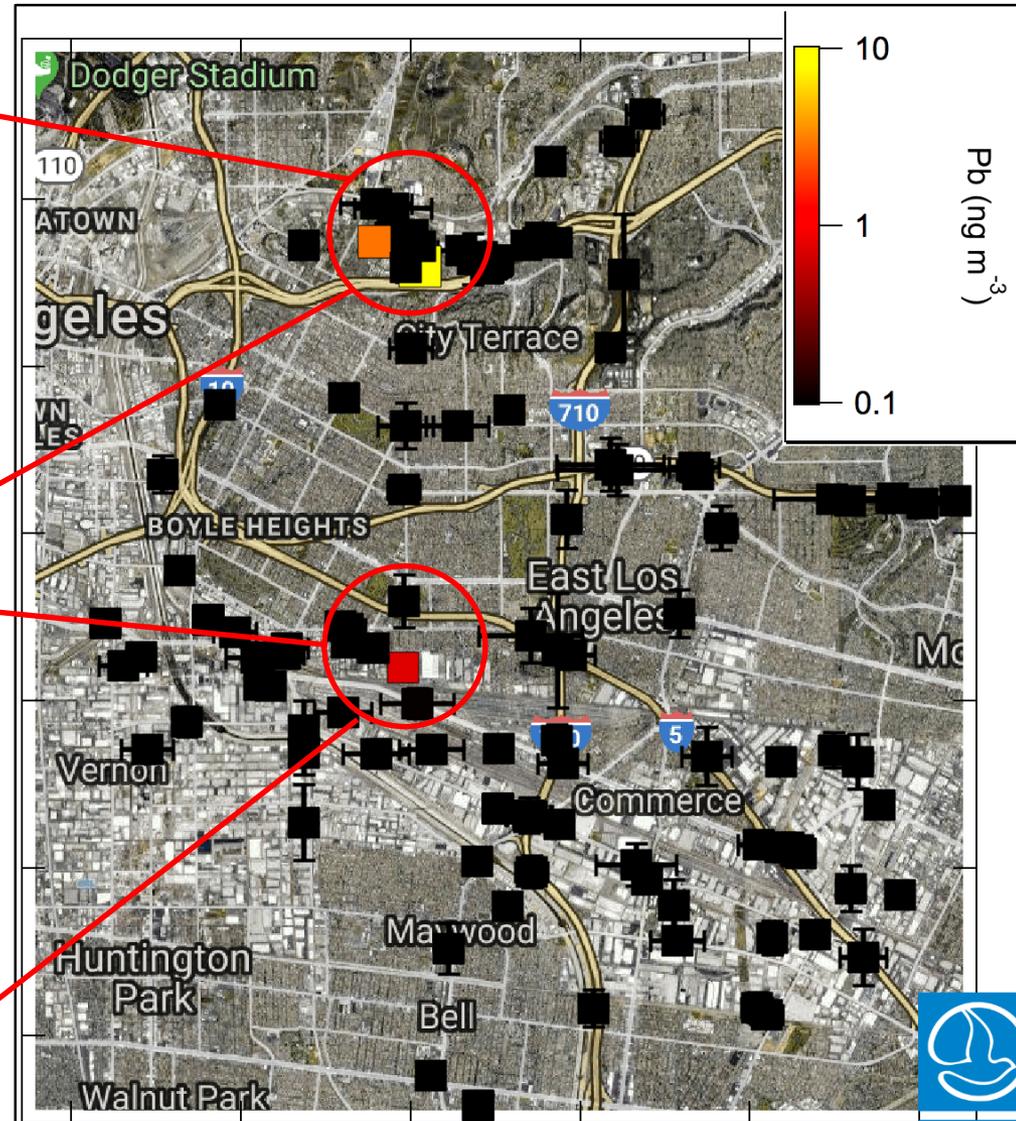


Monitoreo continuo de plomo y arsénico:
<https://www.aqmd.gov/home/news-events/community-investigations/exide-updates>



*NAAQS Pb: 150 ng/m^3 basado en un promedio de 90 días

Monitoreo Multimetálico



Monitoreo continuo de plomo y arsénico:
<https://www.aqmd.gov/home/news-events/community-investigations/exide-updates>

*NAAQS Pb: 150 ng/m³ basado en un promedio de 90 días

Instalaciones de Extracción de grasas

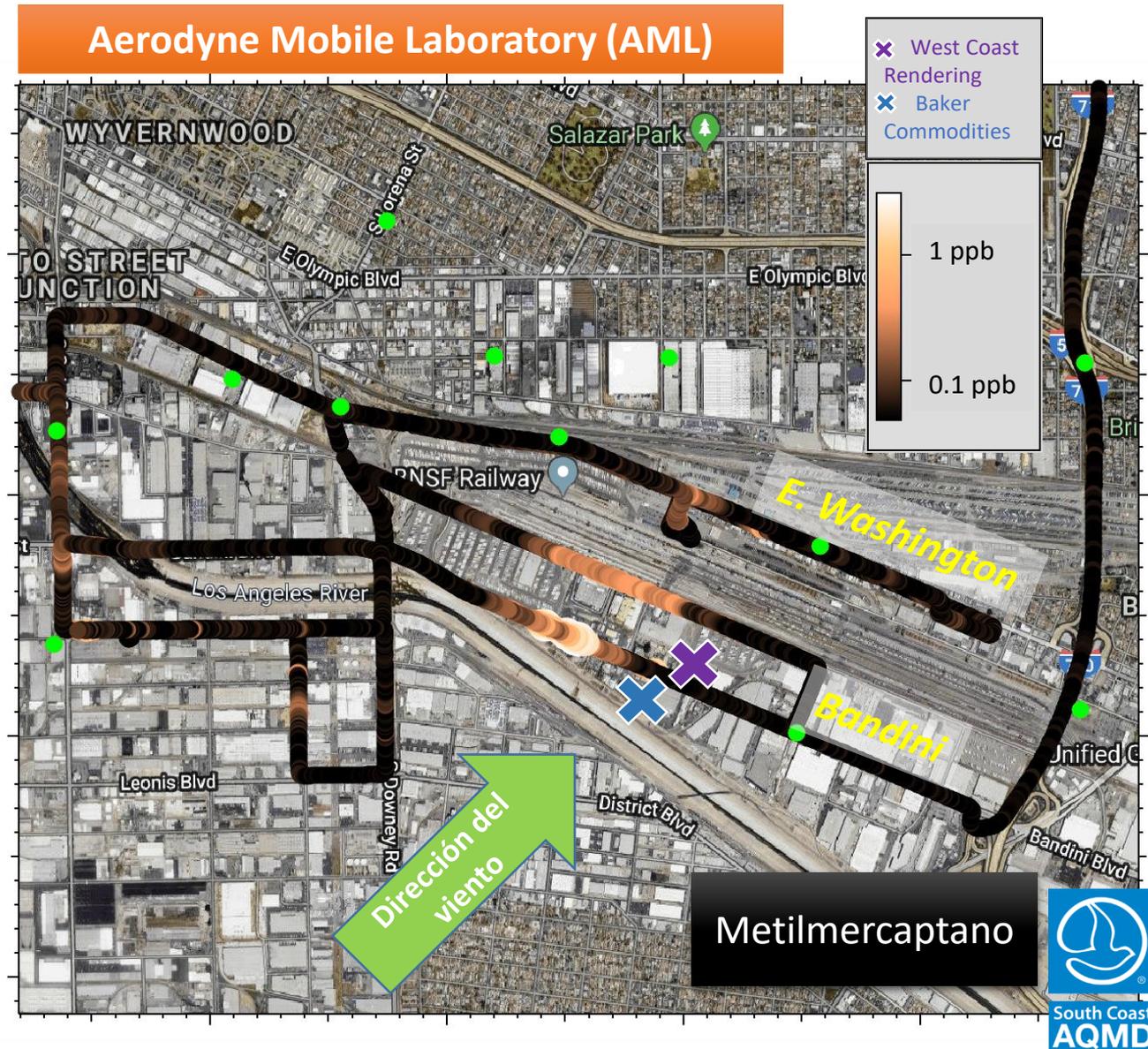
Propósito:

- Evaluar cómo las emisiones de las instalaciones de extracción de grasas pueden afectar la calidad del aire en las comunidades cercanas

Observaciones:

- El metilmercaptano es un compuesto oloroso que huele a repollo podrido
- Los niveles cercanos a la instalación estaban cerca del umbral de olor

* Umbral de olor: 2 ppb





Preguntas y Discusión

Datos de Contacto

Andrea Polidori

Email: apolidori@aqmd.gov

Office: 909-396-3283

Payam Pakbin

Email: ppakbin@aqmd.gov

Office: 909-396-2122

Implementación del CERP

- Las reuniones de CSC para la implementación del CERP:
 - Se hará trimestralmente
 - Incluya actualizaciones sobre cumplimiento, monitoreo del aire, alcance, incentivos y acciones de desarrollo de reglas

Ejemplos de acciones que comienzan en 2020



Priorizar ubicaciones para sistemas ALPR y PEAQS; desarrollar la política de privacidad de ALPR

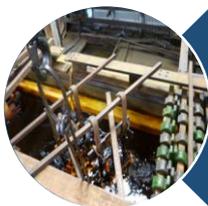


Desarrollar una lista de tipos de instalaciones relevantes para verificación de permisos y desarrollo de guías



Coordinar con los departamentos de bomberos locales y desarrollar un plan para inspeccionar talleres de automóviles no autorizados

Ejemplos de acciones que comienzan en 2020 (continuación)



Realizar capacitación sobre las mejores prácticas de gestión en las instalaciones de procesamiento de metales



Trabajar con los distritos escolares para instalar sistemas de filtración de aire de alta eficiencia



Participar en eventos de divulgación para explicar los requisitos de la Regla 415 y cómo informar quejas de olores



Desarrollar la regla de fuente indirecta (ISR) en railyards

Pasos a seguir y recordatorios importantes

Fechas y lugares de reuniones futuras:

- Jueves 30 de enero de 2020 (6:00 p.m. a 8:30 p.m.) en Resurrection Church

Posibles temas de la agenda para la próxima reunión:

- Priorización escolar para sistemas de filtración de aire
- Priorización para sistemas ALPR y PEAQS
- Actualizaciones sobre:
 - Colaboración de la ciudad y el condado
 - Esfuerzos de cumplimiento
 - Divulgación de incentivos
 - Monitoreo del aire
 - Evento de divulgación pública

Fechas y plazos importantes

- Envíe los formularios de interés de CSC antes del 1 de noviembre de 2019

**¡Gracias
por el arduo trabajo!**

Más información sobre AB 617:

www.aqmd.gov/ab617

Correo electrónico: AB617@aqmd.gov

Síguenos @SouthCoastAQMD

