

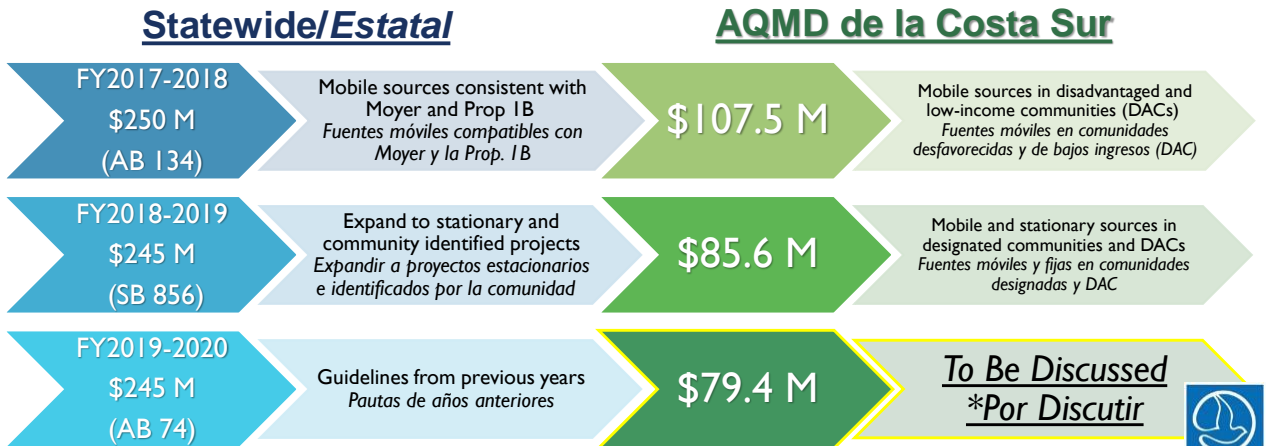
Estrategia de incentivos del AB 617

Vicki White
Gerente de Implementación Tecnológica



1

CAPP INCENTIVE FUNDS FOR SOUTH COAST AQMD FONDOS DE INCENTIVOS DE CAPP PARA AQMD DE LA COSTA SUR



2

Subvención de incentivos de CAPP (Año 3)

Fondos del año fiscal 2019-20	Monto
Monto total de subvención	\$79,431,606.99
Fondos administrativos (6.25%)	\$4,964,475.44
Fondos disponibles para proyectos:	\$74,467,131.55
Objetivo de financiamiento de SB 535 (72%)	\$53,616,334.72
Objetivo de financiamiento de AB 1550 (80%)	\$59,573,705.24

- El South Coast AQMD debe presentar un formulario de pago adelantado con una lista de proyectos propuestos ante la CARB antes del 5/1/2021.
- Estos fondos de incentivo se deben utilizar completamente antes del 30 de junio de 2025.

3

Requerimientos de pautas para los incentivos de CAPP del Año 3

- Pautas del programa Carl Moyer 2017 (27 de abril de 2017)
- Camiones limpios que cumplan con los criterios de la Proposición 1B - Pautas del Programa de Reducción de Emisiones durante el Traslado de Mercancías (2015)
- Pautas de Incentivos para el Proyecto de Protección del Aire Comunitario (revisado en octubre de 2020). Incluye el nuevo Capítulo 6 sobre proyectos de fuentes fijas e identificados por la comunidad
- Otros proyectos y programas de incentivo incluidos en un Programa de Reducción de Emisiones en la Comunidad aprobado (CERP)

4

Requerimientos de subvenciones (continuación)

- Proyectos de emisión cero cuando sean viables, que incluyen infraestructura de carga/abastecimiento de combustible para vehículos medianos e industriales
- Reducciones de emisiones en las comunidades más afectadas por la carga de contaminantes acumulativos, con énfasis en vehículos, equipos e infraestructura que se operen en comunidades del AB 617 seleccionadas por la CARB o en consideración para su futura selección
- No menos del 72% de los fondos para proyectos en comunidades desfavorecidas (72% para el AQMD de la Costa Sur)
- No menos del 80% de los fondos para proyectos en comunidades del AB 1550
- Proyectos congruentes con las prioridades identificadas por las comunidades

5

Resumen de aportes de la comunidad

- Reunión de consulta pública el 10/15/2020:

Resumen de principales prioridades a partir de salas de conferencias

Reducciones de emisiones con beneficio directo para la comunidad (con respecto a necesidades de la comunidad, como proximidad a receptores sensibles)

Proyectos de emisión cero y emisión casi cero

Asequibilidad (equitativa) para los propietarios de camiones de pequeñas empresas (disponibilidad de fondos locales, prioridad de incentivos para pequeñas compañías, ayuda financiera)

Énfasis en proyectos de comunidades que reciben menos financiamiento

Financiamiento para otros proyectos de la comunidad (fuera de carretera, filtración de aire, plantación de árboles, tecnología solar)

Énfasis en proyectos rurales (proyectos agrícolas cerca de hogares y escuelas)

Énfasis en proyectos de elementos tóxicos en el aire

6

Ejemplos de proyectos elegibles

Programa Carl Moyer

- Camiones
- Autobuses públicos
- Camiones de recolección de basura
- Vehículos de agencias públicas/servicios públicos
- Vehículos de emergencia
- Construcción/Ag.
- Embarcaciones marinas
- Toma de muelle
- Locomotoras
- Manejo de carga
- Infraestructura

• **1998 – Actualidad**
 • \$530 millones
 • 7,977 vehículos
 • Reducción de emisiones (T/A):
 NOx: 8,600 PM: 248

Prop 1B – Programa de Traslado de Mercancías

- Camiones
- Toma de muelle
- Locomotoras
- Manejo de carga
- TRU

• **2009 - Actualidad**
 • \$486 millones
 • 7,503 vehículos/equipos
 • Reducción de emisiones (T/A):
 NOx: 7,285 PM: 220

7

Ejemplos de proyectos elegibles (continuación)



Cromo hexavalente

Fuente estacionaria



Sistemas de filtración de aire

Escuelas



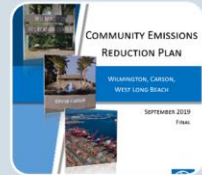
Jardinería de emisión cero para escuelas

Escuelas



Madera compuesta

Escuelas



Proyectos identificados por la comunidad

8

Otros proyectos identificados por la comunidad

- Deben ser congruentes con las estrategias identificadas en el CERP
- Deben seguir las Pautas de Incentivos del Programa de Protección del Aire de la Comunidad 2019
 - Nuevo Capítulo 6 sobre proyectos de fuentes fijas e identificados por la comunidad (aprobado en octubre de 2020)
- Presentar un Plan de Proyecto que contenga todos los criterios detallados en el Capítulo 6 (identificación del proyecto, respaldo comunitario, requerimientos de elegibilidad, montos de financiamiento, criterios de selección de proyectos y requerimientos de informe)
- Los distritos del aire deben recibir la aprobación del Plan de Proyecto por parte del CARB antes de su implementación
- 60 días para su revisión/aprobación

9

Propuestas de proyectos de fuentes móviles recibidas (2020) - Dentro de las Comunidades AB 617

Proyectos propuestos en comunidades del AB 617	Financiamiento propuesto (\$)	Reducciones de NOx (T/A)	Reducciones de PM (T/A)
Este de Los Ángeles/Boyle Heights/West Commerce (Año 1)	\$613,769	0.7	0.05
Wilmington, Carson, West Long Beach (Año 1)	\$18,517,774	66.6	1.60
San Bernardino, Muscoy (Año 1)	\$429,259	0.3	0.02
Este del Valle de Coachella (Año 2)	\$13,798,131	53.1	4.20
Sudeste de Los Ángeles (Año 2)	\$4,403,576	2.7	0.13
Total	\$37,762,509	123.4	6.00

10

Propuestas adicionales de proyectos de fuentes móviles recibidas (2020) - no en las comunidades AB 617

Tecnología/Categoría	Financiamiento solicitado (\$)	En un radio de 5 millas de comunidades del AB 617 (\$)	Financiamiento solicitado por empresas pequeñas o de minorías	Reducciones de NO _x (T/A)	Reducciones de PM (T/A)
Otros proyectos de emisión cero:					
Vehículos/Equipos	\$9,948,860	\$531,266	Ninguno	19.1	0.83
Infraestructura	\$9,404,385	\$5,264,160	Ninguno	ND	ND
Otros proyectos de emisión casi cero:					
Vehículos/Equipos	\$1,198,136	\$62,721	\$62,721	7.5	0
Infraestructura	\$10,597,874	\$3,249,836	Ninguno	ND	ND
Otros proyectos en un radio de 5 millas de comunidades del AB 617 (DAC/bajos ingresos)	\$3,837,943	\$3,837,943	\$2,333,944	38.3	2.46
Total	\$34,987,198	\$12,945,926	\$2,396,665	64.9	3.29

Nota: Todos los proyectos de empresas pequeñas y de minorías evaluados se incluyen en las categorías anteriores.

11

Acciones de ELABHWC CERP – Zonas de Incentivos Elegibles

Prioridad de la calidad del aire	Componentes relacionados con incentivos por acción
Tráfico de camiones y autopistas	<ul style="list-style-type: none"> Sustituya los camiones más antiguos por modelos más limpios
Tráfico de camiones y autopistas	<ul style="list-style-type: none"> Sustituya los vehículos de pasajeros más antiguos por modelos más limpios Instalar cargadores en los hogares y en la comunidad
Ferrocarriles	<ul style="list-style-type: none"> Instalación de infraestructura de cero emisiones Sustituya los equipos diésel por modelos más limpios
Instalaciones de procesamiento de metales	<ul style="list-style-type: none"> Reducir las emisiones de las instalaciones de procesamiento de metales (p. ej., instalar equipos de control de la contaminación del aire)
Escuelas, Centros de Cuidado Infantil, Etc.	<ul style="list-style-type: none"> Sistemas de filtración de aire escolar y/o filtros de reemplazo Biblioteca, centro de cuidado infantil y sistemas de filtración de aire del centro comunitario y/o filtros de reemplazo
Escuelas, Centros de Cuidado Infantil, Etc.	<ul style="list-style-type: none"> Sistemas de filtración de aire para el hogar Climatización del hogar

12

Pasos a seguir

Trabajar con los CSCs:

- Obtener la aprobación de la Junta para Proyectos de fuentes móviles en comunidades del AB 617
- Identificar proyectos adicionales para financiación (por ejemplo, cero emisiones, pequeñas empresas, comunidades cercanas)

Para el resto de los fondos:

- Sugerir una distribución equitativa entre las 5 comunidades con CERP adoptados para financiar proyectos elegibles
- Estos tipos de proyecto requerirán un Plan de Proyecto (dentro de un plazo): :
 - Desarrollar requerimientos de participación, selección de proyectos y montos de financiamiento
 - Desarrollar un presupuesto total para cada Plan de Proyecto
 - Presentar el Plan de Proyecto ante la CARB para su aprobación

13

Para la discusión

1. ¿Qué opina de financiar los proyectos de fuentes móviles en las 5 comunidades (\$37 millones)?
2. Qué opina de financiar las propuestas adicionales recibidas:

	All	Within 5 miles	Small Business
Proyectos de cero emisiones	a	b	(N/A)
Proyectos de emisión casi cero	c	d	e
Otros proyectos en comunidades desfavorecidas cerca de las comunidades AB617	f	(N/A)	g

3. Si financiamos (1) y (2) , ¿cómo propone que se asignen los fondos restantes (por ejemplo, incluso divididos en 5 comunidades con CERP adoptados)??

14