

## Capítulo 5f: Fuentes Móviles de Diésel

### Preocupaciones de la Comunidad



El CSC del Este del Valle de Coachella (ECV) expresó su preocupación por las emisiones de diésel de fuentes móviles en la comunidad de ECV. Los miembros del CSC expresaron su preocupación por los camiones pesados que viajan a lo largo de las carreteras estatales 111 y 86, autobuses escolares y equipos agrícolas pesados (p.ej., tractores y equipos de cosecha). Los miembros del CSC mencionaron que los camiones y autobuses escolares a menudo transitan en áreas residenciales y cerca de receptores sensibles. Los miembros del CSC también mencionaron preocupaciones acerca de los camiones que están parados con el motor encendido en el área de La Meca dentro de ECV.

### Acciones para abordar las fuentes móviles de diésel

Para abordar las preocupaciones de la comunidad y reducir las emisiones de las fuentes móviles de diésel, South Coast AQMD desarrolló acciones en el Plan de Reducción de Emisiones de la Comunidad (CERP). La Tabla 1 a continuación proporciona metas, acciones, entidades responsables, métricas y la cronología para lograr reducciones de emisiones de fuentes móviles de diésel.

**Tabla 1 - Objetivo: Reducir las emisiones de las fuentes móviles diésel**

	Acción	Entidad Responsable	Métrica	Cronología	
				Comenzar	Completar
<b>A</b>	<p>Trabajar con el CSC para:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Identificar inquietudes sobre la calidad del aire relacionadas con los camiones, cuantificar las emisiones de los camiones (p. ej., emisiones base, proyectadas) y brindar un taller informativo sobre camiones (p. ej., un resumen de las regulaciones e información de cumplimiento)</li> <li>• Priorizar acciones para abordar las principales preocupaciones de la comunidad en torno a la contaminación por fuentes móviles de diésel. Por ejemplo, las acciones pueden incluir:               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Crear una red de sensores de calidad del aire para medir PM2.5 y NO2, respaldada por mediciones de carbono negro (cuando sea posible y por una duración limitada) para comprender mejor el impacto de las emisiones de diésel en la comunidad.</li> <li>○ Colaborar con CARB para identificar oportunidades de ejecución de leyes focalizada y medidas regulatorias adicionales, si es necesario</li> <li>○ Identificar oportunidades para colaborar con las agencias locales de transporte y uso de la tierra para restringir el tránsito de camiones pesados cerca de sitios con poblaciones sensibles (p.ej., escuelas y residencias)</li> <li>○ Colaborar con CARB para llevar a cabo actividades de divulgación sobre cómo informar sobre camiones parados con el motor encendido</li> </ul> </li> </ul>	South Coast AQMD, CARB	Por Determinar	1 <sup>er</sup> Trimestre 2022	1 <sup>er</sup> Trimestre 2026
<b>B</b>	Identificar oportunidades para incentivar el reemplazo de equipos viejos y más contaminantes en la carretera (p.ej., camiones) y fuera de la carretera (p.ej., tractores, equipos agrícolas) con tecnología más limpia.	South Coast AQMD, CARB	TBD (e.g., número de proyectos incentivados)	1 <sup>er</sup> Trimestre 2021	1 <sup>er</sup> Trimestre 2026

C	Identificar oportunidades de financiamiento para reemplazar los autobuses escolares de diésel más antiguos con autobuses escolares de cero o casi cero emisiones en ECV	South Coast AQMD, CARB	TBD (e.g., número de proyectos incentivados)	1 <sup>er</sup> Trimestre 2021	1 <sup>er</sup> Trimestre 2026
---	---	------------------------	---	--------------------------------------	-----------------------------------