

## Capítulo 5a: Introducción

---

### Introducción

El Plan de Reducción de Emisiones de la Comunidad y el Plan de monitoreo del aire proporcionan una trayectoria general para reducir la contaminación del aire en la comunidad de ECV. A través del desarrollo del CERP y el CAMP, el Comité Directivo Comunitario (CSC) identificó las prioridades de calidad del aire basadas en las fuentes de contaminación del aire que son de interés para la comunidad (por ejemplo, Salton Sea, posible polvo tóxico, quema al aire libre). Para reducir la contaminación del aire de estas fuentes, el CSC identificó un conjunto de acciones para su inclusión en el CERP para que sean implementadas por agencias gubernamentales, organizaciones, empresas y otras entidades.

El CSC identificó el Salton Sea, los pesticidas, la quema al aire libre y vertidos ilegales, el polvo fugitivo de carreteras, las fuentes de diésel y la Planta de Energía de Greenleaf de Desert View (anteriormente Colmac Energy, Inc.) como prioridades de calidad del aire para abordar en el CERP y el CAMP. Estas fuentes de contaminación del aire a menudo se encuentran cerca de hogares, escuelas y otras áreas de la comunidad donde el público puede estar expuesto a contaminantes dañinos. Por lo tanto, el monitoreo adicional del aire en la comunidad también es importante para el CSC, por que informa las emisiones y las medidas de reducción de la exposición.

### Esfuerzos en Curso

El South Coast AQMD, El Junta de Recursos del Aire de California (CARB), y Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (USEPA), y la EPA Tribal tiene regulaciones de calidad del aire para reducir la contaminación del aire en fuentes como camiones, equipos agrícolas de diésel, la quema al aire libre, el polvo fugitivo de la carretera y las instalaciones generadoras de electricidad como la Planta de Energía de Greenleaf de Desert View. Como parte de los esfuerzos en curso, el personal continúa explorando e identificando oportunidades de financiamiento adicionales para reducir las emisiones en las comunidades AB 617. Las agencias relevantes también hacen cumplir estas regulaciones. Más información sobre los esfuerzos de ejecución de la ley está disponible en el Capítulo 4.

### Oportunidades de Acción

Además de los esfuerzos en curso descritos anteriormente, South Coast AQMD, en colaboración con el CSC, identificó 14 metas para reducir la contaminación del aire en la comunidad de ECV. El CERP define cómo se evalúa el progreso hacia cada objetivo al incluir métricas y cronogramas específicos para cada acción. Además, el CERP identifica las entidades responsables de implementar las acciones. Las entidades responsables incluyen agencias colaboradoras que tienen autoridad jurisdiccional y / o entidades de apoyo para implementar las acciones. Las acciones definen un camino para reducir las emisiones y exposiciones en la comunidad de ECV. En algunos casos, las acciones reafirman los esfuerzos de desarrollo de normas en curso y proporcionan nuevos compromisos para reducciones localizadas, compartir datos de emisiones, cronogramas nuevos o acelerados y otra información relacionada.

### Objetivos de Reducción de Emisiones

Las acciones en el CERP priorizan la reducción de emisiones en la comunidad de ECV. El CERP incluye objetivos de reducción de emisiones, mientras sean cuantificables, para las emisiones de óxidos de

nitrógeno (NOx), la materia particulada de diésel (DPM) y partículas de 2,5 micrones o menos (PM2,5). La Tabla 5a-1 a continuación, proporciona una lista de los objetivos generales de reducción de emisiones para el CERP. Además, se espera que el CERP reduzca 2,4 tpa de material particulado de 10 micrones o menos (PM10) para 2030. Las emisiones de base se refieren a las emisiones futuras esperadas sin ninguna nueva acción o regulación más allá de las ya adoptadas. Se espera que el CERP dé lugar a reducciones de emisiones adicionales que aún no se han cuantificado (por ejemplo, acciones centradas en la ejecución de leyes y la divulgación).

<b>Tabla 1 - Objetivos de reducción de emisiones de CERP</b>		
<b>Emisiones</b>	<b>NOx</b>	<b>DPM</b>
Emisiones del 2018 en toneladas por año (tpy)	1,376	24
Emisiones Base Proyectadas para el 2025 (tpy)	982	11
Reducciones de emisiones de CERP, para el 2025 (tpy)	54	1
Reducciones generales de emisiones para el 2025 (%)	33	58
Emisiones Base Proyectadas para el 2030 <sup>1</sup> (tpy)	878	8
Reducciones de emisiones de CERP, para el 2030 (tpy)	115	2
Reducciones de emisiones de CERP, para el 2030 (%)	45	77

\* Los objetivos estimados de reducción de emisiones de CERP para 2030 incluyen 15.6 tpa de NOx, 1.4 tpa de DPM de proyectos de incentivos proyectados.

Tabla 2 - Metas de reducción de emisiones para medidas estatales*						
Medida Estatal	Fecha de Acción	Entidad implementadora	Metas de reducción de emisiones para 2025/2030 (tpy)			
			NOx	VOC	DPM	PM2.5
Auto Limpio Avanzado 2	2020-2021	CARB	-/1.0	-/0.5	-/<0.1	-/<0.1
Inspección y Mantenimiento de Servicio Pesado	2020	CARB	38.4/47.8	-/-	0.7/0.7	0.6/0.7
Estándar de Motor Bajo en NOx	2019	CARB	2.7/22.3	-/-	-/-	-/-
Modificación del Motor Todoterreno Pequeño	2020	CARB	13.2/28.0	12.3/56.5	0.1/0.4	0.2/1.4

\* Objetivos de reducción de emisiones basados en estimaciones de CARB. Las reducciones de emisiones están sujetas a evaluaciones futuras y análisis regulatorios que pueden resultar en ajustes de reducción de emisiones.

## Uso del Terreno

La planificación del uso del terreno es el proceso de regular o administrar el uso de la tierra para considerar factores (por ejemplo, sociales, económicos) para guiar el desarrollo de una comunidad y preservar sus recursos y calidad de vida. Estas decisiones generalmente las toman las agencias de planificación de la ciudad o el condado. La zonificación se utiliza para ayudar a los gobiernos a regular el desarrollo físico de la tierra y el tipo de usos en estas tierras (p.ej., residencial, comercial, industrial). La ley estatal prohíbe expresamente que South Coast AQMD tome decisiones sobre el uso de la tierra. Aunque South Coast AQMD no tiene jurisdicción sobre el uso de la tierra, el personal trabaja con las agencias de uso de la tierra a través de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA). CEQA requiere que las agencias estatales y locales identifiquen y reduzcan los impactos ambientales de las decisiones de uso de la tierra. A través del proceso de CEQA, el personal tiene la oportunidad de brindar experiencia técnica y recomendaciones para mitigar los impactos en la calidad del aire. South Coast AQMD tiene un sólido programa de Revisión Intergubernamental (IGR), en el cual el personal revisa y comenta cientos de documentos de CEQA por año, enfocándose en la adecuación de los análisis de calidad del aire. Los comentarios de South Coast AQMD de CEQA están pensados como una guía para las agencias líderes, incluyendo las agencias o entidades locales de uso de la tierra, para garantizar que se lleve a cabo un análisis razonable de la calidad del aire para estimar los impactos de la calidad del aire y que los impactos significativos de la calidad del aire se mitiguen en la medida de lo posible. Las agencias locales de uso de la tierra a menudo consultan con el personal de South Coast AQMD durante la preparación de un análisis ambiental y el personal proporciona medidas de mitigación para garantizar que se incorporen a los proyectos al principio del

proceso de desarrollo. Los proyectos existentes que ya están desarrollados, como el Thermal Racing Club y Thermal Airport, son difíciles de cambiar. Sin embargo, South Coast AQMD reconoce que puede tomar acciones para reducir las emisiones para futuros proyectos de desarrollo (p.ej., pistas de carreras, aeropuertos, almacenes) en ECV a través del proceso de CEQA y proporcionar las actualizaciones al CSC sobre este tipo de proyectos. Reconociendo los impactos acumulativos que tiene la comunidad ECV, se escribieron acciones adicionales en el CERP específicas para ciertas prioridades de calidad del aire, como proporcionar experiencia adicional en calidad del aire para nuevos proyectos de desarrollo cerca del Salton Sea y buscar la colaboración con el condado de Riverside, la ciudad de Indio y la Ciudad de Coachella para identificar, asegurar e implementar proyectos de espacios verdes cerca de receptores sensibles cerca del Salton Sea (vea Capítulo 5b), identificando oportunidades para colaborar con agencias locales de transporte y uso de la tierra para restringir el tránsito de camiones pesados cerca de usos sensibles de la tierra (p. ej. , residencias) y buscar la colaboración con las agencias de uso de la tierra para implementar barreras vegetativas alrededor del ferrocarril que pasa por la comunidad ECV (Capítulo 5f).

La Tabla 1 a continuación proporciona un objetivo, acción, entidad responsable, métricas aplicables y un cronograma de implementación para desarrollar estrategias para abordar el uso de la tierra.

<b>Tabla 1 – Objetivo: Desarrollar estrategias con agencias de uso de la tierra para disminuir los impactos acumulativos y reducir las emisiones y la exposición.</b>					
	<b>Acción</b>	<b>Entidad responsable</b>	<b>Métrica</b>	<b>Cronología</b>	
				<b>Comenzar</b>	<b>Completar</b>
<b>A</b>	Presentar una descripción general del programa de IGR de CEQA - IGR de South Coast AQMD al CSC y presentar las medidas de mitigación recomendadas que el personal generalmente proporciona para proyectos nuevos y de remodelación y proporcionar al CSC actualizaciones sobre los proyectos que el IGR de CEQA de South Coast AQMD ha proporcionado comentarios	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presentación de la descripción general proporcionada</li> <li>• Actualizaciones proporcionadas al CSC</li> </ul>	Primeros dos trimestres, 2021	1 <sup>er</sup> trimestre, 2026
<b>B</b>	Revisar los planes comunitarios (p. ej., el Plan de Implementación Estatal del Ozono Extremo del Valle de	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Número de planes revisados</li> </ul>	Primeros dos trimestres, 2021	1 <sup>er</sup> trimestre, 2026

<p>Coachella) e identificar áreas apropiadas para la coordinación y colaboración con las agencias principales para ayudar a reducir las emisiones y / o exposiciones a la contaminación del aire dentro de las prioridades de calidad del aire que se abordan en el CERP.</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Áreas identificadas para la coordinación</li> </ul>		
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	----------------------------------------------------------------------------------------------	--	--