

# Prioridad de la Calidad del Aire: Polvo Fugitivo de la Carretera

---

## Propósito del Documento

El propósito del documento es resumir las preocupaciones sobre la calidad del aire del Comité Directivo de la Comunidad (CSC) del Este del Valle de Coachella (ECV) y proporcionar estrategias y acciones potenciales para abordar estas preocupaciones en el Plan de Reducción de Emisiones de Comunidad (CERP). El CSC determinará las estrategias y acciones finales propuestas en el CERP. El CERP de ECV será considerado para su adopción por la Junta de Gobierno de South Coast AQMD.

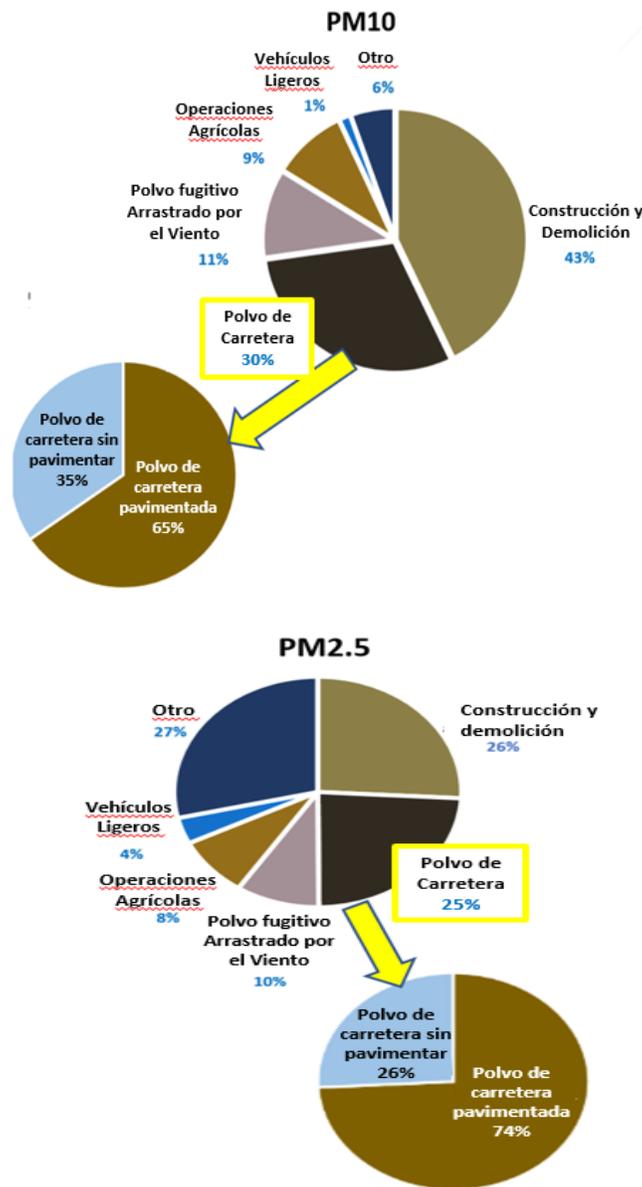
## Preocupaciones de la Comunidad (CC)

El CSC de ECV ha expresado su preocupación por la calidad del aire sobre el polvo fugitivo de las carreteras. Las preocupaciones del CSC sobre las emisiones fugitivas de polvo de las carreteras se proporcionan a continuación:

- CC-1 El polvo de las carreteras sin pavimentar es una gran preocupación. Los proyectos de pavimentación de carreteras implementados en el pasado han mejorado los niveles de materia particulada (PM10) en la comunidad.
- CC-2 Los miembros del CSC están preocupados por los efectos en la salud experimentados por los altos niveles de PM10 en ECV.
- CC-3 Los miembros del CSC expresaron su preocupación por las emisiones de polvo de los vehículos todoterreno.
- CC-4 Los miembros del CSC solicitaron monitoreo adicional de PM en ECV.

# El Polvo de Carretera en Comparación con otras Fuentes de PM en ECV

## Estimaciones de Emisiones en ECV (toneladas/día)<sup>1,2</sup>



<sup>1</sup> La información sobre el polvo de la carretera se calculó utilizando las millas recorridas por vehículos (VMT) informadas por el Sistema de carreteras del estado de California y la información de emisiones de 2017.

<sup>2</sup>Esta información se proporcionó al CSC:

- Folleto informativo: <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/fugitive-road-dust-span.pdf?sfvrsn=8>
- Presentación de la reunión del CSC: <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/eastern-coachella-valley/presentation-feb20-2020-span.pdf?sfvrsn=14>

## Posibles Estrategias y Acciones para Abordar el Polvo Fugitivo de las Carreteras

A continuación se muestran las posibles estrategias y acciones para abordar las preocupaciones del CSC. Las estrategias y acciones finales en el CERP propuesto serán determinadas por el CSC. El CERP propuesto será considerado para su adopción por la Junta de Gobierno de South Coast AQMD.

Metas	Estrategias y Acciones Posibles
<b>Reducir las emisiones del polvo fugitivo de la carretera</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buscar como asociarse y colaborar con las Ciudades en ECV y el Condado de Riverside para:               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Restringir el acceso público innecesario a carreteras sin pavimentar (por ejemplo, instalación de señales y barreras físicas);</li> <li>○ Reducir los límites de velocidad en caminos sin pavimentar;</li> <li>○ Identificar fondos para plantar vegetación natural en superficies sin pavimentar que ya no se utilizan;</li> <li>○ Tratar las carreteras sin pavimentar con estabilizadores químicos para estabilizar la superficie suelta de la carretera;</li> <li>○ Mejorar la eliminación de polvo de las carreteras pavimentadas (por ejemplo, barrido de calles); y</li> <li>○ Identificar fondos para expandir los servicios de barrido de calles más allá de los niveles existentes</li> </ul> </li> </ul> <p><b>Preocupación(es) de la comunidad abordada(s): CC-1, CC-2, CC-3</b></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buscar como asociarse y colaborar con las asociaciones de propietarios y el condado de Riverside para pavimentar caminos y parques sin pavimentar</li> </ul> <p><b>Preocupación(es) de la comunidad abordada(s): CC-1, CC-2</b></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buscar como asociarse y colaborar con Comité Cívico del Valle para obtener datos de su sistema de quejas comunitario de IVAN para abordar las preocupaciones sobre la calidad del aire relacionadas con el polvo de las carreteras dentro de la comunidad ECV</li> </ul> <p><b>Preocupación(es) de la comunidad abordada(s): CC-1, CC-2, CC-3</b></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Llevar a cabo actividades de divulgación para los operadores de equipos todoterreno sobre la Regla 403, y la Regla 403.1, prácticas para reducir el polvo fugitivo de las carreteras</li> </ul> <p><b>Preocupación(es) de la comunidad abordada(s): CC-1, CC-2, CC-3</b></p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Llevar a cabo actividades de divulgación con el público en general sobre cómo presentar quejas por polvo</li> </ul> <p><b>Preocupación(es) de la comunidad abordada(s): CC-1, CC-2, CC-3</b></p>
<b>Expandir las redes de monitoreo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Identificar oportunidades para expandir la actual red de monitoreo de PM10 de South Coast AQMD en ECV para:               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Proporcionar datos de viento y PM10 en tiempo real e informar a los miembros de la comunidad sobre los niveles de PM10 en ECV, y si superan los estándares federales y/o estatales</li> <li>○ Seguir el progreso de las estrategias de reducción de emisiones</li> </ul> </li> </ul>

	<p><b>Preocupación(es) de la comunidad abordada(s): CC-1, CC-2, CC-3, CC-4</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Buscar nuevas oportunidades y trabajar con el CSC para expandir las implementaciones de sensores de bajo costo para: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Proporcionar datos de PM10 en tiempo real</li> <li>○ Complementar la red de monitoreo de PM10 en ECV y cubrir un área más grande en la comunidad, priorizando áreas donde el público pasa bastante tiempo (por ejemplo, escuelas y áreas residenciales) y áreas cercanas a fuentes de polvo fugitivo</li> <li>○ Ubicar sensores de bajo costo en estaciones de monitoreo con monitores de PM10 de referencia y desarrollar un protocolo sistemático de calibración, y corrección de datos para mejorar la calidad de los datos del sensor PM10 de bajo costo</li> </ul> </li> </ul> <p><b>Preocupación(es) de la comunidad abordada(s): CC-1, CC-2, CC-3, CC-4</b></p>
<p><b>Reducir la exposición al polvo fugitivo de la carretera</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Llevar a cabo actividades de divulgación en la comunidad sobre la suscripción a alertas de calidad del aire utilizando la aplicación South Coast AQMD para verificar la información de calidad del aire (por ejemplo, avisos de vientos fuertes, índice de calidad del aire y pronósticos de calidad del aire)</li> </ul> <p><b>Preocupación(es) de la comunidad abordada(s): CC-2</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Instalar sistemas de filtración de aire en escuelas, centros comunitarios y hogares para reducir la exposición a las emisiones de polvo</li> </ul> <p><b>Preocupación(es) de la comunidad abordada(s): CC-2</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Identificar fondos para implementar proyectos de climatización de casas</li> </ul> <p><b>Preocupación(es) de la comunidad abordada(s): CC-2</b></p>