

Iniciativas Comunitarias de Aire

**San Bernardino, Muscoy
Reunion #10 del Comité Directivo
Comunitario**

*Jueves, 17 de Octubre, 2019
San Bernardino Valley College
San Bernardino, CA*



Testimonios de la comunidad

Resumen del tour de la comunidad



Resumen del tour de la comunidad (continuado)



Objetivos de la Reunión

- Resumen de la reunión de la Junta de Gobierno y próximos pasos para CARB
- Actividad para identificar ubicaciones donde camiones que estén parados con el motor encendido
- Proyectos de fondos de incentivos de AB 617
- Puntos que sobresalen del monitoreo del aire de la comunidad
- Lista de miembros del comité directivo de la comunidad



Resumen de la reunión de la Junta de Gobierno de South Coast AQMD y próximos pasos para CARB

Resumen de la reunión de la Junta de Gobierno de South Coast AQMD

- La reunión fue en Septiembre 6, 2019
- El personal presentó los 3 CERPs del 1er Año



- Cada CERP fue adoptado por la Junta de Gobierno
- La agenda de la Junta de Gobierno (es decir, el CERP, presentación, etc.) está disponible en:
<http://www.aqmd.gov/home/news-events/meeting-agendas-minutes>
- La reunión se puede ver en:
<http://www.aqmd.gov/home/news-events/webcast>

Próximos pasos para CARB

Octubre
2020

- El personal de South Coast AQMD enviará los CERPs a CARB para su revisión

Enero
2020

- El personal de CARB llevará a cabo una reunión comunitaria para escuchar a la comunidad mientras el personal desarrolla recomendaciones sobre el CERP

Febrero
2020

- El personal de CARB recomendará la aprobación del CERP si cumple con los criterios del Plan Final de Protección del Aire de la Comunidad

Marzo
2020

- La Junta de CARB votará sobre las recomendaciones en el informe del personal

Implementación del Plan de Reducción de Emisiones de la Comunidad (CERP) Actividad de Priorización

Implementación del CERP: Barridos de camiones



AB 617 SBM Comité Directivo de la Comunidad
17 de Octubre, 2019

Reglamento de vehículos comerciales que estén parados con el motor encendido de California

- Propósito: Reducir la exposición pública a las partículas de diesel y otros contaminantes del aire, entre otras cosas, limitando el ralentí de los vehículos comerciales a motor diesel
- Medida de control de tóxicos en el aire fue adoptado por CARB en 2004 [Titulo 13, CCR, Seccion 2485]
- Puede ser aplicado por CARB, oficiales de paz en California y distritos aéreos locales (por ejemplo, South Coast AQMD)

¿Qué está cubierto en la regulación para contrarrestar las emisiones?

- Vehículos comerciales de motor diesel, en carretera, con una clasificación de peso bruto de al menos 10,000 libras
- Vehículos que operan en California, estén o no registrados en el estado
- Sistemas de energía auxiliar alimentados con diésel, como los aires acondicionados, calentadores u otros equipos que permiten descansar en una litera
- Motores diésel modelo 2008 y más nuevos que cumplan con el límite bajo de NOx (30 g/hr.) y que tengan la calcomanía “Certificado de ralenti limpio” instalado en la ubicación adecuada

¿Qué no está cubierto?

- Camionetas y otros vehículos personales
- Autocaravanas y remolques
- Camiones sin diésel (por ejemplo, gasolina o gas natural)
- Vehículos de todo terreno, como tractores, grúas y excavadoras
- Unidades de refrigeración de transporte

Restricciones de ralentí

1. Sin una calcomanía de "Certificado de inactividad limpia", no hay inactividad en ningún lugar durante más **de cinco minutos**
2. Incluso con una calcomanía de "Certificado de inactividad limpia", prohibición especial de ralentí a menos de **100 pies** de escuelas, residencias, hoteles u otras áreas restringidas por más de cinco minutos
3. Los sistemas de energía auxiliar (APS) alimentados con diésel tampoco pueden funcionar durante más de **cinco minutos** a menos de 100 pies de cualquier área restringida





La excepción de la cola

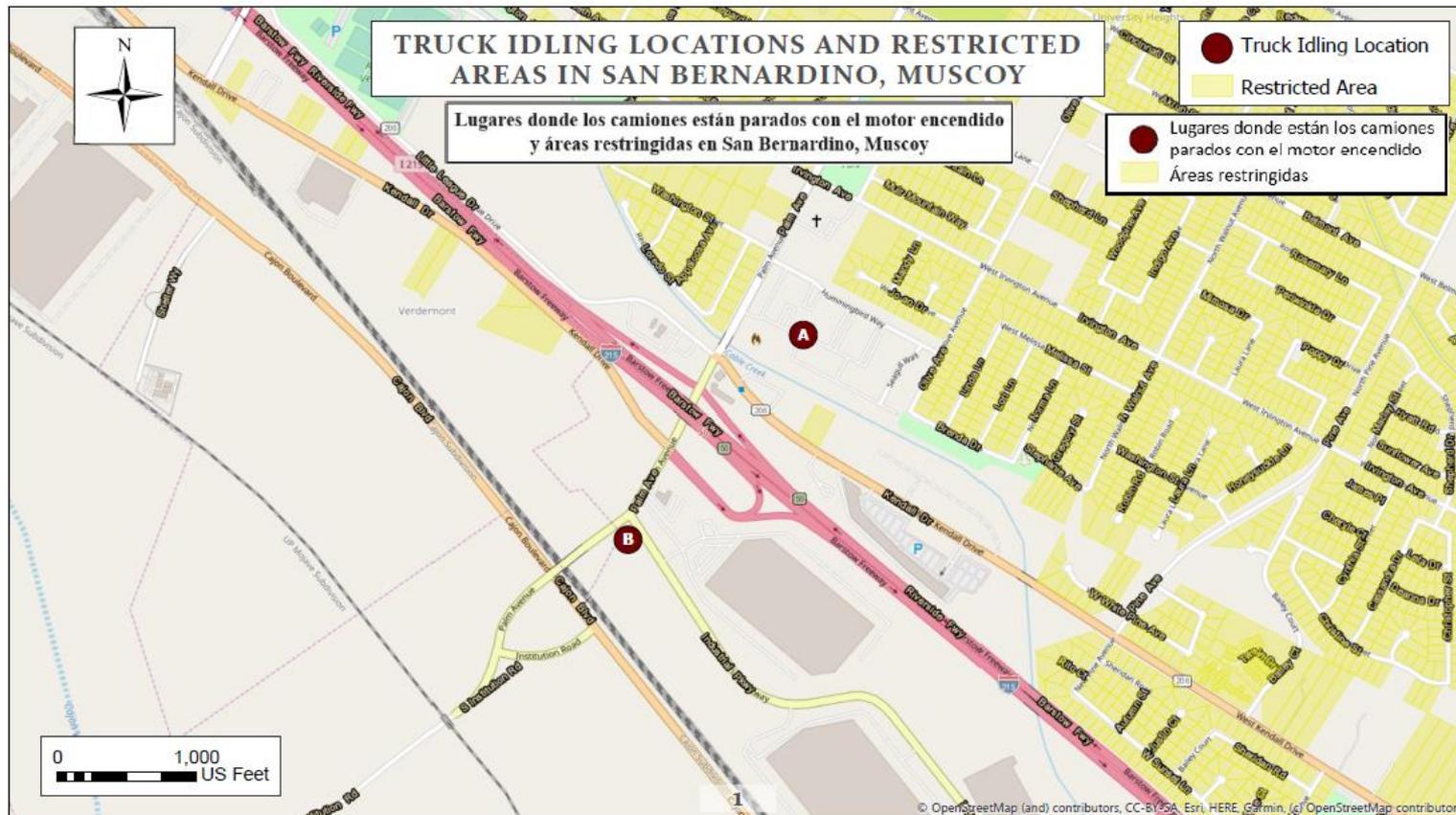
- "Hacer cola" se refiere a esperar para realizar el trabajo en una línea de vehículos que arrancan y se detienen repetidamente, cuando no es posible apagar los motores de los vehículos
- No incluye esperar en la cola antes del inicio de un día laboral o la apertura de un lugar de trabajo
- Los vehículos en cola deben estar en todo momento a más de 100 pies de cualquier área restringida para que se aplique esta excepción

Próximos esfuerzos de aplicación

- Barridos trimestrales de camiones inactivos, con acciones de seguimiento de cumplimiento
 - En lugares identificados por CSC y el personal que tienen ralenti frecuente
 - Será conducido por CARB y South Coast AQMD
 - Los resultados de la inspección y el aporte de la comunidad determinarán los próximos pasos

Actividad de priorización de ubicaciones de camiones que estén parados con el motor encendido

- 1) Proporcione detalles de ubicación (dirección, cruce de calles, instalaciones, etc.)
- 2) Proporcione hora y día (s) de la semana
- 3) Agregue un ✓ al lado de sus 5 áreas principales



© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA, Esri, HERE, Garmin, (c) OpenStreetMap contributors

Documento de ubicación de ralenti de camión*

Ejemplo

Ubicación	Detalles de la ubicación	Hora(s) y día(s) de la semana	✓
Ejemplo	455 Tía Juana St N San Bernardino, CA 92411. Camiones regularmente en ralenti cerca del Centro Comunitario Rubén Campos	Los miércoles y viernes 7:00 AM - 9:00 AM	✓
A			
B			
C			

*Por favor envíe su documento antes del November 1, 2019 a ab617@aqmd.gov

Para informar una queja de camiones que estén parados con el motor encendido

Llame a South Coast AQMD o CARB y proporcione la siguiente información :

- Detalles de la ubicación (dirección o cruce de calles más cercano)
- Tiempo de la incidencia (cuando fue observado)
- Si la incidencia sigue ocurriendo o no
- Si la incidencia ocurre dentro de los 100 pies de un receptor sensible (e.g., escuelas, centros de cuidado infantil, hospitales)
- Matrícula del camión (si es posible)

South Coast AQMD
1-800-CUT-SMOG

o

CARB
1-800-END-SMOG

Actualización sobre proyectos de incentivos para AB 617



Vicki White
Gerente de Implementación de Tecnología
South Coast AQMD

Información de referencia - AB 134 (Año 1)

En 2017, el gobernador firmó **AB 134**

- \$ 250 millones en todo el estado para acciones tempranas para reducir las emisiones en comunidades desfavorecidas y de bajos ingresos
- \$ 107.5M asignados a South Coast AQMD (6.25% para costos administrativos)
- Los proyectos elegibles son aquellos presentados a través de Carl Moyer y la Propuesta 1B-Programas de movimiento de mercancías
- Fecha límite de liquidación: 30 de junio de 2021

South Coast AQMD ha otorgado todos los fondos de AB 134 a proyectos, ahora en varias etapas de implementación

Información de referencia - SB 856 (Año 2)

En 2018, el gobernador firmó SB 856

- \$ 245 millones en todo el estado para continuar apoyando los objetivos de AB 617
- \$ 85.57 millones asignados a South Coast AQMD (6.25% para costos administrativos)
- Fecha límite de liquidación: 30 de junio de 2022

Los proyectos de fuentes móviles presentados bajo el Programa Carl Moyer de este año pueden considerarse para incentivos del Año 2

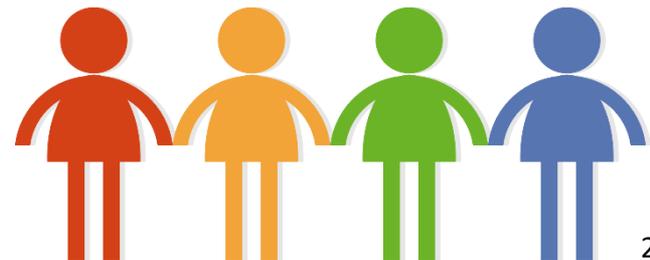
Las solicitudes de financiación superaron con creces la cantidad de fondos disponibles

Prioridad dada a proyectos domiciliados u operados la mayoría de las veces en las comunidades AB 617 (ya sea aprobados o en consideración para su aprobación)

Divulgación Mejorada

Además de la divulgación regular para el Programa Carl Moyer, el personal realizó fuentes adicionales de focalización en comunidades AB 617:

- Información de financiación del programa / apoyo del personal en las reuniones de dirección de la comunidad
- Coordinación con los puertos para notificar a todos los propietarios / operadores de camiones de remolque y operadores de terminales
- Correos electrónicos a más de 16,000 suscriptores de Carl Moyer listserv
- Correos electrónicos a las instalaciones de almacenes
- Alcance mejorado a las comunidades agrícolas
- Encuesta de camiones



Oportunidades adicionales en acciones del CERP

Trafico de camiones en el vecindario (Capitulo 5b)



- Acción 2:
 - Organizar un evento de divulgación de incentivos comunitarios (por ejemplo, feria de incentivos, talleres de capacitación) cada año y evaluar con los aportes de la comunidad.
 - Fondos de incentivos específicos para pequeñas empresas locales y propietarios / operadores independientes (p. Ej., Programa de Vales Incentivos)
- Acción 3:
 - Utilizar la información de tráfico existente y la nueva tecnología para identificar camiones más antiguos para incentivos
 - Llevar a cabo un alcance específico para proporcionar información sobre programas de incentivos



Omnitrans (Capitulo 5d)

- Acción 2 - Apoyar la transición de Omnitrans a los autobuses de cero emisiones

Oportunidades adicionales en acciones del CERP (continuado)

Patio de ferrocarril (Capitulo 5e)



- Acción 1:
 - Trabajar con la estación ferroviaria de BNSF a través de programas de incentivos para reemplazar equipos alimentados con diesel por tecnologías más limpias (es decir, locomotoras)
 - Trabajar con CARB para identificar oportunidades para nuevos incentivos



Escuelas, Centros de Cuidado Infantil, Centros Comunitarios, y Hogares (Capitulo 5g)

- Acción 5 - Reemplazar los autobuses escolares más antiguos

Actualización sobre proyectos de incentivos CAP (San Bernardino, Comunidad Muscoy)

Tipo de Proyecto	Tecnología	Year 1			Year 2 (Proposed)		
		# de Unidades	Premios	NOx reducido (TPA)	# de Unidades	Fondos solicitados	NOx reducido (TPA)
Vehículos pesados	Opcional bajo NOx	21	\$0.3M	0.6	-	-	-
Equipamiento todoterreno	Motor Tier 4	9	\$8.1M	55.3	2	\$0.5M	7.9
	Motor Tier 3	3	\$0.8M	15.9	-	-	-
Total		33	\$9.1M	71.8	2	\$0.5M	7.9

Beneficios de Reducción de Emisiones

(San Bernardino and Muscoy Community)

Contaminante	Reducción Anual Esperada de Emisiones (TPA)	
	Año 1	Año 2 (Propuesto)
NOx	71.8	7.9
PM	0.9	0.4
ROG	1.6	0.7

Upcoming Funding Opportunities

Propuesta 1B - Programa de movimiento de mercancías:

- Anuncio del programa abierto el 4 de octubre
- Abierto hasta que todos los fondos estén completamente comprometidos (o antes del 30/12/20)
- Financiamiento para camiones de servicio pesado Clase 5-8
- **Aproximadamente \$30 millones disponibles**
- Anuncio del programa ahora abierto
- Clase 7/8 - \$ 200k para emisiones cero, \$ 100k para emisiones cercanas a cero
- Considerando un "plus" para flotas pequeñas



Próximas oportunidades de financiación

Programa de mitigación de Volkswagen:

Categoría de proyecto	Tecnología	Asignación total (millones)	Primera entrega (año fiscal 2019-20)	Distrito del Aire
Tránsito de cero emisiones, autobuses escolares y de transporte*	Batería eléctrica o pila de combustible	\$130	\$65	SJVAPCD
Camiones de carga y descarga portuaria de clase 8 con cero emisiones	Batería eléctrica o pila de combustible	\$90	\$27	SCAQMD
Flete de cero emisiones y proyectos marinos (aeropuerto GSE, carretillas elevadoras, equipos de manejo de carga portuaria, energía en tierra en las terminales portuarias)	Batería eléctrica o pila de combustible	\$70	\$35	BAAQMD
Carga de combustión y proyectos marinos (transportistas de residuos, camiones de volteo, hormigoneras, locomotoras de conmutación, transbordadores, remolcadores / remolcadores)	Motor con bajo nivel de NOx, nivel 4 o equivalente de nivel 4	\$60	\$30	SCAQMD
Infraestructura de vehículos ligeros de cero emisiones	Cargador eléctrico o estación de combustible de hidrógeno	\$10	\$10	BAAQMD
Total:		\$360	\$167	30

* Fondos para la categoría Tránsito de cero emisiones, escuela y autobús de traslado programados para su lanzamiento este mes.

Próximas oportunidades de financiación

Programa Carl Moyer:

- Ciclo anual
- El programa Carl Moyer 2019 se cerró en junio de este año
- El Programa Carl Moyer 2020 anticipa un total de \$ 40 millones disponibles
- **El nuevo anuncio del programa está programado para su lanzamiento en marzo de 2020 y se cerrará en junio de 2020**
- Vehículos / equipos de trabajo pesado dentro y fuera de la carretera e infraestructura para tecnologías de emisiones cero y casi cero



Enlaces útiles

Asuntos	Enlaces
Página web de incentivos CAPP	http://www.aqmd.gov/cappincentives
Página Web del Programa de Movimiento de Mercancías de la Proposición 1B	http://www.aqmd.gov/prop1b
Página web del programa mitigación de Volkswagen	http://www.aqmd.gov/vw
Página web de mitigación de Volkswagen de San Joaquin Valley APCD (Tránsito de cero emisiones, autobuses escolares y de transporte): <i>lanzamiento programado para octubre de 2019</i>	http://vwbusmoney.valleyair.org
Programa de incentivos de cupones (para flotas pequeñas de 10 camiones y menos)	http://www.aqmd.gov/vip

Oportunidades para la promoción de incentivos en la comunidad

- Flotas pequeñas - Propietarios y operadores independientes:
 - South Coast AQMD busca proporcionar un "Plus-Up" para aumentar la cantidad de incentivos para flotas pequeñas
Clasificación de prioridad para flotas pequeñas
- Eventos de divulgación de incentivos
- Desarrollar y / o mejorar los esfuerzos de alcance existentes (almacenes, flotas comerciales, etc.)
- Proporcionar información sobre vehículos de cero emisiones y disponibilidad de incentivos.



¿Comentarios o preguntas?

- Por favor visite: www.aqmd.gov/cappincentives
 - En la parte inferior de la página web, haga clic en "Comentarios o preguntas"
- Para recibir actualizaciones sobre los programas de financiación de incentivos de South Coast AQMD, visite: www.aqmd.gov
 - En la parte inferior de la página web, regístrese en "Suscribirse al boletín"
 - Marque todos los programas que le interesen
 - Luego haga clic en "Suscribirse"





Actualización sobre el Monitoreo del Aire de la Comunidad de SBM

Payam Pakbin, PhD
Supervisor de programa

Monitoreo de Aire de AB 617 en curso

Monitoreo Fijo

- Estación de monitoreo de San Bernardino

Monitoreo Móvil

- Monitoreo de área amplia y específica
- Caracterización de fuentes de emisión

Monitoreo de Fuente

- Instalaciones de manipulación de cemento:
 - Robertson's Ready Mix
 - Vulcan Materials

Página web de Monitoreo de Aire de AB 617:

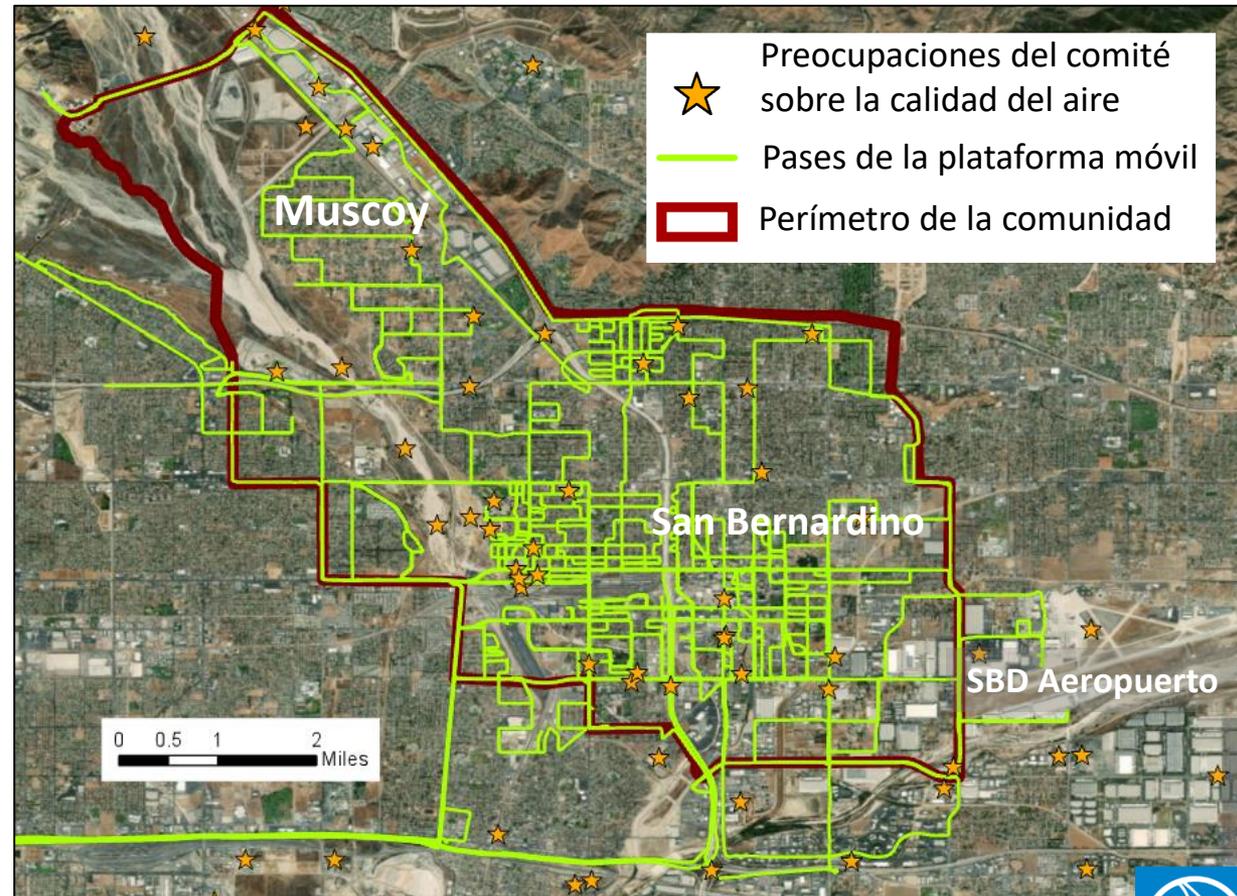
<http://www.aqmd.gov/nav/about/initiatives/community-efforts/environmental-justice/ab617-134/ab-617-community-air-monitoring>

Herramienta para la visualización de datos:

<http://xappprod.aqmd.gov/AB617CommunityAirMonitoring/Home/Index>

Actualización de Monitoreo de AB 617: Monitoreo móvil

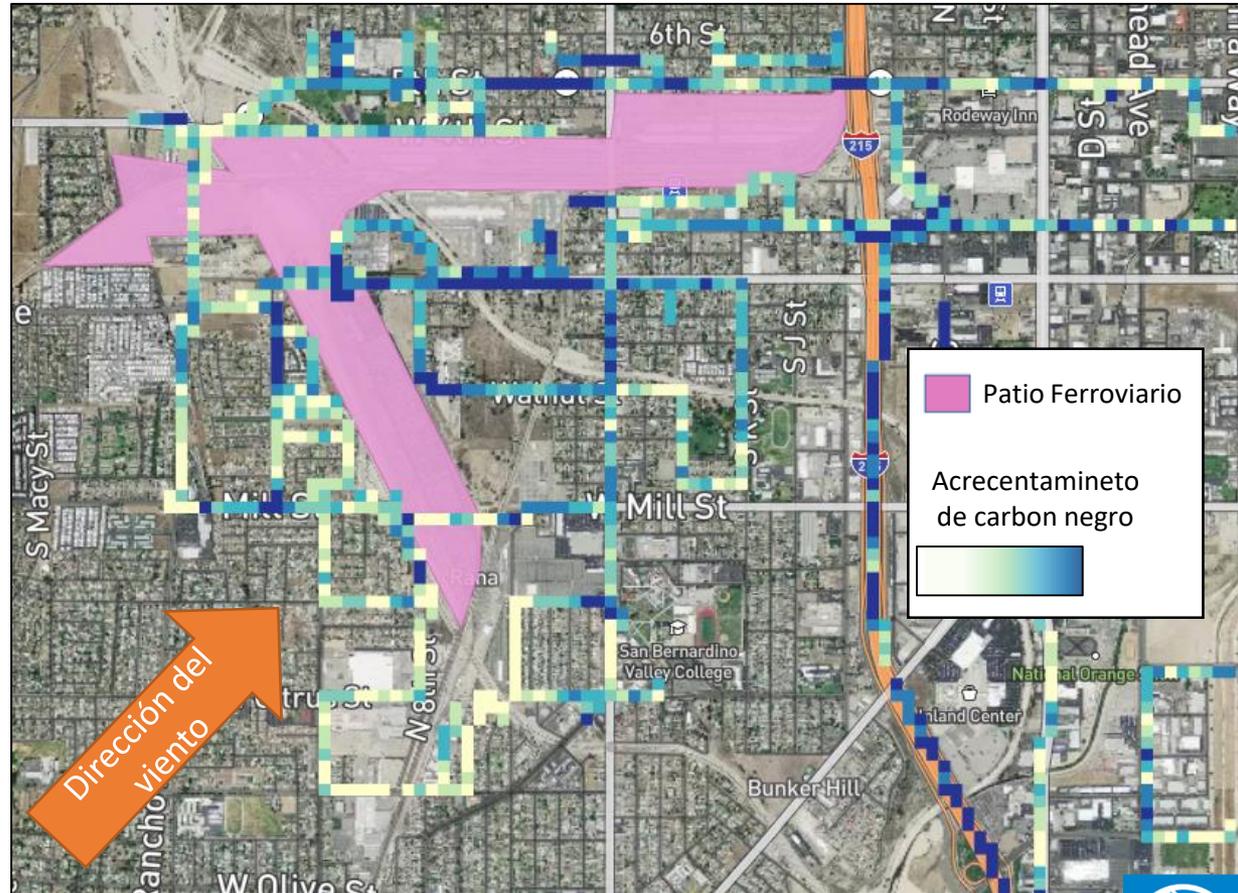
- 7 días de medición entre 6/20/19 y 10/4/19 (desde 9:00 am hasta 5:00 PM)
- Se utilizaron dos plataformas móviles
- Todas las preocupaciones comunitario sobre la calidad del aire fueron inspeccionadas (*los datos están siendo procesado*)



Monitoreo Móvil: Patio Ferroviario de la BNSF

Propósito:

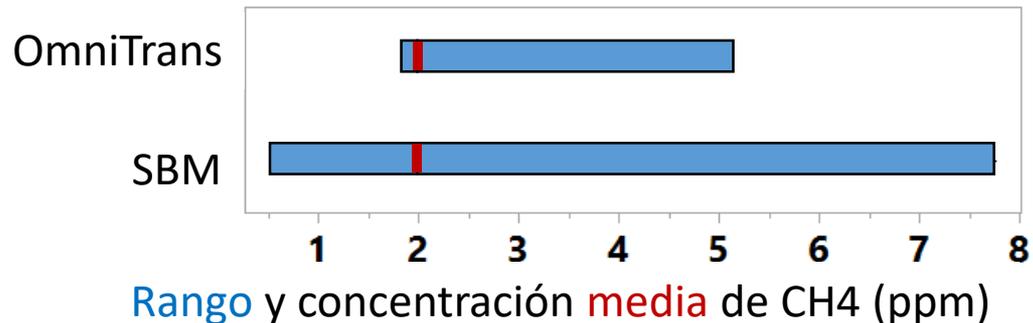
- Evaluar cómo las emisiones de patio ferroviario pueden contribuir a la contaminación del aire
 - Guiar futuras actividades de monitoreo
-
- 4 días de medición en comunidades cerca del patio ferroviario de la BNSF
 - Se observó elevada concentraciones en la autopista I-215 y cerca/a favor del viento del borde del patio ferroviario



Monitoreo Móvil: OmniTrans

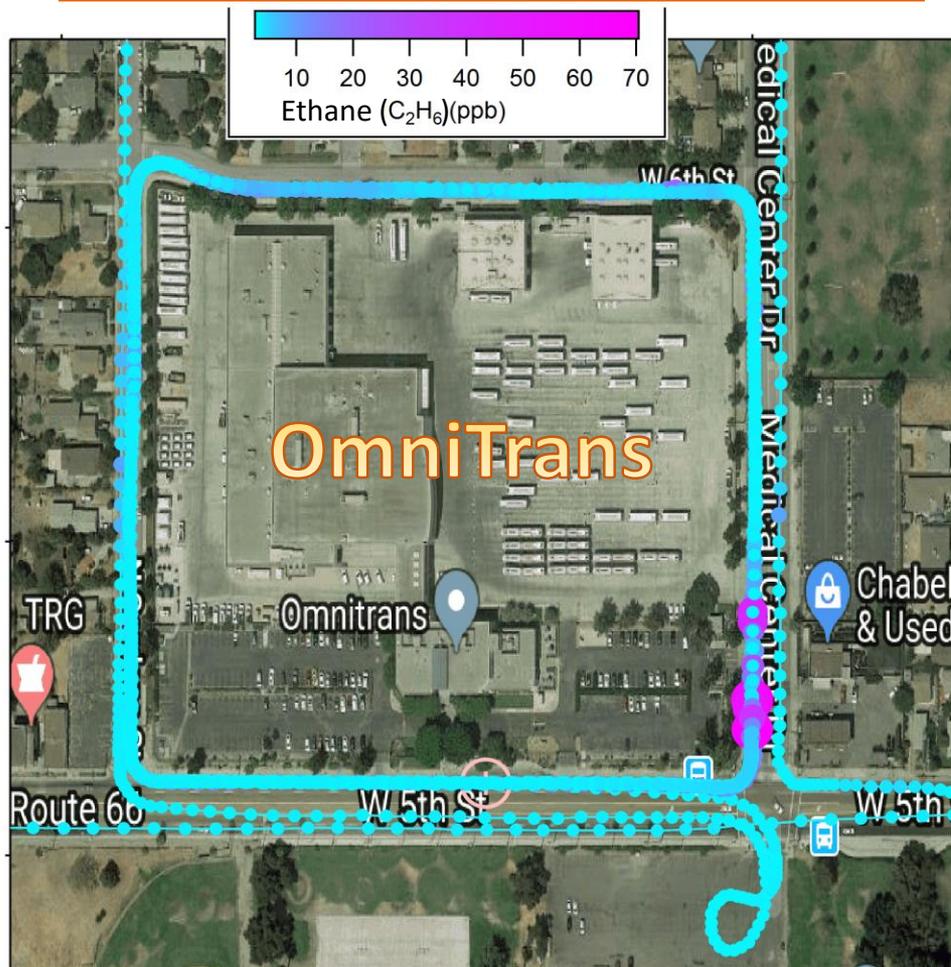
Plataforma Móvil #1 (South Coast AQMD)

- 4 días de medición
- Metano (CH_4) fue usado como sustituto de las emisiones de gas natural
- Las concentraciones más altas de metano fueron observadas en la esquina sureste de OmniTrans.
- La concentración media de CH_4 cerca del perímetro de OmniTrans estuvieron dentro de los niveles ambientales típicos ($\sim 2\text{ppm}$)



Monitoreo Móvil: OmniTrans

Aerodyne Laboratorio Móvil (AML)

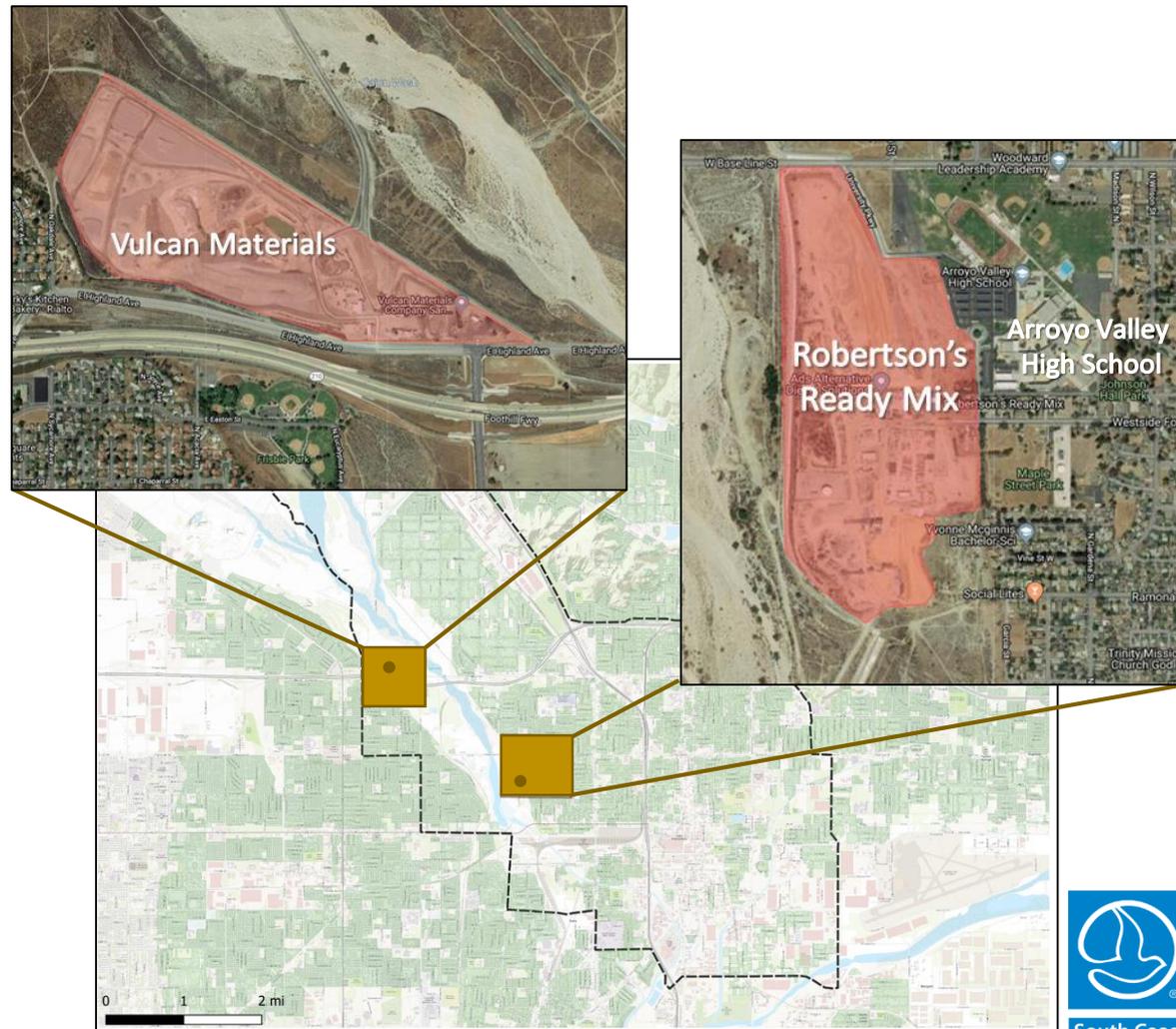


- Aerodyne (contratista) realizó mediciones móviles adicionales
- Las emisiones se localizaron en una fuente cerca del suelo (drenaje pluvial en la esquina sureste)
- Se detectaron emisiones menores al norte de la instalación y de específicos autobuses en la carretera



Monitoreo de Fuente: Instalaciones de Manipulación de Cemento

- El comité identificó polvo fugitivo y partículas (PM) de instalaciones de manipulación de cemento como posibles preocupaciones de la comunidad
- Instalaciones que manipulan cemento también tienen el potencial de emitir cromo hexavalente (Cr6+)



Método de Monitoreo de Aire: Instalaciones que manipulan cemento



Medidas Móviles

- Para seleccionar sitios de monitoreo fijo
- Para evaluar el impacto en la comunidad



Recolección de muestras para análisis de Cr6+

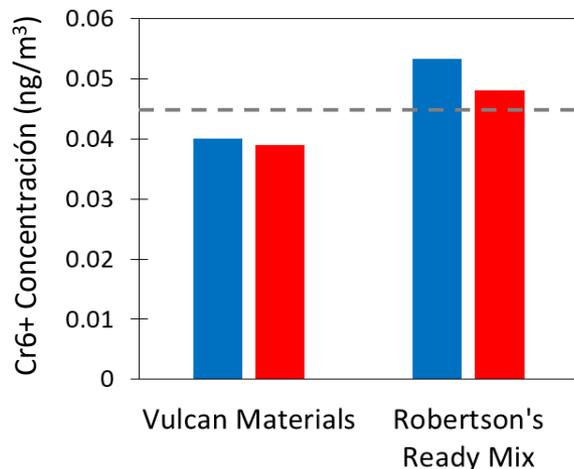
- Para determinar si las instalaciones son fuentes potenciales de Cr6+ (tóxico atmosférico)



Monitoreo fijo para polvo fugitivo

- Evaluar el impacto de las dos instalaciones en la comunidad

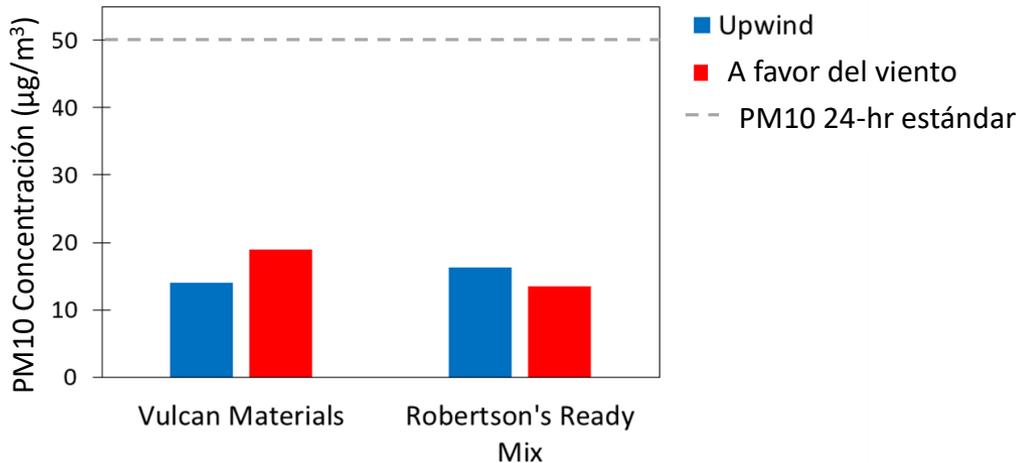
Monitoreo de Fuente: Cromo Hexavalente (Cr6+)



■ Contra el viento
■ A favor del viento
-- MATES IV media

- Se recogieron y analizaron 10 muestras en cada sitio.
- Las concentraciones en todas las muestras estuvieron a niveles de fondo

Monitoreo de Fuente: PM10 (Polvo Fugitivo)



- Se continuará el monitoreo de PM para evaluar la contribución de emisiones de polvo fugitivo de estas dos instalaciones.



Preguntas & Discusión

Datos de Contacto

Andrea Polidori

Email: apolidori@aqmd.gov

Office: 909-396-3283

Payam Pakbin

Email: ppakbin@aqmd.gov

Office: 909-396-2122

Implementación del CERP

- Las reuniones de CSC para la implementación del CERP:
 - Se hará trimestralmente
 - Incluya actualizaciones sobre cumplimiento, monitoreo del aire, alcance, incentivos y acciones de desarrollo de reglas

Ejemplos de acciones que comienzan en 2020



Ejemplos de acciones que comienzan en 2020



Priorizar ubicaciones para sistemas ALPR



Desarrollar enfoques estándar para nuevos almacenes

Ejemplos de acciones que comienzan en 2020 (continuación)



Organizar un evento de divulgación pública sobre los requisitos para las normas relativas a lotes de concreto, lotes de asfalto y plantas de agregados y el proceso de quejas de South Coast AQMD



Proporcionar actualizaciones sobre el progreso de Omnitrans hacia la transición a autobuses de cero emisiones.



Desarrollar la regla de fuente indirecta (ISR) en railyards

Lista de Miembros del CSC



- Si desea continuar como miembro de CSC, complete un formulario de interés y marque la casilla "Volver a comprometer"
- Por favor devuelva el formulario al personal o envíelo a AB617@aqmd.gov
- Si ya no está interesado en ser un miembro de CSC, recomiende a alguien en su comunidad u organización que quiera participar

Por favor envíe su formulario antes del 1 de noviembre de 2019

Pasos a seguir y recordatorios importantes

Fechas y lugares de reuniones futuras:

- Jueves 23 de enero de 2019 (6:00 p.m. a 8:30 p.m.) en el Muscoy Job Corp Gym

Likely agenda items for CSC Quarterly Update meeting #1:

- Actualizaciones sobre:
 - Monitoreo del aire
 - ISR de Almacenes y Divulgación
 - Barridos de ralenti de camiones
 - Asociaciones con:
 - Arrowhead Regional Medical Center y otras organizaciones comunitarias (con programas relacionados con el asma)
 - Safe Routes Partnership

Fechas y plazos importantes

- Envíe los formularios de interés de CSC antes del 1 de noviembre de 2019

**¡Gracias
por el arduo trabajo!**

Más información sobre AB 617:

www.aqmd.gov/ab617

Correo electrónico: AB617@aqmd.gov

Síguenos @SouthCoastAQMD

