

Nombre _____

Número de teléfono _____

Email _____

Hoja de trabajo de ubicaciones del Lector Automático de Matrículas (ALPR)

(Capítulo 5b: Tráfico de camiones en el vecindario, Acción 3)

¿Qué es un ALPR?

Un ALPR es un sistema de cámara de alta velocidad controlado por computadora que puede capturar los números de matrícula que aparecen a su vista.

¿Cómo puede ALPR reducir las emisiones en San Bernardino, Muscoy?

Los datos ALPR, cuando se comparan con los datos del DMV, pueden proporcionar información sobre camiones (por ejemplo, el modelo del chasis y la clase de peso para camiones diésel de servicio pesado), lo que puede ayudar a crear una imagen de la composición de la flota que pasa por una ubicación específica. tiempo extraordinario. La información recopilada sobre camiones se puede utilizar para estimar las emisiones. El personal de South Coast AQMD está explorando la posibilidad de utilizar esta información para notificar a los propietarios de camiones diésel de servicio pesado que pueden calificar para programas de incentivos para reemplazar sus camiones más antiguos y más contaminantes por modelos más nuevos y limpios.

¿Cuál es el propósito de esta hoja de trabajo?

El propósito de esta hoja de trabajo es priorizar ubicaciones para ALPR en la comunidad de San Bernardino, Muscoy.

Instrucciones de la hoja de trabajo

En la siguiente tabla, priorice tres (3) ubicaciones donde le gustaría que se colocara el ALPR en la comunidad de San Bernardino, Muscoy. Las figuras de las páginas siguientes proporcionan información sobre la planificación y el control del aire que puede ser útil para determinar las ubicaciones que prioriza en la tabla siguiente.

Descripción de la ubicación (Intersección, Manzana, Dirección, etc.)	Comentarios
<i>Ejemplo: Mt. Vernon Ave. y Kingman St.</i>	<i>Las concentraciones de NO2 son elevadas y hay restricciones de camiones allí</i>
Comentarios adicionales:	

Figuras 1a y 1b - Mediciones móviles de dióxido de nitrógeno (NO₂) en San Bernardino, Muscoy

- Las mediciones de NO₂ del monitoreo móvil se realizaron en el otoño de 2019.
- NO₂ es un trazador de emisiones de fuentes, como camiones de servicio pesado.
- Las concentraciones de NO₂ generalmente se detectaron cerca del ferrocarril BNSF, corredores industriales y autopistas.

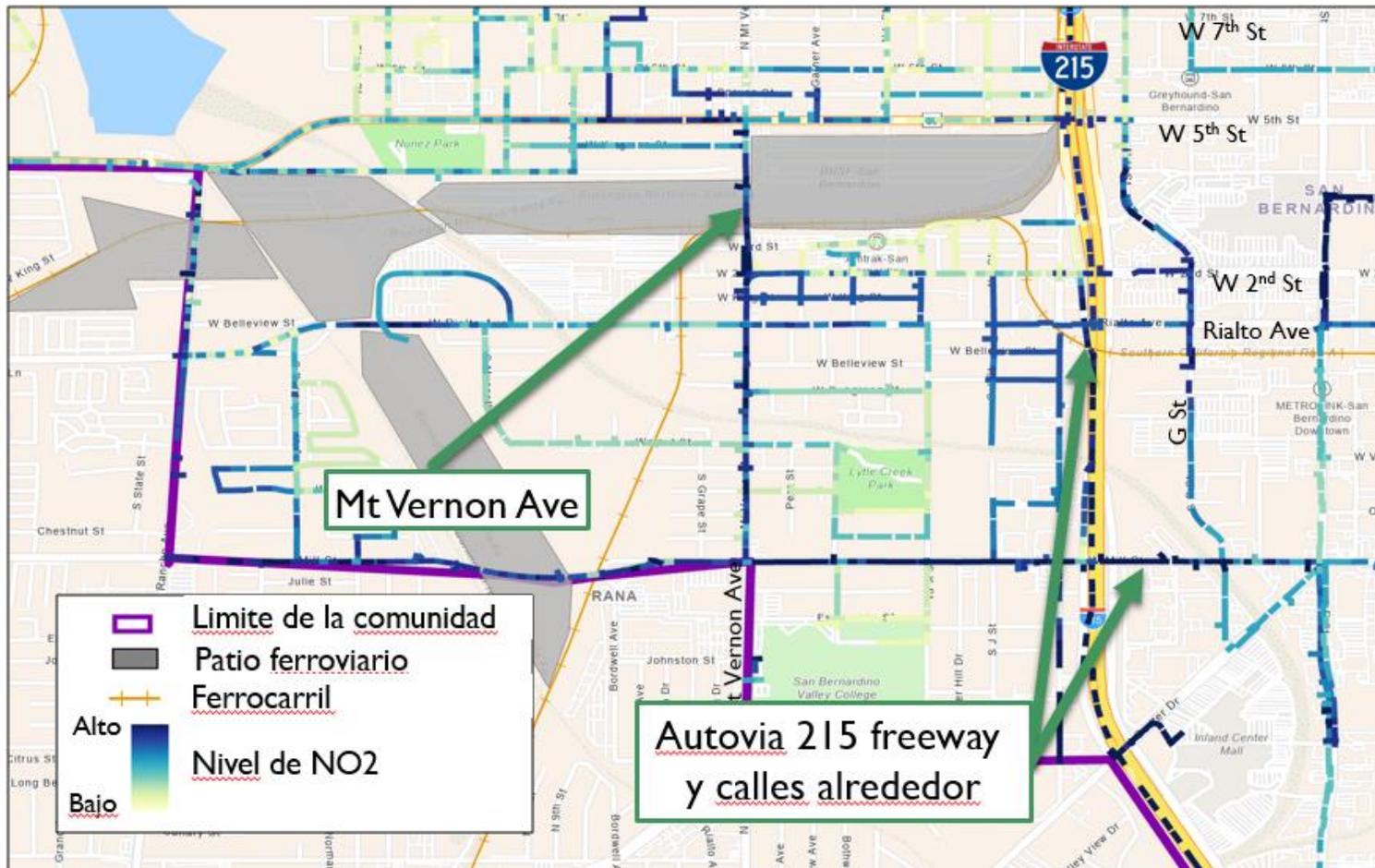


Figura 1a

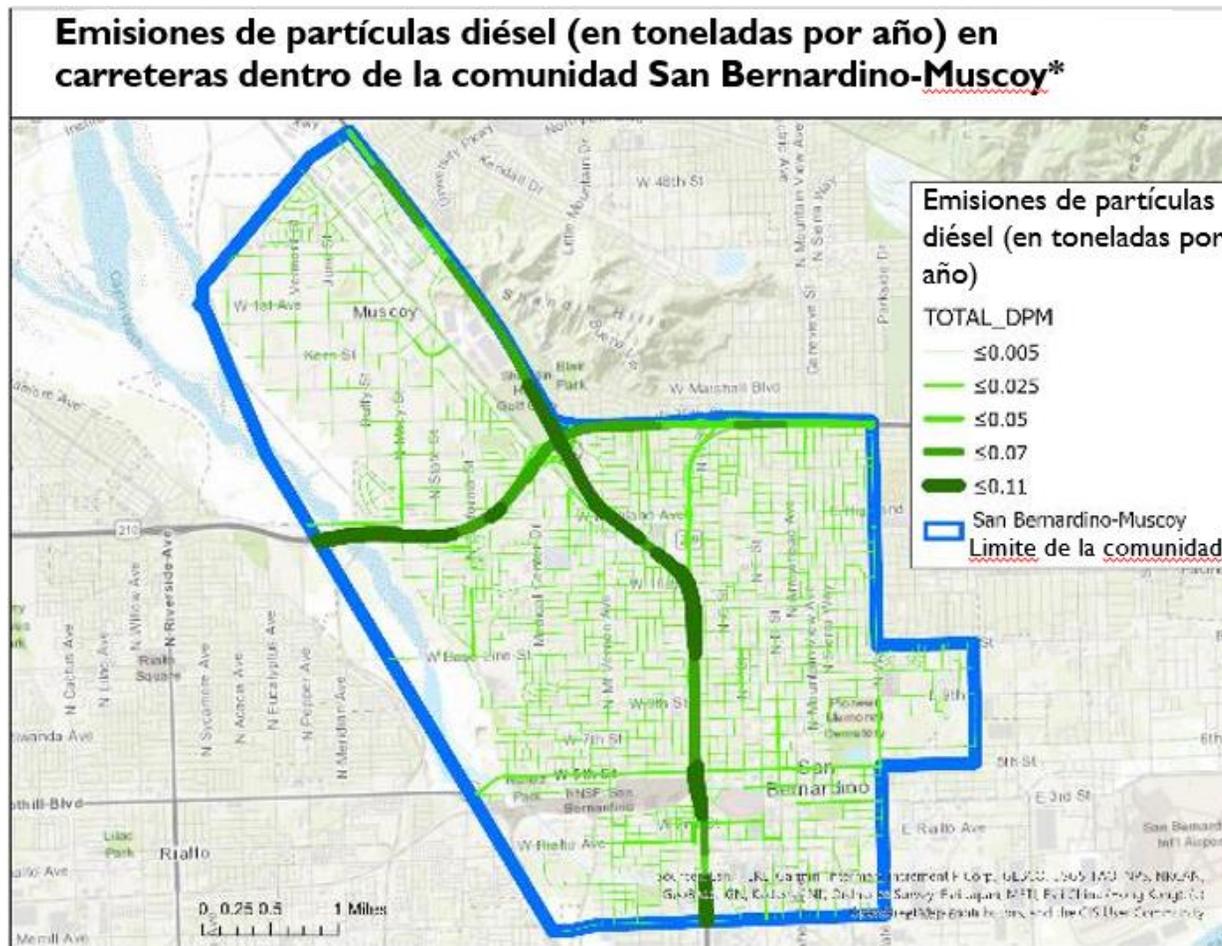
Figuras 1a y 1b - Mediciones móviles de dióxido de nitrógeno (NO2) en San Bernardino, Muscocy



Figura 1b

Figura 2 - Emisiones de materia particulada de diesel (DPM) en San Bernardino, Muscoy *

- El mapa muestra datos de emisiones en la carretera desarrollados utilizando millas recorridas por vehículos y emisiones por grupo de vehículos.
- Las emisiones de DPM se consideran un contaminante atmosférico tóxico (TAC) y contribuyen a 2/3 del riesgo de cáncer en la cuenca.
- Según el mapa a continuación, se muestra que las emisiones de DPM son más altas cerca de las autopistas y las principales intersecciones.



*Fuente: Estimaciones de emisiones en carretera de CARB

Figura 3 - Mapa de restricciones de camiones de la ciudad de San Bernardino*

El mapa a continuación muestra las carreteras en las que el tránsito de camiones está actualmente restringido:

- La Figura 3a muestra partes de N I St. y W 24th St., W 25th St. y W 26th St.
- La Figura 3b muestra partes de Meridian Ave. y Poplar St. a la izquierda y partes de N. Mt. Vernon Ave., Kingman St., Cabrera Ave. y Tia Juana St N a la derecha.

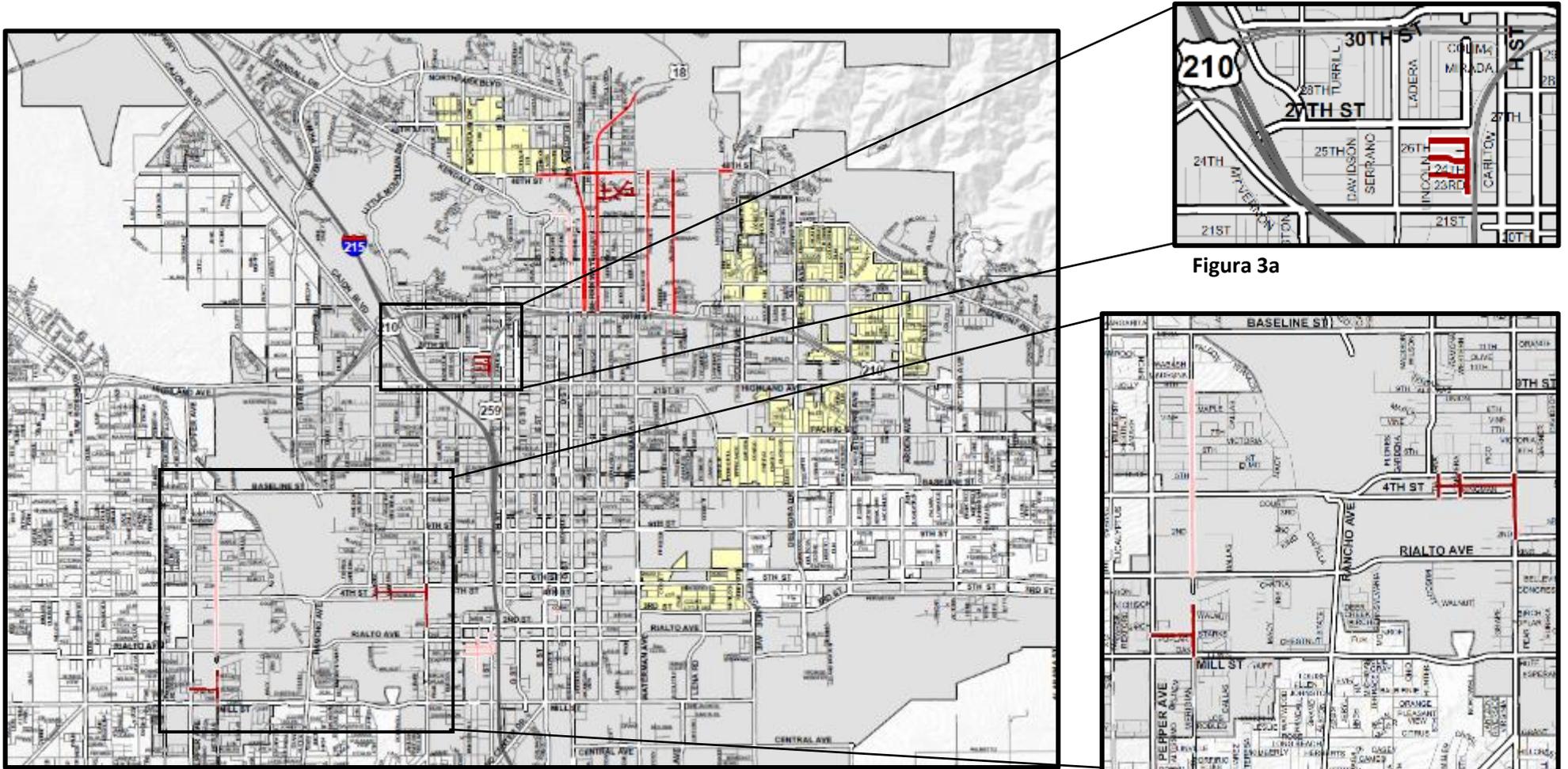


Figura 3a

Figura 3b

* Fuente: Departamento de Obras Públicas de la Ciudad de San Bernardino - División de Ingeniería de Tránsito