

Anuncio de Justicia de lenguaje

HABLAR DESPACIO

Facilitadorxs, talleristas, presentadorxs, participantes... Cualquier persona que participe durante el evento, hable a un ritmo mas lento. **Respire** al terminar cada frase, **pause brevemente** al hacer una pregunta o cuando le pase la palabra a alguien más. Hablar mas despacio apoya a **TODXS**, no solamente a lxs intérpretes.



HABLAR EN VOZ ALTA

¡Hable claramente y en voz alta! Use audífonos con micrófono si es posible. Lxs intérpretes tienen que poder escucharle sobre el sonido de su propia voz cuando estan haciendo interpretación simultánea.

DECIR SU NOMBRE CADA VEZ QUE PARTICIPE

Es posible que las personas que estan escuchando la interpretación solo escuchan a lxs intérpretes, así que no saben en que momento cambia la persona que esta hablando.



UNA PERSONA A LA VEZ

Lxs intérpretes solamente pueden interpretar por una persona a la vez, y no quieren estar en la posición de tener que dar privilegio a una persona sobre otra.

EL LENGUAJE NO ES UNA BARRERA

Es todo lo contrario. Cuando hay múltiples idiomas en un espacio, hay múltiples **cosmovisiones** y varias maneras de entender el mundo. Nos da la oportunidad para expandir y profundizar nuestra perspectiva, nuestras imaginaciones, las posibles estrategias y tácticas, y nuestra vision de la que es posible.



Created by: catalina.nieto.interpretation@gmail.com With the advice, expertise and support of many people in the Language Justice Community

BIENVENIDA

Reunión Comunitaria AB 617
3 de junio del 2021

Evangelina Barrera
Sr. Public Information Specialist
Legislative, Public Affairs & Media





SCOPE STRATEGIC COMMUNITY AGENDA



- Welcome, Intros, Language Justice/Bienvenida, Introducciones, Justicia Lingüística
- Charter Presentation and Discussion/ Presentación y discusión de la Carta Formativa
- Jamboard Debrief/ Resumen de Jamboard
 - Highlight themes/trends/Resaltar temas/tendencias
- Reminder of AB617 CSC timeline/Recordatorio de la línea de tiempo de AB617 CSC
 - We're identifying air quality priorities/Estamos identificando prioridades de calidad del aire
- Environmental Racism/Justice training/Capacitación sobre racismo ambiental y justicia
 - Reflections/Reflexión
- South LA Pollution Sources and Proximity/Fuentes de contaminación y proximidad del sur de Los Angeles
 - Mobile Sources/Fuentes móviles
 - 500ft tool/SCLA-PUSH Maps/Herramienta de 500 pies/Mapas SCLA-PUSH
 - Discussion/Discusión
- Announcement of Air Quality Academy 2.0 training on June 29th 10 am - 12pm
Anuncio de la formación Air Quality Academy 2.0 el 29 de junio de 10 am a 12pm



Public Comments/Comentario público

3

3



INFORMAR DE JAMBOARD

NICOLE SILVA
SUPERVISORA DEL PROGRAMA



4

4

RESUMEN DE JAMBOARD DE 5/6/2021

- Aproximadamente 50 entradas enviadas
- Entradas resumidas para la imagen de la nube de palabras
- Un texto más grande significa que más personas tuvieron la misma respuesta



5

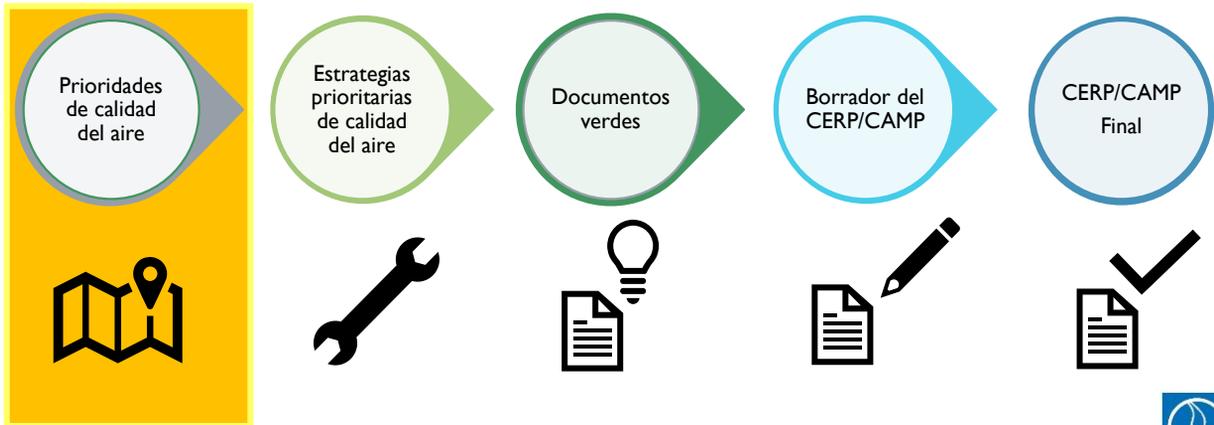


PRIORIDADES DE CALIDAD DELAIRE Y CRONOLOGÍA DE AB 617

NICOLE SILVA
SUPERVISORA DEL PROGRAMA

6

PROCESO DE DESARROLLO DEL PLAN DE REDUCCIÓN DE EMISIONES COMUNITARIAS (CERP) Y PLAN DE MONITOREO DE AIRE COMUNITARIO (CAMP)



La discusión y las aportaciones del comité guiarán cada paso del proceso



7

EJEMPLOS DE PRIORIDADES DE CALIDAD DEL AIRE*

Reducir las emisiones de:



Autobuses, automóviles, camiones, autopistas (I-10, I10, I05)



Industria de petróleo y gas



Talleres de carrocería



Tintorerías



Trenes

* Las prioridades de calidad del aire serán determinadas por el Comité Directivo de la Comunidad (CSC)



8

EJEMPLOS DE PRIORIDADES DE CALIDAD DEL AIRE CONTINUADO*

Reducir la exposición en:

Abordar las preocupaciones sobre:



Escuelas



Uso de la tierra

* Las prioridades de calidad del aire serán determinadas por el Comité Directivo de la Comunidad (CSC)



9

FUENTES DE MATERIA PARTICULADA DIÉSEL (DPM)* EN EL SUR DE LOS ÁNGELES

- Un contaminante tóxico del aire que proviene de los motores diésel.
- Contribuyente principal al riesgo de cáncer por tóxicos del aire

Las 5 fuentes principales de DPM:



1. Equipo Todoterreno



2. Camiones diésel de carga pesada



3. Camiones diésel de carga pesada media



4. Equipo todoterreno (equipo portátil)



5. Trenes



* El inventario de emisiones final se discutirá en la reunión del Grupo de Asesor Técnico a fines del verano

10

10

FUENTES DE COMPUESTOS ORGÁNICOS VOLÁTILES (VOCS)* EN EL SUR DE LOS ÁNGELES

- Un compuesto que puede contribuir a la formación de smog.
- Ejemplos: acetona, benceno, formaldehído

Las 5 fuentes principales de VOC:



11

* El inventario de emisiones final se discutirá en la reunión del Grupo de Asesor Técnico a fines del verano

11

FUENTES DE MATERIA DE PARTÍCULAS FINAS (PM 2.5)* EN EL SUR DE LOS ÁNGELES

- Partículas finas que pueden inhalarse profundamente en los pulmones y causar problemas de salud

Las 5 principales fuentes de PM 2.5:



12

* El inventario de emisiones final se discutirá en la reunión del Grupo de Asesor Técnico a fines del verano

12

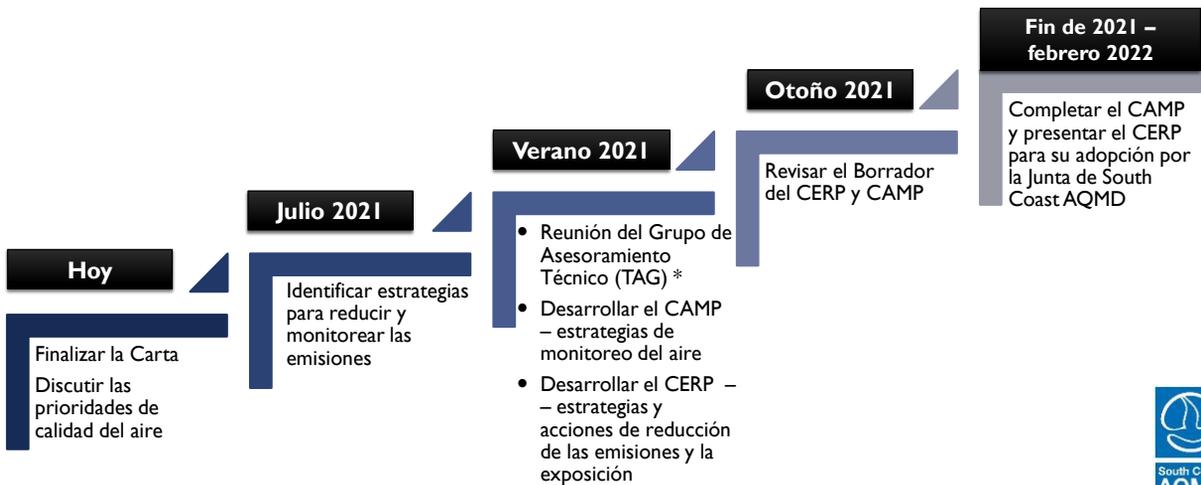
DISCUSIÓN

¿Comentarios, preguntas, preocupaciones?



13

CRONOLOGÍA ESTIMADA PARA EL DESARROLLO DEL CERP Y CAMP



14

CONTACTOS DE SOUTH COAST AQMD: SLA



- CERP
 Nicole Silva
 Supervisora del Programa
nsilva@aqmd.gov
 909-396-3384
- CSC
 Evangelina Barrera
 Especialista Sénior en
 Información Pública
ebarrera@aqmd.gov
 909-396-2583
- CAMP
 Payam Pakbin
 Supervisor del Programa
ppakbin@aqmd.gov
 909-396-2122
- CAMP
 Angela Haar
 Química Principal en
 Calidad del Aire
Ahaar@aqmd.gov
 909-396-2518



15

Justicia Ambiental y Racismo Ambiental en Los Angeles

By

Erica Blyther

Administrador de Petróleo

Oficina de Petróleo y Gas Natural

Ciudad de los angeles

1

La Justicia Ambiental

La justicia ambiental es el trato justo y la participación significativa de todas las personas, independientemente de su raza, color, origen nacional o ingresos, con respecto al desarrollo, implementación y cumplimiento de las leyes, regulaciones y políticas ambientales. Este objetivo se logrará cuando todos disfruten:

- El mismo grado de protección contra los peligros ambientales y para la salud,
- Igualdad de acceso al proceso de toma de decisiones para tener un entorno saludable en el que vivir, aprender y trabajar.

- Oficina de Justicia Ambiental de la EPA

From: <https://www.epa.gov/environmentaljustice/learn-about-environmental-justice>

2

Robert D. Bullard- “Padre de la Justicia Ambiental”



- Bullard es conocido como el 'padre de la justicia ambiental'. Ha sido un destacado activista contra el racismo ambiental, así como el principal estudioso del problema y del Movimiento de Justicia Ambiental que surgió en los Estados Unidos en la década de 1980. Actualmente es profesor distinguido en la Texas Southern University.
 - Bean contra Southwestern Waste Management, Inc.
- En 1979, la esposa de Bullard, la abogada Linda McKeever Bullard, representó a Margaret Bean y otros residentes de Houston en su lucha contra un plan que ubicaría un vertedero municipal al lado de sus hogares. La demanda, Bean v. Southwestern Waste Management, Inc., fue la primera de su tipo en los Estados Unidos que acusó a la discriminación ambiental en la ubicación de instalaciones de desechos bajo las leyes de derechos civiles. El vecindario suburbano de Northwood Manor, de clase media de Houston, era un lugar poco probable para un vertedero de basura, excepto que era más del 82 por ciento Africano Americano.

3

Robert D. Bullard- “Padre de la Justicia Ambiental”

- Bullard, que había recibido su doctorado solo un par de años antes, fue involucrado en el caso como testigo experto. En esta función, Bullard realizó un estudio que documentó la ubicación de las instalaciones de eliminación de desechos municipales en Houston. Titulado 'Sitios de desechos sólidos y la comunidad Africano-Americana de Houston', el estudio fue el primer relato completo del eco-racismo en los Estados Unidos.
- Bullard y sus investigadores encontraron que los vecindarios Afroamericanos en Houston a menudo eran elegidos para sitios de desechos tóxicos:
 - Los 5 vertederos de basura de propiedad de la ciudad (100%)
 - 6 de los 8 incineradores de basura de propiedad de la ciudad (75%)
 - 3 de los 4 vertederos de propiedad privada (75%)

Todos ellos estaban ubicados en barrios Afroamericanos, aunque los Afroamericanos constituían sólo el 25 por ciento de la población de la ciudad.

4

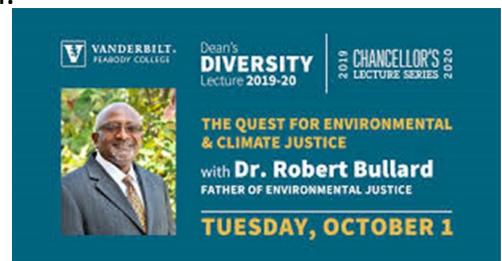
Robert D. Bullard- “Padre de la Justicia Ambiental”

- Este descubrimiento llevó a Bullard a comenzar una larga campaña académica y activista contra el racismo ambiental.
- "Sin duda", ha dicho Bullard sobre su experiencia, "era una forma de apartheid donde los Blancos tomaban decisiones y los Africanoamericanos, loa Latinos, y las personas de color, incluidos los nativos americanos en las reservas, no tenían asiento en la mesa".
- Durante la década de 1980, Bullard amplió su estudio del racismo ambiental a todo el sur de Estados Unidos, centrándose en las comunidades de Houston y Dallas, Texas, Alsen, Louisiana, Institute, West Virginia y Emelle, Alabama. En repetidas ocasiones encontró una clara sobrerrepresentación de los peligros ambientales en las áreas Africanoamericanas en comparación con las áreas Blancas, lo que provocó un aumento de los riesgos para la salud de los ciudadanos Africanoamericanos.

5

Robert D. Bullard- “Padre de la Justicia Ambiental”

- En 1990 Bullard publicó su primer libro, *Dumping in Dixie: Race, Class and Environmental Quality*. En el libro, Bullard escribió que el Movimiento de Justicia Ambiental, un movimiento de base de personas de color que luego se extendió por todo Estados Unidos para protestar contra el racismo ambiental, significó una nueva convergencia del movimiento de derechos civiles y el movimiento ambiental de la década de 1960.
- Actualmente es profesor distinguido en la Texas Southern University y todavía está trabajando en temas de justicia ambiental.



6



Exclusión Financiera o “Línea Roja” en Los Ángeles

- Pocas facetas de la ciudadanía estadounidense encarnan más el ideal nacional que la propiedad de una vivienda.
- La línea roja fue una negación sistemática de la inversión económica, en gran parte sobre la base de la raza, que se codificó en la política federal en la década de 1930.
- En 1933, Franklin Delano Roosevelt creó “The New Deal” que brindó asistencia a muchos estadounidenses en la compra y mantenimiento de viviendas.
- Dos agencias creadas durante este tiempo fueron la Home Owners Loan Corporation (HOLC) y su agencia matriz, la Federal Home Loan Bank Board. La HOLC se basó en agentes inmobiliarios y prestamistas locales para determinar los riesgos de inversión en varias ciudades para que los bancos pudieran determinar dónde otorgar préstamos. Estos agentes y prestamistas juzgaron a los vecindarios basándose en la composición racial y socioeconómica y los prejuicios de la época.

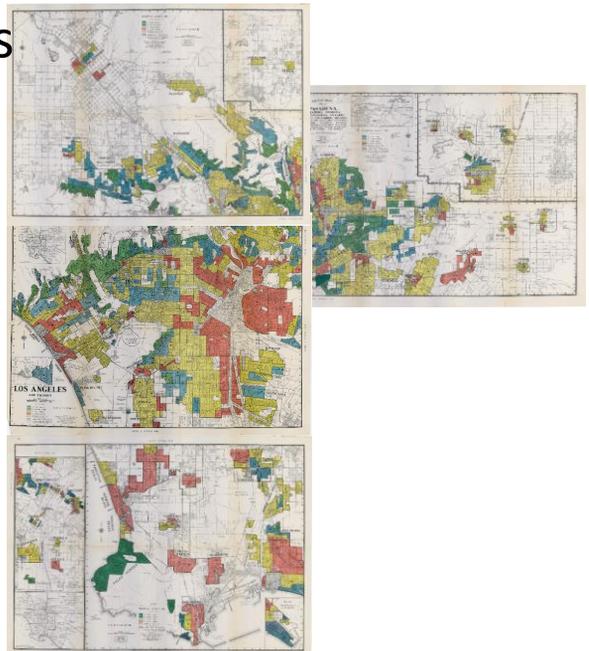
From *Segregation in the City of Angels: A 1939 Map of Housing Inequality in L.A.*,
By Ryan Reft in KCET’s Lost LA: Coded Geographies

7

“Línea Roja” en Los Ángeles

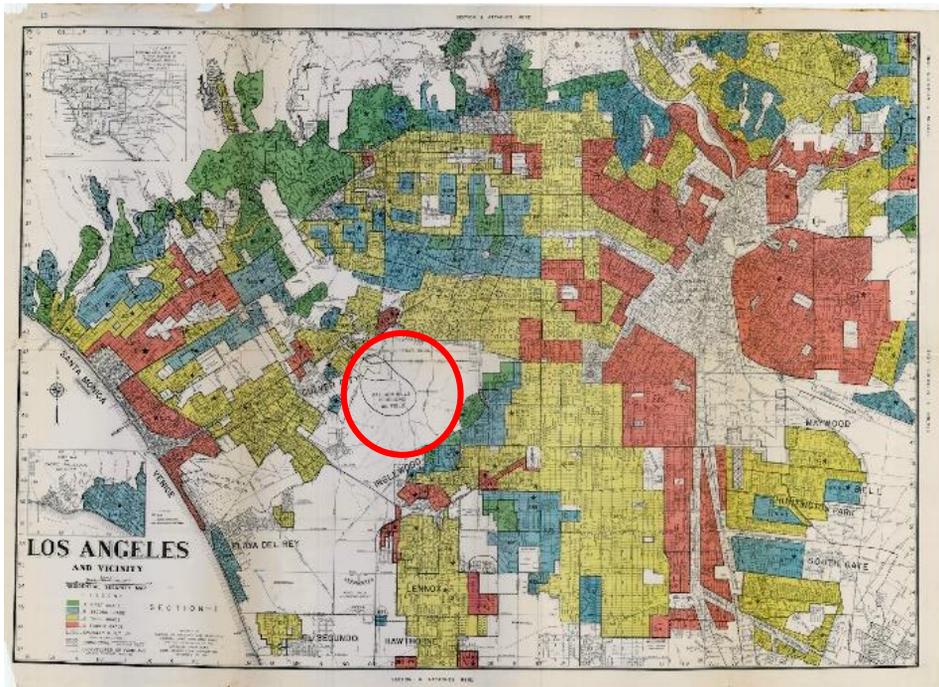
Las regiones se dividieron por colores en los mapas:

- **Primer grado: vecindarios "A" en verde que denotan las inversiones "más deseables" o mejores**
- **Segundo grado: áreas "B" en azul, "todavía deseable"**
- **Tercer grado: áreas "C" en amarillo "en declive", y**
- **Cuarto Grado- Barrios "D" en rojo "peligrosos". De ahí el origen del término redlining.**



From *Segregation in the City of Angels: A 1939 Map of Housing Inequality in L.A.*,
By Ryan Reft in KCET’s Lost LA: Coded Geographies

8



9

“Línea Roja” en Los Ángeles

- El HOLC y la FHA valoraban la homogeneidad sobre la heterogeneidad, particularmente en lo que respecta a la etnia y la raza.
- Las comunidades representadas en "rojo" por lo general contenían minorías: Afroamericanos, Mexicoamericanos o Latinoamericanos, Asiáticoamericanos y, a veces, grupos de inmigrantes recién llegados como esclavos, Judíos e Italianos. Tales políticas demuestran que la FHA y HOLC establecieron un sistema de castas de raza y etnia. Los asesores de Los Ángeles vieron a los Asiáticos y Africanos como los más "subversivos". La clase trabajadora y las comunidades étnicas Blancas obtuvieron mejores resultados, pero también fueron penalizadas, a menudo recibiendo calificaciones C y, a veces, D.
- Este sistema de líneas rojas en última instancia alejó la inversión privada de comunidades heterogéneas como Boyle Heights y Watts.
- El centro de Los Ángeles consternó a los tasadores debido a su población "altamente heterogénea" y "salpicada de elementos raciales subversivos", estos últimos comentan una referencia a sus "concentraciones de Japoneses y Afroamericanos".

*From Segregation in the City of Angels: A 1939 Map of Housing Inequality in L.A.,
By Ryan Reft in KCET's Lost LA: Coded Geographies*

10

“Línea Roja” en Los Ángeles

- Las comunidades marcadas en rojo lucharon por recibir préstamos hipotecarios respaldados por el gobierno federal, lo que dificultaba mucho la propiedad de la propiedad para los residentes.
- Además, hizo que obtener préstamos para mejoras en el hogar (mantenimiento, conservación y renovación), aunque no imposible, fuera muy improbable.
- Los vecindarios cayeron en un círculo vicioso de declive: la imposibilidad de acceder al capital llevó al deterioro y al deterioro físico del parque de viviendas de una comunidad, lo que a su vez reforzó la designación de la línea roja.
- Las áreas calificadas como C y D tienen algunas de las tasas más bajas de propiedad de vivienda y son la zona cero de la gentrificación. Estas comunidades tienen la menor capacidad de autodeterminación.
- Las comunidades marcadas en rojo también se ubicaron más cerca de áreas industriales, distritos viciosos y entornos comprometidos con el medio ambiente, exponiendo a los residentes a riesgos de salud y delitos.

*From Segregation in the City of Angels: A 1939 Map of Housing Inequality in L.A.,
By Ryan Reft in KCET's Lost LA: Coded Geographies*

11

“Línea Roja” en Los Ángeles

- La discriminación racial en la vivienda fue legal hasta 1968 en los EE. UU.
- La línea roja se equiparó con la raza y la clase y condujo a la naturalización de la segregación; Los propietarios blancos de clase trabajadora a menudo buscaban excluir a aquellas poblaciones que se consideraban una amenaza para el valor de las viviendas.
- Los individuos y las asociaciones de propietarios en los vecindarios blancos también manipularon los valores de las propiedades al agregar convenios restrictivos a los contratos de bienes raíces.
- Por ejemplo, un convenio puede estipular que el comprador no puede abrir una licorería, construir estructuras adicionales o vender la propiedad a miembros de grupos étnicos específicos.
- Nota: Las áreas de Baldwin Hills / Windsor Hills / The Dons eran uno de los pocos lugares donde los afroamericanos de clase media alta podían comprar casas considerables, lo que le valió el título de "Black Beverly Hills".

*From Segregation in the City of Angels: A 1939 Map of Housing Inequality in L.A.,
By Ryan Reft KCET's Lost LA Coded Geographies*

12

“Línea Roja” en Los Ángeles

- Según el Laboratorio de Becas Digitales de la Universidad de Richmond, “los académicos han caracterizado las prácticas de evaluación de propiedades y gestión de riesgos de HOLC, así como las de la Administración Federal de Vivienda, la Administración de Veteranos y EE. UU. Housing Authority, como algunos de los factores más importantes para preservar la segregación racial, la pobreza intergeneracional y la brecha de riqueza continua entre los estadounidenses blancos y la mayoría de los otros grupos en los EE. UU. ”
- Estas agencias aseguraron simultáneamente que el crecimiento seguiría acompañado de la especulación inmobiliaria y la degradación ambiental, lo que significa desinversión, negligencia y colocación injusta de peligros ambientales.

From “*Mapping Inequality*,” *American Panorama*, ed. Robert K. Nelson and Edward L. Ayers— The Mapping Inequality project is a collaboration of scholars at Virginia Tech, Johns Hopkins, and the University of Maryland and directed by Robert K. Nelson and Brent Cebul of the University of Richmond

13

“Línea Roja” en Los Ángeles: La Autopista 10

Históricamente, los proyectos de carreteras se utilizaron como armas para arrasar a través de vecindarios a los que HOLC asignó calificaciones de D, en rojo.

- En agosto de 1955, toda la ruta, conocida originalmente como Olympic Freeway, abarcaría 16.6 millas entre el East L.A. Interchange en Boyle Heights y Pacific Coast Highway en Santa Mónica, atravesando silenciosas comunidades de dormitorios en su camino hacia el mar.
- Cientos de iglesias, grupos de propietarios de viviendas y otras organizaciones comunitarias se manifestaron en contra de la propuesta, concentrando su oposición en el tramo de 6.6 millas al oeste de La Cienega Boulevard.
- Al canalizar la ira de sus electores del oeste de Los Ángeles, el miembro de la Asamblea estatal Thomas Rees declaró en una audiencia pública que la autopista propuesta "constituirá un muro en diagonal a través de esta área", y agregó que pasaría amenazadoramente cerca de varios patios escolares. Otros expresaron su preocupación por la contaminación del aire, mientras que el juez de la Corte Superior Stanley Mosk habló en nombre de un orfanato local que presidía y advirtió que la autopista interrumpiría las vidas de 200 huérfanos.
- Aunque los planificadores rechazaron la propuesta de Venecia, en abril de 1956 sí revisaron su ruta original ante la oposición de la comunidad. Pero si bien la nueva ruta salvó 47 hogares, en gran medida alejó la autopista de los dominios de sus oponentes más ruidosos y la llevó a nuevos vecindarios. La oposición local persistió, pero la comisión de carreteras se mantuvo firme.

From *Creating the Santa Monica Freeway*, By Nathan Masters KCET's Departures

14

“Línea Roja” en Los Ángeles: La Autopista 10 y Sugar Hill

Before Construction 1956



Source: Aerial imagery courtesy of [University of California, Santa Barbara Library, Geospatial Collection](#) (Before: [Flight C-22555](#), Frame 15-27, Aug. 14, 1956. During: [Flight C-24400](#), Frame 9-192, November 1962. After: [Flight C-25019](#), Frame 347, Sept. 22, 1965)

Credit: Zach Levitt and Michele Abercrombie/NPR

From “Black Americans And The Racist Architecture Of Homeownership”, May 8, 2021

15

“Línea Roja” en Los Ángeles: La Autopista 10 y Sugar Hill

During Construction 1962



Source: Aerial imagery courtesy of [University of California, Santa Barbara Library, Geospatial Collection](#) (Before: [Flight C-22555](#), Frame 15-27, Aug. 14, 1956. During: [Flight C-24400](#), Frame 9-192, November 1962. After: [Flight C-25019](#), Frame 347, Sept. 22, 1965)

Credit: Zach Levitt and Michele Abercrombie/NPR

From “Black Americans And The Racist Architecture Of Homeownership”, May 8, 2021

16

“Línea Roja” en Los Ángeles: La Autopista 10 y Sugar Hill

After Construction 1965



Source: Aerial imagery courtesy of [University of California, Santa Barbara Library, Geospatial Collection](#) (Before: [Flight C-22555](#), Frame 15-27, Aug. 14, 1956. During: [Flight C-24400](#), Frame 9-192, November 1962. After: [Flight C-25019](#), Frame 347, Sept. 22, 1965)

Credit: Zach Levitt and Michele Abercrombie/NPR

From “Black Americans And The Racist Architecture Of Homeownership”, May 8, 2021

17

“Línea Roja” en Los Ángeles: Personas sin Hogar

- Los Afroamericanos constituyen el 8 por ciento de la población del condado de Los Ángeles, pero el 42 por ciento de los que no tienen hogar. Más de 60,000 angelinos negros experimentaron la falta de vivienda en 2019, según muestran los registros del condado.
- En una multitud de 100 Angelinos Afroamericanos, 8 se quedaron sin hogar en algún momento de este año. Entre TODOS los angelinos, la tasa fue de 1 en 100. (Las tasas de falta de vivienda entre los angelinos blancos son similares a las de los latinos, alrededor de 1 de cada 100 residentes. Los asiáticos y los isleños del Pacífico en Los Ángeles experimentan la falta de vivienda en tasas aún más bajas).
- El problema se debe en parte, dicen las autoridades, a la historia de la línea roja de la ciudad, en la que los vecindarios de mayoría negra fueron marcados como indeseables para la inversión, lo que impide que los residentes obtengan préstamos para la vivienda.

From *Black, Homeless and Burdened* by L.A.'s Legacy of Racism
By Jugal K. Patel, Tim Arango, Anjali Singhvi and Jon Huang *New York Times* Dec. 22, 2019

18

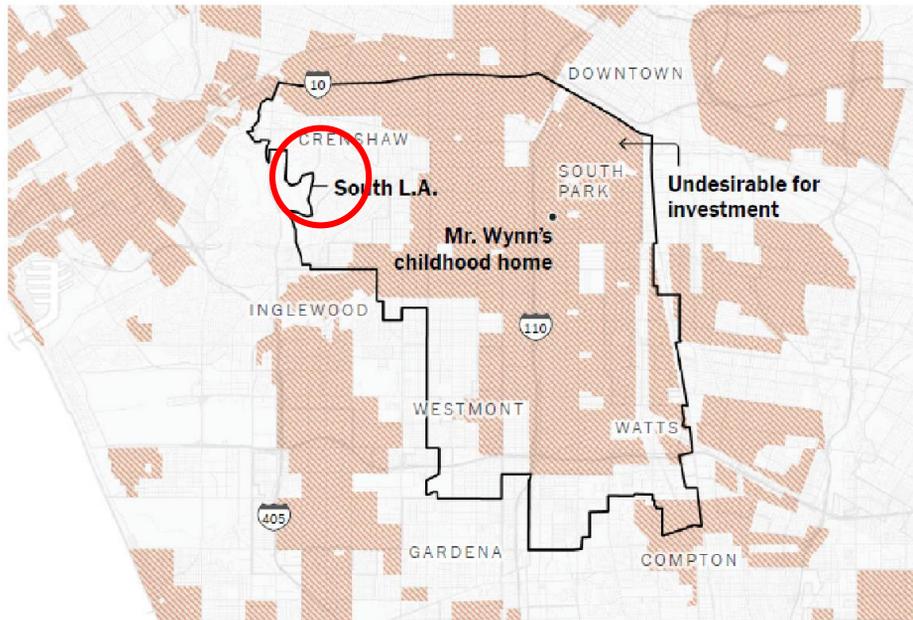
Estos mapas muestran la pérdida de vecindarios de mayoría Afroamericanos en el condado de Los Ángeles durante los últimos 50 años.

By The New York Times Source: Social Explorer analysis of census data.

From *"Black, Homeless and Burdened by L.A.'s Legacy of Racism"*

By Jugal K. Patel, Tim Arango, Anjali Singhvi and Jon Huang Dec. 22, 2019

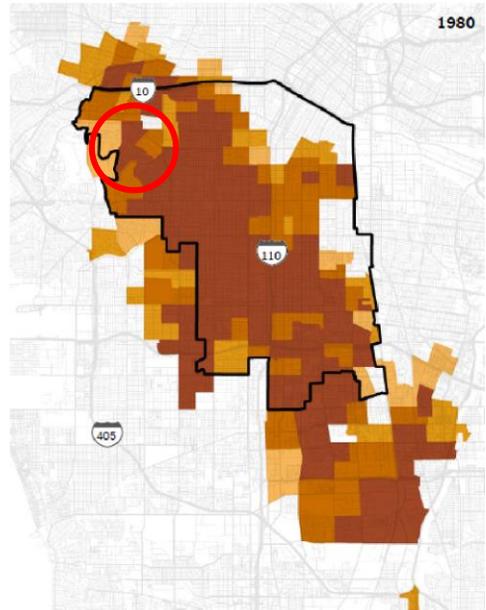
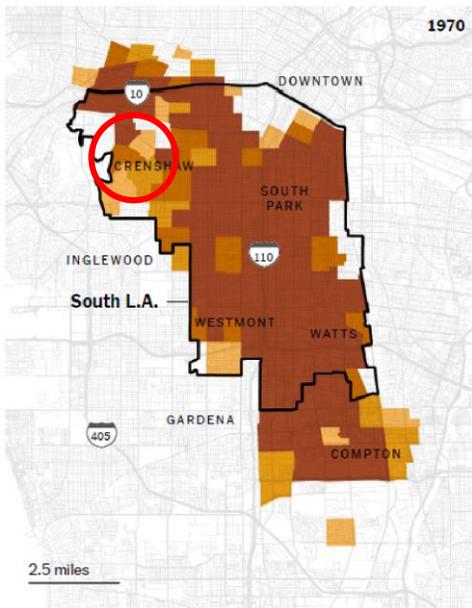
19



Source: Home Owners' Loan Corporation

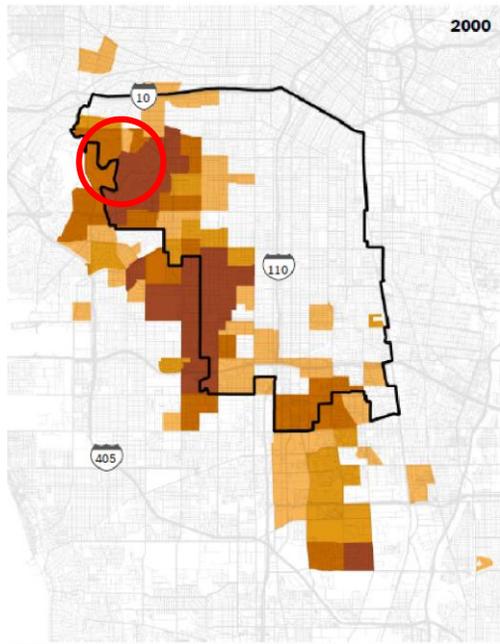
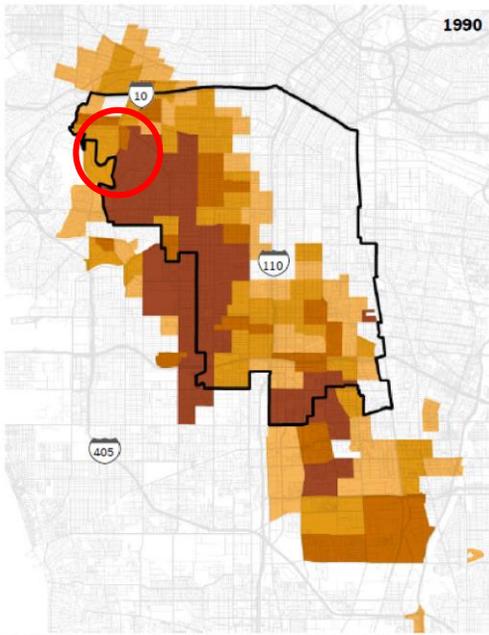
20

Black share of population 60 70 80%

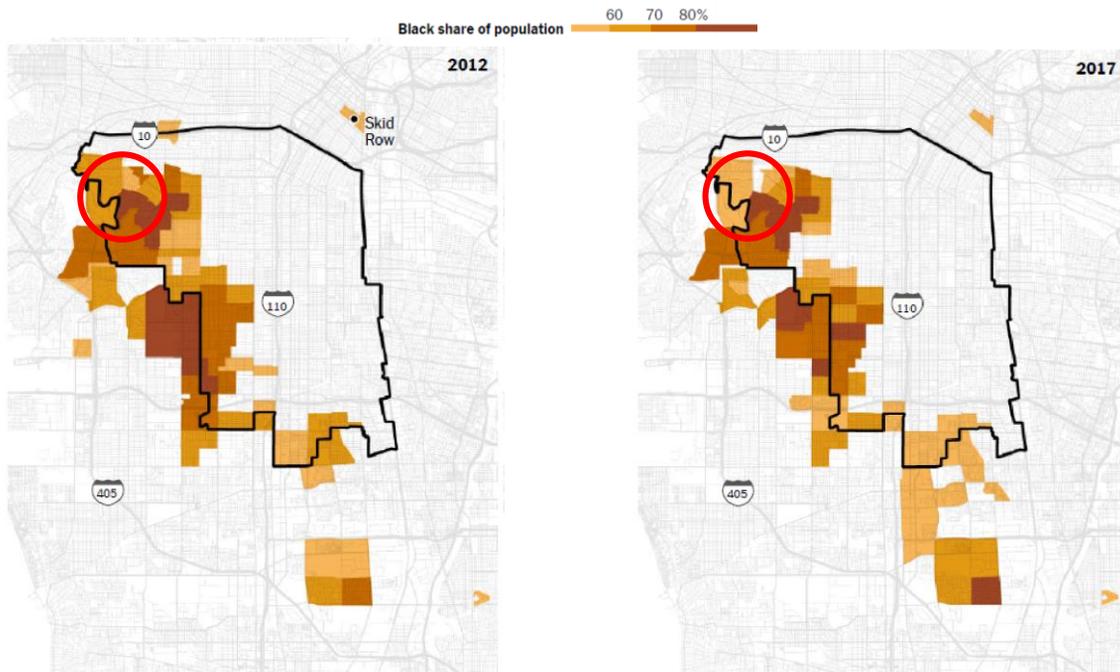


21

Black share of population 60 70 80%



22



23

“Línea Roja” en Los Ángeles

- Los mapas HOLC codifican la inequidad que ya existía en los espacios urbanos y creó numerosos problemas en el futuro.
- Los residentes frecuentemente expresan asombro por cuánto se corresponde la antigua vista HOLC con la nueva vista. En lo que respecta a las comunidades marcadas en rojo, aparte de las comunidades de playa, no ha habido mucha variación en los cambios sociales o económicos y quién estaba en ventaja o en desventaja y todo está correlacionado con la raza y la clase.
- Con demasiada frecuencia, los estadounidenses piensan en la clasificación racial como un "proceso natural" del mercado, pero los mapas HOLC nos obligan a ver qué tan estructurados están los procesos.
- Aunque el New Deal y los programas de vivienda federales resultantes ayudaron a muchas personas, las mismas políticas perjudicaron a las personas de color.

From *Segregation in the City of Angels: A 1939 Map of Housing Inequality in L.A.*,
By Ryan Reft KCET's Lost LA Coded Geographies

24

CalEnviroScreen 3.0

CalEnviroScreen indicators fall into four broad groups:

Exposures	Contact with pollution
Environmental Effects	Adverse environmental conditions caused by pollution
Sensitive Populations	Populations with biological traits that may magnify the effects of pollution exposures
Socioeconomic Factors	Community characteristics that result in increased vulnerability to pollution

Indicators

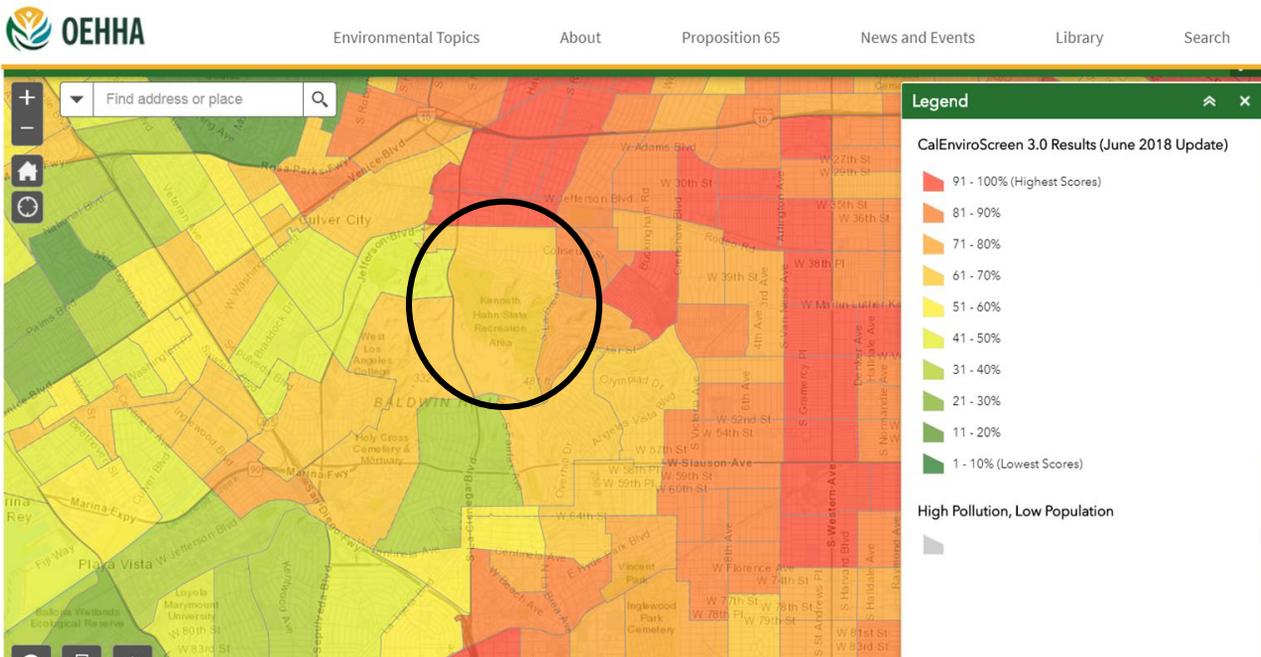
Pollution Burden		Population Characteristics	
Exposures Ozone, PM2.5, Diesel PM, Pesticide Use, Traffic, Drinking Water Contaminants, Toxic Releases from Facilities		Sensitive Populations Asthma, Cardiovascular Disease, Low Birth-Weight Infants	
Environmental Effects Solid Waste Sites and Facilities, Cleanup Sites, Groundwater Threats, Impaired Water Bodies, Hazardous Waste Generators and Facilities		Socioeconomic Factors Poverty, Unemployment, Educational Attainment, Linguistic Isolation, Housing Burdened Low Income Households	

Geographic Scale

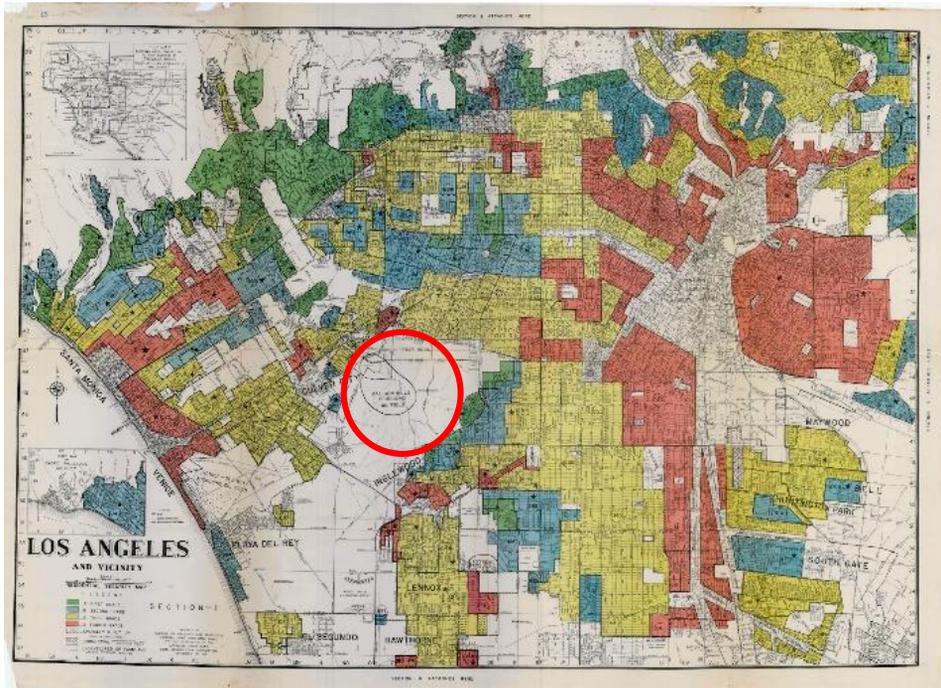
Census tracts from the US Census Bureau (2010 census) are used to represent the locations of communities across California. The average size of a census tract is around **4,000 people** and represents a relatively fine scale of analysis.

<https://oehha.ca.gov/calenviroscreen/report/calenviroscreen-30>

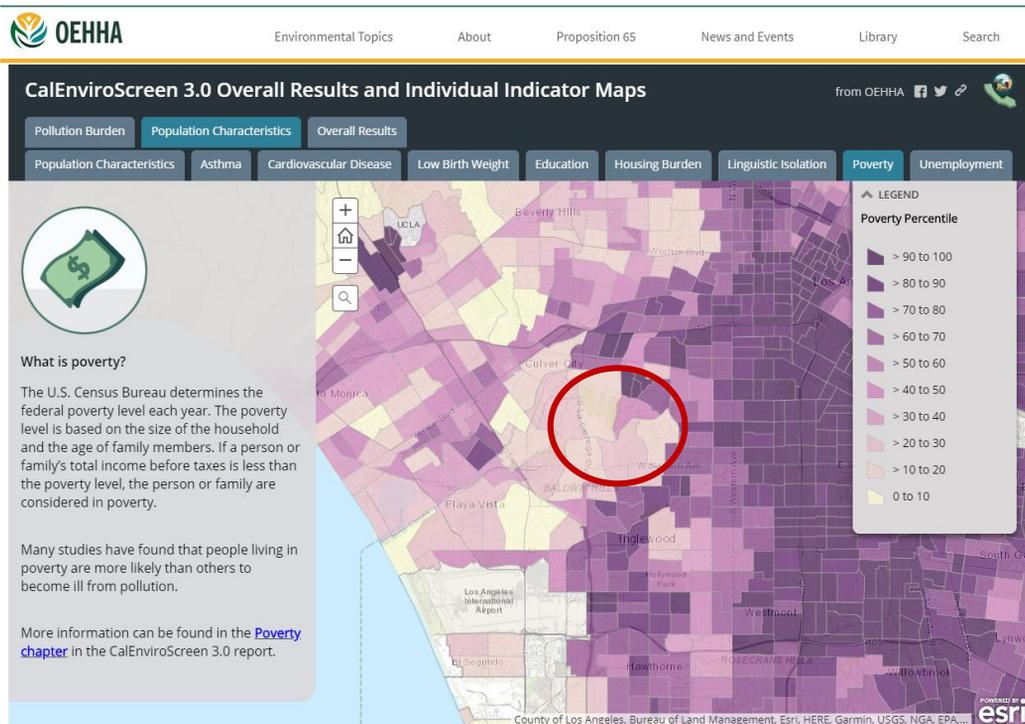
25



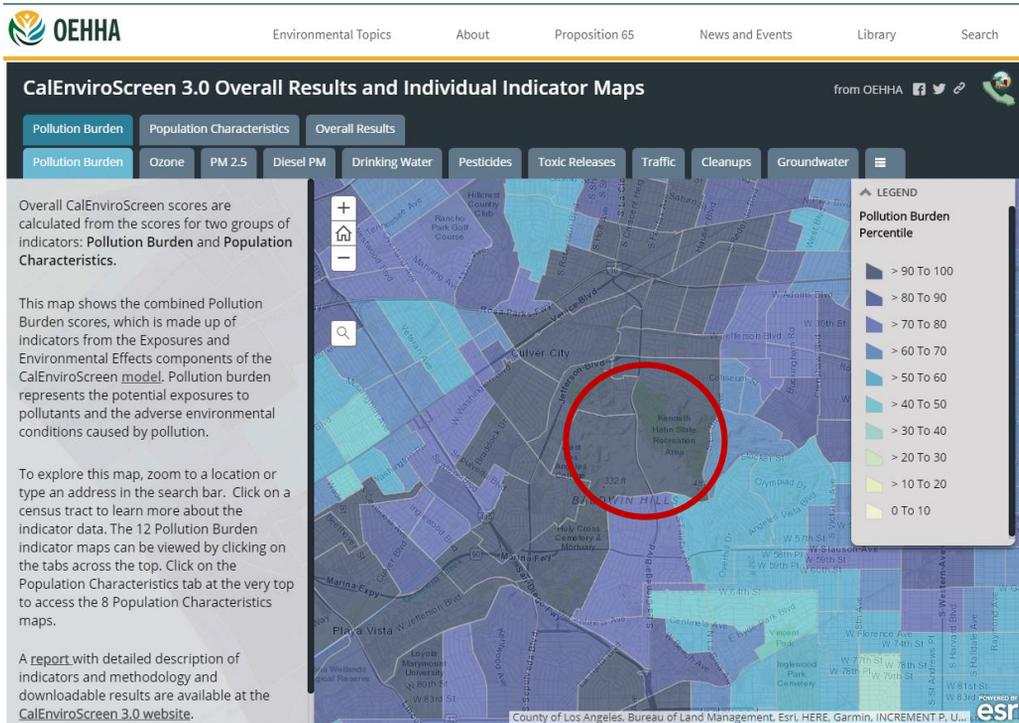
26



27



28



29

LA City Environmental Justice

1) The City strives to prioritize services provided based on CalEnviroScreen scores.

There are 16 active drill sites scattered throughout the city in various neighborhoods. Of the drill sites, 10 are in minority communities that have CalEnviroScreen 3.0 Percentile scores of 85-100% (some of the most pollution burdened). My office, per City Council, prioritizes service and fulfills information requests for the neighborhoods with higher/worse CalEnviroScreen scores.

2) New Civil + Human Rights and Equity Department

February 10, 2020 Capri Maddox is named first executive director of the newly-established Department of Civil and Human Rights. The department investigates Angelenos' complaints of racism, discrimination, and unequal treatment related to employment, housing, education, and commerce. Also supports and advises L.A.'s Civil and Human Rights Commission & enforces the Civil and Human Rights Ordinance. (<https://civilandhumnrightrights.lacity.org/>)

3) Executive Directive 27(ED27) "Racial Equity in City Government" June 19, 2020

- Racial Equity Officers
- Racial Equity Action Plans for each Department (hiring practices)
- Racial Equity Task Force

For example this year all budget requests had to describe how they were in alignment with the Department Racial Equity Plan.

4) Climate Emergency Mobilization Office

January 25, 2021 Mayor Eric Garcetti launched Los Angeles' first-ever Climate Emergency Mobilization Office (CEMO) — which will be responsible for coordinating the actions of the Mayor's Office, City Council, and community leaders to meet the commitments of L.A.'s Green New Deal. Marta Segura, a longtime environmental justice advocate and nonprofit advisor, has been named to lead the division.

30

Tools to Address Air Quality and Land Use In South Central LA



Herramientas para Abordar la Calidad del Aire y el Uso del Suelo en el Sur Central de Los Ángeles

Jazmine Johnson, Land Use and Health Program Associate
Paula Torrado, Air and Toxics Program Analyst

1

Our Solutions for Change - Our Community Projects
Nuestras Soluciones para el Cambio - Nuestros Proyectos Comunitarios

ARE YOU WITHIN 500 FT?
¿SE ENCUENTRA DENTRO DE 500 PIES?



2

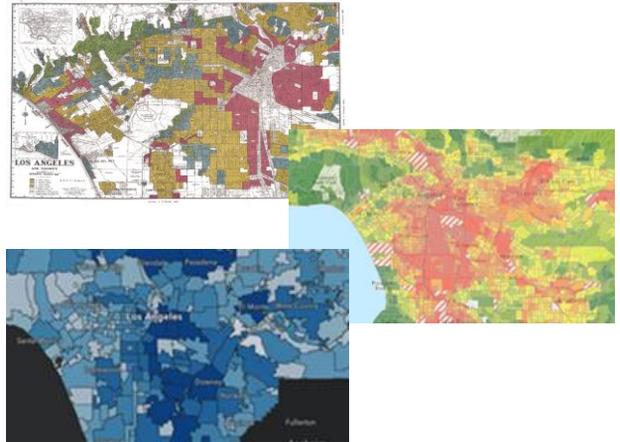
Land Use and Health / Uso del Suelo y Salud

PSR-LA's **Land Use & Health** program focuses on reducing and eliminating the impacts of legacies of harm by:

- Promoting healthy land uses
- Reducing exposure to toxic contaminants from current and past industrial uses
- Eliminating the possibility of forced displacement due to redevelopment

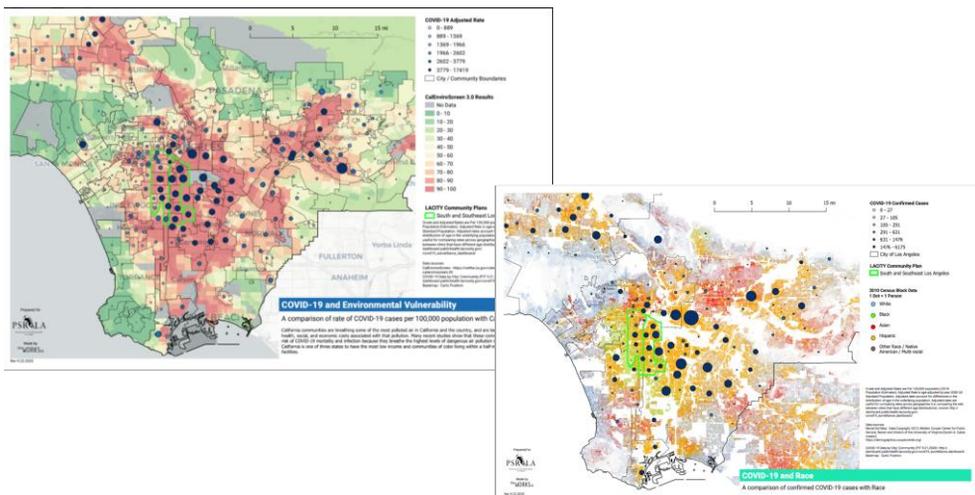
El programa **Uso del Suelo y Salud** de PSR-LA se centra en reducir y eliminar los impactos de los legados de daños mediante:

- Promoción de usos saludables de la tierra
- Reducir la exposición a contaminantes tóxicos de usos industriales actuales y pasados
- Eliminar la posibilidad de desplazamiento forzado debido a la remodelación.



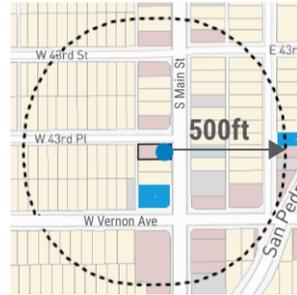
3

Land Use and Health / Uso del Suelo y Salud



4

Land Use and Health - The 500 Feet Project Uso del Suelo y Salud - El Proyecto 500 Pies



California Environmental Protection Agency
Air Resources Board

Research has shown that living within 500 feet of a stationary source of pollution, your risk to health may increase.

If you or your family are exposed to these conditions, you may start experiencing symptoms like asthma, cardiovascular disease, & even cancer

source:
CARB Air Quality and Land Use Handbook
A Community Health Perspective

California Environmental Protection Agency
Air Resources Board
Agencia de Protección al Medio Ambiente de California
Junta de Recursos del Aire

La investigación ha demostrado que vivir a menos de 500 pies a una fuente estacionaria de contaminación, su riesgo de la salud puede aumentar.

Si usted o su familia están expuestos a estas condiciones, puede comenzar a experimentar síntomas como asma, enfermedades cardiovasculares e incluso cáncer.

publicación:
CARB Air Quality and Land Use Handbook
A Community Health Perspective

5

According to government data there are/Según los datos del gobierno hay

585

Source: County of Los Angeles
Location Management System (LMS)

Sensitive Uses in South and Southeast LA/Usos Sensibles en el Sur y Sureste de LA

6

In our communities there are



Sensitive Uses

where you find high concentrations of people who are most vulnerable to toxic exposures.



Park

Community Center

Faith-based Services

School Educational Center

Health Services

Daycare Center

Senior Services

En nuestra comunidad hay



Usos Sensibles

Donde se encuentran altas concentraciones de personas que son más vulnerables a exposiciones tóxicas.



Parques

Centros Comunitarios

Las organizaciones servicios basado en la fe

Escuelas y Centro Educativos

Servicios de salud

Centros de cuidado infantil

Servicios para personas de la tercera edad

7

According to government data there are/Según los datos del gobierno hay

1,318

Source: Environmental Protection Agency Reported Facilities

Hazardous Uses in South and Southeast LA/Usos Peligrosos en el Sur y Sureste de LA

8

In our communities there area



Hazardous Uses
which is a facility or site that produces toxic emissions through air, land or water.

En nuestra comunidad hay



Usos Peligrosos
que es una instalación o lugar que produce emisiones tóxicas a través del aire, tierra o agua.

 Auto Paint and Body	 Auto and Truck Repair	 Dry Cleaners	 Taller de reparación y pintura	 Taller de reparación de automóviles y camiones	 Tintorería
 Manufacturing	 Metal Plating	 Printing	 Fábricas	 Revestimiento o chapado de metales	 Imprenta
 Gas Stations	 Hazardous & Solid Waste	 Recycling Facility	 Gasolineras	 Residuos sólidos y peligrosos	 Centro de reciclaje
 Construction	 Warehouses	 Transportation	 Construcción	 Bodega	 Transporte

9

Land Use and Health - The 500 Feet Project
Uso del Suelo y Salud - El Proyecto 500 Pies

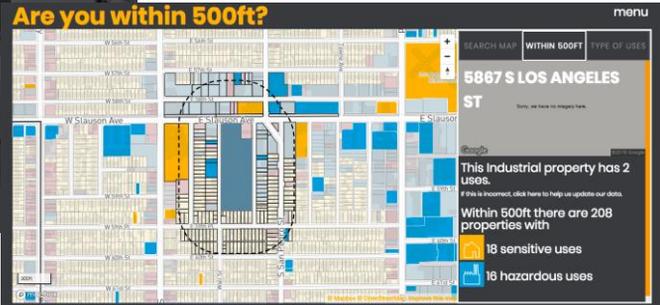




Are you within 500ft?
of a Transportation facility?

WHY 500FT? FIND OUT

A PROJECT OF | PHYSICIANS FOR SOCIAL RESPONSIBILITY - LOS ANGELES
MADE POSSIBLE BY | THE CALIFORNIA ENDOWMENT



Are you within 500ft?

SEARCH MAP WITHIN 500FT TYPE OF USES

5867 S LOS ANGELES ST

This Industrial property has 2 uses.

Within 500ft there are 208 properties with

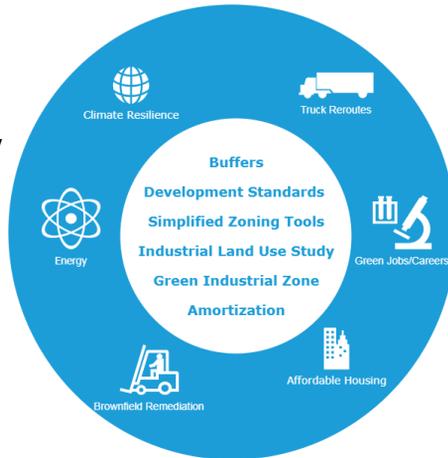
- 18 sensitive uses
- 16 hazardous uses

10

Land Use and Health - The 500 Feet Project Uso del Suelo y Salud - El Proyecto 500 Pies



- Core
 - Buffers
 - Development Standards
 - Simplified Zoning Tools
 - Industrial Land Use Study
 - Green Industrial Zone
 - Amortization
- Complementary
 - Climate Resilience
 - Clean Energy
 - Truck Reroutes
 - Brownfield Remediation
 - Green Jobs/Careers
 - Affordable Housing



- Centro
 - Amortiguador
 - Normas de desarrollo
 - Herramientas de zonificación simplificadas
 - Estudio de Uso del Suelo Industrial
 - Zona Industrial Verde
 - Amortización
- Complementario
 - Resiliencia Climática
 - Energía Limpia
 - Redirección de Camiones
 - Remediación de tierra contaminado
 - Empleos/Profesiones Verdes
 - Vivienda Asequible

11

Land Use and Health - Equitable Development and Green Zones Uso del Suelo y Salud - Desarrollo Equitativo y Zonas Verdes

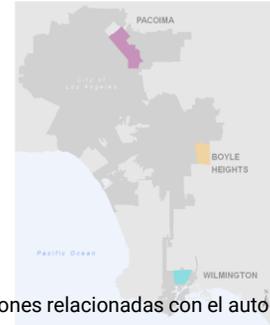


- Equitable development requires a **comprehensive** and **intersectional** approach
- Green Zones are **place-based strategies** to transform areas overburdened by pollution into healthy and thriving neighborhoods. They are also:
 - **Comprehensive**
 - **Community-led**
 - **Collaborative**
 - **Solution-oriented**
- El desarrollo equitativo requiere un enfoque **integral** e **interseccional**
- Las Zonas Verdes son **estrategias basadas en el lugar** para transformar áreas sobrecargadas por la contaminación en vecindarios prósperos y saludables. Ellos son también:
 - **Exhaustivo**
 - **Dirigido por la comunidad**
 - **Colaborativo**
 - **Solución orientada**

12

Land Use and Health - Clean Up Green Up Uso del Suelo y Salud - Ciudad Limpia y Verde

- **CUGU - Pacoima, Wilmington, Boyle Heights**
 - 500-ft buffer between homes and auto-related operations
 - diesel idling signage
 - full enclosures and mechanical ventilation for air emissions
 - Ombudsman to increase business growth, spur economic innovation, encourage/support green business practices
- **Citywide**
 - Conditional Use permit for asphalt manufacturing and refinery facilities
 - high-grade air filters in housing developments within 1000 feet of a freeway
 - increase the notification requirement for projects within a surface mining district



- **CUGU - Pacoima, Wilmington, Boyle Heights**
 - Amortiguador de 500 pies entre hogares y operaciones relacionadas con el automóvil
 - señalización de ralentí diesel
 - recintos completos y ventilación mecánica para emisiones del aire
 - Defensor del pueblo para aumentar el crecimiento empresarial, estimular la innovación económica, fomentar / apoyar las prácticas comerciales ecológicas
- **Toda la Ciudad**
 - Permiso de uso condicional para instalaciones de refinería y fabricación de asfalto
 - Filtros de aire de alta calidad en desarrollos de viviendas a menos de 1000 pies de una autopista.
 - aumentar el requisito de notificación para proyectos dentro de un distrito minero a cielo abierto

13

Land Use and Health - TIERRA Project Uso del Suelo y Salud - Proyecto TIERRA



PSR-LA's Toolkit for Integrative, Equitable, Restorative, Remedial, and Advanced (TIERRA) Solutions for Healthy Future Generations Project will investigate best practices for **transforming contaminated soil into safe and healthy parks and open space** in SCLA.

El proyecto de conjunto de herramientas de PSR-LA para soluciones integradoras, equitativas, restauradoras, correctivas y avanzadas (TIERRA) para las generaciones futuras saludables investigará las mejores prácticas para **transformar el suelo contaminado en parques y espacios abiertos seguros y saludables** en SCLA.

14

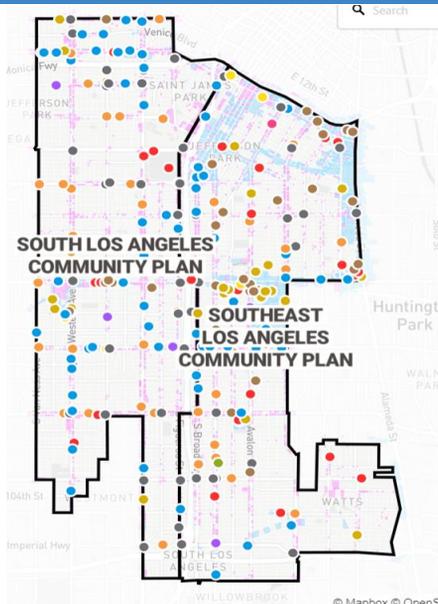
Our Solutions for Change - Our Community Projects
Nuestras Soluciones para el Cambio - Nuestros Proyectos Comunitarios

SOUTH CENTRAL LA
PROJECT TO
UNDERSTAND
SOURCES OF AIR POLLUTION AND
HEALTH IMPACTS



15

Air Pollution Sources in South LA
Fuentes de Contaminación del Aire en el Sur de Los Ángeles



16

Community Driven Air Monitoring - Join Us! Monitoreo del Aire Comunitario - Unete!



17

THANK YOU! / ¡GRACIAS!

For more information contact:
Para más información contacte:

Paula Torrado - ptorrado@psr-la.org
Jazmine Johnson - jjohnson@psr-la.org



18