

Reunión trimestral del Comité Directivo de la Comunidad AB 617 del Sur de Los Ángeles

8 de septiembre de 2022

4:00-6:00 p. m.

[Enlace para la reunión por Zoom](#)



Actualizaciones y testimonios de miembros del CSC



LA AGENDA DE HOY



PUNTO 1: En dónde estamos ahora y actualización de South Coast AQMD

PUNTO 2: Plan comunitario de reducción de emisiones (Community Emissions Reduction Plan, CERP)

PUNTO 3: Actualización del Plan de monitoreo del aire de la comunidad (Community Air Monitoring Plan, CAMP)

PUNTO 4: Actualización del Reporte anual de progreso

PUNTO 5: Actualización del Plan de gestión de la calidad del aire (Air Quality Management Plan, AQMP)

PUNTO 6: Plan de movilidad de carga de California de CalTrans

PUNTO 7: Sigüientes pasos

PUNTO 8: Comentarios del público

PUNTO 1: En dónde estamos ahora y actualización de South Coast AQMD



**Pedro Piqueras,
Supervisor de Programa**

Desarrollo del CERP y el Comité Directivo de la Comunidad

Desarrollo del CERP

Entre
marzo del 2021 y
junio del 2022

Reuniones

Más de 25 reuniones
llevadas a cabo durante
el desarrollo del CERP

16 - Reuniones del
Comité Directivo de la
Comunidad (CSC)

8 - Reuniones del
Equipo de Trabajo de
Monitoreo (Monitoring
Working Team, MWT)

2 - Horas virtuales de
oficina

2 - Eventos
presenciales de
recepción y bienvenida

Colíderes Comunitarios

La primera
comunidad de
South Coast AQMD
en usar un modelo
de co-líderes
comunitarios

60 reuniones con
co-líderes
comunitarios

Miembros del CSC

46 miembros
principales y 2
alternos

El 57 % de los
miembros del CSC
son residentes de
SLA

Cronograma del CERP

Lanzamiento

Enero del 2021 -
mayo del 2021

- Reunión comunitaria de inicio
- Designado por CARB (febrero del 2021)
- Se estableció el comité directivo de la comunidad (Community Steering Committee, CSC)
- Se establecieron los límites de la comunidad

Desarrollo

Mayo del 2021-
mayo del 2022

- Se identificaron las prioridades de la calidad del aire
- Se desarrolló el CERP y el plan de monitoreo del aire comunitario (Community Air Monitoring Plan, CAMP)
- Se aprobó la extensión del CERP (marzo del 2022)
- Comité de Fuente Estacionaria (mayo del 2022)

Adopción

Junio del 2022-
agosto del 2022

- La Junta Directiva de South Coast AQMD adoptó el CERP (3 de junio del 2022)
- Se finalizó el CAMP (junio del 2022)
- La Junta de CARB aprobó el CERP (25 de agosto del 2022)

Implementación

2022-2027

- Se implementó el CERP y el CAMP

Resumen de la reunión de la Junta de CARB - 25 de agosto del 2022

Temas de discusión:

- **Colíderes comunitarios**
 - Historia de SLA
 - Programa AB 617 y proceso de selección de la comunidad
 - Modelo de co-liderazgo: Desafíos y lecciones aprendidas
 - Transición justa
- **South Coast AQMD**
 - Visión general del CERP: Acciones y estrategias
 - Puntos destacados del programa AB 617 de South Coast AQMD
- **Presentación del personal de CARB**
 - Entrevistas con miembros del CSC
 - Acciones recomendadas para fortalecer la implementación

Comentarios de la Junta de CARB:

- “...muy contento y optimista de que este CERP va a marcar una diferencia en esta comunidad”. – Dr. John Balmes, miembro de la Junta de CARB (5:21)*
- “...el reporte colaborativo más cohesivo y coordinado que he visto de una comunidad AB 617...” –John Eisenhut, miembro de la Junta de CARB (5:35)*



**La Junta de CARB en forma
unánime
aprobó el CERP de SLA**

Materiales e información de la reunión de la Junta de CARB:

<https://ww2.arb.ca.gov/ma082522>

*Grabación de la reunión de la Junta de CARB:

https://cal-span.org/meeting/carb_20220825/

Implementación del CERP: Sigüientes pasos



PUNTO 2: Visión general del CERP



**Paul Rodriguez,
Especialista asistente de la calidad del aire**

Resumen del CERP final: Capítulos principales

Resumen ejecutivo

Capítulo 1: Introducción

Capítulo 2a a 2d: Perfil comunitario, transición justa y emisiones y atribución de fuentes

Capítulo 3: Alcance comunitario, comité directivo de la comunidad, participación comunitaria y proceso público

Capítulo 4: Perspectiva e historial del cumplimiento

Capítulos 5a-5f: Acciones para reducir las emisiones o la exposición a la contaminación del aire

Capítulo 6: Resumen del Plan comunitario de monitoreo del aire (Community Air Monitoring Plan, CAMP)

Capítulo 5a: Introducción a las acciones para reducir la contaminación del aire de la comunidad

Capítulo 5b: Fuentes móviles

Capítulo 5c: Talleres de carrocería

Capítulo 5d: Instalaciones industriales generales

Capítulo 5e: Instalaciones de procesamiento de metal

Capítulo 5f: Industria de petróleo y gas

CERP final de SLA:

<http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/final-cerp.pdf?sfvrsn=12>

Resumen del CERP final: Apéndices

Apéndice 2a, 2b y 2d: Perfil comunitario, cronograma de justicia ambiental y atribución de fuentes

Apéndice 3: Alcance comunitario, comité directivo de la comunidad, participación comunitaria y proceso público

Apéndice 4: Resumen e historia de la exigencia de cumplimiento

Apéndices 5a-5f: Acciones para reducir las emisiones o la exposición a la contaminación del aire

Apéndice 7: Análisis de la Ley de Calidad Ambiental de California (California Environmental Quality Act, CEQA)

Apéndice 8: Comentarios y respuesta a los comentarios

Apéndice 9: Acrónimos

Apéndice 5a: Programa regulatorio de South Coast AQMD y esfuerzos que se están llevando a cabo

Apéndice 5b: Fuentes móviles

Apéndice 5c: Talleres de hojalatería y pintura

Apéndice 5d: Instalaciones industriales generales

Apéndice 5e: Instalaciones de procesamiento de metal

Apéndice 5f: Industria de petróleo y gas

Prioridades de la calidad del aire

5 Prioridades de la calidad del aire



Fuentes móviles



Talleres de carrocería



Instalaciones industriales generales



Instalaciones de procesamiento de metal



Industria de petróleo y gas

37 Metas

- Reducción de emisiones
- Reducción de exposición
- Aumento de monitoreo

73 Acciones

- Desarrollo de reglas
- Incentivos
- Exigencia de cumplimiento
- Monitoreo del aire
- Información público y alcance
- Colaboraciones

Talleres de carrocería

- Regla 1151 – Vehículos de motor y equipo móvil para operaciones de recubrimiento que no son en líneas de ensamblado
- Regla 1171 – Operaciones de limpieza de solventes

Instalaciones industriales generales

- Regla 1102 – Tintorerías que usan un solvente que no sea percloroetileno

Instalaciones de procesamiento de metal

- Regla 1407 – Control de emisiones de arsénico, cadmio y níquel de operaciones de fundido de metal que no sea cromo
- Regla 1407.1 – Control de emisiones de contaminantes tóxicos del aire de operaciones de fundido de aleaciones de cromo
- Regla 1426 – Emisiones de operaciones de acabado de metales
- Regla 1430 – Control de emisiones de operaciones de esmerilado de metales e instalaciones de forjado de metales
- Regla 1469 – Emisiones de cromo hexavalente de operaciones de recubrimiento de cromo por electrodeposición y anodizado de ácido crómico
- Regla 1469.1 – Operaciones de aspersión usando recubrimientos que contienen cromo
- **Regla propuesta 1460** – *Control de emisiones particuladas de operaciones de reciclaje y triturado de metales*

Industria de petróleo y gas

- Regla 1148.1 – Pozos de producción de petróleo y gas
- **Regla enmendada propuesta 1148.2** – *Notificación y requisitos de reporte para pozos de petróleo y gas y proveedores de químicos*

Incentivos

Fuentes móviles

- Sistemas de filtración de aire en las escuelas
- Proyectos comunitarios
- Tecnologías de fuentes móviles más limpias



Talleres de carrocería

- Pinturas y recubrimientos con bajos VOC
- Limpiadores a base de agua



Instalaciones industriales generales

- Alternativas de bajas emisiones o más limpias
- Transición a alternativas de cero emisiones identificadas por la comunidad



Instalaciones de procesamiento de metal

- Mejores prácticas administrativas (BMP)
- Instalación de tecnologías de control de emisiones y proyectos de conversión



Industria de petróleo y gas

- BMP
- Tecnologías de reducción de emisiones



Exigencia de cumplimiento



Exigencia de cumplimiento enfocada

- Bodegas*
- Sitios de construcción
- Talleres de carrocería
- Regulaciones de tintorerías**
- Operaciones de enchapado con cromo***

Inspecciones

- Barridas de camiones con el motor mantenido en marcha**
- Instalaciones que causan inquietud en la industria de petróleo y gas

* Regla 2305 – Regla de fuentes indirectas en bodegas – Programa de acciones e inversiones en bodegas para reducir emisiones (Warehouse Actions And Investments To Reduce Emissions, WAIRE)

** En colaboración con CARB

*** Medida de control de compuestos tóxicos en el aire (Airborne Toxic Control Measure, ATCM) de chapado con cromo CARB mediante la Regla 1469 — Emisiones de cromo hexavalente de operaciones de recubrimiento de cromo por electrodeposición y anodizado de ácido crómico

Monitoreo del aire

Instalaciones que causan inquietud identificadas por el CSC

- Talleres de carrocería
- Instalaciones industriales generales
- Instalaciones de procesamiento de metal
- Industria de petróleo y gas

Sondeos de medición de aire

- Identificar y caracterizar cualesquier emisiones potenciales

Datos de monitoreo

- Hallazgos presentados periódicamente al CSC
- Estará disponible en línea



Página web del CAMP de SLA:
http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/camps/sla/sla_camp_final.pdf?sfvrsn=6

Alcance con el público e información

Distribución de materiales

- P. ej., mejores prácticas de administración, prácticas de “buen vecino”, proceso de permisos, programas de incentivos

Capacitación

- P. ej., Herramienta de detalle de información de instalaciones (Facility INformation Detail, F.I.N.D.), cómo presentar una queja

Talleres

- P. ej., Taller sobre talleres de carrocería de South Coast AQMD, Taller sobre los contaminantes de criterio y las emisiones tóxicas de CARB (Criteria Pollutant and Toxics Emissions Reporting, CTR)

Ejemplo del mapa interactivo F.I.N.D. de South Coast AQMD mostrando la ubicación de instalaciones activas



Este menú filtra las instalaciones por: comunidades AB 617, información de las instalaciones, cumplimiento, ubicación y tipo de industria.

Colaboración



Contactos de South Coast AQMD: CERP



- Paul Rodriguez
Especialista asistente de la calidad del aire
prodriguez@aqmd.gov
909-396-3253
- Pedro Piqueras
Supervisor del programa
ppiqueras@aqmd.gov
909-396-3314
- Uyen-Uyen Vo
Gerente interino de planeación y reglas
uvo@aqmd.gov
909-396-2238
- Michael Krause
Asistente del oficial ejecutivo adjunto
mkrause@aqmd.gov
909-396-2706



Analizador óptico de múltiple contaminantes

Espectrómetro de masas de transferencia de protones



Laboratorio móvil



Cámara FLIR



Analizador de vapores

ACTUALIZACIÓN DE LA IMPLEMENTACIÓN DE CAMP: MONITOREO MÓVIL DE POZOS PETROLEROS

Angela Haar, PhD
Química principal de la calidad del aire

Pavan Rami
Especialista del personal

ENFOQUE INTEGRADO PARA EL MONITOREO DEL AIRE CERCA DE LOS POZOS DE PETRÓLEO



RESUMEN DE MEDICIONES MÓVILES CERCA DE POZOS DE PETRÓLEO

ABRIL – AGOSTO 2022

Fecha	Region and Air Monitoring Findings	Inspecciones de cumplimiento
6 de abril de 2022	<p>Norte</p> <ul style="list-style-type: none"> Monitoreo de Murphy, Jefferson, Allenco usando ORS ML No se detectaron acrecentamientos sustanciales de COV 	<p>3 inspecciones</p> <p>No acción de cumplimiento</p>
27 de julio de 2022	<p>Norte</p> <ul style="list-style-type: none"> Monitoreo de Murphy, Jefferson, Allenco usando Plataforma móvil de Trace Organics No se detectaron acrecentamientos sustanciales de BTEX, desodorante traza u odorant traza 	<p>3 inspecciones</p> <p>No acción de cumplimiento</p>
28 de julio de 2022	<p>Suroeste</p> <ul style="list-style-type: none"> Monitoreo completa de la región usando ORS ML Acrecentamientos de alcanos totales y benceno detectados en dos lugares 	<p>2 inspecciones en</p> <ul style="list-style-type: none"> 15507 Deblynn Ave. 14501 S. Figueroa St. <p>2 avisos de infracción (NOV) emitido</p>
3 de agosto de 2022	<p>Suroeste</p> <ul style="list-style-type: none"> Monitoreo completa de la región incluyendo medición de seguimiento del sitio donde se detectó acrencetamiento de COV durante el monitoreo móvil del 28 de julio usando ORS ML <ul style="list-style-type: none"> No se detectaron acrecentamientos sustanciales de COV 	<p>2 inspecciones</p> <p>1 aviso de infracción (NOV) emitido</p>

CONTACTOS



- ❑ Angela Haar, PhD
Química principal de la calidad del aire
División de Monitoreo y Análisis
ahaar@aqmd.gov
909-396-2518
- ❑ Pavan Rami
Especialista del personal
División de Cumplimiento y Ejecución
prami@aqmd.gov
909-396-2361

PUNTO 4: Actualización del reporte anual de progreso

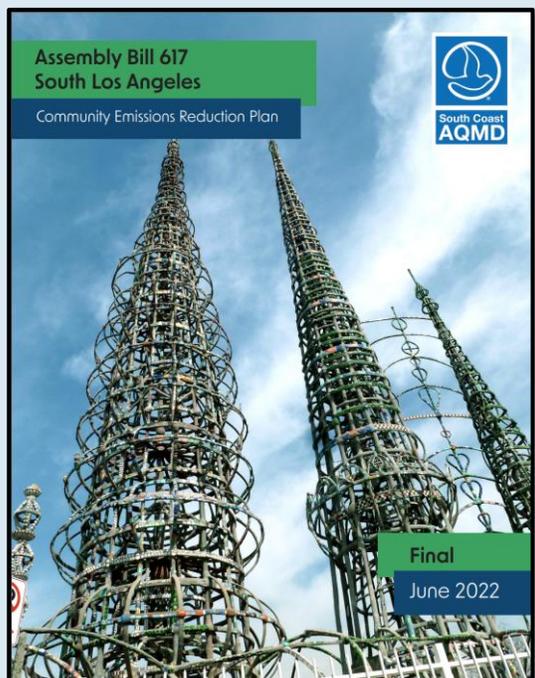
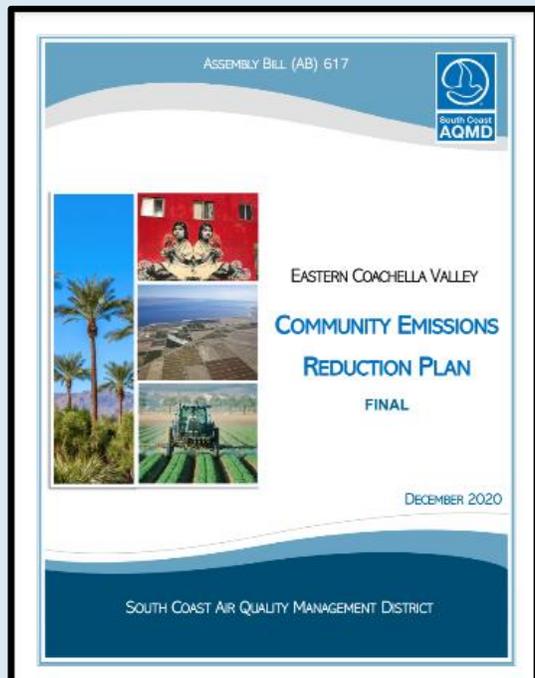
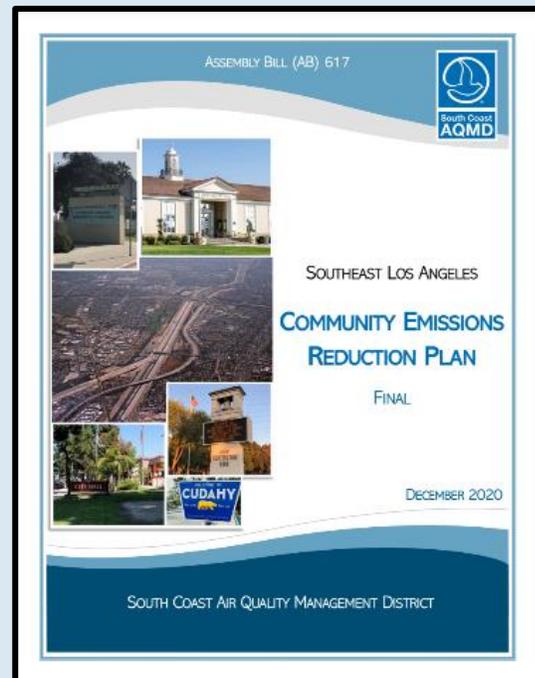
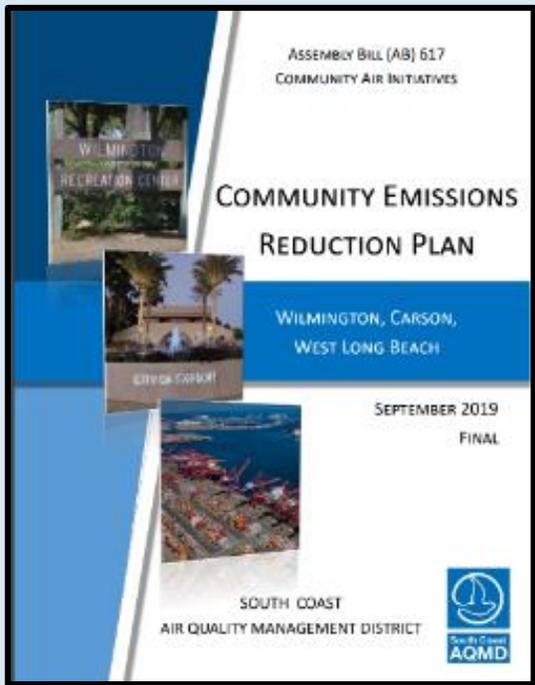
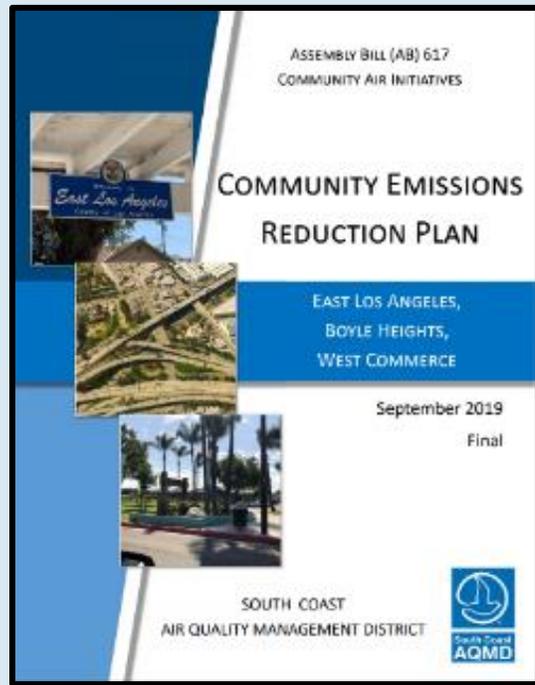
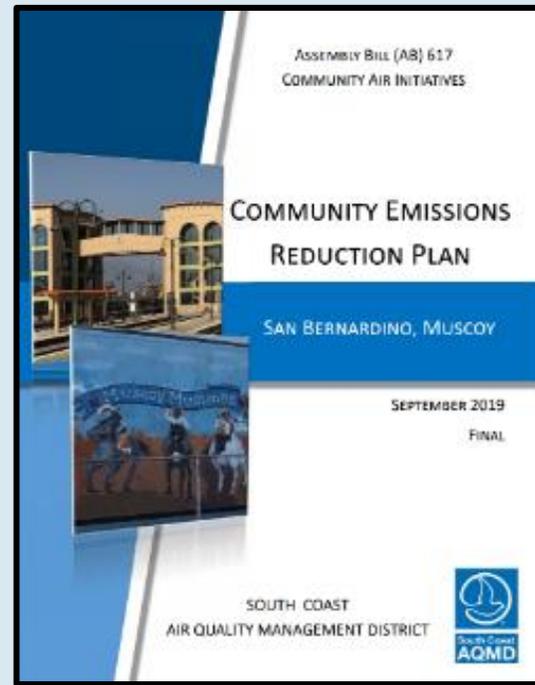


**Paul Rodriguez,
Especialista asistente de la calidad del aire**

REPORTE ANUAL DE PROGRESO 2022

PAUL RODRIGUEZ

ESPECIALISTA ASISTENTE DE LA CALIDAD DEL AIRE



VISIÓN GENERAL



Proyecto de Ley de la Asamblea 617 (AB 617)* requiere un reporte anual sobre el progreso de la implementación de CERP



El reporte anual de progreso (Reporte) será actualizado para incluir los totales de implementación hasta la fecha



Reporte enviado a cada CSC y CARB para su revisión



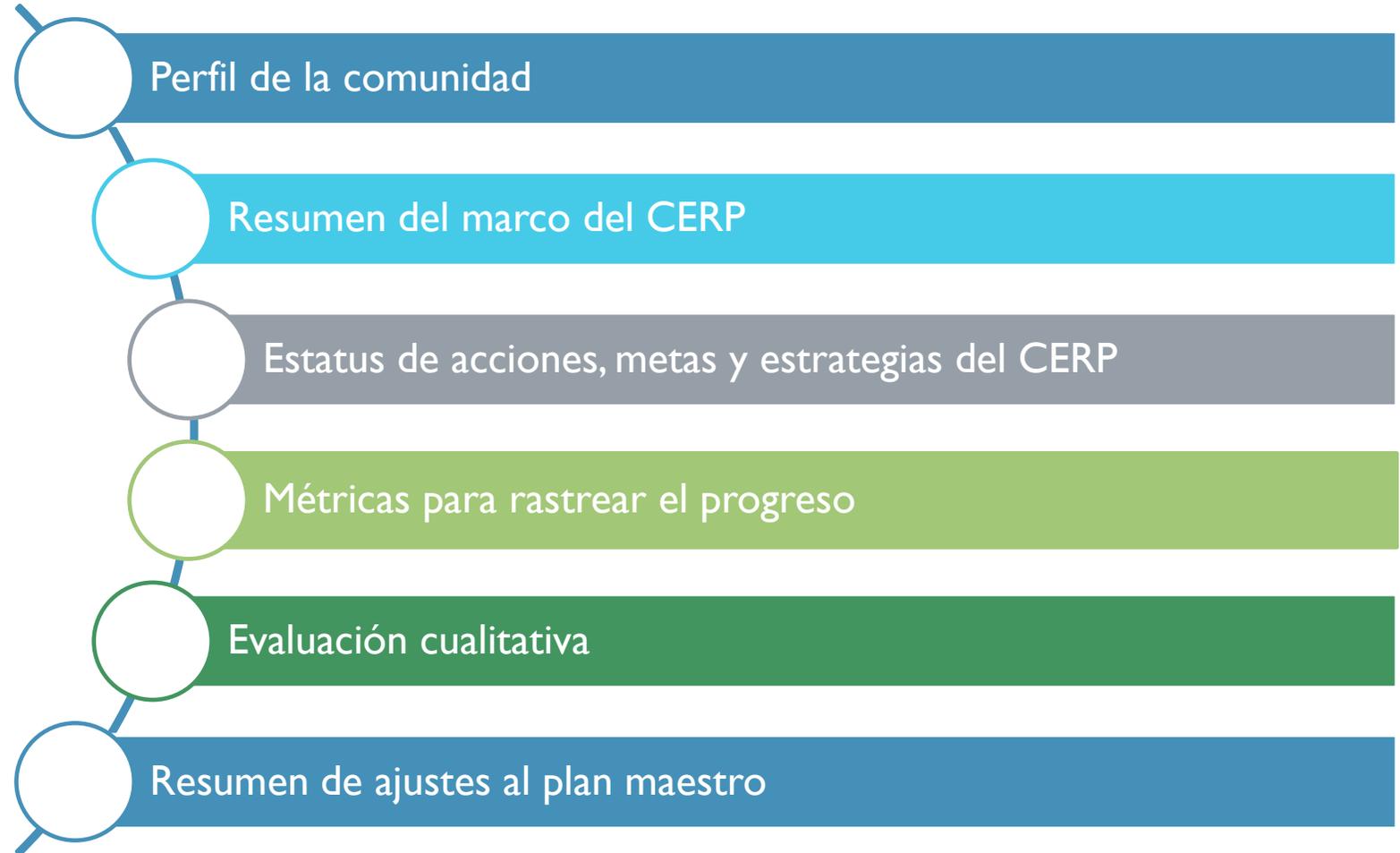
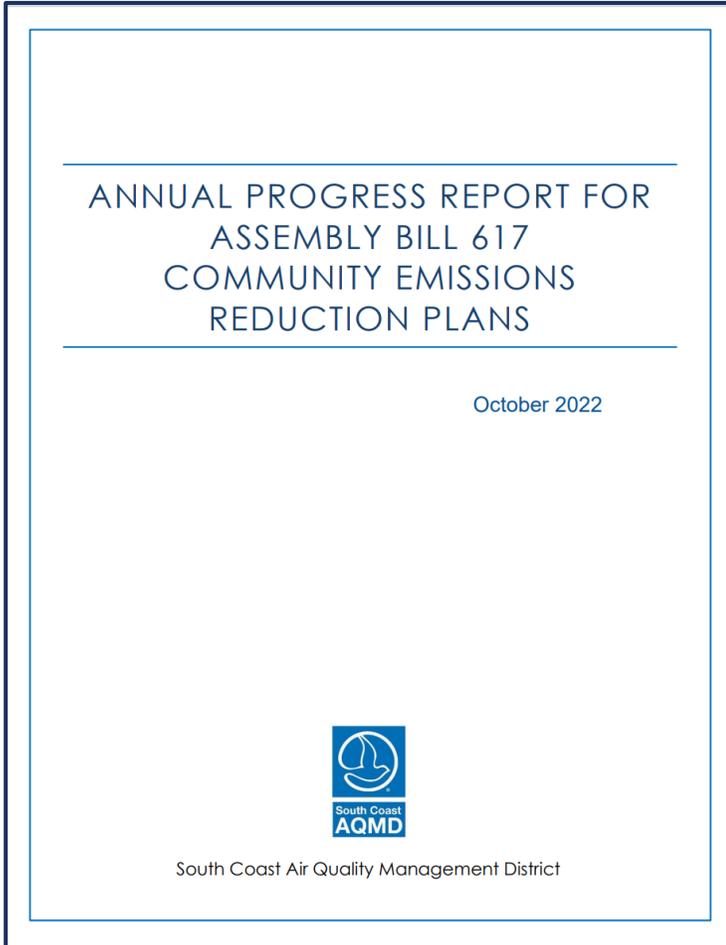
CARB puede proveer sugerencia sobre la implementación del CERP

*Código de salud y seguridad §44391.2(c)(7)

PROPÓSITO



Resumen de los elementos del reporte anual de progreso



Puntos destacados de la implementación del CERP de SLA por estrategia



Desarrollo de reglas

- Se inició la **Regla enmendada propuesta 1148.2 – Notificación y requisitos de reporte para pozos de petróleo y gas y proveedores de productos químicos***
 - Se realizaron tres reuniones de grupos de trabajo (*Working Group Meetings, WGM*)
 - Audiencia anticipada de la Junta: Noviembre del 2022
- Se inició la **Regla propuesta 1460 – Control de emisiones particuladas de operaciones de reciclaje y triturado de metales****
 - Se realizaron tres reuniones de grupos de trabajo (*Working Group Meetings, WGM*)
 - Audiencia anticipada de la Junta: Noviembre del 2022

* Regla enmendada propuesta 1148.2, <http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/rules/scaqmd-rule-book/proposed-rules/rule-1148-2>

** Regla propuesta 1460, <http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/rules/scaqmd-rule-book/proposed-rules/rule-1460>

Puntos destacados de la implementación del CERP de SLA por estrategia

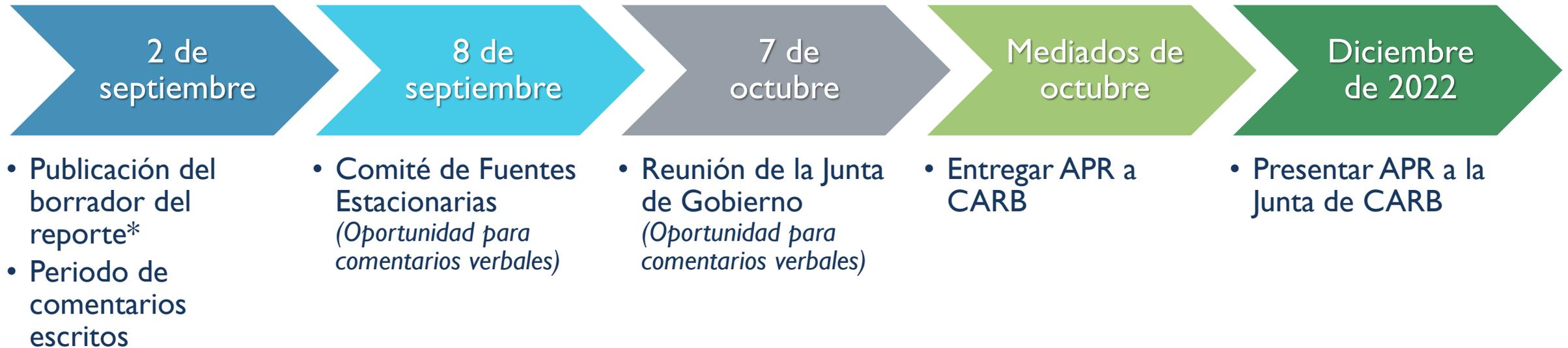


Monitoreo

- Se ha iniciado monitoreo móvil cerca y alrededor de las instalaciones que causan inquietud para identificar y caracterizar emisiones potenciales de metales tóxicos en el aire
- El monitoreo móvil de compuestos orgánicos volátiles (volatile organic compounds, VOC) iniciará en el tercer a cuarto trimestre del 2022



CRONOGRAMA DEL REPORTE ANUAL DE PROGRESO



*El borrador del reporte anual de progreso 2022 estará disponible en línea en:
<http://www.aqmd.gov/nav/about/initiatives/environmental-justice/ab617-134/south-la>



¿Preguntas o comentarios?

Favor de enviar preguntas y comentarios a
ab617@aqmd.gov

PUNTO 5: Actualización del AQMP



**Michael Krause,
Asistente del Oficial Ejecutivo Adjunto**



South Coast
AQMD

Borrador del Plan de Gestión de la Calidad del Aire 2022



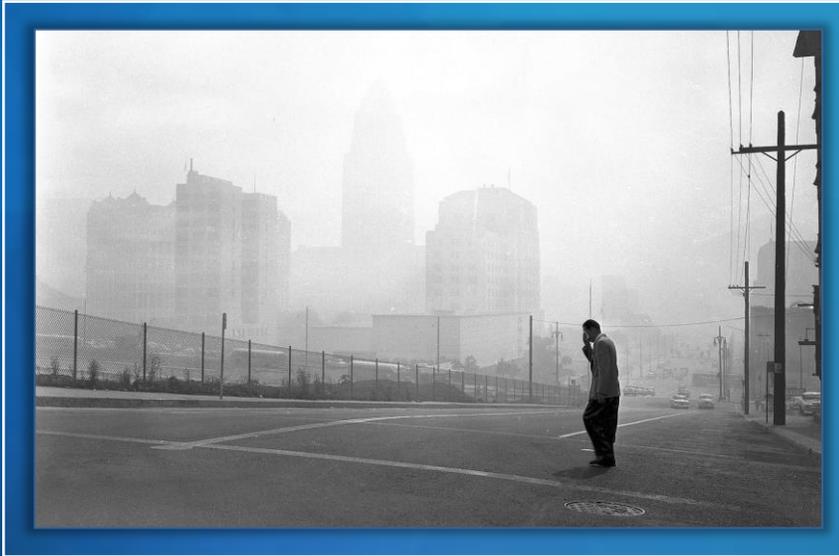
South Coast Air Quality
Management District

Plan de Gestión de la Calidad del Aire 2022 (AQMP)

- El *AQMP* es un plan de acción para mejorar la calidad del aire y lograr los estándares federales de la calidad del aire en la cuenca del aire costa sur y el valle Coachella
- En el 2015, el *EPA* de los E.E.U.U. intensificó los estándares de ozono para la calidad del aire a 70 partes por billón (ppb), creando la necesidad de desarrollar un *AQMP*.
- El *AQMP* 2022 aborda la estrategia de control para cumplir con los estándares de ozono para 2037



Nuestro Desafío



Los Ángeles c. 1950

Hemos progresado considerablemente, pero todavía sufrimos de aire de pobre calidad

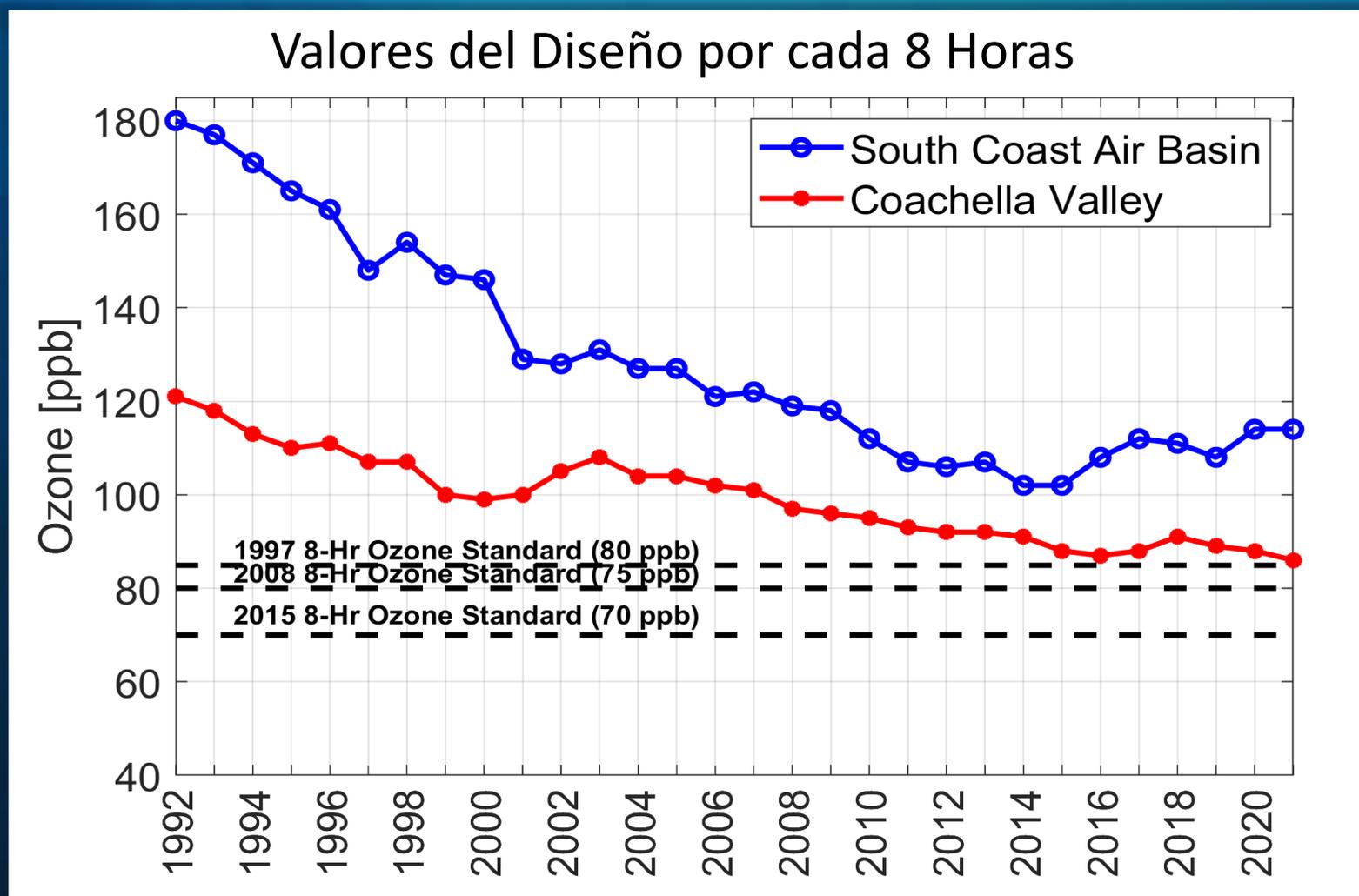
- Peor ozono (smog) en el país
- Entre la peor materia fina particulada ($PM_{2.5}$)

Nuestra región históricamente ha sufrido de una las peores calidades del aire en los Estados Unidos.



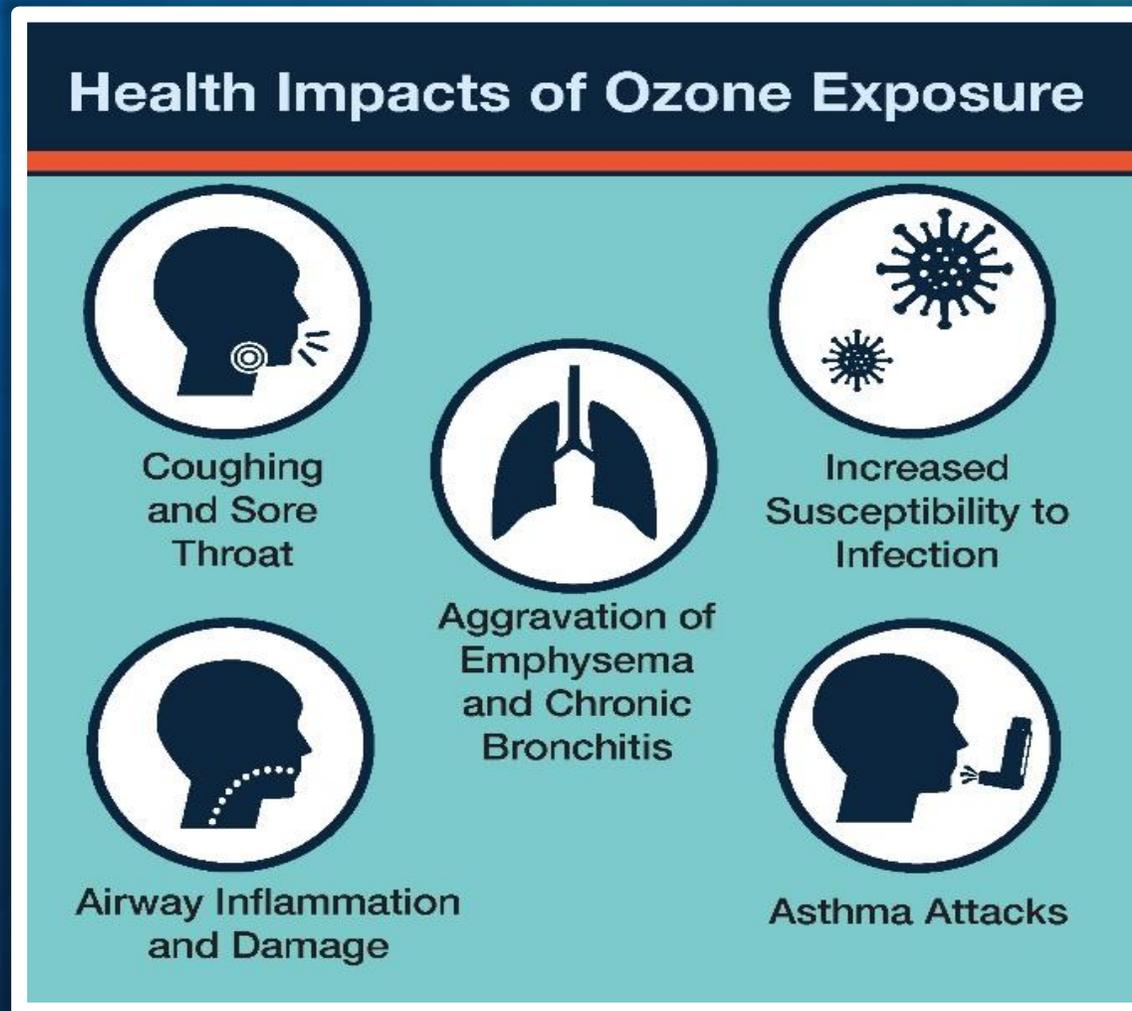
Condición Reciente de Los Ángeles (2018)

Tendencias de Ozono en la Cuenca del Aire de la Costa Sur



- En total, la calidad del aire ha mejorado dramáticamente
- Altas tasas de ozono en años recientes se causaron por meteorología adverso. Reducciones continuadas de emisiones mejorarán el ozono.

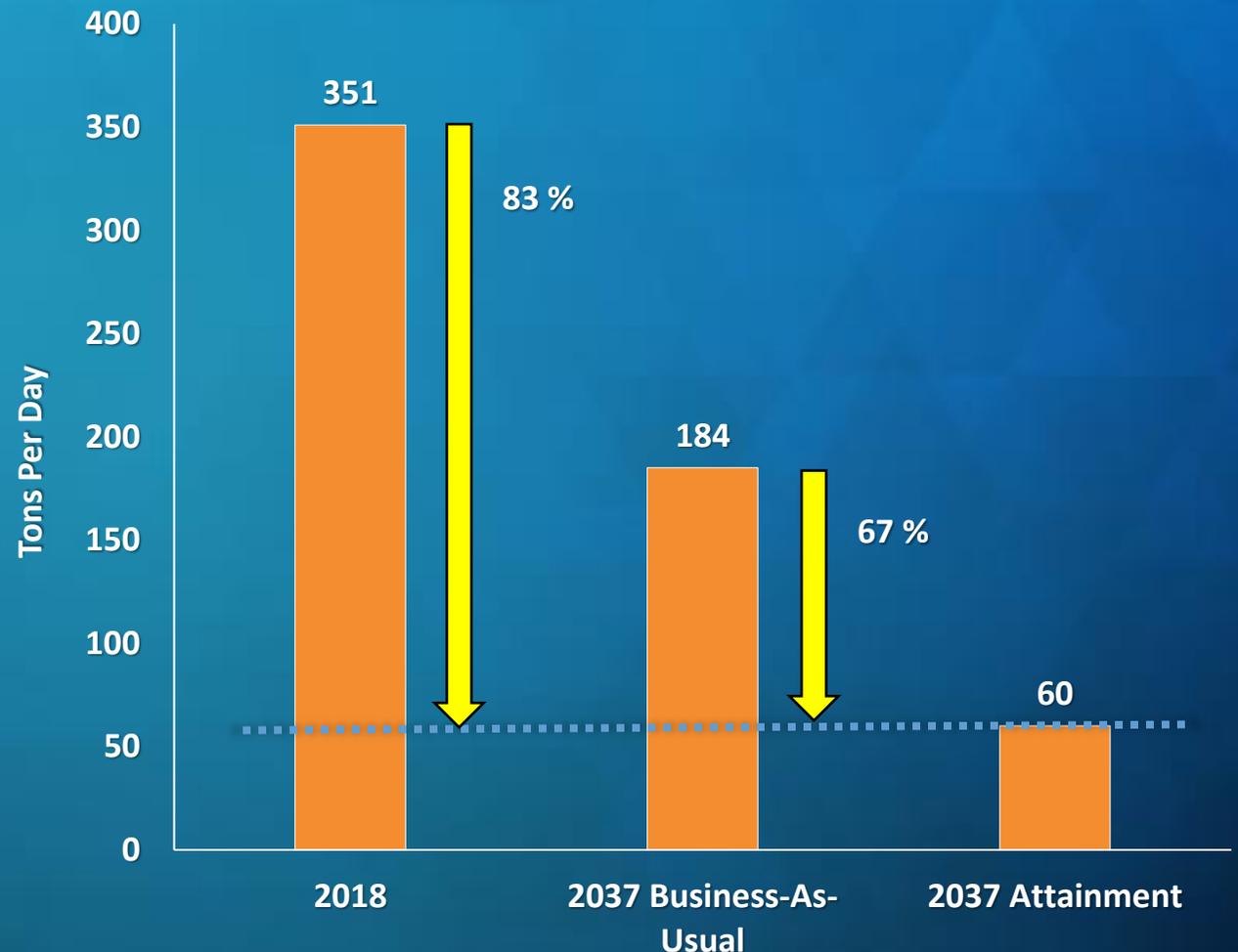
Impactos del Ozono en la Salud



- Los contaminantes precursores del ozono también aumentan la contaminación por partículas finas (PM2.5)
- PM2.5 puede causar **la muerte prematura** en adición a otros serios efectos en la salud

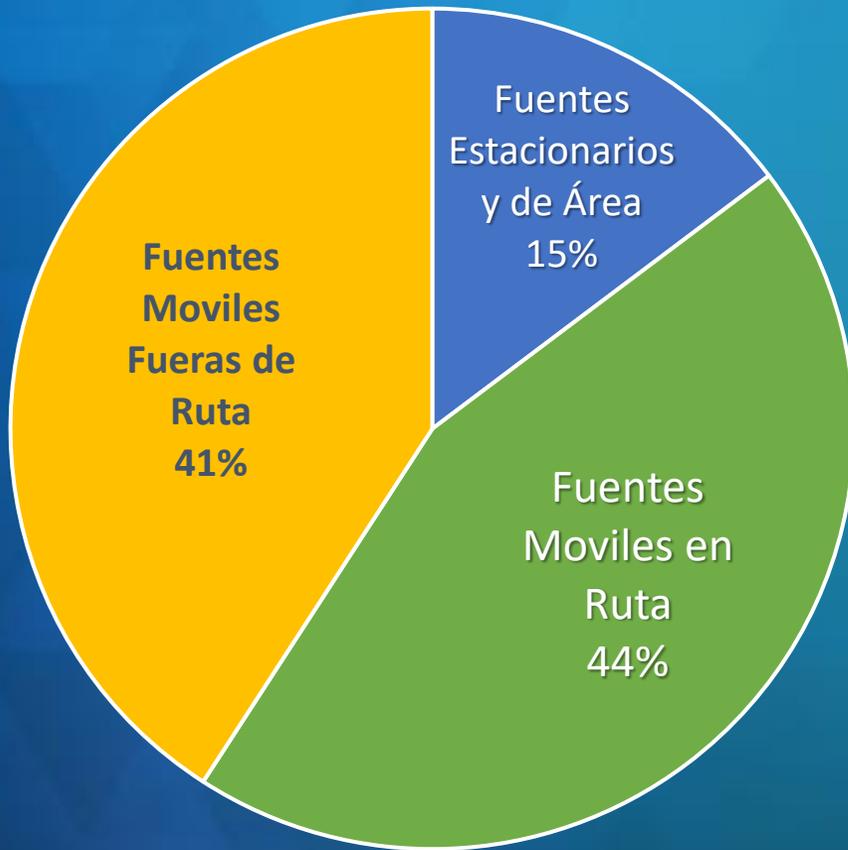
Necesidad de Reducir las Emisiones NOx

- El contaminante primario que se debe controlar para reducir el ozono en nuestra región es el óxido de nitrógeno (NOx)
- NOx se forma durante los procesos que queman combustibles fósiles
- NOx se debe reducir a 60 toneladas por día para cumplir con los estándares de ozono
 - 83% debajo de las condiciones actuales
 - 67% debajo de las condiciones consideradas “Usuales” para 2037

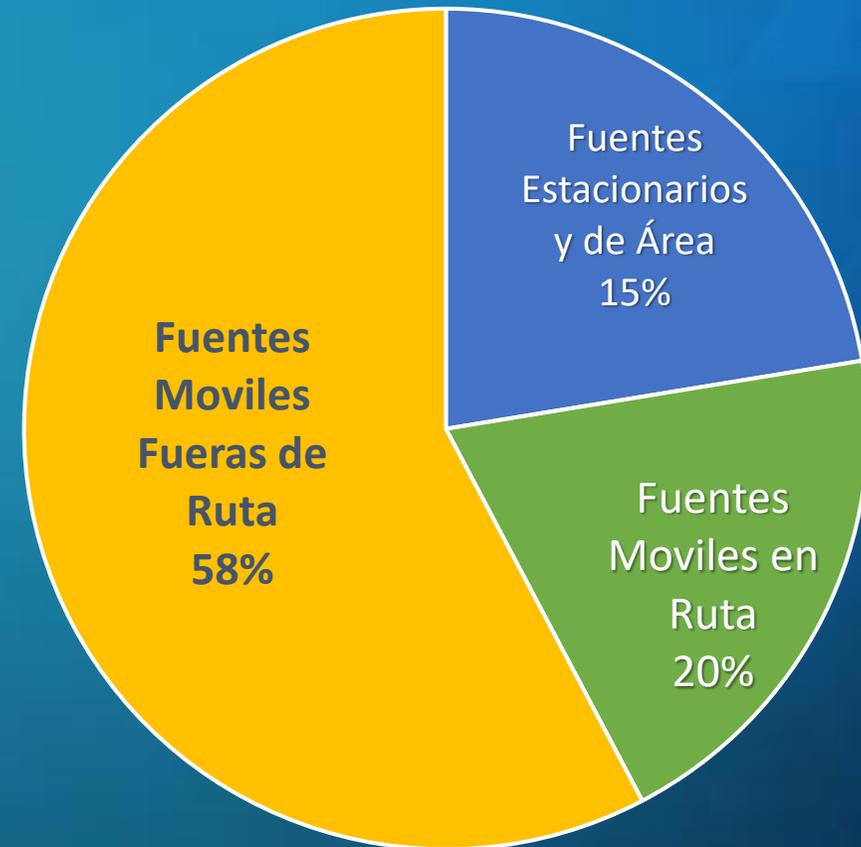


Categoría de Emisiones NOx de Fuentes Diferentes

2018 Emisiones NOx
351 toneladas por día

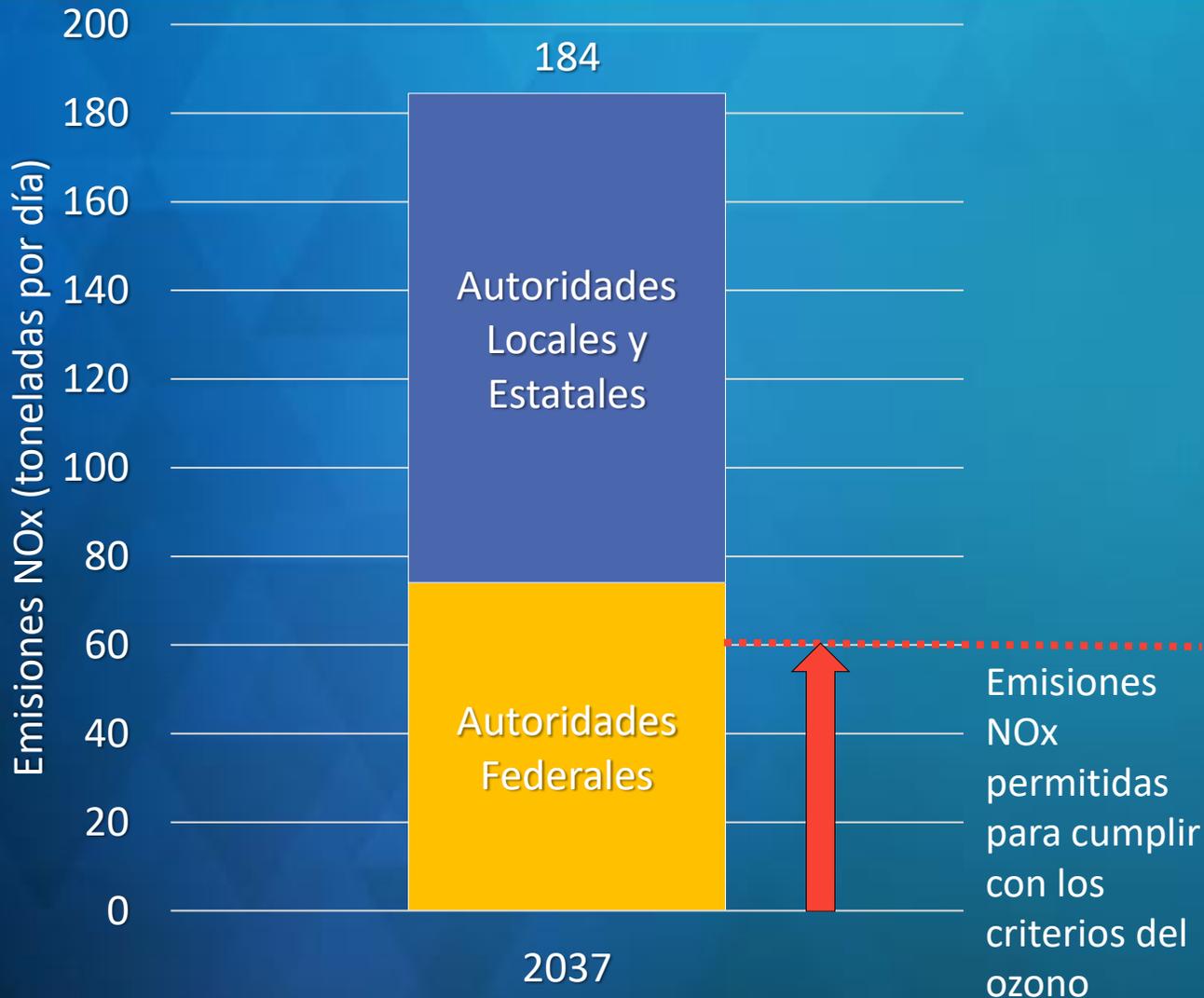


2037 Emisiones NOx
184 toneladas por día



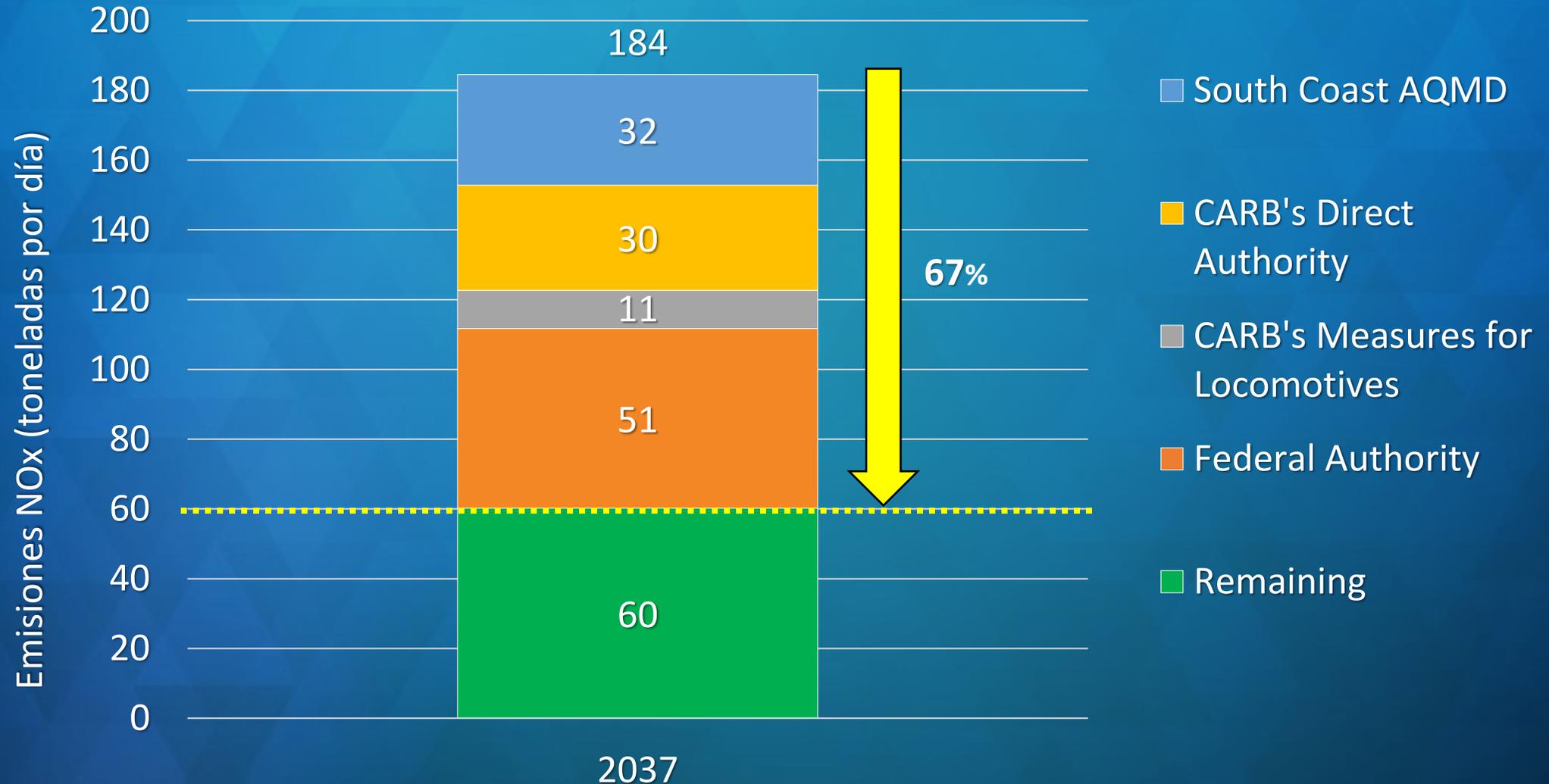
Más de 80% de las Emisiones NOx en 2018 son de fuentes móviles

Responsabilidad Compartida de Reducciones en Emisiones



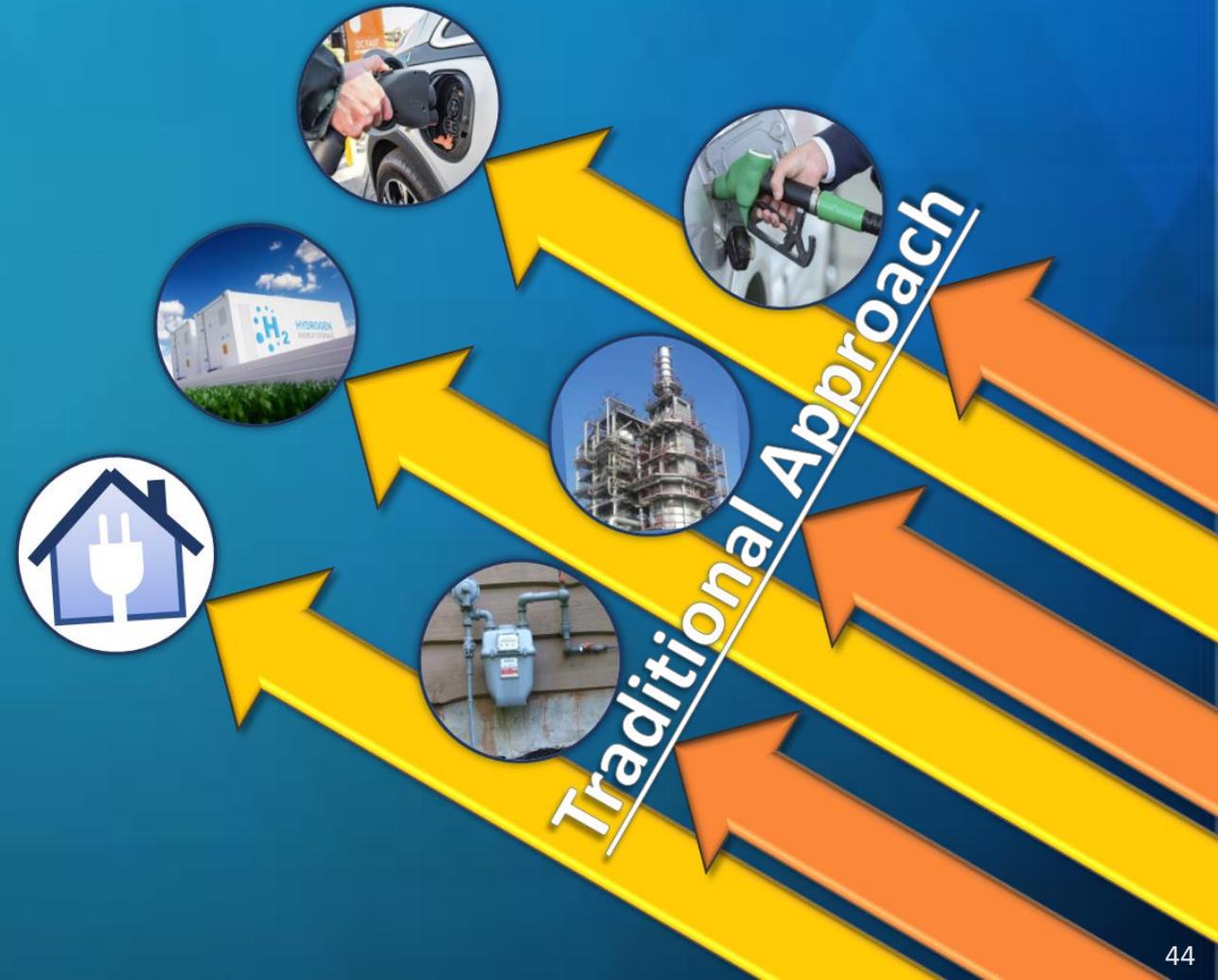
- Más de 1/3 del punto de referencia de emisiones de 2037 está regulado principalmente bajo de la jurisdicción federal e internacional, con autoridad limitada para *CARB/South Coast AQMD*
 - barcos, aviones, locomotoras, etc
- No pueden asignar responsabilidad al gobierno federal para reducir emisiones, ni de fuentes gubernamentales
- El logro no es posible sin reducciones significantes de estas fuentes

Reducciones Necesitadas de NOx para el Logro



Se necesitan Planeamientos Innovadores

- El planeamiento tradicional depende en controles adicionales de los tubos de escape, tecnología nueva de motores, ó mejoras adaptadas a casos del uso individual
- Estos planeamientos tradicionales no reducirán emisiones por la cantidad necesitada
- Debemos hacer la transformación para zero emisiones tecnologías avanzadas dónde serían posibles



Resumen del Borrador de la Estrategía de *South Coast* AQMD para Controlar Fuentes Estacionarios y de Área



Medidas del Control de NOx

Cobeneficios de Reducciones en Gases de Efecto Invernadero

Medidas Estratégicas Limitadas para Compuestos Orgánicos Volátiles (COV)

Otras Medidas

Borrador de Medidas del Control de NOx para Fuentes Estacionarios y de Área



Combustión Residencial

Agua/Espacio/
Calentamiento/
Cocina/Otros



Combustión Comercial

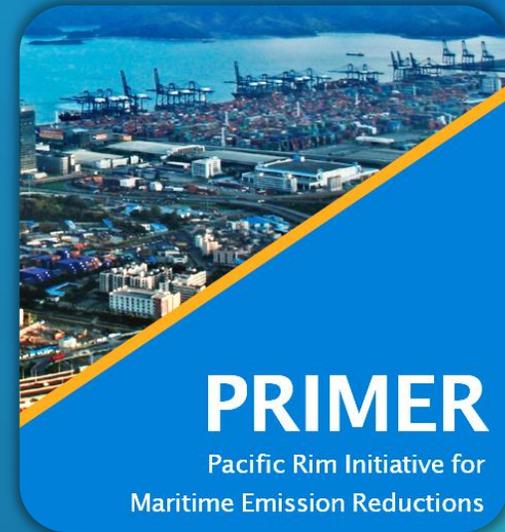
Agua/Espacio/Calentamiento/
Cocina/Otros



Combustión Industrial

Calderas/Calentadores
Procesos/
Refinerías/EGUs/Etc.

Resumen de Borrador de Estrategía de *South Coast AQMD* para Controlar Fuentes Moviles



Facilidades

- Aeopuertos
- Puertos Marinos
- Ferroviarias
- Depósitos

Aumento de Emisiones

- Construcción Limpia
- Desarrollo Nuevo y Remodelación

Incentivos y Asociación

- Financiamiento para Incentivos
- Iniciativa de los Países de la Costa del Pacífico para

El Alcance y la Aportación Pública

Comprensivo “Estándar”



Proceso del Desarrollo

- Publicación del borrador del *AQMP* 2022: 6 de Mayo, 2022
- Se recibieron comentarios públicos durante 6 Mayo – 22 Julio 2022
- *AQMP* 2022 actualizado se publicará al final del Verano
- Conferencias públicas próximas y el programa:

Cronología	Actividad
5 Agosto, 2022	Actualización del borrador del desarrollo del <i>AQMP</i> 2022 para la Junta directiva del <i>South Coast AQMD</i>
10 Agosto, 2022	Conferencia del Concilio Consultivo sobre el Appéndice “Efectos de la Salud”
Al Final de Agosto, 2022	Publicar Guía Revisada del <i>AQMP</i> 2022
7 Octubre, 2022	Actualización del borrador del desarrollo del <i>AQMP</i> 2022 para la Junta directiva del <i>South Coast AQMD</i> i establecer la sesión
A Medio de Octubre, 2022	Sesiones públicas regionales
2 Diciembre, 2022	Consideración de la Junta directiva del <i>South Coast AQMD</i> sobre

Se Queden Informados

Se inscriban para Recibir Actualizaciones via <http://www.aqmd.gov/sign-up>

Sign Up

The SCAQMD offers periodic newsletter updates via Email on a variety of topics . Click on the Manage Subscriptions link at the bottom of the form to update your subscriptions (unsubscribe from lists, subscribe to additional lists, or change your Email address).

If you wish to receive daily pollution forecasts or alerts for specific pollution levels in your area, sign up for [Air Alerts](#).

For printed copies of AQMD publications that mailed to you, please visit [Subscription Services](#) (charges may apply).

Enter the following information:

Email Address:

Re-Enter Email Address:

First Name (optional):

Last Name (optional):

Subscribe by checking the box adjacent to the EMail List(s) you are interested in and then CLICK on the Subscribe button below:

General Notifications:

SCAQMD News

Brief updates highlighting what is current at SCAQMD, such as conferences, equipment exchanges, advisories, etc.

SCAQMD Advisor

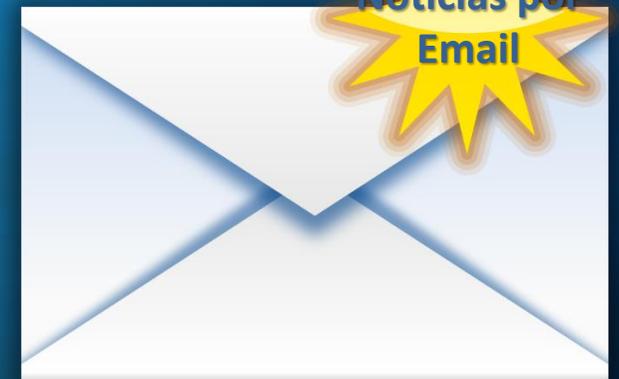
SCAQMD's comprehensive bi-monthly newsletter containing the latest news, including rule

Subscríbanse a:

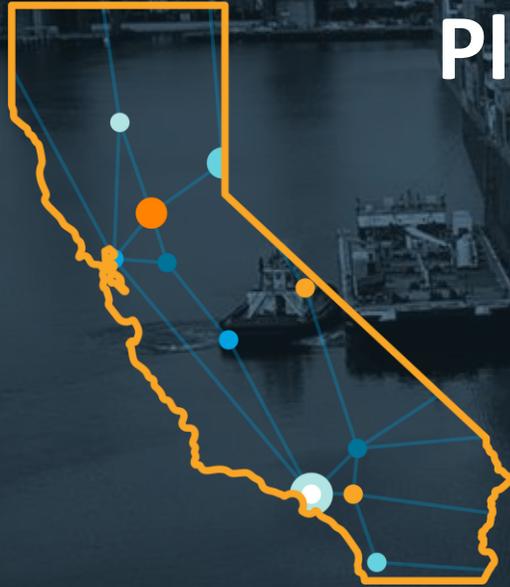


**Interesados del
AQMP**

**Noticias por
Email**



Plan de Movilidad de Transporte de Carga de California 2023





Sabías que...

En los puertos de la bahía de San Pedro...

- Uno de cada nueve empleos en los condados de L.A., Riverside, San Bernardino y Ventura están ligados con los puertos de L.A. y Long Beach.
- Los 4 productos de importación más importantes incluyen:
 - Muebles
 - Ropa
 - Electrónicos
 - Plásticos
- Combinados mueven aproximadamente 19 millones de contenedores, o el equivalente a unidades de 20 pies (TEUs por sus siglas en inglés)

Fuentes:

<https://kentico.portoflosangeles.org/getmedia/c39cbb51-d52e-44bd-89c8-41eba408ab12/2021-facts-figures>

<https://polb.com/port-info/port-facts-faqs/#facts-at-a-glance>

El transporte de carga en nuestras comunidades

- Alimentos
- Automóviles
- Medicina
- Vacunas
- Equipo de protección personal (PPE por sus siglas en inglés)





El transporte de carga en nuestras comunidades

Las comunidades, como las de ustedes, están impactadas considerablemente por la industria de transporte de carga de forma desproporcionada debido a:

- **Emisiones:** Incluyen impactos y problemas a la salud como el asma, el cáncer y enfermedades cardiovasculares.
- **Congestionamiento:** Incluyen impactos como vehículos encendidos generando emisiones, reducciones en la productividad e incrementos en los costos de combustible
- **Ruido:** Incluyen impactos como pérdidas auditivas, interrupciones al sueño, y obstáculos para el proceso de aprendizaje.
- **Estacionamiento:** Camiones de carga estacionados en los vecindarios

Para poder crear un sistema de transporte de carga que funcione para todos....
¡Necesitamos tu ayuda!



Plan de Movilidad de Transporte de Carga de California 2023

Visión: Como la entrada nacional al comercio internacional y doméstico, California ejemplifica el sistema de transporte de carga más innovador, económicamente competitivo, confiable, moderno, integrado, resiliente, seguro y sustentable dónde los impactos sociales y al medio ambiente son considerados con igualdad.

El propósito del plan es:

- Proponer una visión de largo plazo y objetivos para el futuro del transporte de carga en California
- Identificar las actividades de planificación y las inversiones de capital a corto y largo plazo en lo referente al transporte de carga
- Reducir los impactos del transporte de carga en las comunidades manteniendo la competitividad económica de California



¿Por qué estamos aquí?

Tus comentarios auxiliarán en el desarrollo de estrategias que:

- Reduzcan los impactos del transporte de carga en las comunidades (aire y ruido)
- Mejoren la eficiencia y la competitividad del transporte de carga
- Crean programas educativos que apoyen la fuerza laboral del transporte de carga
- Informen en la nominación de proyectos y su financiamiento



- Cuando la encuesta este activa, responda a **pollev.com/freightplanning**
- En cuanto se una, textea **FREIGHTPLANNING** al **22333**

- ¿Cuáles de los siguientes impactos del transporte de carga esta experimentado su comunidad?
- Congestionamiento y tráfico de tractocamiones
- Estacionamiento de tractocamiones en calles residenciales
- Contaminación al aire
- Seguridad cuando los choferes manejan (al compartir las mismas calles públicas)
- Pavimento y vialidades dañadas por los tractocamiones
- Contaminación de ruido

- 
- Cuando la encuesta este activa, responda a **pollev.com/freightplanning**
 - En cuanto se una, textea **FREIGHTPLANNING** al **22333**
 - ¿De qué otras maneras el transporte de carga afecta tu comunidad?



- Cuando la encuesta este activa, responda a **pollev.com/freightplanning**
- En cuanto se una, textea **FREIGHTPLANNING** al **22333**

- ¿Qué tipo de proyectos piensas que deben de ser prioridad en tu comunicad?
- Proyectos de seguridad en los cruces férreos
- Mejora de la calidad del aire
- Creación de empleos en transporte de carga/ programas de capacitación al trabajo
- Incrementar el número de estaciones de carga de cero emisiones/ infraestructura
- Alivio de congestionamiento al transporte de carga
- Estacionamiento para el transporte de carga



- Cuando la encuesta este activa, responda a **pollev.com/freightplanning**
- En cuanto se una, textea **FREIGHTPLANNING** al **22333**

- ¿Qué otro tipo de proyectos o mejoras relacionados al transporte de carga te gustaría ver en tu comunidad?

Mantente informado



- [Suscríbese al boletín de planificación de carga](#)
- [Visita nuestra página web](#)

Muchas gracias

Riley Keller

Planificación de Transporte de Carga. Jefe de Departamento.

Caltrans

Jeffery Morneau

CFMP Director del Programa

Caltrans

Correo-e: CFMP@dot.ca.gov

PUNTO 7: Sigüientes pasos



SIGUIENTES PASOS Y RECORDATORIOS



- Siguiente reunión trimestral del CSC
 - 8 de diciembre del 2022 de 4:00 p. m. a 6:00 p. m.
- Estipendios del CSC

CONTACTOS DE SOUTH COAST AQMD: CSC



- Bernard Tolliver
Especialista sénior en relaciones públicas
btolliver@aqmd.gov
909-396-2029
- Ricardo Rivera
Gerente de relaciones públicas
rrivera@aqmd.gov
909-396-3069
- Preguntas generales sobre AB 617:
ab617@aqmd.gov
- Página web de la comunidad de SLA:
<http://www.aqmd.gov/nav/about/initiatives/environmental-justice/ab617-134/south-la>.

PUNTO 8: Comentarios del público