

COMITÉ DIRECTIVO COMUNITARIO (CSC)

CSC n.º I - SELA

6 DE FEBRERO DE 2020



Gina Triviso
Especialista Sénior en Información Pública



South Coast
AQMD

ORIENTACIÓN SOBRE EL CSC

- Carta de bienvenida
- Expectativas de los miembros del CSC
- Acta de Constitución del CSC
- Mapa de límites de la comunidad
- Cronograma de reuniones

CARTA DE BIENVENIDA Y EXPECTATIVAS



Expectativas de los miembros del CSC



Red de la comunidad



Comunicar y difundir



Asistencia y participación



Representación apropiada



RESPETO

ACTA DE CONSTITUCIÓN DEL CSC



Antecedentes

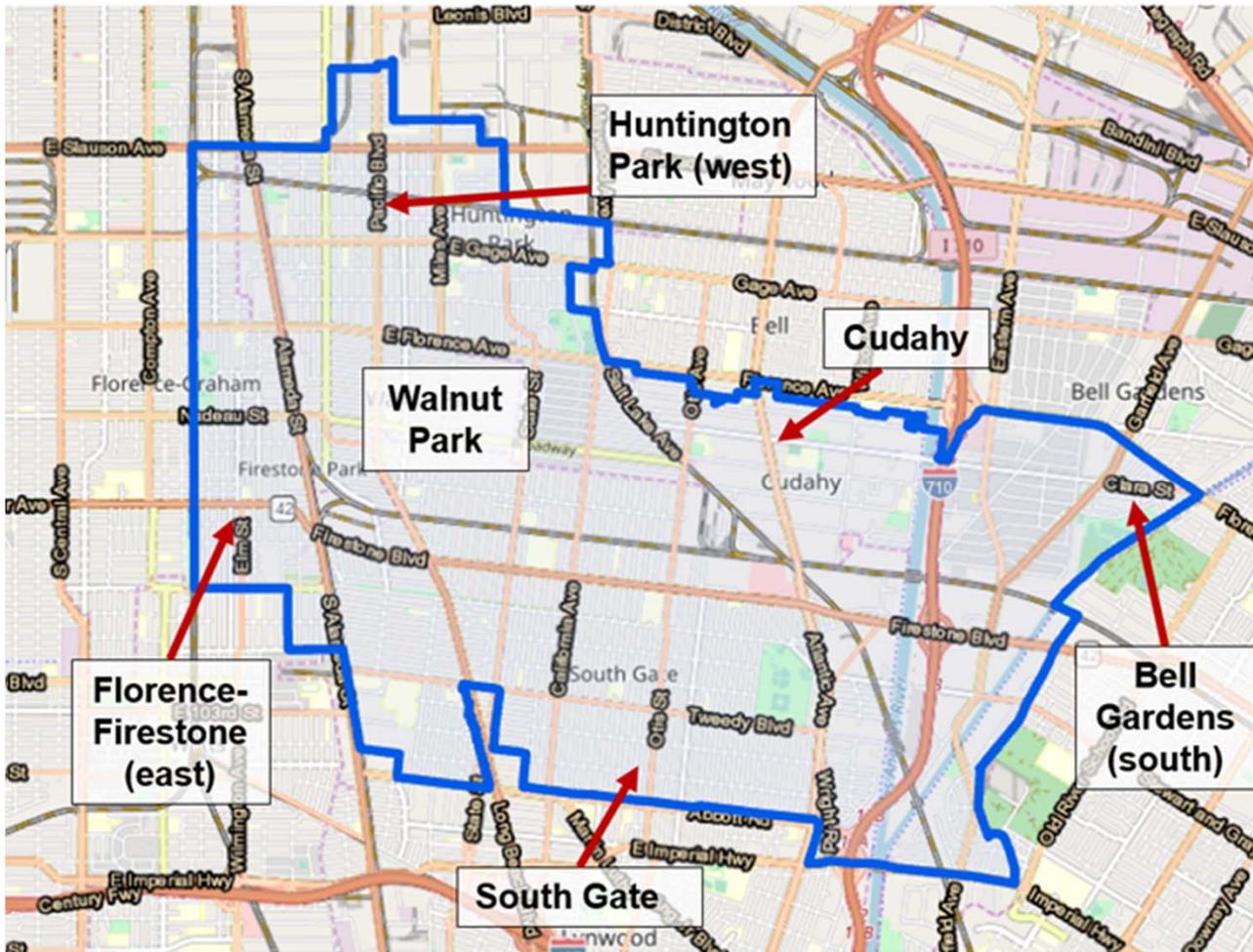
Misión



Membresía

Pautas





Mapa de límites de la comunidad

Los límites incluyen partes de South Gate, Florence-Firestone, Walnut Park, Huntington Park, Cudahy y Bell Gardens

AB 617 – 2020 COMMUNITY STEERING COMMITTEE TENTATIVE SCHEDULE

9 de enero de 2020	<p>Reunión inicial comunitaria</p> <p>Lugar: Salt Lake Park 6:00 – 8:30 pm Huntington Park</p>	9 de abril de 2020	<p>Reunión del Comité Directivo Comunitario</p> <p>Lugar: TBD</p>
6 de febrero de 2020	<p>Reunión del Comité Directivo Comunitario</p> <p>Lugar: Veterans Park 6:00 – 8:30 pm Bell Gardens</p>	11 de junio de 2020	<p>Reunión del Comité Directivo Comunitario</p> <p>Lugar: TBD</p>
12 de marzo de 2020	<p>Reunión del Comité Directivo Comunitario</p> <p>Lugar: Florence-Firestone Service Center 6:00 – 8:30 pm Los Angeles</p>	10 de septiembre de 2020	<p>Reunión del Comité Directivo Comunitario</p> <p>Lugar: South Gate Park Auditorium 6:00 – 8:30 pm South Gate</p>
		8 de octubre de 2020	<p>Reunión del Comité Directivo Comunitario</p> <p>Lugar: TBD</p>
		5 de noviembre de 2020	<p>Reunión del Comité Directivo Comunitario</p> <p>Location: South Gate Park Auditorium 6:00 – 8:30 pm South Gate</p>

¡GRACIAS!



La participación y la opinión del CSC son esenciales para una implementación exitosa del Plan de Reducción de Emisiones en la Comunidad (CERP) y el Plan Comunitario de Monitoreo del Aire (CAMP)

¡Gracias por su continuo compromiso!

AB 617 COMMUNITY AIR MONITORING

SOUTHEAST LOS ANGELES CSC MEETING #1

Payam Pakbin
Program Supervisor

FEBRUARY 6, 2020

WHAT TYPE OF AIR MONITORING ARE WE DOING IN SOUTHEAST LOS ANGELES?

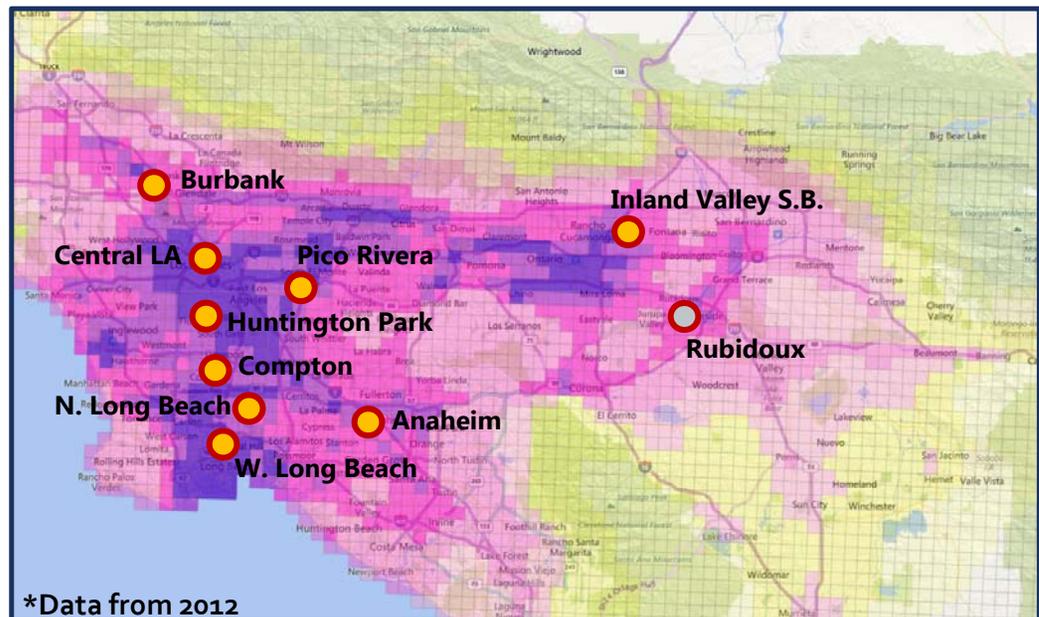
- South Coast AQMD has been conducting comprehensive air monitoring in this community ahead of AB 617 monitoring schedule
 - Multiple Air Toxics Exposure Study (most recently: 2008 – 2019)
 - Basin-wide flight-based measurements (2017 – 2019)
 - Sensor network development, community outreach and education; EPA STAR Grant (2018 – Present)
- We use a combination of methods
 - Traditional methods – Criteria pollutants
 - Advanced methods – Air toxics, odors

MULTIPLE AIR TOXICS EXPOSURE STUDY (MATES)

What it is: A study of regional air toxics impacts in Los Angeles Air Basin

Purpose:

- Provide the public with information on air toxics exposure and risk
- Evaluate progress in reducing air toxics exposure
- Provide direction to future air toxics control programs



MATES OVERVIEW

MATES I
1986-87

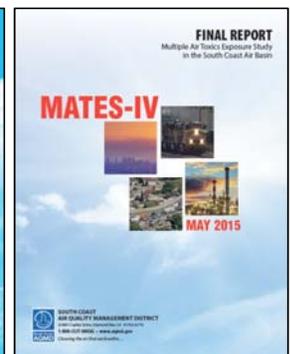
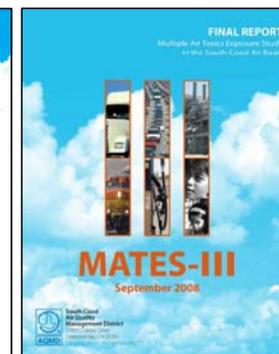
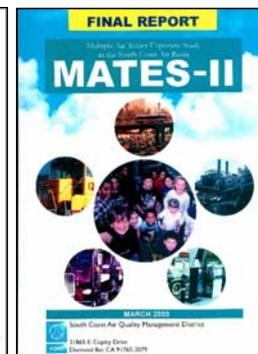
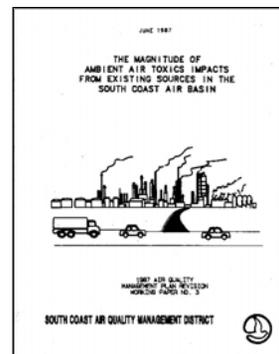
MATES II
1998-99

MATES III
2004-06

MATES IV
2012-13

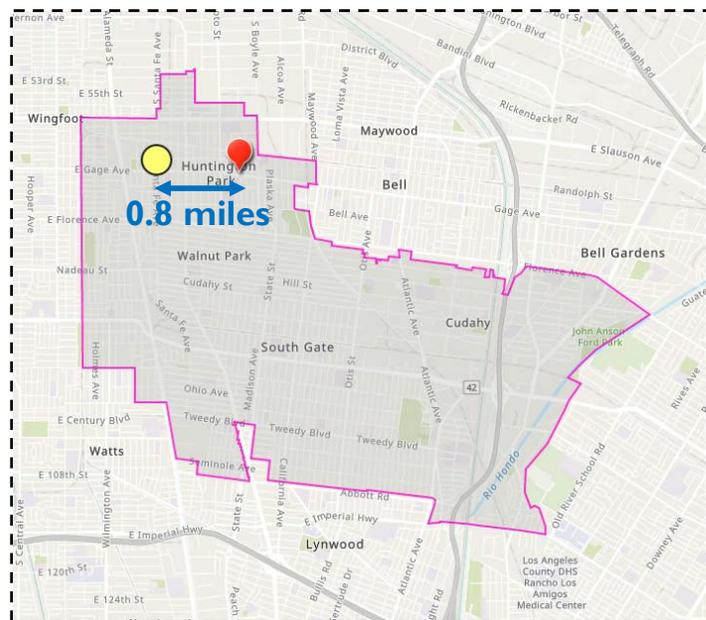
MATES V
2018-Now

- Downward trend for most air toxics throughout MATES studies
- Diesel exhaust accounted for most of cancer risk from air toxics in all MATES studies
- One of the ten fixed sites located in Huntington Park since MATES II



<http://www.aqmd.gov/home/air-quality/air-quality-studies/health-studies/mates-v>

HUNTINGTON PARK MONITORING STATION



Proposed Community Boundary

MATES III and IV: L.A. County Fire Station #164

MATESV: Gage Middle School



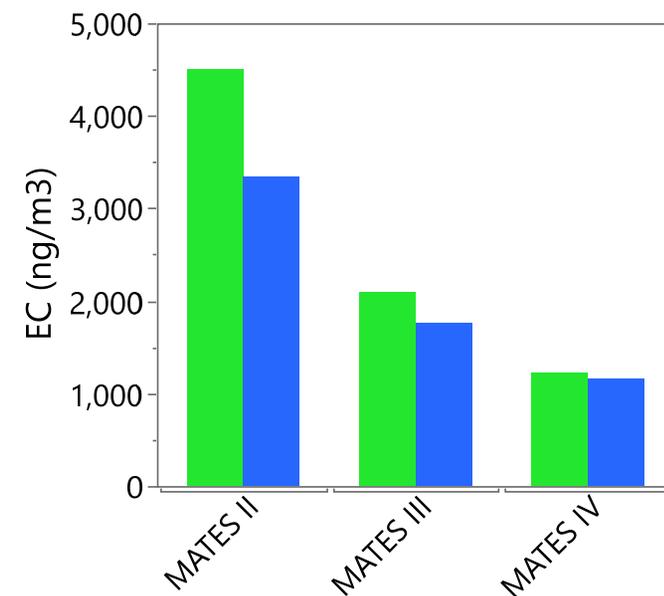
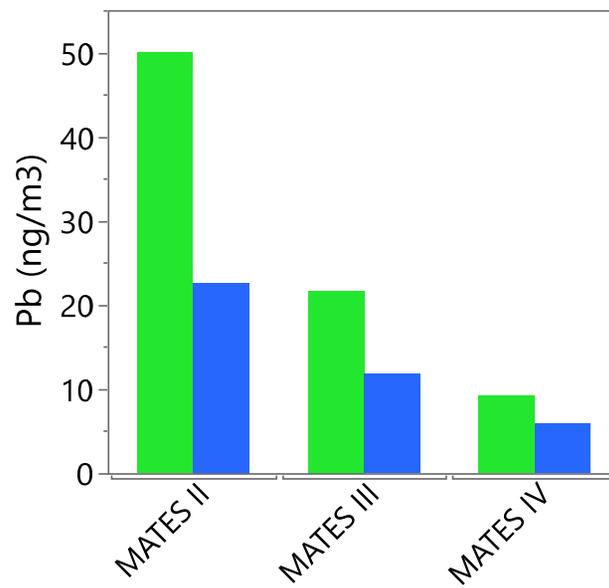
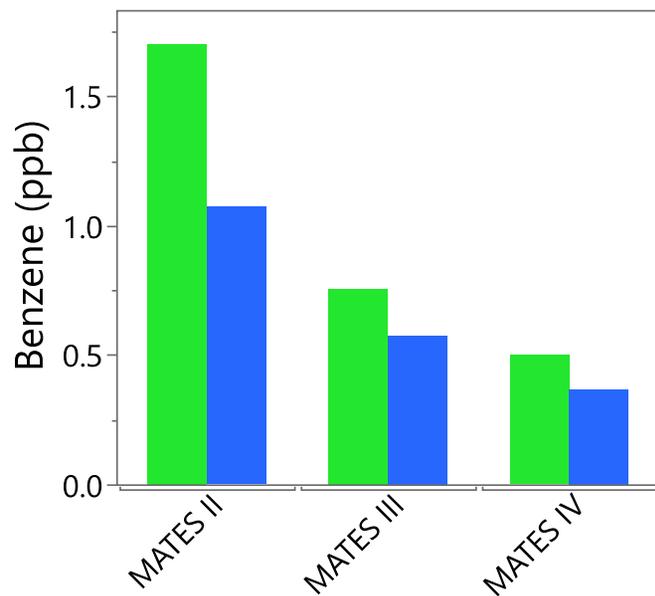
MATESV sites



MATES III & IV sites



PROGRESS IN REDUCING AIR TOXICS

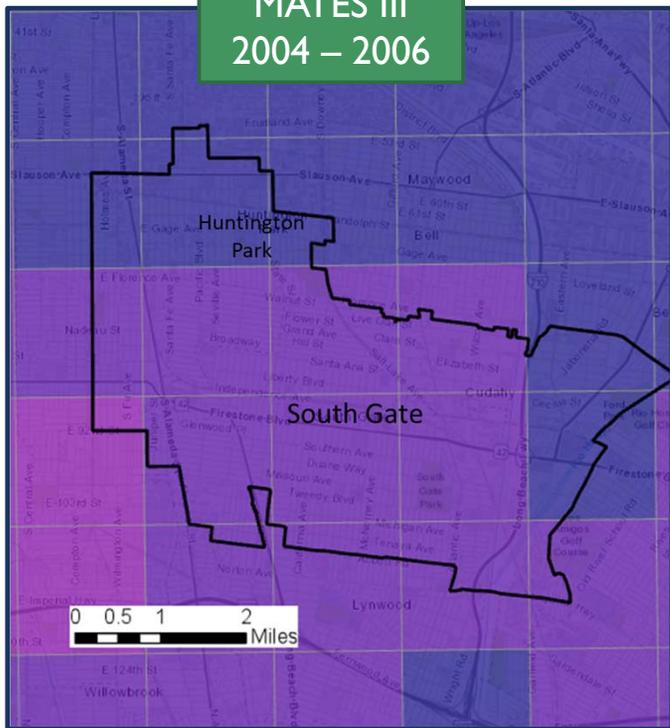


■ Huntington Park
■ Basin Average

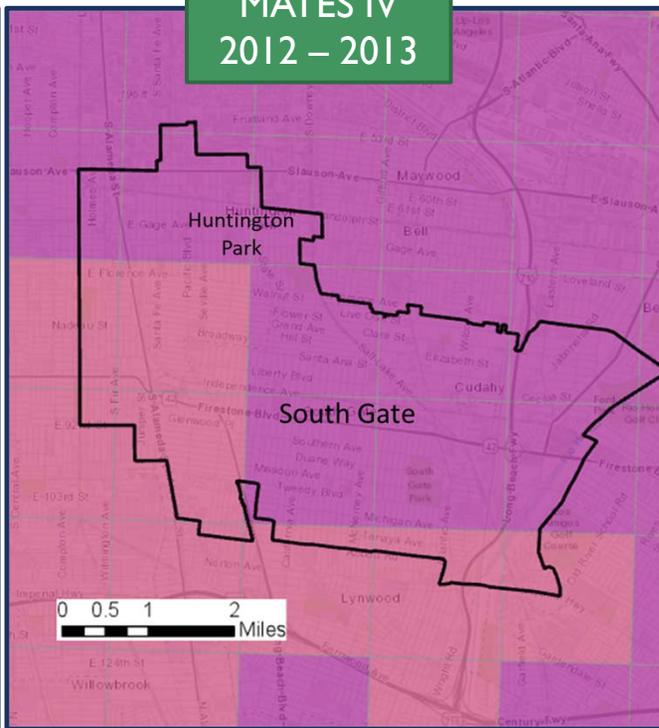
MATES II	1998 – 1999
MATES III	2004 – 2006
MATES IV	2012 – 2013

PROGRESS IN REDUCING AIR TOXICS

MATES III
2004 – 2006



MATES IV
2012 – 2013



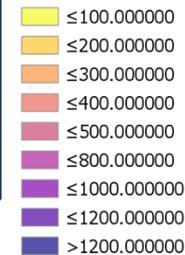
More than 50% decrease in cancer risk from air toxics since MATES III in the Basin

Diesel emissions declined by 70% since MATES III in the Basin

Diesel PM accounted for 2/3 of air toxics cancer risk in the Basin

▭ Proposed SELA Boundary

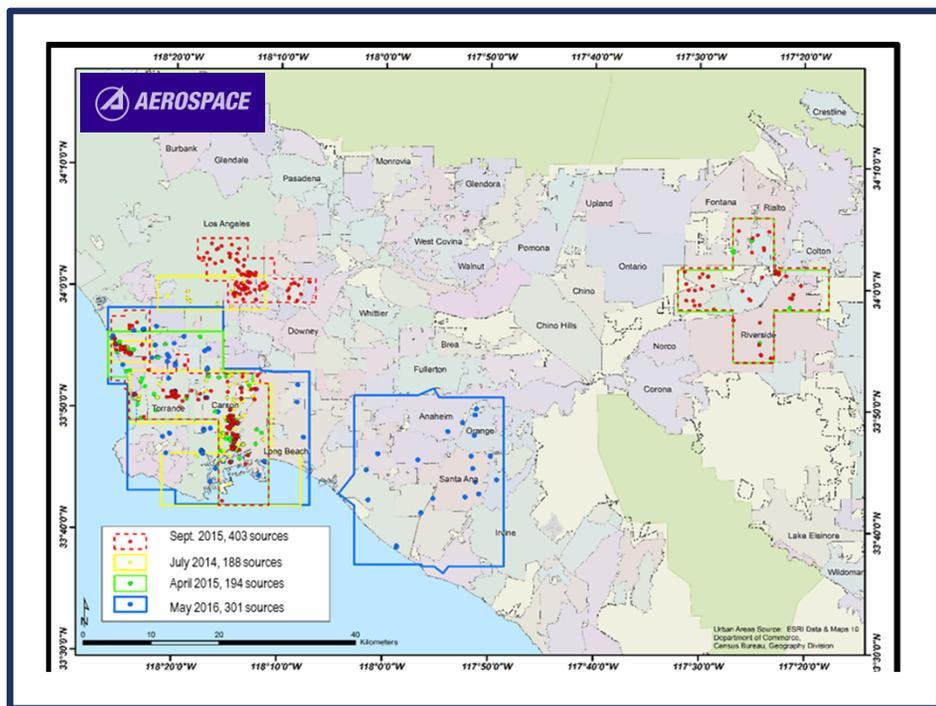
Cancer Risk



HOW ARE MATES RESULTS USED?

- Can serve as the **baseline measurements and reference point** for this community
- Helps to **interpret monitoring data** from future AB 617 community air monitoring
- **Focus South Coast AQMD efforts** for air toxics risk reduction
- **Evaluate progress** in reducing regional air toxics exposure
- **Address public inquiries** regarding air toxics impacts

BASIN-AREA FLIGHT-BASED MEASUREMENTS



Purpose:

- Survey large areas
- Detect plumes and emissions
- Identify hotspots and unknown sources
- Focus ground-based efforts

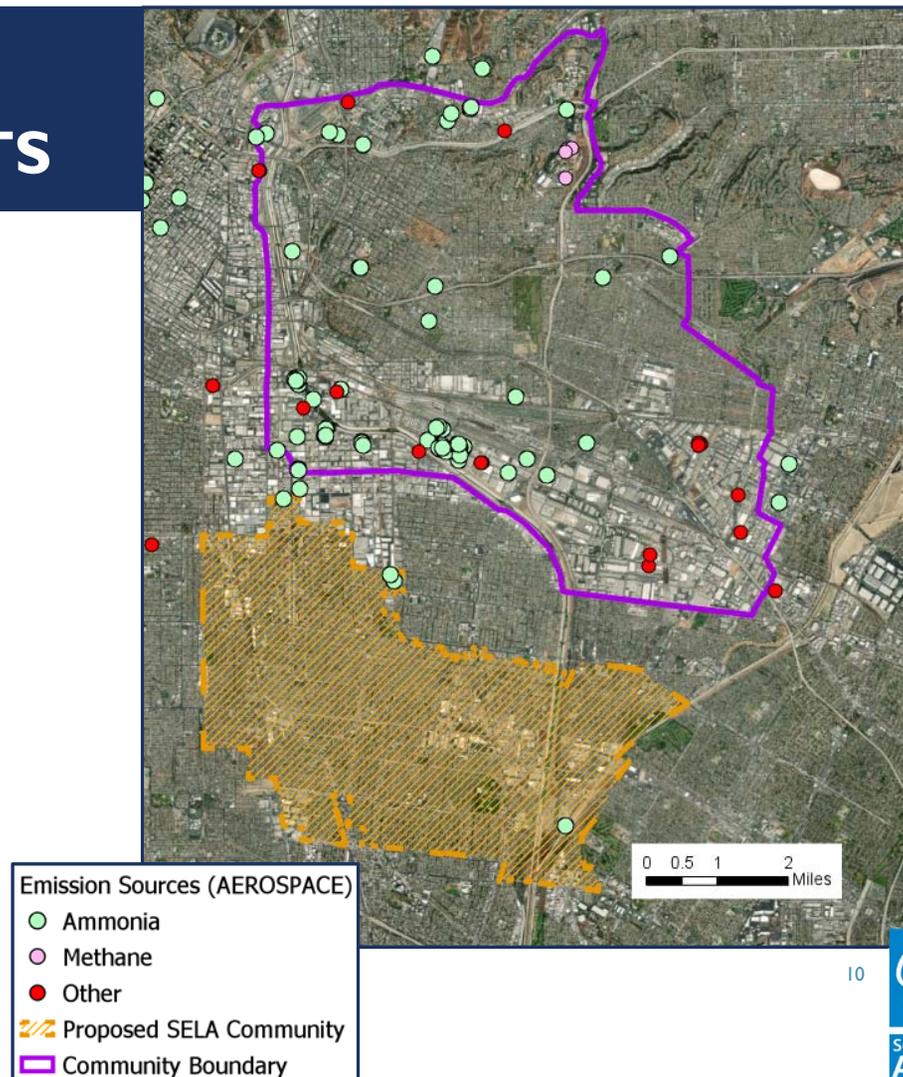
Target Pollutants:

VOCs and other gaseous air pollutants



PRELIMINARY SURVEY RESULTS

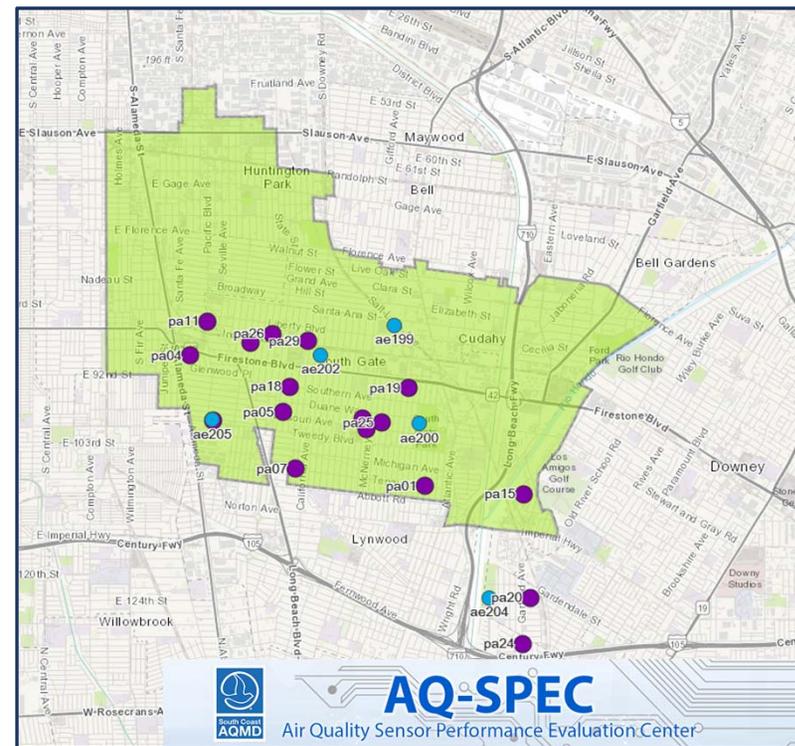
- No major emissions of air toxics were detected
- Multiple potential sources of ammonia were identified
- Ammonia is emitted from many natural and industrial sources
- This information guides the next steps including investigative air monitoring at the hotspots



EPA STAR GRANT SENSOR NETWORK DEVELOPMENT COMMUNITY OUTREACH AND EDUCATION

What can we do with this data?

- Assess when and where particle or gas pollution levels are higher in the community
- Compare regional and local trends
- Evaluate impact of wind speed & wind direction
- Identify potential nearby pollution sources



PurpleAir – PM_{2.5}

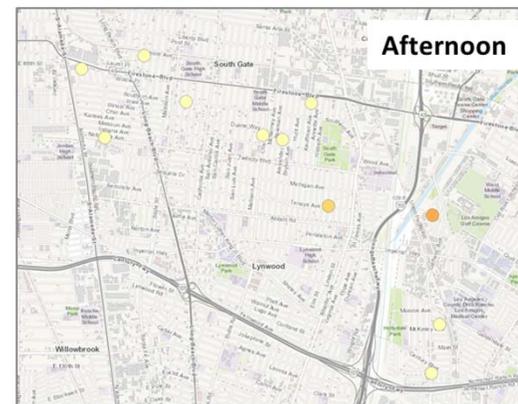
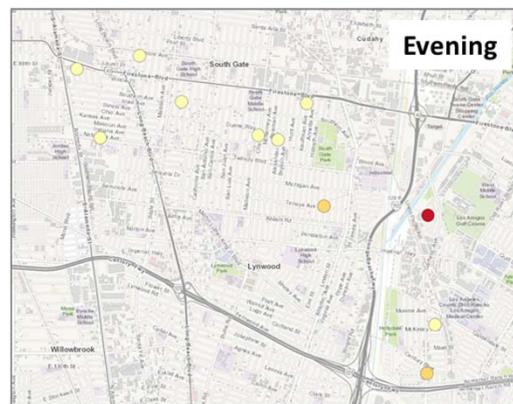
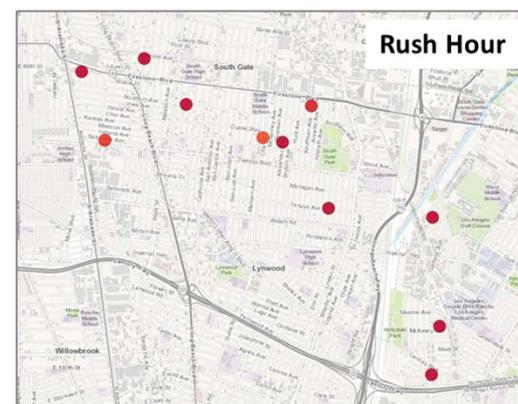
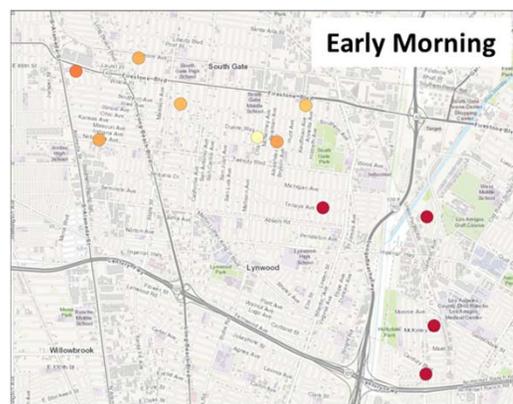
Aeroqual AQY – PM_{2.5}, O₃, and NO₂

<http://www.aqmd.gov/aq-spec>

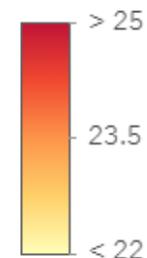
SENSOR NETWORKS

Multiple sensors can:

- help us to better understand what may be the source of a plume
- help to identify the impacted areas
- inform community members in real-time

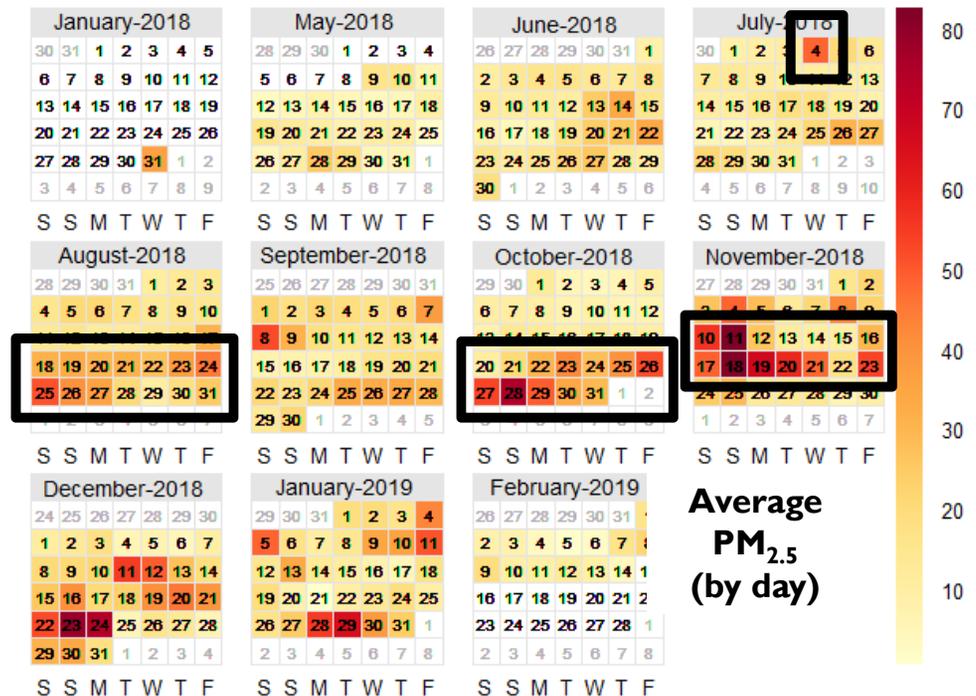


Average PM_{2.5}



A SNAPSHOT OF THE DATA AIR QUALITY EVENTS

- Average $PM_{2.5}$ concentration at one of the sites in Southgate
- “Air quality events” are visible in this data...
 - 4th of July
 - Woolsey Fire
 - Wildfire Season
- The sensors seem to be able to provide indicative information about local air quality as well as some detail regarding local sources



COMMUNITY AIR QUALITY PRIORITY ACTIVITY AB 617 COMMUNITY AIR MONITORING PLANS

Goal: Develop a Community Air Monitoring Plan (CAMP) and appropriate monitoring strategies based on selected air quality priorities

Purpose: CAMP to support Community Emission Reduction Plan (CERP) development and implementation

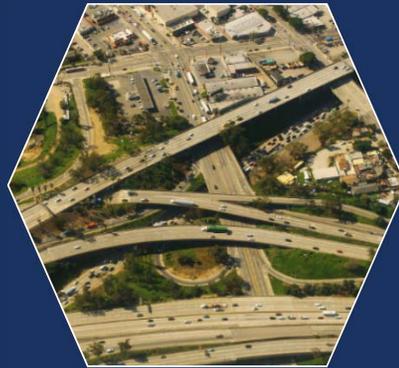
Monitoring serve many purposes:

- Identify pollution hotspots, to focus investigations
- Provide public information
- Support CERP actions
- Track progress



PRIORIDADES DE LA CALIDAD DEL AIRE

SOUTHEAST LOS ANGELES REUNIÓN DEL CSC #1
6 DE FEBRERO DE 2020



Dianne Sanchez, Ph.D.
Especialista en calidad del aire

PLAN DE REDUCCIÓN DE EMISIONES DE LA COMUNIDAD (CERP) – PROCESO DE DESARROLLO

Inicio

- Establecer un comité directivo comunitario (CSC)
- El CSC identifica **prioridades de calidad del aire**



Desarrollo

- Realizar reuniones y talleres regulares de CSC para desarrollar:
 - **Metas y objetivos** de reducción de emisiones
 - Identificar **acciones y estrategias** para lograr objetivos y metas

Aplicación

- CERP es **adoptado** por la Junta de Gobierno de South Coast AQMD y **aprobado** por la Junta de CARB
- Comenzar a implementar acciones del CERP para reducir las



FUENTES DE CONTAMINACIÓN DEL AIRE EN SELA

Las 5 principales fuentes de materia de partículas de diésel (DPM)

- Un contaminante tóxico del aire que proviene de los motores diésel
 - El principal contribuyente al riesgo de cáncer de los tóxicos del aire
1. Autobuses diesel* (por ejemplo, el autobús de la iglesia, el autobús de la policía)
 2. Trenes
 3. Camiones medianos de diésel
 4. Camiones pesados de diésel
 5. Equipo todoterreno



FUENTES DE CONTAMINACIÓN DEL AIRE EN SELA

Las 5 principales fuentes de gases orgánicos reactivos (ROGs)

- Un grupo de gases que pueden contribuir a la formación de smog
 - Ejemplos: acetona, benceno, formaldehído
1. Evaporación de solventes
(por ejemplo, pintura, pegamento, perfume)
 2. Los recubrimientos de limpieza y de superficie
 3. Vehículos en Carretera *(por ejemplo coches)*
 4. Equipo todoterreno *(por ejemplo, equipo de construcción)*
 5. Producción y comercialización de petróleo
(por ejemplo, gasolineras e instalaciones asociadas)



FUENTES DE CONTAMINACIÓN DEL AIRE EN SELA

Las 5 principales fuentes de partículas de 2.5 micrones o menos (PM 2.5)

- Las partículas finas que pueden ser inhaladas en lo profundo de los pulmones y causan problemas de salud
1. Combustión de combustibles residencial y de cocinar
 2. Procesos industriales
(por ejemplo, madera y papel, minerales, otros)
 3. Combustión de combustibles
(por ejemplo, las empresas de electricidad, fabricación)
 4. Vehículos en carretera *(por ejemplo coches)*
 5. Equipo todoterreno *(por ejemplo, equipo de construcción)*



EJEMPLOS DE PRIORIDADES EN LA CALIDAD DEL AIRE*

Reducir las emisiones de:



El tráfico de camiones y Autopista I-710



Instalaciones de procesamiento de metales



Patios de ferrocarril y las locomotoras



Talleres de carrocería



Instalaciones de fabricación de madera



Sitios de construcción o demolición

*Las prioridades de la calidad del aire en la comunidad pueden incluir, pero no están limitadas a las opciones enumeradas aquí

EJEMPLOS DE PRIORIDADES EN LA CALIDAD DEL AIRE* CONTINUACIÓN

Reducir la exposición en:



Escuelas



**Áreas
residenciales**



**Lugares donde las
poblaciones sensibles
pasan el tiempo**
*(por ejemplo, centros de
ancianos y centros
comunitarios)*

Aborda las preocupaciones acerca de:



Espacios verdes



Uso de la tierra

*Las prioridades de la calidad del aire en la comunidad pueden incluir, pero no están limitadas a las opciones enumeradas aquí

EJEMPLOS DE ACCIONES PARA ABORDAR LAS PRIORIDADES DE LA CALIDAD DEL AIRE

Tráfico de camiones

Acción 1: Reducir los camiones que estén parados con el motor encendido

- Proporcionar una aplicación enfocada de la ley para los camiones que estén parados con el motor encendido en la comunidad
- Proporcionar una divulgación sobre cómo presentar una denuncia por la inactividad ilegal de un camión
- Letreros de “No idling”

Acción 2: Reducir las emisiones de los camiones pesados

- Continuar desarrollando regulaciones para reducir las emisiones de los camiones (CARB y South Coast AQMD)
- Oportunidades de incentivos para camiones más limpios
- Colaborar con las ciudades y condados locales para establecer las rutas designadas para los camiones

Escuelas

Acción 1: Reducir la exposición a los contaminantes nocivos del aire a través de la divulgación pública en las escuelas

- Proporcionar programas relacionados con la calidad del aire en las escuelas
- Participar en la divulgación de los programas de asma en las escuelas

Acción 2: Reducir la exposición a los contaminantes nocivos en las escuelas

- Instalación de sistemas de filtración de aire en las escuelas priorizadas por el CSC

ACTIVIDAD PRIORITARIA DE CALIDAD DEL AIRE DE LA COMUNIDAD

¿Cuál es el objetivo de esta actividad?

- Identificar las prioridades de calidad del aire para SELA

¿Cómo se utilizará esta información?

- Ayudar al CSC a desarrollar formas de reducir la contaminación del aire y la exposición a la contaminación del aire en SELA

Actividad del CSC

- Unirse a una mesa con nuevas caras para la discusión
- Hablen sobre las 3 prioridades del grupo en relación a la calidad del aire
- Designar un representante para compartir las 3 prioridades de calidad del aire del grupo con todo el CSC



Por favor, sea respetuoso
Tomen turnos para escuchar la opinión
de todos