

DESARROLLO CERP Y CAMP: PRÓXIMOS PASOS

REUNIÓN Y TALLER # 7 DEL CSC DEL SURESTE DE LOS ÁNGELES
8 DE OCTUBRE 2020



Dianne Sanchez, Ph.D. - Especialista en calidad del aire

PLAN COMUNITARIO DE REDUCCIÓN DE EMISIONES (CERP) - PROCESO DE DESARROLLO 2020-2021

Lanzamiento (Ene. a mayo. de 2020)

- CSC establecido, límite comunitario y área de estudio de emisiones
- CSC identificó prioridades de calidad del aire que incluyen,
 - Tráfico de camiones y autopistas
 - Ferrocarriles y locomotoras
 - Instalaciones de procesamiento de metales
 - Instalaciones de renderizado
 - Espacios verdes
 - Industrial en general

Desarrollo del CERP (Jun. a nov. de 2020)

- CSC desarrolla metas, métricas y objetivos de reducción de emisiones para las prioridades de calidad del aire (sin incluir la categoría industrial general)
- Revisiones y comentarios del CSC sobre CERP y CAMP

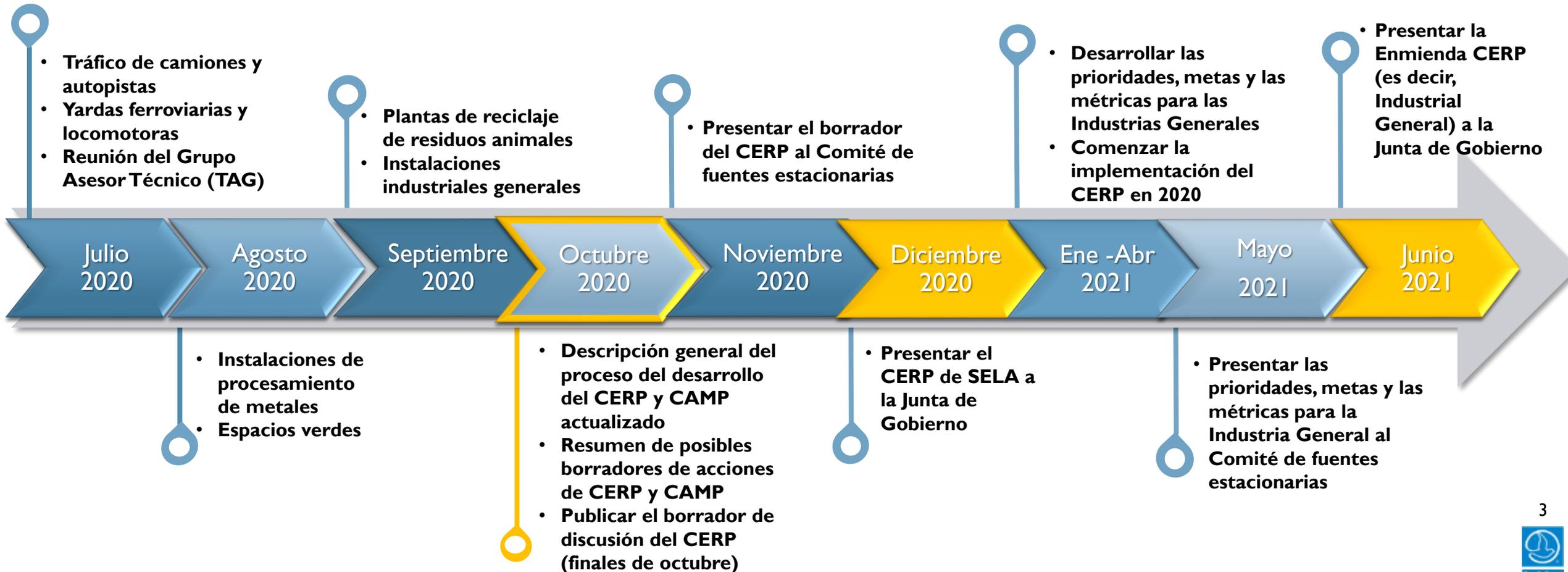
Adopción y aprobación de CERP (Dic. de 2020)

- La Junta de South Coast AQMD considera la adopción del CERP y una resolución para completar la prioridad de la calidad del aire de industria general para mediados de 2021
- La Junta de CARB considera la aprobación de CERP (fecha por determinar)

Implementación CERP (a partir de ene. de 2021)

- El personal comienza la implementación del CERP
- El personal continúa desarrollando la prioridad general de calidad del aire industrial

CRONOLOGÍA CERP Y CAMP



DISCUSIÓN

COMENTARIOS Y PREGUNTAS



LA ESTRUCTURA DEL CERP

ELEMENTOS DEL CERP

Ejemplos de objetivos CERP



Reducir las emisiones de las vías férreas



Reducir las emisiones del tráfico de camiones y las autopistas



Incrementar el espacio verde

Tipos de acciones en el CERP



METAS, ACCIONES Y MÉTRICAS DE CERP

Descripción de objetivos, acciones y métricas

Meta: metas cuantitativas y cualitativas (por ejemplo, metas de reducción de emisiones y metas de alcance)

Acción	Métrica	Cronología
A: Políticas desarrolladas por el CSC para la reducción de emisiones y exposición	Medida cuantificable utilizada para rastrear y evaluar el estado de una acción (p. ej., # de barridos inactivos por trimestre)	Año y / o trimestre para comenzar y completar cada acción

Ejemplo

Meta: Reducir las emisiones del tráfico de camiones

Acción	Métrica	Cronología
A: Realizar barridos de camiones de servicio pesado en ralentí	Un (1) barrido en ralentí por trimestre	Inicio en el 2 ^{do} trimestre de 2021 Finalizar el 1 ^{er} trimestre de 2022

DISCUSIÓN

COMENTARIOS Y PREGUNTAS

REVISIÓN DE LAS PRIORIDADES DE LA CALIDAD DEL AIRE Y RESUMEN DE LOS COMENTARIOS DEL CSC

Reducir las emisiones y abordar las preocupaciones sobre:



Tráfico de camiones y autopistas



Instalaciones industriales generales



Plantas de reciclaje de residuos animales



Espacios verdes



Instalaciones de procesamiento de metales



Patios de ferrocarril y locomotoras

Prioridad de la calidad del aire: tráfico de camiones y autopistas



Los miembros de la comunidad les gustaría abordar las preocupaciones sobre:

- La autopista I-710 y su expansión potencial
- Camiones de servicio pesado en prendidos con el motor encendido (*especialmente cerca de receptores residenciales y sensibles*)
- Reducción de rutas de camiones y la congestión de tráfico en la comunidad y vecindario del SELA

Sugerencias de miembros del CSC:

- Exigir que el tráfico de camiones esté en un horario que evite las horas pico de viaje
- Fuentes de emisión indirecta de futuros grandes almacenes y centros logísticos
- Incentivos de cero emisiones para pequeñas empresas y propietarios de camiones individuales

ACCIONES POTENCIALES PARA ABORDAR LAS PRIORIDADES DE CALIDAD DEL AIRE EN EL BORRADOR DEL CERP

Objetivo: reducir las emisiones del tráfico de camiones y las autopistas

Acciones

A. CARB creara un "Grupo de trabajo de aplicación de la contaminación de la comunidad" para abordar las quejas de la comunidad y proporcionar educación de cumplimiento específica de la comunidad

B. CARB reducirá la exposición a los camiones parados con el motor encendido en la comunidad

- Colaborar con South Coast AQMD para realizar redadas de cumplimiento trimestrales, evaluar resultados, buscar aportes y reconsiderar el enfoque si es necesario e informar periódicamente a CSC
- Colaborar con las agencias de uso de la tierra (por ejemplo, para establecer rutas de camiones, ordenanzas locales contra los camiones parados con el motor encendido, zonificación del estacionamiento para trasladar el estacionamiento de camiones de los vecindarios locales y ecologización)
- Coordinar con South Coast AQMD en letreros de "No parar con el motor encendido"

ACCIONES POTENCIALES PARA ABORDAR LAS PRIORIDADES DE CALIDAD DEL AIRE EN EL BORRADOR DEL CERP

Objetivo: Reducir las emisiones del tráfico de camiones y las autopistas
(continuación)

Acciones

C. Apoyar el desarrollo de la regla de fuente indirecta de almacén para reducir las emisiones de grandes almacenes y centros logísticos.

D. Proporcionar fondos de incentivo para pequeñas empresas (por ejemplo, propietarios y operadores de camiones independientes), incluidos camiones de cero emisiones.

Objetivo: Reducir el robo de convertidores catalíticos en SELA

Acciones

E. CARB implementara un programa de disuasión de robo de convertidores catalíticos

Ferrocarriles y locomotoras



Los miembros de la comunidad les gustaría abordar las preocupaciones sobre:

- Emisiones de locomotoras y equipos ferroviarios más antiguos
- Locomotora al ralentí

Sugerencias de miembros del CSC:

- Reemplace los equipos más antiguos con tecnología de cero emisiones
- Reforzar las reglas sobre locomotoras inactivas e imponer multas que financiarían los esfuerzos de mitigación locales.
- Fortalecer la aplicación de la ley alrededor de las vías férreas
- Requiere monitoreo del aire dentro de las vías férreas

ACCIONES POTENCIALES PARA ABORDAR LAS PRIORIDADES DE CALIDAD DEL AIRE EN EL BORRADOR DEL CERP

Objetivo: reducir las emisiones de ferrocarriles y locomotoras

Acciones

- A. Realizar un monitoreo del aire alrededor de las vías férreas y en la comunidad para evaluar cómo las emisiones relacionadas con las vías férreas pueden contribuir a la carga general de contaminación del aire en esta comunidad
- B. Utilice la información recopilada del monitoreo del aire para identificar estrategias potenciales para reducir las emisiones de las vías férreas y el Corredor Alameda
- C. Continuar con el desarrollo de la regla de fuente indirecta ferroviaria
- D. CARB dará prioridad a la comunidad del Sureste de Los Ángeles para la aplicación del Reglamento de equipos de manipulación de carga
- E. A través del desarrollo de la Regla de Fuente Indirecta Ferroviaria y los incentivos persiguen el reemplazo de equipos de combustible diésel en las estaciones ferroviarias con la tecnología de menor emisión disponible (por ejemplo, reemplazar los camiones de patio de combustible diésel por camiones de patio de menor o cero emisiones y reemplazar locomotoras con locomotoras de menor emisión)

Prioridad de la calidad del aire: instalaciones de procesamiento de metales



Los miembros de la comunidad les gustaría abordar las preocupaciones sobre:

- Emisiones de cromo hexavalente
- Emisiones de plantas de reciclaje de metales
- Polvo metálico, olores y ruido

Sugerencias de miembros de CSC:

- Monitorear el aire alrededor de las instalaciones de procesamiento de metales y proporcionar datos al público
- Reducir las emisiones de las instalaciones de procesamiento de metales en la comunidad del SELA en un 25% en 3 años
- Explicación simplificada de las reglas relacionadas con los metales para la comunidad

ACCIONES POTENCIALES PARA ABORDAR LAS PRIORIDADES DE CALIDAD DEL AIRE EN EL BORRADOR DEL CERP

Objetivo: reducir las emisiones de las instalaciones de procesamiento de metales

Acciones

- A. Difusión pública utilizando materiales en lenguaje sencillo que expliquen las reglas relacionadas con los metales para la comunidad y las instalaciones relacionadas (por ejemplo, folletos o infografías)
- B. Trabajar con el CSC para identificar todas las instalaciones de procesamiento de metales dentro del área de estudio de emisiones del sureste de Los Ángeles, proporcionar una lista de las reglas de AQMD de la costa sur aplicables a las instalaciones de procesamiento de metales identificadas, proporcionar un historial de cumplimiento de dos (2) años de las instalaciones y resumir datos de monitoreo del aire recopilados en o cerca de las instalaciones
- C. Con base en la información de la Acción B anterior, trabaje con el CSC para priorizar las fuentes de emisiones de metales para una mayor investigación (por ejemplo, realizar el monitoreo del aire y las investigaciones de cumplimiento de seguimiento, según corresponda), e identificar estrategias potenciales para mejoras reglamentarias u otras
- D. Con base en los datos de monitoreo y las investigaciones de cumplimiento, evalúe la necesidad de requisitos adicionales de las instalaciones, incentivos u otros cambios

Prioridad de la calidad del aire: espacios verdes



Los miembros de la comunidad les gustaría abordar las preocupaciones sobre:

- Incremento de espacios verdes en la comunidad SELA

Sugerencias de miembros del CSC:

- Llevar a cabo la plantación de árboles
- Establecer jardines escolares
- Instale amortiguadores de árboles cerca de las autopistas
- Instale vías verdes o cubiertas de dosel de árboles sobre senderos para bicicletas
- El incumplimiento de las instalaciones dará lugar a multas que financian los espacios verdes comunitarios

ACCIONES POTENCIALES PARA ABORDAR LAS PRIORIDADES DE CALIDAD DEL AIRE EN EL BORRADOR DEL CERP

Objetivo: Incrementar el espacio verde en el SELA

Acciones

A. Colaborar con agencias de uso de la tierra, agencias estatales y locales y organizaciones sin fines de lucro para:

- Llevar a cabo la plantación de árboles
- Establecer jardines escolares
- Instalar amortiguadores de vegetación cerca de las autopistas
- Instalar vías verdes o cubiertas de dosel de árboles sobre senderos para bicicletas
- Continuar con otros esfuerzos para agregar espacios verdes a la comunidad

B. Evaluar oportunidades para establecer un fondo de liquidación para apoyar los espacios verdes comunitarios

Prioridad de la calidad del aire: plantas del reciclaje de residuos animales



Los miembros de la comunidad les gustaría abordar las preocupaciones sobre:

- Olores desagradables, especialmente alrededor de las escuelas.

Sugerencias de miembros del CSC:

- Desarrollar estándares más estrictos para los olores que provienen de instalaciones de procesamiento más allá de la Regla 415
- Instalaciones de multas por incumplimiento de la normativa
- Sistema de notificación sobre la representación de eventos de olores para escuelas y guarderías
- Aplicación adicional que incluye la captura total de vapor para evitar molestias públicas continuas en las instalaciones de reciclaje mientras la Regla 415 entre en vigencia

ACCIONES POTENCIALES PARA ABORDAR LAS PRIORIDADES DE CALIDAD DEL AIRE EN EL BORRADOR DEL CERP

Objetivo: reducir los olores de las plantas del reciclaje de residuos animales

Acciones

- A. Participar en actividades de divulgación comunitaria y brindar información sobre la Regla 415 y cómo presentar quejas por olores
- B. Llevar a cabo un control del aire para detectar COV y compuestos olorosos cerca de cada instalación de extracción y en la comunidad, y hacer que los datos estén disponibles para el público
- C. Continuar a responder a las quejas y proporcionar actualizaciones oportunas a los reclamantes, continuar las inspecciones de cumplimiento de la Regla 415 y proporcionar un resumen anual de los hallazgos.
- D. Después de la instalación de los controles de emisiones (p. Ej., Recintos totales permanentes) requeridos por la Regla 415, trabajar con el CSC para identificar los problemas de olor restantes, evaluar (p. Ej., Realizar un monitoreo adicional del aire para VOCs y compuestos olorosos) la necesidad de requisitos adicionales para abordar los olores y establecer un cronograma de desarrollo de reglas, si es necesario

Objetivo: reducir la exposición a los olores de las instalaciones de procesamiento

Acciones

- E. Explorar la posibilidad de un sistema de notificación de eventos de olores, particularmente para escuelas y receptores sensibles

DISCUSIÓN

COMENTARIOS Y PREGUNTAS

AB 617 – 2020 COMITÉ DIRECTIVO COMUNITARIO CALENDARIO (SELA)

9 de enero del 2020	Reunión Inicial Comunitario Salt Lake Park (Huntington Park) 6:00 – 8:30 pm	27 de agosto del 2020 –	Taller y Reunión del Comité Directivo Comunitario Reunión virtual 4:00 – 6:00 pm
6 de febrero del 2020	Reunión del Comité Directivo Comunitario Ross Hall en Veterans Park (Bell Gardens) 6:00 – 8:30 pm	17 de septiembre del 2020	Taller y Reunión del Comité Directivo Comunitario Reunión virtual 4:00 – 6:00 pm
12 de marzo y 9 de abril del 2020	Reuniones del Comité Directivo Comunitario Aplazado	8 de octubre del 2020	Reunión del Comité Directivo Comunitario Reunión virtual 4:00 – 6:00 pm
7 de mayo del 2020	Reunión del Comité Directivo Comunitario Reunión virtual 4:00 – 6:00 pm	29 de octubre del 2020	Reunión del Comité Directivo Comunitario Reunión virtual 4:00 – 6:00 pm (RECIÉN AGREGADO)
11 de junio del 2020	Reunión del Comité Directivo Comunitario Reunión virtual 4:00 – 6:00 pm	5 de noviembre del 2020	Reunión del Comité Directivo Comunitario Reunión virtual 4:00 – 6:00 pm
23 de julio del 2020	Taller y Reunión del Comité Directivo Comunitario Reunión virtual 4:00 – 6:00 pm		