

AB 617 - SELA

REUNIÓN TRIMESTRAL DEL COMITÉ
DIRECTIVO COMUNITARIO #3 (2023)

REUNIÓN VIRTUAL

21 DE SEPTIEMBRE DEL 2023

GINA TRIVISO

ESPECIALISTA EN INFORMACIÓN PÚBLICA



SELA CSC 2023

Actualizaciones
de los miembros





RECORRIDO EN AUTOBÚS POR LA JUSTICIA AMBIENTAL –

23 DE AGOSTO

Conversaciones críticas
de la comunidad para
un alcance útil

AB 617 – 2023 COMITÉ DIRECTIVO COMUNITARIO CALENDARIO (SELA)

23 de marzo del 2023 <i>(Trimestre 1)</i>	Reunión del Comité Directivo Comunitario Reunión virtual 4:00 – 6:00 pm	22 de junio del 2023 <i>(Trimestre 2)</i>	Reunión del Comité Directivo Comunitario y Taller de Reglas de Metales de South Coast AQMD Reunión virtual 4:00 - 6:30 pm
21 de septiembre del 2023 (Trimestre 3)	Reunión del Comité Directivo Comunitario Reunión virtual 4:00 – 6:00 pm	16 de noviembre del 2023 (Trimestre 4)	Reunión del Comité Directivo Comunitario Reunión virtual 4:00 – 6:00 pm

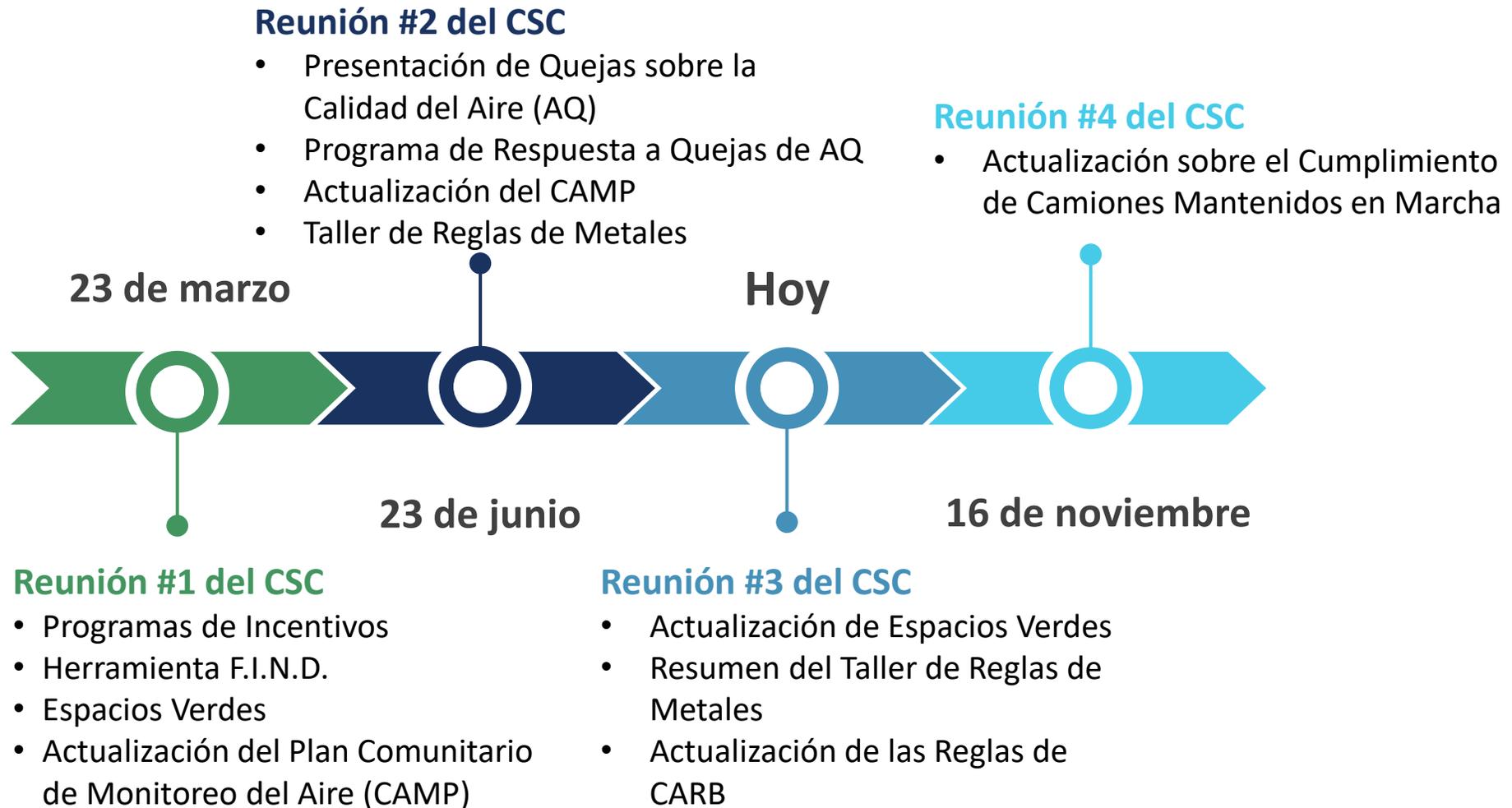
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN COMUNITARIO DE REDUCCIÓN DE EMISIONES (CERP)

3^{RA} REUNIÓN TRIMESTRAL DEL COMITÉ DIRECTIVO COMUNITARIO (CSC) DEL SURESTE DE LOS ÁNGELES (SELA) DEL 2023
21 DE SEPTIEMBRE DEL 2023



Nish Krishnamurthy, Ph.D. – Especialista en Calidad del Aire

CRONOLOGÍA DE REUNIONES DEL CSC DE SELA DEL 2023

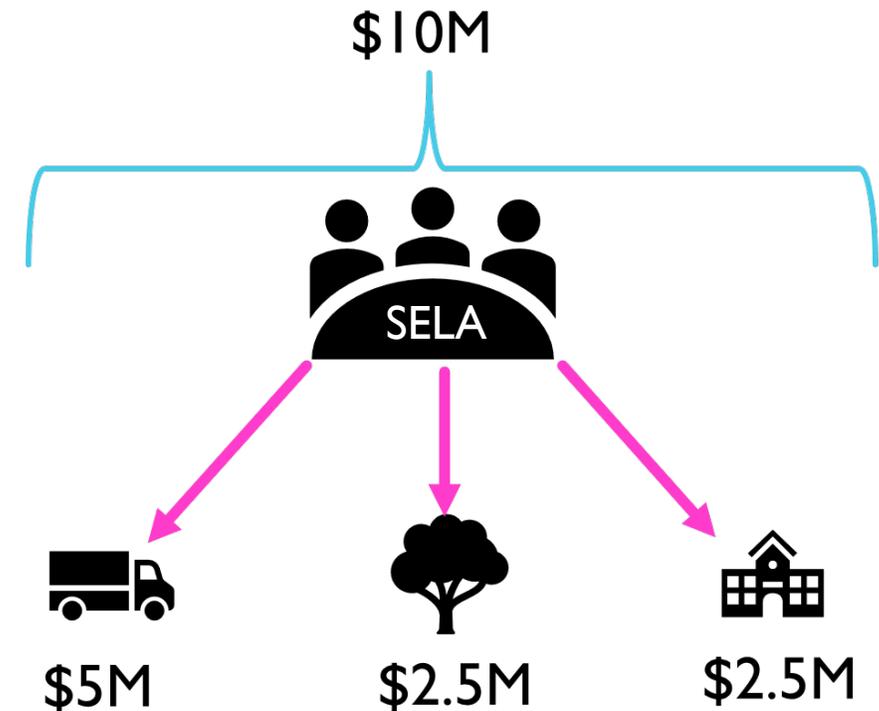


ESPACIOS VERDES



INCENTIVOS COMUNITARIOS DE PROTECCIÓN DEL AIRE (CAP) – ANTECEDENTES

- Incentivos de CAP están designados para AB 617 a través de los fondos de Inversiones en el Clima de California para ser administrados por los distritos de aire en asociación con las comunidades locales
- SELA fue asignada \$10 millones (M) en fondos de incentivo de CAP del Año 3 (Año Fiscal 2019-2020) para proyectos identificados por la comunidad
- Marzo y abril del 2021*: el CSC priorizó y asignó fondos del CAP para:
 1. **Camiones** (\$5 millones)
 2. **Espacios Verdes** (\$2.5 millones)
 3. **Sistemas de Filtración de Aire Escolares** (\$2.5 millones)
- Los proyectos identificados por la comunidad deben cumplir con las Pautas de Incentivos Comunitarios de Protección del Aire del 2019 para administrar los fondos, incluida la aprobación de un plan de proyecto por parte de CARB**



ESPACIOS VERDES – ANTECEDENTES

- Capítulo 5d – Espacios Verdes, Acciones A, B y C*
 - **Meta:** Incrementar los espacios verdes en la comunidad
 - **Acción:** Evaluar oportunidades para utilizar fondos en apoyo de proyectos de espacios verdes comunitarios (p. ej., carriles para bicicletas, senderos fluviales, corredores de tránsito)
- **Objetivo:** Proporcionar una actualización sobre el desarrollo del Plan de Proyecto de Espacios Verdes



* <https://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/southeast-los-angeles/final-cerp/final-cerp.pdf?sfvrsn=9#page=112>

CRONOLOGÍA DEL DESARROLLO

- South Coast AQMD se reunió con la comunidad para comprender mejor la implementación de proyectos de espacios verdes e identificar oportunidades potenciales
 - Abril del 2021 (Consejo de Gobiernos (COG) de Gateway Cities, TreePeople)
 - Diciembre del 2021 (COG de Gateway Cities)
 - Marzo del 2022 (COG de Gateway Cities)
- South Coast AQMD solicitó comentarios del CSC sobre proyectos de espacios verdes:
 - Reunión con miembros del CSC en agosto del 2022
 - 1º Reunión Trimestral del CSC de marzo del 2023*
 - Recorrido de la comunidad de SELA el 23 de agosto del 2023 (Conversaciones Comunitarias Críticas para un Alcance con Propósito)
- South Coast AQMD está desarrollando el Plan de Proyecto de Espacios Verdes (GSPP) que se basa en los comentarios del CSC, discusiones con agencias y grupos comunitarios, y programas de ecologización urbana de otros distritos de aire
 - El GSPP informa a CARB cómo South Coast AQMD planea implementar proyectos de espacios verdes financiados por los fondos de incentivos de CAP del Año 3



PLAN DE PROYECTO DE ESPACIOS VERDES

El Plan del Proyecto requiere:

- Los contratistas seleccionados deben plantar árboles tolerantes a la sequía y no venenosos con un bajo potencial de emitir compuestos orgánicos volátiles
- Los proyectos de espacios verdes deben aumentar la cobertura de las copas de los árboles y aumentar o mejorar las oportunidades recreativas
- Los solicitantes deben calcular los requisitos anuales de riego para los proyectos de espacios verdes propuestos y las solicitudes serán evaluadas para determinar la eficiencia del uso del agua
- Los proyectos de espacios verdes deberán mantenerse durante 5 años

El Plan del Proyecto da preferencia a:

- Costos compartidos o apalancamiento de fondos para apoyar las actividades de mantenimiento (p. ej., mantenimiento financiado por el solicitante, acuerdos con otras entidades, etc.)
- Apalancamiento de fondos para incorporar un componente de reducción de emisiones (p. ej., carga de vehículos eléctricos, proyectos de transporte activo, equipos de mantenimiento de cero emisiones, etc.)



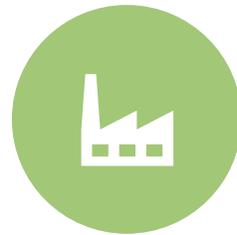
ESTADO DEL PLAN DEL PROYECTO DE ESPACIOS VERDES Y PRÓXIMOS PASOS

Septiembre del 2023



Enviar el GSPP a CARB para su aprobación

Noviembre del 2023



Presentar la Solicitud de Propuestas (RFP) de Espacios Verdes de SELA al Comité de Fuentes Estacionarias de South Coast AQMD*

Diciembre del 2023



Presentar la RFP de Espacios Verdes de SELA a la Junta Directiva de South Coast AQMD*

Principios del 2024



Recibir solicitudes, presentarlas al CSC para recibir comentarios y ejecutar contratos

*Oportunidad para comentarios del CSC y públicos



¿Preguntas?

SOUTH COAST AQMD TALLER DE REGLAS DE METAL ACTUALIZACIÓN

Sureste de Los Ángeles
Reunión del Comité Directivo Comunitario
21 de septiembre de 2023

INFORMACIÓN DE CONTEXTO

- El 22 de junio, realizó una presentación sobre las reglas desarrolladas para abordar los contaminantes metálicos tóxicos del aire.
- Elementos de control clave discutidos:
 - Controles de fuente puntual
 - Cerramientos
 - Limpieza interna
- Se proporcionó un resumen sobre diez reglas de procesamiento de metales específicas de la fuente.
 - Incluyendo aplicabilidad y controles requeridos.
- Se destacaron futuras actividades de elaboración de normas.
- Presentación disponible en:
<https://www.aqmd.gov/nav/about/initiatives/environmental-justice/ab617-134/southeast-los-angeles>

THREE KEY CONTROL ELEMENTS

Point Source Controls
Point source emission controls to reduce metal toxics at the source

Housekeeping
Housekeeping

Enclosures
Enclosure, with minimal openings for ingress and egress to contain fugitive metal particulate emissions

RULE 1407.1 – CONTROL OF TOXIC AIR CONTAMINANT EMISSIONS FROM CHROMIUM ALLOY MELTING OPERATIONS (2021)

✓ Point Source ✓ Housekeeping ✓ Enclosure

- Regulates facilities conducting chromium alloy melting operations
- Sets restrictions on the percentage of arsenic and cadmium that can exist in

FUTURE RULE MAKING ACTIVITIES

Proposed Rule 1435 – Control of Toxic Air Contaminant Emissions from Metal Heating Operations

Proposed Rule 1445 – Control of Toxic Emissions from Laser and Plasma Arc Cutting

Proposed Rule 1455 – Control of Toxic Emissions from Torch Cutting and Welding

6

13

22

15

ACTUALIZACIÓN SOBRE LAS ACTIVIDADES DE ELABORACIÓN DE REGLAS



Regla Propuesta 1435 - Control de Emisiones de Contaminantes Tóxicos al Aire Provenientes de Operaciones de Calentamiento de Metales

- Aborda las emisiones tóxicas del calentamiento de metales.
- Aproximadamente diez a quince instalaciones en el SELA
- Última reunión del grupo de trabajo ocurrió el 18 de mayo de 2023
- Próxima reunión prevista provisionalmente para finales de septiembre u octubre
- Audiencia Pública prevista para el 2º cuarto de 2024



Regla Propuesta 1445 - Control de Emisiones Tóxicas del Corte por Arco de Plasma y Láser

- Aborda los humos tóxicos generados por la vaporización del metal durante las operaciones de corte.
- Aproximadamente diez a quince instalaciones en el SELA
- Última reunión del grupo de trabajo ocurrió el 14 de septiembre de 2023
- Audiencia Pública prevista para el 2º cuarto de 2024

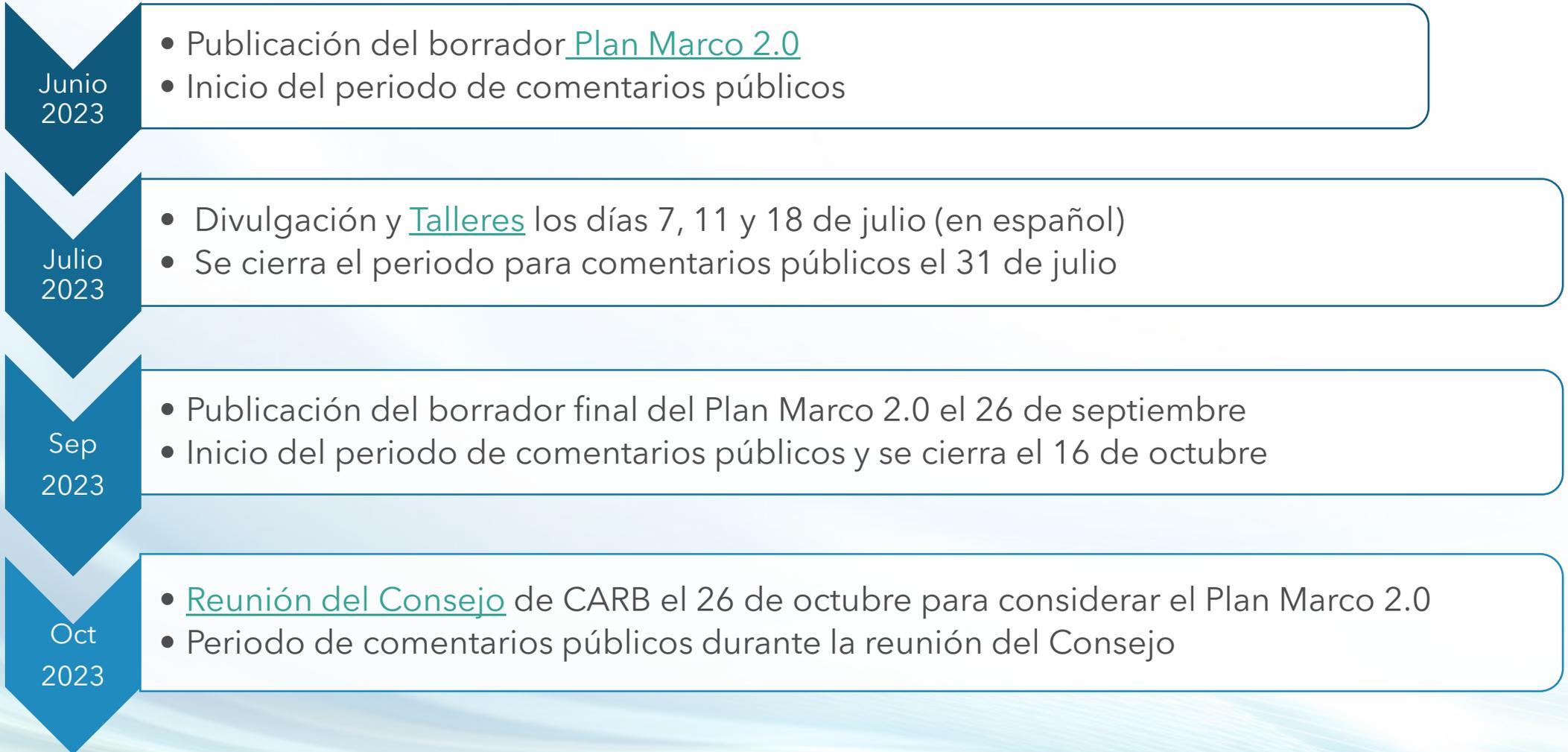


Actualización de las Estrategias Estatales

Reunión del Comité Directivo de la Comunidad del Sureste de Los Ángeles
21 de septiembre de 2023

Cronograma de Desarrollo del Plan Marco 2.0

Verano de 2022 a octubre de 2023

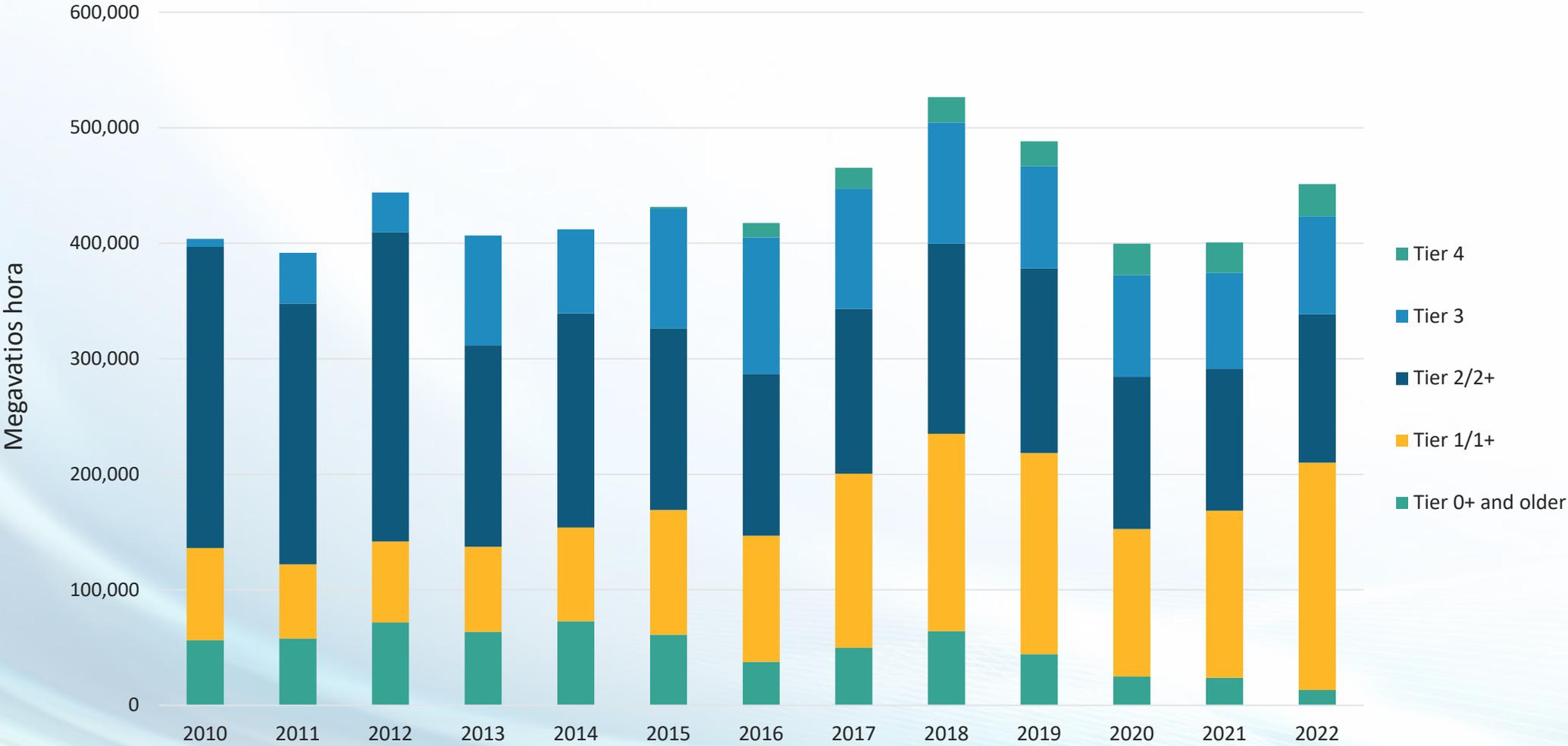




Resumen de la Regulación de Locomotoras en uso

(Locomotoras)

Contexto



Contexto

La exposición a las emisiones de **un tren** es peor que estar expuesto a las emisiones de **400 camiones**.



Resumen de la Regulación de Locomotoras en uso

Cuenta de gastos

- Requisito de financiación anual basado en las emisiones de las locomotoras
- Fondos utilizados para tecnologías de locomotoras mas limpias
- A partir de julio de 2026, se depositarán fondos para la actividad de 2025

Requisitos operativos en uso

- A partir de enero de 2030
- Requisitos operativos de cero emisiones para 2030 y 2035

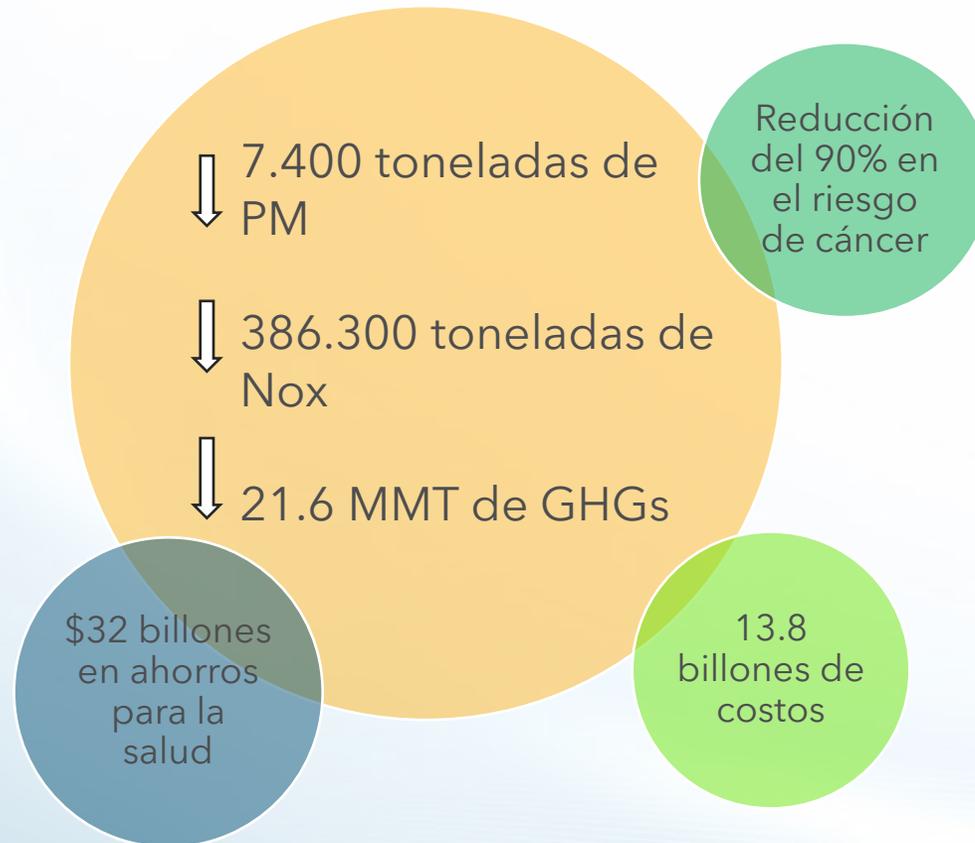
Requisitos de ralentí

- Locomotoras están prohibidas tener el motor en ralentí por mas de 30 minutos (a menos que existe una excepción)

Registro y mantenimiento de registros

- Enviado en julio de 2026 (para la actividad de 2025)
- Informes anuales de locomotoras en todo el estado

Beneficios de la Regulación de Locomotoras





Regulación de Camiones Limpios Avanzados, Regulación de Flotas Limpias Avanzadas y Regulación de Inspección y Mantenimiento de Vehículos de Carga Pesada

(Vehículos de carga pesada)

Regulación de Camiones Limpios Avanzados

- **¿De qué se trata?**

- Obliga a los fabricantes a vender camiones de emisiones cero a partir del modelo del año 2024 - el % de ventas aumenta con el tiempo

- **¿Quién está regulado?**

- Cualquier fabricante que certifique vehículos de carretera de más de 8,500 libras clasificación de peso bruto del vehículo a la venta en California



Camiones Limpios Avanzados: California no está sola...

La Sección 177 de la Acta de Ley de Aire Limpio permite a los estados adoptar las normativas de California sobre vehículos de motor.

Adopción de la normativa ZEV-afecta al 20% de los camiones del país.

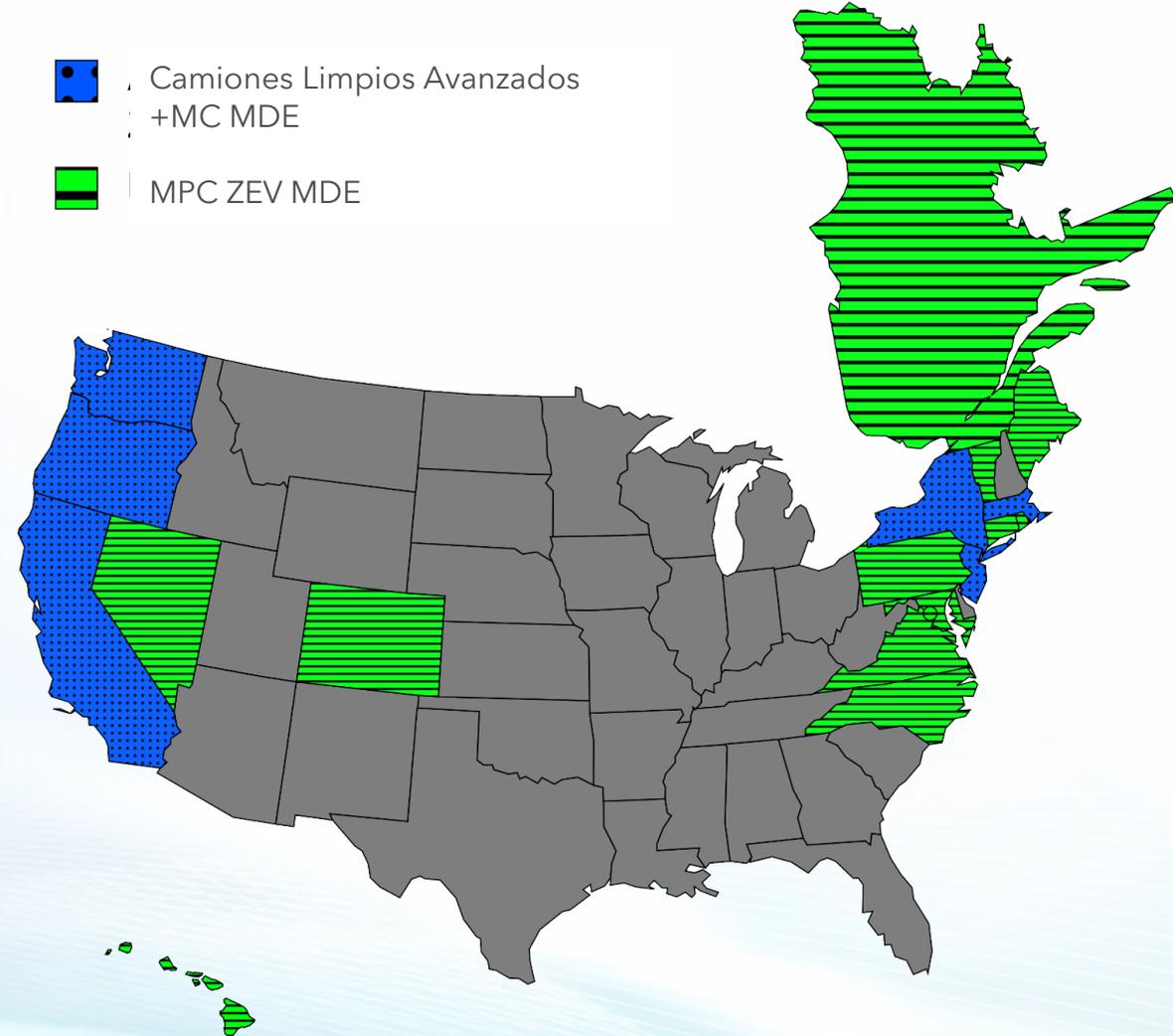
Autos Limpios Avanzados - 12 estados

Camiones Limpios Avanzados - 8 estados

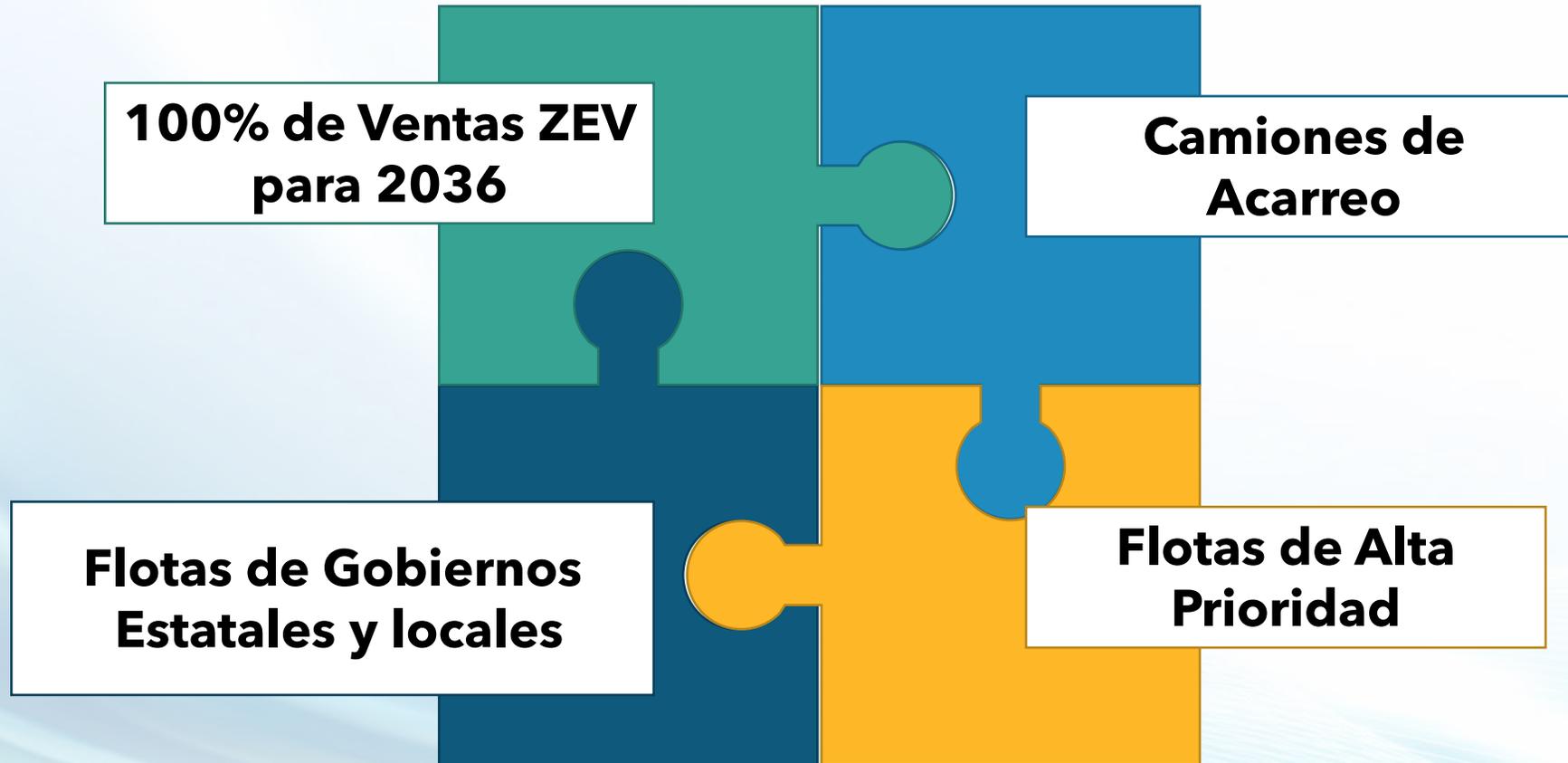
Compromisos ZEV para vehículos de carga media y pesada

17 estados y DC

Provincia de Quebec, Canadá



Componentes de la Regulación de Flotas Limpias Avanzadas



Regulación propuesta para camiones de acarreo

- Requiere que los camiones de clase 7-8 que operan en los puertos marítimos de California y en las terminales intermodales sean vehículos de emisiones cero (ZEV) para 2035.
- Incluye un plan de introducción gradual para los camiones de acarreo a partir de 2024 para las nuevas entradas en los puertos y los camiones que hayan alcanzado su vida útil.



Flotas Federales y de Alta Prioridad

Negocios Afectados

Flotas con 50+ vehículos, incluyendo la propiedad y el control comun

Flotas con >\$50 millones en ingresos anuales

Flotas del gobierno federal

Entidades que contratan o despachan flotas

Vehículos Afectados

Vehículos clase 2b-8

Tractores de patio todoterreno

Vehículos de carga ligera de reparto



Dos vías de cumplimiento para las flotas de prioridad

Calendario de año de modelo

1 de enero de 2024

Los nuevos camiones deben ser ZEVs o NZEVs

1 de enero de 2025*

Vehículos de ICE retirados tras superada la vida útil (800,000 millas o 18 años de antigüedad, lo que ocurra primero, pero no menos de 13 años si supera las 800,000 millas)

Introducción progresiva opcional de hitos ZEV

Porcentaje de flota con cero emisiones	10%	25%	50%	75%	100%
Grupo 1: Camiones de caja, camionetas, autobuses de 2 ejes, camiones de astilleros, vehículos ligeros de reparto de paquetes.	2025	2028	2031	2033	2035
Grupo 2: Trocas de trabajo, tractores con cabina diurna, autobuses de 3 ejes	2027	2030	2033	2036	2039
Grupo 3: Tractores con cabina dormitorio y vehículos especiales	2030	2033	2036	2039	2042

Requisitos del Gobierno Estatal y Local

2024-2026

1 de enero del 2027

El 50 por ciento de las compras deben ser ZEV o NZEV

Todas las compras deben ser ZEV o NZEV*

- Las agencias en condados y divisiones designadas con 10 o menos camiones están exentas hasta el 2027*
- Puede utilizar exenciones y extensiones

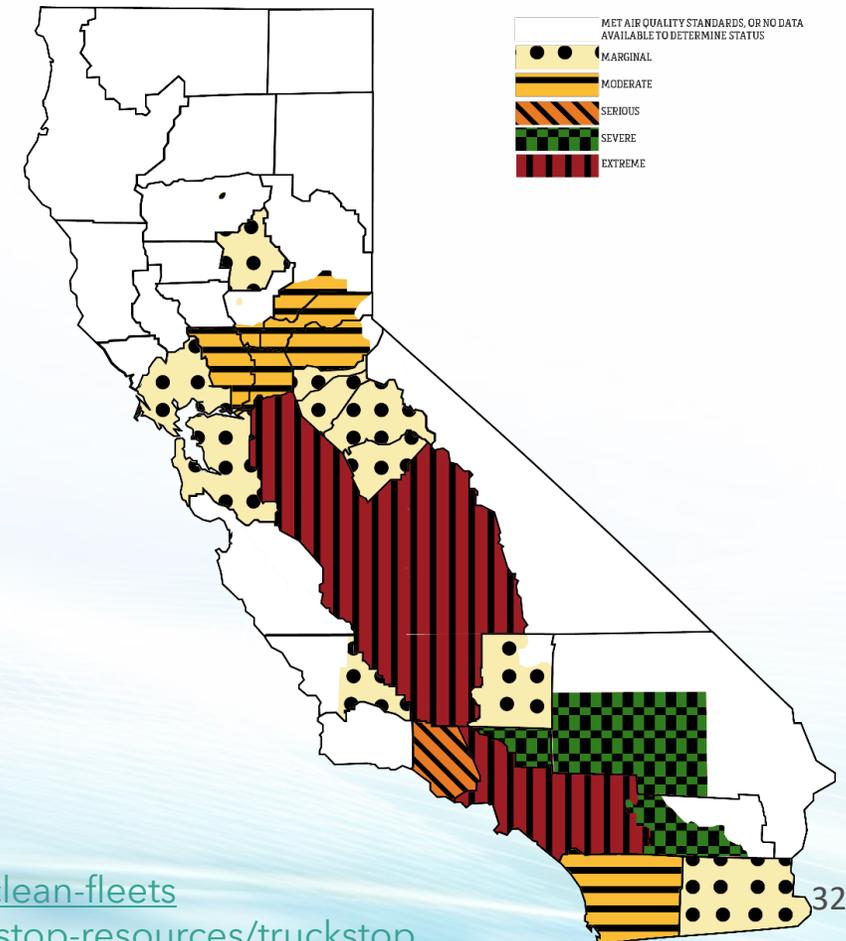
Vía de cumplimiento alternativa:
Opción de introducción progresiva de hitos ZEV (igual que la de las flotas prioritarias)



Grandes reducciones necesarias de las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx) y partículas finas (PM_{2.5})

- California tiene la peor calidad del aire del país
- Desafíos únicos en el Valle de San Joaquín y la Costa Sur
- Camiones Limpios Avanzados + Flotas Limpias Avanzadas: más de 200,000 camiones de emisiones cero para 2030, más de 500,000 para 2035.
- Las emisiones de NOx se reducen un 35% de aquí a 2037
- Ahorro de \$57,000 billones por impactos evitados en la salud

Áreas de incumplimiento del ozono en California



* Federal regula: aviones, trenes, barcos

Resumen del Programa de Revisión de Camiones Limpios

¿Quién está regulado?

Vehículos pesados diésel y de combustible alternativo de más de 14,000 libras que circulen en California, incluidos los vehículos de fuera del estado.

¿Todavía tengo que cumplir los requisitos del PSIP?

Los requisitos del Programa de Inspección Periódica de Humo (PSIP) siguen vigentes. Se extinguirán una vez que entren en efecto los requisitos de las pruebas periódicas de Revisión de Camiones Limpios.

¿El cumplimiento de la regulación garantiza la equidad?

- El cumplimiento estará ligado a la matriculación en el DMV a partir de 2024.
- CARB obliga a los vehículos de otros estados a cumplir con la regulación
- Aplicación de CHP



Implementación de Revisión de Camiones Limpios

Control de vehículos de alta emisión mediante PEAQS y Aplicación de la ley



Comienzan las pruebas periódicas

- En vigor para todos los plazos de cumplimiento después de 1/7/24
- Las pruebas de conformidad pueden empezar a presentarse en abril

Fase 1: enero de 2023

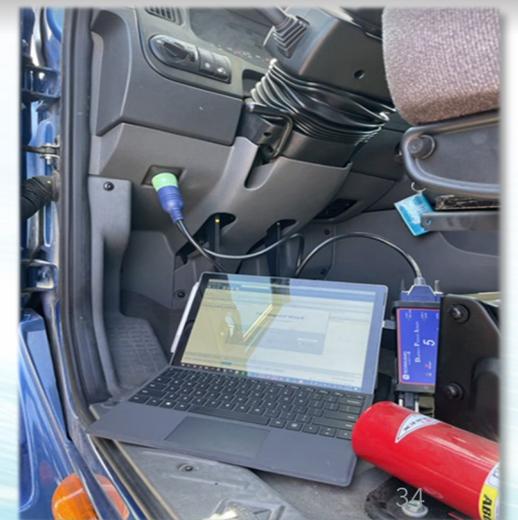
Fase 2: 31 de diciembre de 2023

Fase 3: 1 de julio de 2024



Temporada de presentación de informes está abierta: Oct-Dic 2023

- Informes de propietario/vehículo
- Pago de la tasa de conformidad
- Comienzan los requisitos para contratistas de carga y las instalaciones



Requisitos de PEAQS y de los Probadores

- Sistema Portátil de Adquisición de Emisiones (PEAQS)
 - Uso de Lector Automático de Placas de Vehículos (ALPR)
 - Los posibles propietarios de grandes emisores reciben un aviso para realizar la prueba
 - 30 días para presentar la prueba de conformidad
- Se requieren probadores acreditados de Revisión de Camiones Limpios
 - Excepción para la prueba OBD presentada a través de un proveedor de servicios telemáticos utilizando un dispositivo de prueba OBD verificado por CARB
 - Empleados de flotas, propietarios de vehículos o probadores de alquiler



Regulación de Autos Limpios Avanzados II y Propuesta de Reglamento sobre Motocicletas de Carretera

(Vehículos de uso ligero)

Autos Limpios Avanzados II- Descripción General

¿Qué es?

- Una regulación de vehículos de uso ligero que reduce drásticamente las emisiones de gases de efecto invernadero y la contaminación del aire

¿Quién está sujeto a la regulación?

- Los fabricantes de autos y camionetas pick-up

¿Cómo funciona la regulación?

- Requiere que 100% de autos nuevos vendidos a partir de 2035 sean vehículos de cero emisiones (con un número limitado de vehículos eléctricos híbridos enchufables)
- Estándares de emisiones más rigurosos para los autos a gasolina
- Requisitos para los vehículos cero emisiones y los vehículos eléctricos híbridos enchufables como rangos mínimos, garantía, y la durabilidad

¿Cuál es el estado de este reglamento?

- El consejo aprobó la regulación en Agosto 2022
- La implementación empieza con el modelo del año 2026, con acciones tempranas
- El personal de CARB está implementando las instrucciones del Consejo y presentará un informe en 2025



Autos Limpios Avanzados II

Beneficios al clima, calidad del aire, y la salud pública



50% reducción de emisiones de gases de efecto invernadero a nivel estatal

25% reducción de emisiones que contribuyen al esmog a nivel estatal



	Muertes evitadas por enfermedades cardiopulmonares	Hospitalizaciones evitadas por enfermedades cardiovasculares	Hospitalizaciones evitadas por enfermedades respiratorias	Visitas evitadas a la sala de emergencia por asma
Costa Sur	974	164	196	496
Estatal	1287	211	252	647

Actualización relacionada sobre Vehículos de Uso Ligero: La Regulación Propuesta por la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos

¿Qué es?

- Una regulación propuesta de vehículos de uso ligero y mediano para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y la contaminación del aire a nivel estatal

¿Quién está sujeto a la regulación?

- Los fabricantes de autos, camionetas pick-up, y vehículos de uso mediano como camiones con caja y camionetas de reparto

¿Cómo funciona la regulación?

- Los fabricantes tendrían que reducir las emisiones promedio de gases de efecto invernadero y la contaminación del aire de los vehículos en sus flotas
- No hay propuesta que requiere venta de vehículos de cero emisiones, pero muchos fabricantes probablemente usarían vehículos de cero emisiones para cumplir con los estándares.

¿Cuál es el estado de este reglamento?

- El periodo de comentar terminó en Julio 2023
- La regla final se espera para Marzo 2024
- Entraría en efecto 2026 (modelo del año 2027)





Regulación Propuesta de Motocicletas en Carretera (ONMC)



¿De qué se trata?

Una amplia normativa sobre motocicletas para reducir las emisiones de evaporación y escape de las nuevas motocicletas convencionales y aumentar la producción de motocicletas de emisiones cero (ZEM).

¿Quién estaría regulado?

Fabricantes de motocicletas nuevas vendidas en California.

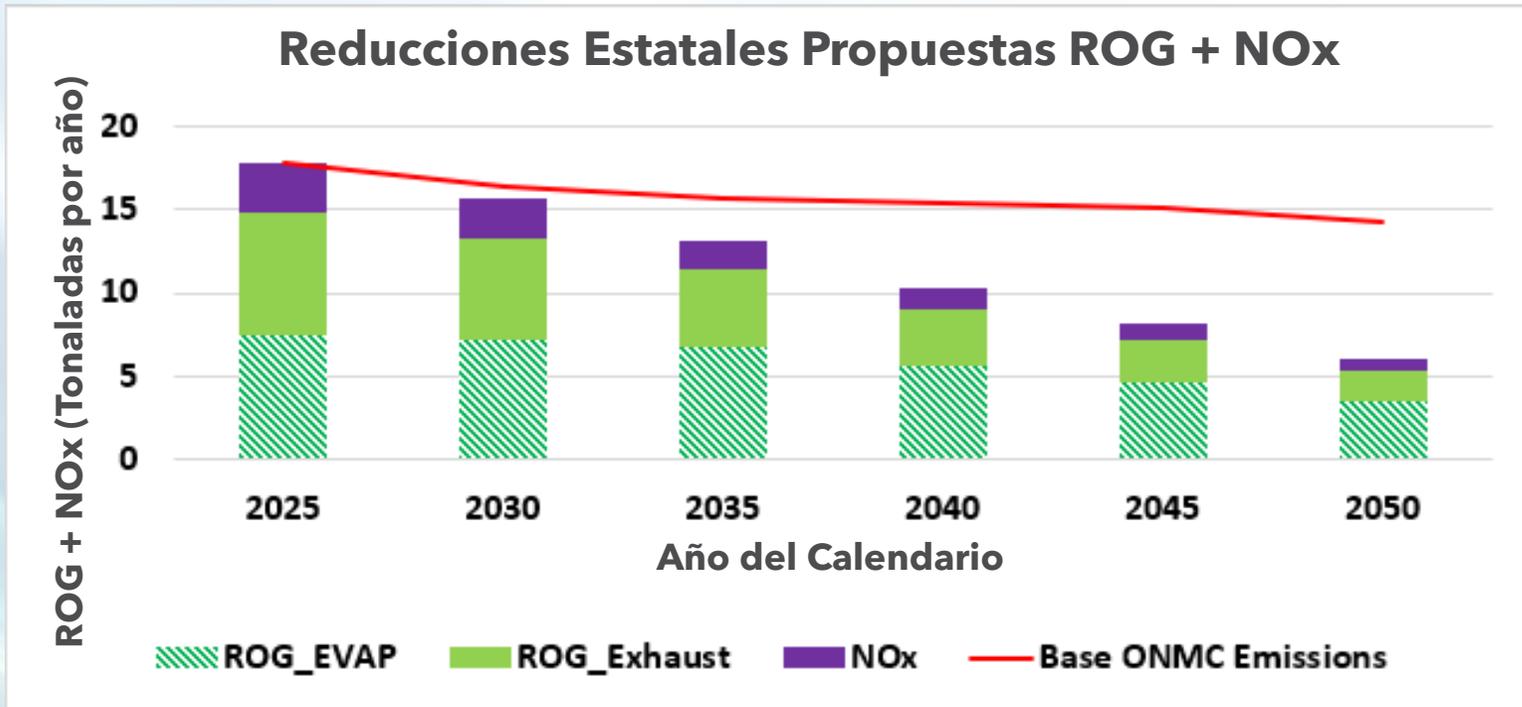
¿Cómo se regularán?

- Las motocicletas convencionales deberán cumplir normas de emisiones más estrictas a partir del año modelo 2028
- Los fabricantes deberán cumplir sus obligaciones de créditos ZEM en función de las ventas anuales de motocicletas convencionales.
 - Los créditos ZEM equivalen al 10% de las ventas anuales en 2028 y aumentan al 50% de las ventas anuales en 2035.
- Los créditos ZEM se generan vendiendo ZEM calificadas

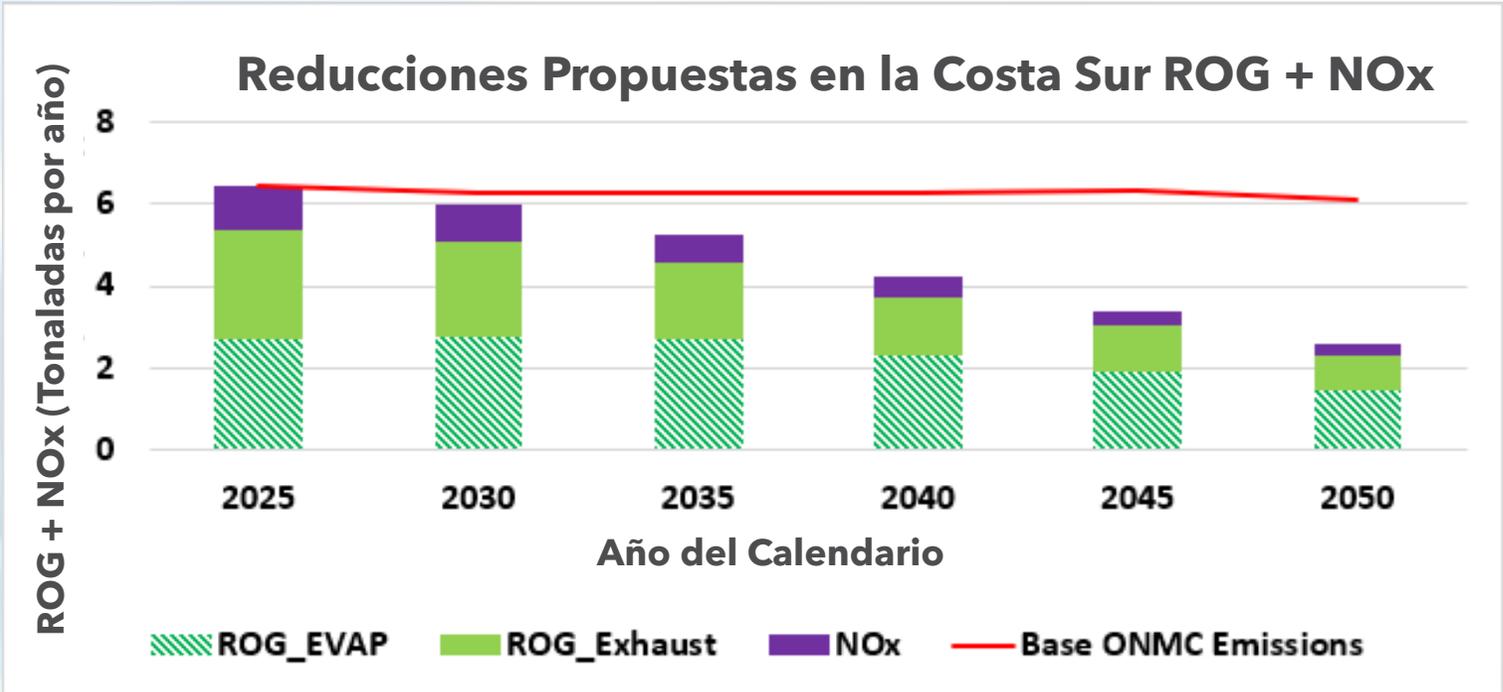
Año de Modelo	%
2028	10
2029	15
2030	20
2031	25
2032	31
2033	37
2034	43
2035 +	50

Regulación Propuesta de Motocicletas en Carretera (ONMC)

Reducción de Emisiones Prevista



Regulación Propuesta de Motocicletas en Carretera (ONMC)



Ventajas de las Motos con Cero Emisiones

- Menos costoso de poseer que un coche de cero emisiones
- Algunas ZEM tienen baterías extraíbles que pueden cargarse en el trabajo o en el interior de una vivienda sin garaje
- Mandos/controles más sencillos que los de una moto convencional (sin embrague, marchas o cambios)
- Las ZEM con capacidad para circular por autopista pueden utilizar los carriles HOV.
- Muchas ZEM pueden optar a incentivos para vehículos de cero emisiones





Equidad en el Transporte Limpio e Inversiones en Vehículos Ligeros

(Incentivos)

Incentivos para la Compra de Vehículos

Autos Limpios para Todos (CC4A) - Distrito y Estado

Sustituir vehículos viejos por
vehículos limpios



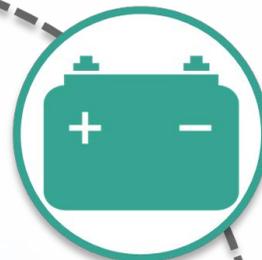
Ayuda Financiera

Préstamos y subvenciones para
adquirir vehículos limpios



Proyecto de Garantía de Cero Emisiones (ZAP)

Incentivos para la sustitución
de baterías o pilas de
combustible



Proyecto de Reembolso para Vehículos Limpios (CVRP)

Reembolsos para la compra de
vehículos eléctricos nuevos



Proyecto Integrado de Viajes de California (Cal-ITP)

Estrategia de envío de pagos



Proyecto de Incentivos para Bicicletas Eléctricas en California

Incentivos para bicicletas eléctricas



Acceso a un California Limpio

Aumentar el conocimiento de los
incentivos de equidad para el
transporte limpio



Incentivos para la Compra de Vehículos Ligeros

Escenarios de apilamiento

Notas:

*Basado en las Directrices Federales de Nivel de Pobreza de 2023

**Los préstamos de ayuda a la financiación tienen un límite del 8% APR



Consumidor con bajos ingresos Igual o Menos del 300% del Nivel Federal de Pobreza* (por ejemplo, \$90,000 para una familia de 4)



Vehículo Eléctrico Nuevo o Usado

Desechar 

 No Desechar

Autos Limpios para Todos (No DAC) Hasta \$10,000 + \$2,000 de Tarjeta de Cargo u Opción de Movilidad

Autos Limpios para Todos (DAC) Hasta \$12,000 + \$2,000 de Tarjeta de Cargo u Opción de Movilidad

Ayuda Financiera (Subvención)
Hasta \$7,500 + \$2,000 de Tarjeta de Cargo

Ayuda Financiera (préstamo)**

Ayuda Financiera (préstamo)**

Ayuda Financiera (préstamo)**

TOTAL

Hasta \$10,000 + \$2,000 de Tarjeta de Cargo u Opción de Movilidad

TOTAL

Hasta \$12,000 + \$2,000 de Tarjeta de Cargo u Opción de Movilidad

TOTAL

Hasta \$7,500 + \$2,000 de Tarjeta de Cargo

Proyectos Sostenibles sobre Equidad en Transportación en la Comunidad

Programa Piloto de Vales para Opciones de Movilidad Limpia (CMO)

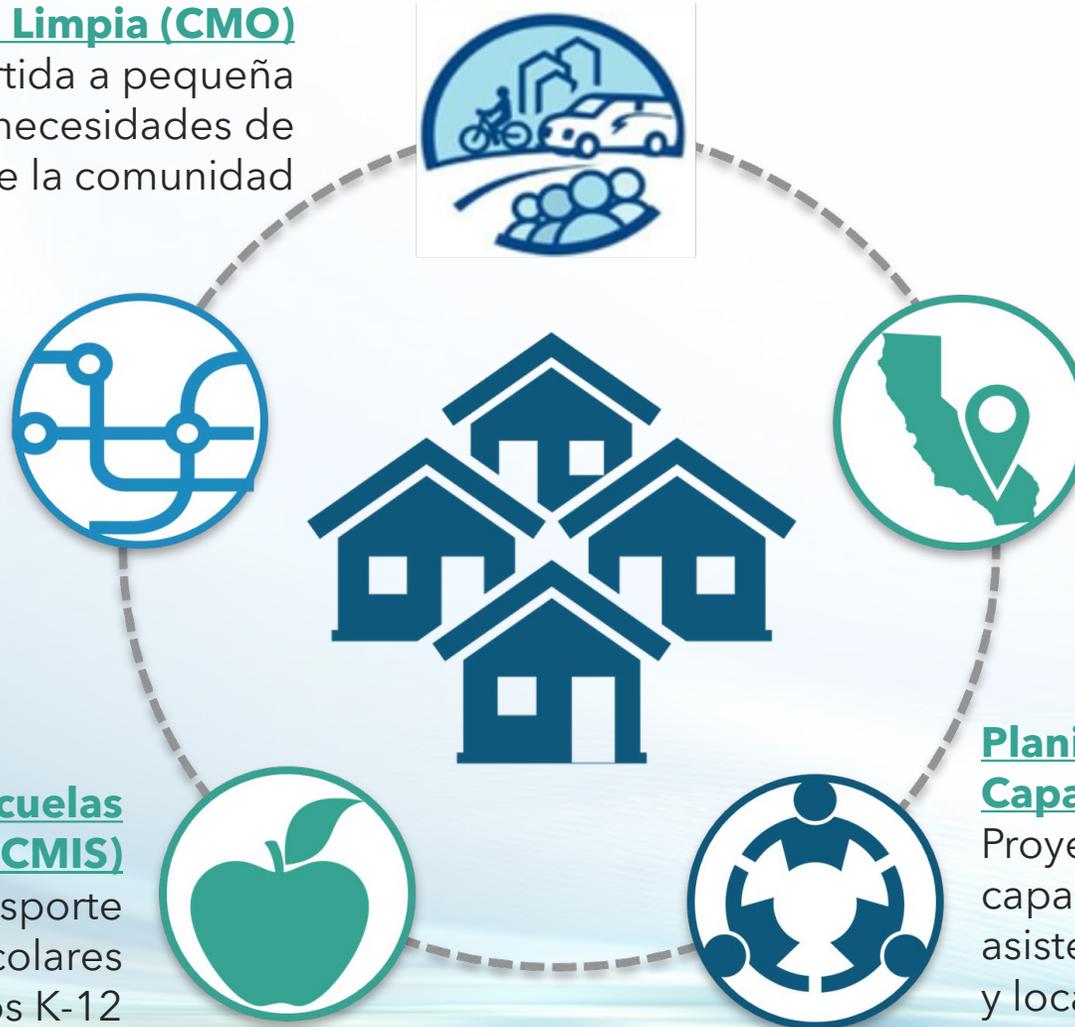
Proyectos de movilidad compartida a pequeña escala y evaluación de las necesidades de transporte de la comunidad

Proyecto de Equidad en el Transporte Sostenible (STEP)

Transporte limpio polifacético y proyectos de apoyo para atender las necesidades de transporte de la comunidad y reducir el VMT

Movilidad Limpia en las Escuelas (CMIS)

Apoya las necesidades de transporte limpio de los distritos escolares públicos K-12



Proyectos Regionales de Opciones de Movilidad Limpia

Primeros proyectos piloto para ofrecer servicios de movilidad compartida en todo el Estado

Planificación y Desarrollo de Capacidades (Planificación)

Proyectos de planificación y desarrollo de capacidades dirigidos por la comunidad y asistencia técnica y divulgación específicas y localizadas

Para más información, diríjase a:

Enlace de CARB para comunidades [SELA](#) y [ELA](#) :

Adri Hernandez

[Oficina de Protección del Aire en la Comunidad](#)

Correo electrónico: Adrianna.Hernandez@arb.ca.gov

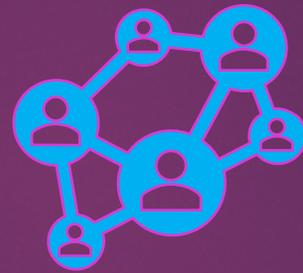
Teléfono: (951) 542-3490 [Lunes-Jueves]



Drive Clean: <https://driveclean.ca.gov/>

COMMUNITY EVENTS

EVENTOS DE LA COMUNIDAD



Connecting with
our Communities

*Comunicando Con
Nuestras Comunidades*





JOIN THE CLEAN AIR TEAM!

¡ÚNETE AL EQUIPO DE AIRE LIMPIO!



APPLY ONLINE

APLICA EN LINEA

www.aqmd.gov/careers



4 Day Work Week
Semana de trabajo de 4 días



Retirement Plan
Plan de retiro



Telework up to 3 Days/Week
Teletrabajo hasta 3 días/semana



Life Insurance Benefits
Beneficios del seguro de vida



Medical, Dental and Vision Insurance
Seguro médico, dental y de la vista



Wellness Programs
Programas de bienestar

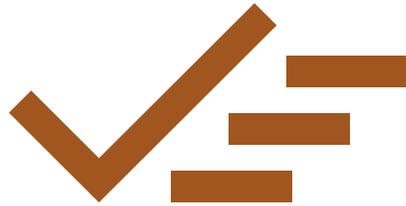


13 Paid Holidays
13 días festivos pagados



Continued Education Reimbursement
Reembolso de educación continua

AB 617: CSC MEMBERSHIP 2023 / MEMBRESÍA DEL CSC 2023



Current CSC Members / *Miembros actuales del CSC*

- ✓ No action required to continue serving as CSC Member / *No se requiere ninguna acción para continuar sirviendo como miembro del CSC*
- ✓ Will receive an email confirmation with CSC Interest Form / *Recibirá un correo electrónico con el Formulario de Interés del CSC*



New Applicants / *Nuevos solicitantes*

- CSC Interest Form available at: /
El Formulario de Interés del CSC está disponible en:
<http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committee-interest-form.pdf?sfvrsn=34>
- Send CSC Interest Form or Questions to /
Envíe el Formulario de Interés del CSC o Preguntas a:
ab617comments@aqmd.gov or 909.396.2957