

AB 617 - SELA

REUNIÓN TRIMESTRAL DEL COMITÉ DIRECTIVO COMUNITARIO #4 (2022)

REUNIÓN VIRTUAL

8 DE DICIEMBRE DE 2022

GINA TRIVISO
ESPECIALISTA EN INFORMACIÓN PÚBLICA



SELA CSC 2022

Actualizaciones
de los miembros



AB 617 – 2023 COMITÉ DIRECTIVO COMUNITARIO CALENDARIO (SELA)

**23 de marzo del
2023**

**Reunión del Comité
Directivo
Comunitario**

**21 de
septiembre del
2023**

**Reunión del Comité
Directivo
Comunitario**

**22 de junio del
2023**

**Reunión del Comité
Directivo
Comunitario**

**16 de
noviembre del
2023**

**Reunión del Comité
Directivo
Comunitario**

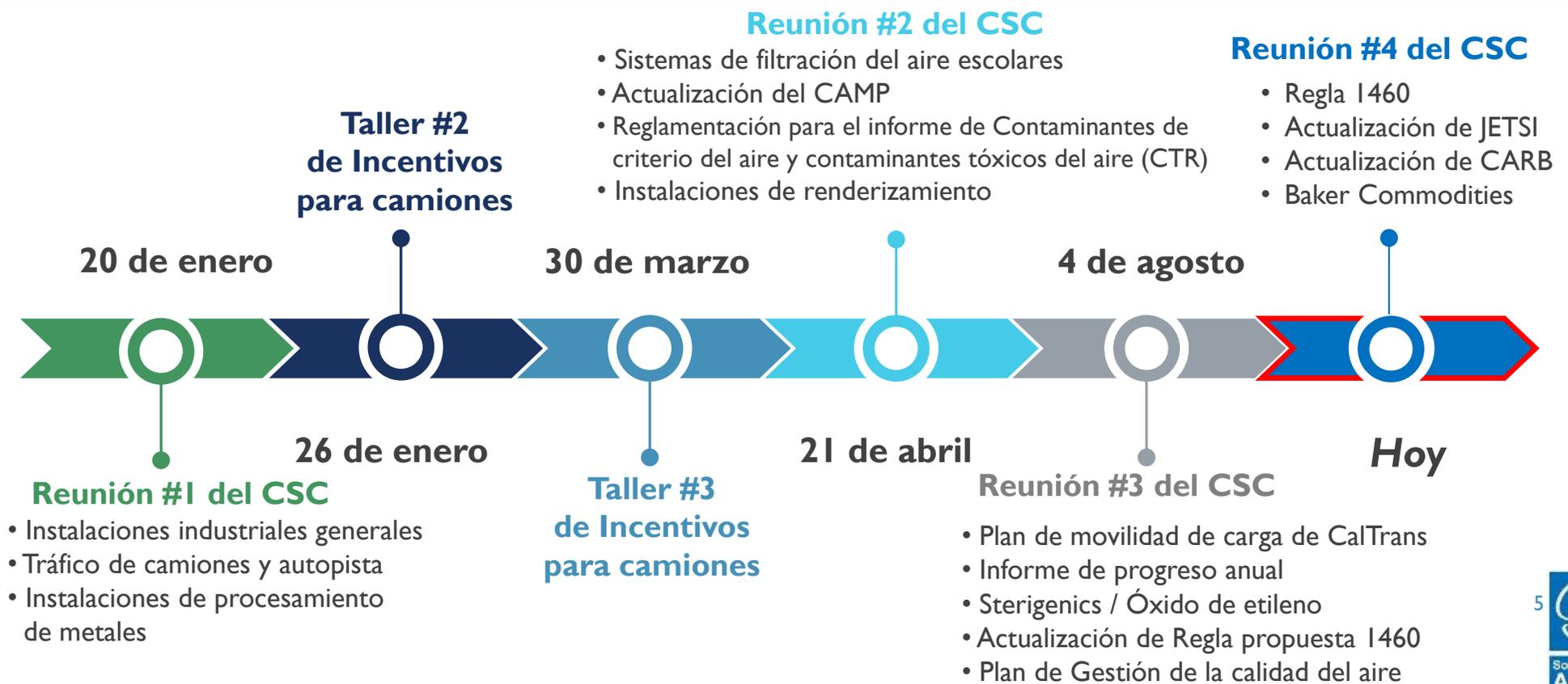
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN COMUNITARIO DE REDUCCIÓN DE EMISIONES (CERP)

REUNIÓN TRIMESTRAL #4 DEL 2022 DEL COMITÉ DIRECTIVO COMUNITARIO (CSC) DE SELA
8 DE DICIEMBRE DEL 2022



Nish Krishnamurthy, Ph.D. – Especialista en calidad del aire

CALENDARIO DE REUNIONES DEL CSC DE SELA DEL 2022

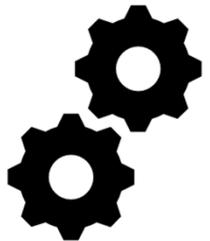


INSTALACIONES DE PROCESAMIENTO DE METALES



REGLA 1460 – ANTECEDENTES

- Capítulo 5e – Instalaciones de procesamiento de metales, Acción B*
 - **Objetivo:** Reducir la exposición a contaminantes del aire tóxicos de metal en la medida de lo posible
 - **Acción:** Iniciar el proceso de desarrollo de reglas para abordar la limpieza y las mejores prácticas de gestión en las plantas de reciclaje de metales para reducir las emisiones fugitivas
- **Objetivo:** Proporcionar una descripción general de la Regla 1460 y el estado de adopción de la regla



*<http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/southeast-los-angeles/final-cerp/final-cerp.pdf?sfvrsn=9#page=116>



REGLA 1460 – CONTROL DE EMISIONES DE PARTÍCULAS DE OPERACIONES DE RECICLAJE Y TRITURACIÓN DE METALES

Reunión Trimestral del CSC de SELA

8 de diciembre del 2022

Antecedentes

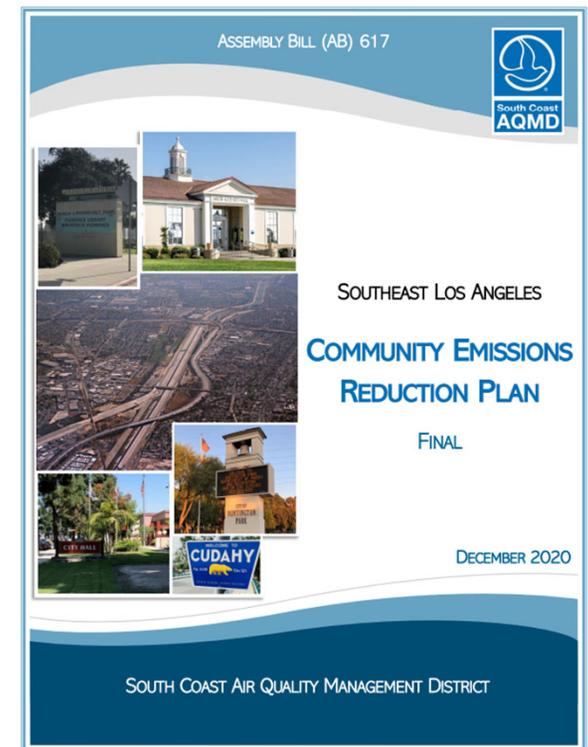
- El CERP del Sureste de Los Ángeles (adoptado en diciembre del 2020) incluyó la siguiente estrategia:

Capítulo 5e: Instalaciones de procesamiento de metales

Iniciar el proceso de desarrollo de reglas para abordar las mejores practicas de limpieza y gestión en las instalaciones de reciclaje de metales para reducir las emisiones fugitivas

- La Regla 1460 – Control de emisiones de partículas de operaciones de reciclaje y trituración de metales* se adoptó el 4 de noviembre del 2022 para abordar las preocupaciones de la comunidad identificadas a través el proceso de AB 617
- Aplicable a las instalaciones de reciclaje y trituración de metales
 - Aproximadamente 200 instalaciones de reciclaje de metales
 - Cinco instalaciones de trituración de metales

*<http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xiv/r1460.pdf?sfvrsn=8>



Requisitos de limpieza



- Limpieza diaria de rutas de vehículos/equipos y áreas donde se llevan a cabo actividades de reciclaje y trituración de metales
- Utilizar los métodos de limpieza prescritos
 - Definido como un proceso para eliminar o recolectar desechos utilizando un trapeador mojado, trapo mojado, lavado mojado, boquilla de spray de baja presión, aspiradora mojada, aspiradora con supresión de polvo, o una combinación de los métodos anteriores que minimiza las emisiones de polvo fugitivo
- Almacene el material recolectado de la limpieza en contenedores cerrados

Mejores practicas de gestión

- Aplicar agua antes de cargar y descargar, manipular y procesar chatarra de metal
 - Se recomienda el uso de agua reciclada o reciclar agua en el sitio
- Use cubiertas, cerramientos o riegos para pilas de almacenamiento de metal
- Pavimentar las áreas de trafico y reciclaje de metales
- Evitar el rastreo de material fuera del sitio
- Las instalaciones dentro de 100 metros de un receptor sensible* deben:
 - Monitorear la velocidad del viento, y
 - Suspender las operaciones específicas de reciclaje de chatarra de metal si la velocidad del viento excede 25 millas por hora



*Los receptores sensibles son residencias que incluyen casas privadas, condominios, apartamentos, y viviendas, escuelas, preescolares, guarderías y instalaciones de salud como hospitales o residencias de retiro y ancianos. Un receptor sensible incluye hospitales de atención a largo plazo, hospicios, prisiones y dormitorios o viviendas similares.

Requisitos adicionales

- Las instalaciones existentes deberán:
 - Registrarse con South Coast AQMD antes del 1 de julio del 2023
 - Instalar rótulos con la información de contacto de las instalaciones antes del 1 de julio del 2023
 - Mantener registros de limpieza, cantidad de chatarra de metales procesada, quejas recibidas y, si corresponde, datos de monitoreo del viento
- Las nuevas instalaciones deberán:
 - Pavimentar áreas de tráfico y reciclaje de metales con concreto
 - Instalar y operar nuevos equipos de trituración de metales dentro de un cerramiento de edificio
- Las nuevas instalaciones de trituración de metales deberán almacenar residuos trituración de metal en un cerramiento de edificio
 - Los residuos de trituración de metal quedan sobre el material después del proceso de trituración que se recolecta y desecha

TO REPORT AIR QUALITY ISSUES SUCH AS ODORS, DUST, OR SMOKE FROM THIS FACILITY, PLEASE CALL [FACILITY CONTACT AND PHONE NUMBER] OR THE SOUTH COAST AIR QUALITY MANAGEMENT DISTRICT AT 1-800-CUT-SMOG®

PARA REPORTAR PROBLEMAS DE CALIDAD DEL AIRE COMO OLORES, POLVO O HUMO DE UNA INSTALACIÓN, LLAME A [CONTACTO DE LA INSTALACIÓN Y NÚMERO DEL TELÉFONO] O AL EL DISTRITO DE ADMINISTRACIÓN DE LA CALIDAD DEL AIRE DE LA COSTA SUR AL 1-800-CUT-SMOG®



Contactos del personal

Tiffani To

Especialista en calidad del aire

 (909) 396-2738

 tto@aqmd.gov

Heather Farr

Gerente de planificación y reglas

 (909) 396-3672

 hfarr@aqmd.gov

Michael Krause

Subdirector ejecutivo adjunto

 (909) 396-2706

 mkrause@aqmd.gov

Michael Laybourn

Supervisor de programa

 (909) 396-3066

 mlaybourn@aqmd.gov

Kalam Cheung

Gerente de planificación y reglas

 (909) 396-3281

 kcheung@aqmd.gov

Para más información, visite la [página web de PR 1460](#)



CAMIONES Y AUTOPISTAS

CAMIONES Y AUTOPISTAS – ANTECEDENTES

- Capítulo 5b – Camiones y autopistas, Acción K*
 - **Objetivo:** Reducir las emisiones del tráfico de camiones y autopistas
 - **Acción:** Alentar el despliegue de camiones de cero emisiones en la comunidad donde estén disponibles comercialmente
- **Objetivo:** Proporcionar información actualizada sobre el programa piloto de la Iniciativa conjunta de escalamiento de camiones eléctricos (JETSI**) para implementar camiones eléctricos de servicio pesado para comprender mejor los desafíos y cómo abordarlos



*<http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/southeast-los-angeles/final-cerp/final-cerp.pdf?sfvrsn=9#page=107>

**Presentado inicialmente en la reunión del CSC del trimestre n.º 1 de SELA del 2022 : <https://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/southeast-los-angeles/presentation-jan20-2022.pdf?sfvrsn=20#page=34>

Joint Electric Truck Scaling Initiative (JETSI)



**Iniciativa conjunta de
ampliación de camiones
eléctricos (JETSI)**

Coalition for Clean Air
Gladstein, Neandross &
Associates (GNA)

Agenda



Introducción



Antecedentes
del proyecto



Implementación



Enfoque del
proyecto



Encuesta



Próximas
etapas

Introducción



Lawren Markle

Gladstein, Neandross & Associates (GNA)

lawren.markle@gladstein.org



Kareem Gongora

Coalition for Clean Air

kareem@ccair.org

Información Sobre el Proyecto

2 Fleet Operators

NFI
SCHNEIDER

100
Battery-Electric Trucks



Volvo Trucks North America and Daimler Truck North America will produce a combined 100 Class 8 battery-electric trucks for regional haul and drayage.

50 Truck Chargers



1 MW
Solar Energy Generation



To charge the vehicles, heavy-duty chargers will be installed at two sites. The chargers at NFI's Ontario facility will utilize renewable electricity generated through solar power, supported by 5 MWh of battery energy storage.

- JETSI es una de las iniciativas más importantes en Norteamérica hasta la fecha en cuanto a camiones eléctricos de batería, lo que aumentará considerablemente el número de camiones de gran tonelaje con cero emisiones disponibles para el transporte de mercancías y permitirá reducir las emisiones.

Información Sobre el Proyecto



- CARB y CEC conjuntamente otorgaron 27 millones de dólares a JETSI, con fondos adicionales de South Coast Air Quality Management District (SCAQMD) y Mobile Source Reduction Committee (MSRC).
- JETSI forma parte de California Climate Investments, que pone en circulación miles de millones de dólares del sistema de límites máximos para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, fortaleciendo la economía y mejorando la salud pública y el medio ambiente, especialmente en las comunidades marginadas.

Implementación



- Los miembros del proyecto, Daimler Truck North America (DTNA) y Volvo Trucks North America (Volvo Trucks), producirán y entregarán los camiones eléctricos de batería de clase 8 (BET) para su implementación en las operaciones de la liga de Schneider y NFI en el sur de California.
- Al operar en comunidades desfavorecidas, los camiones de cero emisiones sustituirán el equivalente a más de 690.000 galones de diésel al año, al tiempo que acelerarán la comercialización de los camiones eléctricos de batería.

Enfoque del Proyecto



5.5 Million DGEs

of diesel fuel will be displaced over the eight-year project



8,200 Metric Tons

of greenhouse gas emissions (GHGs) will be reduced each year



5 Weighted Tons

of criteria pollutants will be avoided each year by displacing diesel



239 Long-Term Jobs

sustained, including drivers and service technicians

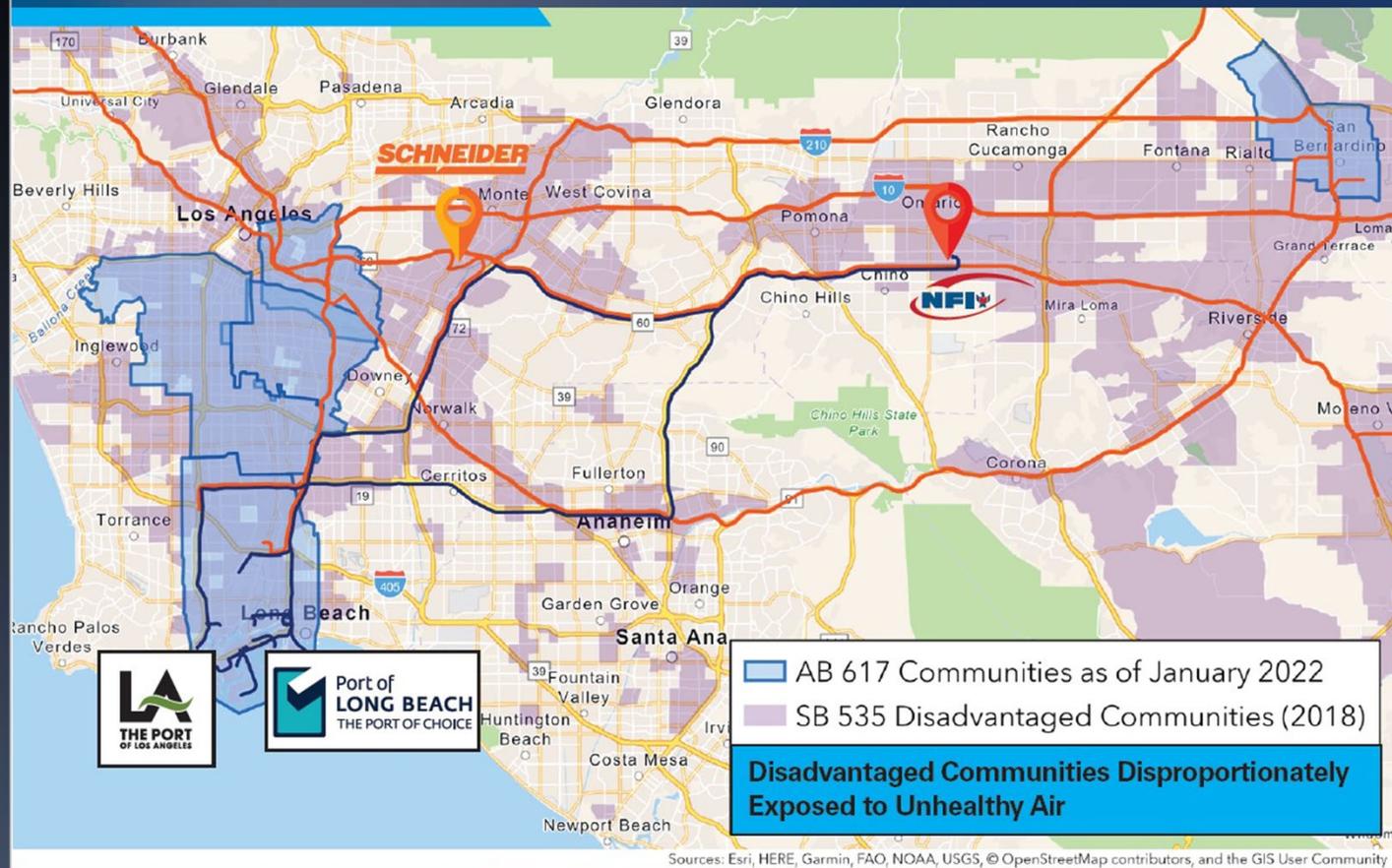


\$16.8+ Million

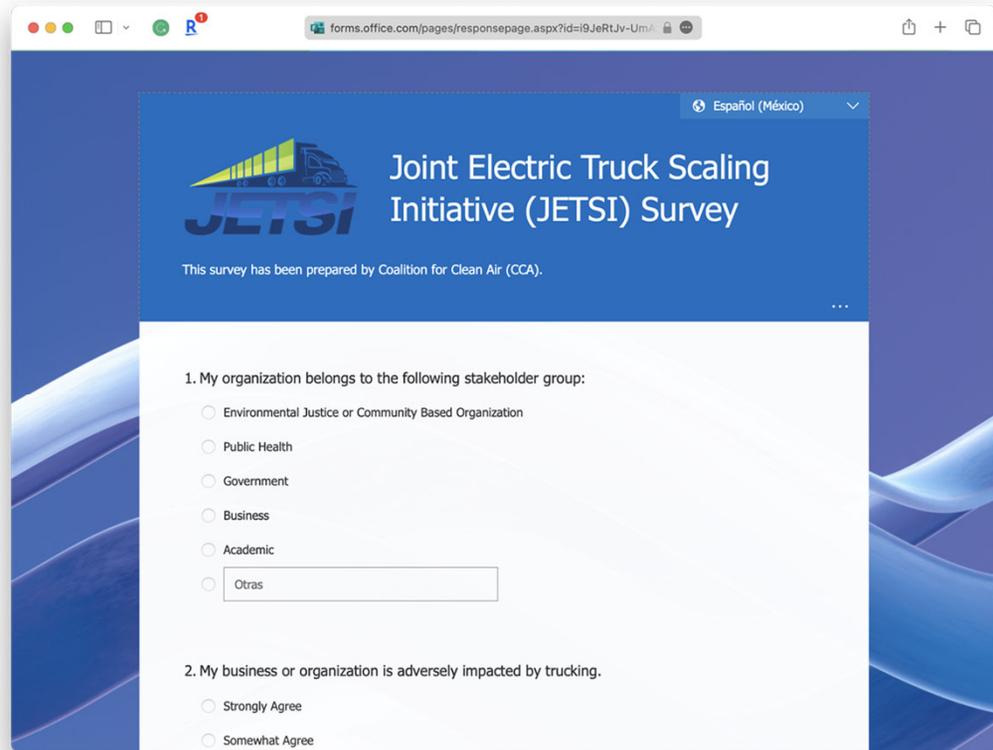
in regional economic activity as result of site construction

- El proyecto está destinado a eliminar cinco toneladas anuales de contaminantes como los óxidos de nitrógeno (NOx) y las partículas (PM) a lo largo de la I-710 del sur de California y otros corredores de mercancías, así como a eliminar 8.247 toneladas métricas de emisiones de gases de efecto invernadero.
- Los camiones trasladarán la carga desde el complejo portuario de la Bahía de San Pedro hasta los centros de distribución y las bodegas interiores, prestando servicio a los transportes de mercancías regionales y de acarreo.

Mapa del Enfoque del Proyecto



Encuesta



The image shows a screenshot of a web browser displaying a survey form. The browser's address bar shows the URL: forms.office.com/pages/responsepage.aspx?id=i9JeRTJv-Um/. The page has a blue header with the JETSI logo (a stylized truck) and the text "Joint Electric Truck Scaling Initiative (JETSI) Survey". Below the header, it states "This survey has been prepared by Coalition for Clean Air (CCA)". The survey content is on a white background. The first question is "1. My organization belongs to the following stakeholder group:" with radio button options: "Environmental Justice or Community Based Organization", "Public Health", "Government", "Business", "Academic", and "Otras" (with a text input field). The second question is "2. My business or organization is adversely impacted by trucking." with radio button options: "Strongly Agree" and "Somewhat Agree". A language dropdown menu in the top right corner is set to "Español (México)".

forms.office.com/pages/responsepage.aspx?id=i9JeRTJv-Um/

Español (México)

JETSI Joint Electric Truck Scaling Initiative (JETSI) Survey

This survey has been prepared by Coalition for Clean Air (CCA).

1. My organization belongs to the following stakeholder group:

- Environmental Justice or Community Based Organization
- Public Health
- Government
- Business
- Academic
- Otras

2. My business or organization is adversely impacted by trucking.

- Strongly Agree
- Somewhat Agree

tinyurl.com/JETSIsurvey

Preguntas y Respuestas



Próximas Etapas

- Continuar con la divulgación y el compromiso
- Distribución de la encuesta
- Próximo boletín con actualizaciones de JETSI
- Para obtener la información más reciente, visite <https://learn.jetsiproject.com/about>



**Esfuerzos de la aplicación de ley
en su comunidad -
Actualización de la implementación del CERP**

Southeast Los Angeles

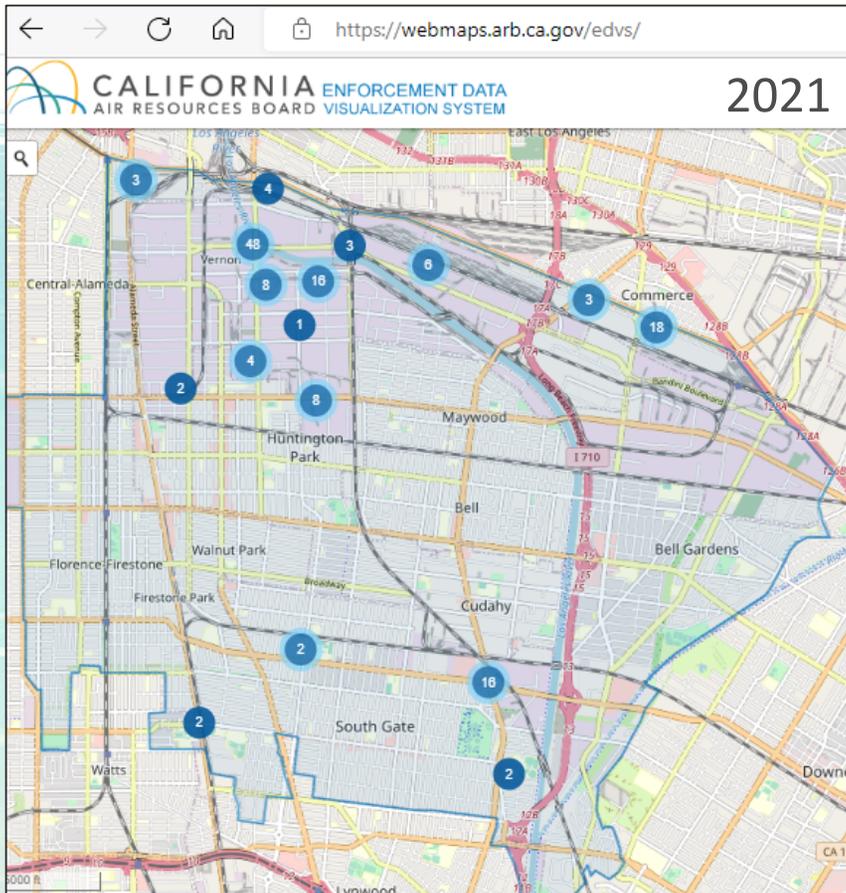
Crystal Reul-Chen, Enlace de Cumplimiento Comunitario

8 de diciembre de 2021

Compromisos de CARB de la aplicación de ley para SELA

Acción	Fechas de implementación (Trimestre/Año)	
CARB priorizará el cumplimiento de las regulaciones de Equipo de Manejo de Carga (CHE por sus siglas en ingles) y Unidades de Transporte Refrigeradas (TRU por sus siglas en ingles)	2021	2025+
Distribuir material educacional a compañías de camiones locales para incentivar reducción de uso no esencial de motores encendidos sin marcha.	1 ^{ro} /2021	4 ^{to} /2025
Instalar señales de “No Idling” que incluyan información de contacto	3 ^{ro} /2021	4 ^{to} /2022
Realizar inspecciones trimestrales en coordinación con South Coast AQMD	2 ^{do} /2021	1 ^{ro} /2022
CARB buscará reducir el robo de convertidores catalíticos e implementar un programa de educación en SELA.	1 ^{ro} /2021	4 ^{ro} /2025
Grupo de trabajo de aplicación de la contaminación comunitaria	3 ^{ro} /2022	4 ^{to} /2025

Inspecciones de CARB de camiones TRU en SELA



146 inspecciones de TRU en 2021

- 62 violaciones de emisiones
- 52 violaciones no emisiones

101 inspecciones de TRU en 2020

- 45 violaciones de emisiones
- 25 violaciones no emisiones

CARB 2021 – 2022 Auditoria a Patios de Ferrocarril en SELA



Categoría	No. de compañía	No. aprox. de camiones
Contactado	49	198
Se dejó mensaje	43	248
No se pudo contactar	6	24
Total	98	470



Cumplimiento con CHE
Se inspeccionaron todos los equipos de carga para estándar de desempeño de motores
100% compliance

Cumplimiento con TRU
Se inspeccionaron 84 TRUs en camiones y trenes
100% de cumplimiento

Camiones de carga
Se contactaron los dueños de los camiones
Se realizaron 2 auditorias con violación y acuerdos de conciliación

Cumplimiento de camiones de carga: PEAQS
Cumplimiento de la ley de forma regular.

*Conozca aquí mas acerca de los acuerdos de conciliación en casos:

- [https://ww2.arb.ca.gov/dh-carrier-inc-settlement;](https://ww2.arb.ca.gov/dh-carrier-inc-settlement)
- <https://ww2.arb.ca.gov/omc-transport-inc-settlement>

Despliegue de PEAQS cerca de Patios de Ferrocarril de SELA

Inspecciones y notificaciones durante el despliegue de PEAQS en Mayo de 2022

Tipo de Inspección	Inspecciones	Tasa de Cumplimiento	Notificaciones
Carga	4	100%	0
HDVIP			
ECL	24	88%	3
Opacidad de humo (de la prueba rápida)	26	92%	2
Manipulación	22	91%	2
TRU	2	0%	2
Camiones y Autobuses	19	100%	0
Total de camiones*	34	N/A	11



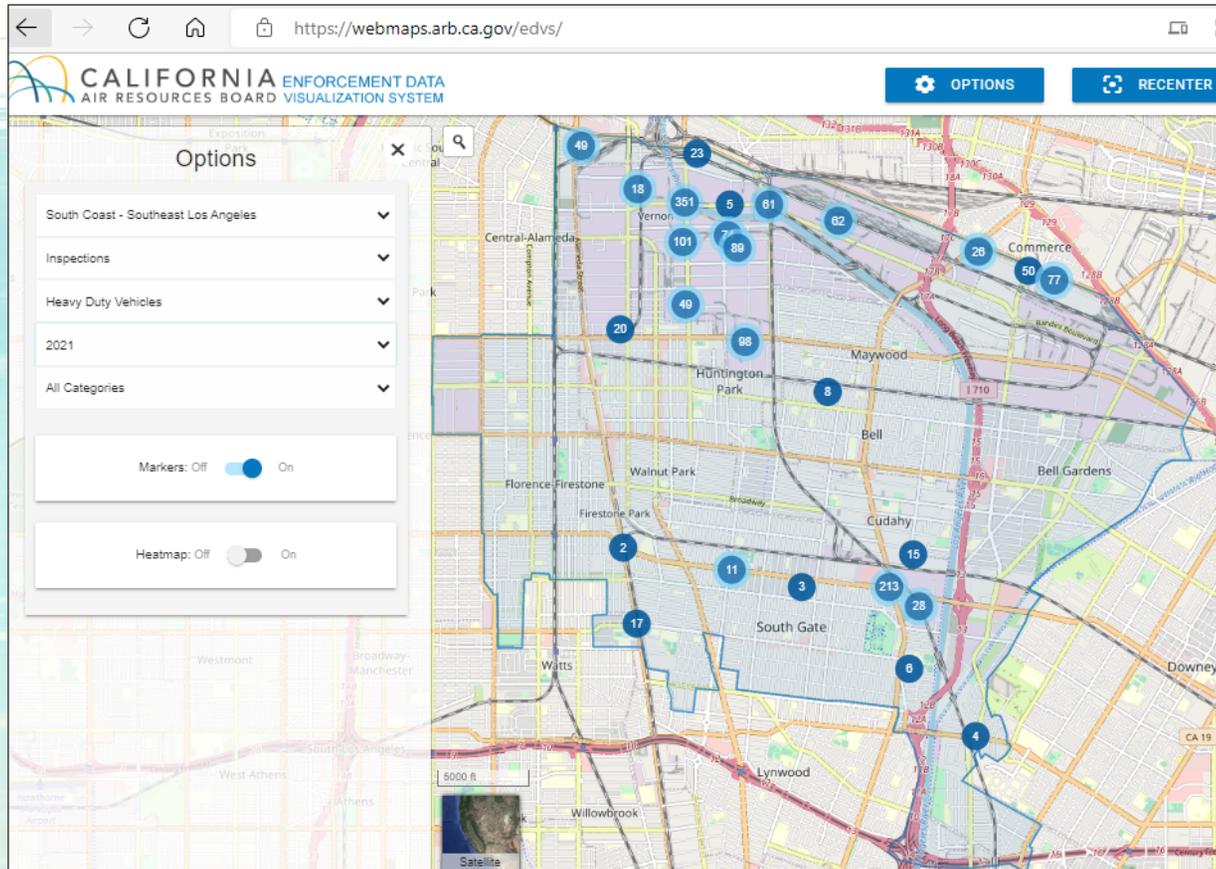
Otros eventos de aseguramiento de la ley cerca de los patios de ferrocarril de SELA (Enero a Sept. 2022)

Tipo de Inspección	Inspecciones	Cumplimiento %	Notificaciones
Carga	6	100%	0
HDVIP			
ECL	29	86%	4
Opacidad de humo (de la prueba rápida)	32	91%	3
Manipulación	28	93%	2
TRU	36	31%	18
Camiones y Autobuses	24	96%	1
Uso de motores encendidos sin marcha (vehículos comerciales)	286	98%	1

Programa de Inspección y Mantenimiento para vehículos de uso pesado (HD I/M)

- Fase 1 (Enero 1, 2021): Despliegue de PEAQS, identificación de altos emisores para pruebas adicionales.
- Fase 2 (mediados de 2023): Todos los camiones de uso pesado requieren estar registrados con CARB y obtener certificación de cumplimiento para operar con el estado.
- Fase 3 (2024): En California, el registro para camiones de uso pesado requiere de prueba de cumplimiento con estándares de emisión del Programa HD I/M
- Inspecciones de emisión son realizadas dos veces por año para camiones con sistemas diagnósticos integrados
 - Incremento a cuatro veces por año en 2027
 - Pruebas del Programa de inspección de emisiones de humo vigentes hasta esta fase

Mapa EDVS del Sureste de Los Angeles – Inspecciones de vehículos de uso pesado en 2021



- Inspecciones adicionales en 2021 & 2022
- Resultados de la inspección pueden ser observados en el Sistema de Visualización de datos de cumplimiento de la ley de CARB (<https://webmaps.arb.ca.gov/edvs/>)

Material para la reducción de motores encendidos sin marcha



Las Reglas de Uso de Motores Encendidos sin Marcha en California
Conozca las reglas y sus opciones
 Cualquier departamento que se encargue del cumplimiento de la ley, incluyendo a los locales y CARB, pueden multar a los conductores de camiones de 10,000 libras o más y al conductor con hasta \$1000 al día por uso ilegal de motores encendidos sin marcha (13 CCR 2480.6)

¿En dónde está restringido el uso de camiones encendidos sin marcha?
 Dentro de 100 pies de estas áreas restringidas, aun cuando cuenten con una calcomanía de motores limpios:

- Casas
- Escuelas
- Hospitales
- Instituciones de cuidado a adultos mayores
- Instituciones de cuidado a infantes

¿Cuándo se puede usar un motor encendido sin marcha?
 Por hasta 5 minutos en casi todo California y más durante las siguientes condiciones:

- Con un motor certificado como "limpio al relenti" (Clean Idle engine) mientras espera en áreas sin restricciones
- En condiciones climáticas adversas
- Usando un dispositivo de arranque
- Durante una falla mecánica
- Para ciertas inspecciones
- En tráfico

¿Cuáles son los beneficios de no usar el motor encendido sin marcha?

- Ahorrar dinero**
 - Reiniciar un camión requiere menos combustible que el uso de un motor encendido sin marcha.
 - Entre 1/2 y 1 galón de combustible es usado por hora de uso de un motor encendido sin marcha.
 - A un costo de \$4 por galón, el uso un camión de motor diésel encendido sin marcha podría llegar a costar hasta \$500 - \$1000 anuales (considerando días hábiles).
 - Ahorro en costos de mantenimiento e incremento en la vida del vehículo: Usar un motor encendido sin marcha puede causar el doble de desgaste en un motor a comparación de uso a velocidades regulares
- Vecindarios más silenciosos**
 - Menor contaminación del aire significa menos enfermedades y muerte por trastornos del corazón y pulmones

¿Cómo puedo hacer para mantener un ambiente confortable en cabina?

- Use sistemas auxiliares de energía accionados con baterías.
- Use conexiones eléctricas que provean calefacción, enfriamiento y electricidad.
- Cuando sea posible, abra las ventanas, y use ropa ligera en capas.

Mito: Los filtros de partículas diésel (DPF por sus siglas en inglés) requieren el uso de motores encendidos sin marcha.
Hecho: La regeneración del DPF ocurre pasivamente a temperaturas de motor en marcha. Para alcanzar la temperatura requerida para regenerar el DPF mientras el motor está encendido sin marcha requiere la inyección adicional de cerca de 1/2 galón de combustible.

Visite arb.ca.gov/noidle para obtener mayor información acerca de las reglas de CARB.



Continuar con la distribución de materiales relacionados con la reducción del uso de motores encendidos sin marcha (También disponibles en Español)

En patios ferroviarios, Puerto de LA/Long Beach, en almacenes durante otras actividades de cumplimiento de la ley, también compartidos con SCAQMD para distribución durante inspecciones

<https://ww2.arb.ca.gov/resources/fact-sheets/truck-idling-rules-fact-sheet>

¿Dónde y cuándo se permite y no se permite tener motores encendidos sin marcha?

¿En dónde está restringido el uso de camiones encendidos sin marcha durante más de 5 minutos?



Dentro de 100 pies de estas áreas restringidas, aun cuando cuenten con una calcomanía de motores limpios o mientras hace cola:



¿Cuándo se puede usar un motor encendido sin marcha durante más de 5 minutos?

- ✓ Con motores certificados como "motor limpio encendido sin marcha" (Clean Idle engine) y mientras espera en áreas sin restricciones
- ✓ En condiciones climáticas adversas
- ✓ Usando dispositivos de arranque
- ✓ Durante una falla mecánica
- ✓ Para ciertas inspecciones
- ✓ En tráfico

Los camiones pueden tener motores encendidos sin marcha durante 5 minutos en todas partes de California.



Puede ser multado con hasta \$1000 al día por tener motores encendidos sin marcha ilegal.

¿Cuáles son los beneficios de no usar el motor encendido sin marcha?

📦 Ahorrar dinero

- Reiniciar un camión requiere menos combustible que el uso de un motor encendido sin marcha.
- Entre ½ y 1 galón de combustible es usado por hora de uso de un motor encendido sin marcha.
- A un costo de \$4 por galón, el uso un camión de motor diésel encendido sin marcha podría llegar a costar hasta \$500 - \$1000 anuales (considerando días hábiles).
- Ahorro en costos de mantenimiento e incremento en la vida del vehículo: Usar un motor encendido sin marcha puede causar el doble de desgaste en un motor a comparación de uso a velocidades reglars

🏠 Vecindarios más silenciosos

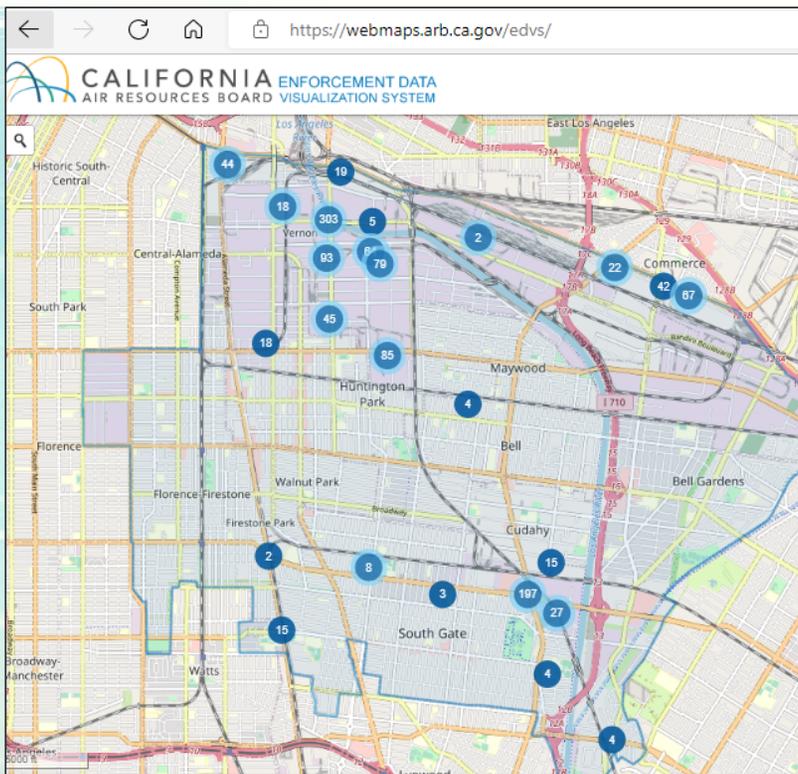
- Menor contaminación del aire significa menos enfermedades y muerte por trastornos del corazón y pulmones

¿Como puedo hacer para mantener un ambiente confortable en cabina?

- Use sistemas auxiliares de energía accionados con baterías.
- Use conexiones eléctricas que provean calefacción, enfriamiento y electricidad.
- Cuando sea posible, abra las ventanas, y use ropa ligera en capas.

CARB Trabajo de reducción de motores encendidos sin marcha

Inspecciones a camiones en 2021



CARB esta comprometido en realizar al menos una serie de inspecciones cada trimestre

CARB uso ubicaciones de uso de motores encendidos sin marcha que son prioridad para el Comité Directivo de la Comunidad (CSC)

CARB realizó 1185 inspecciones de camiones encontrando 97% de cumplimiento en SELA en 2021

Ubicaciones de prioridad para instalación de señalamientos

Identify
2021

- Mapa de Google (<https://bit.ly/SELA-idling>)

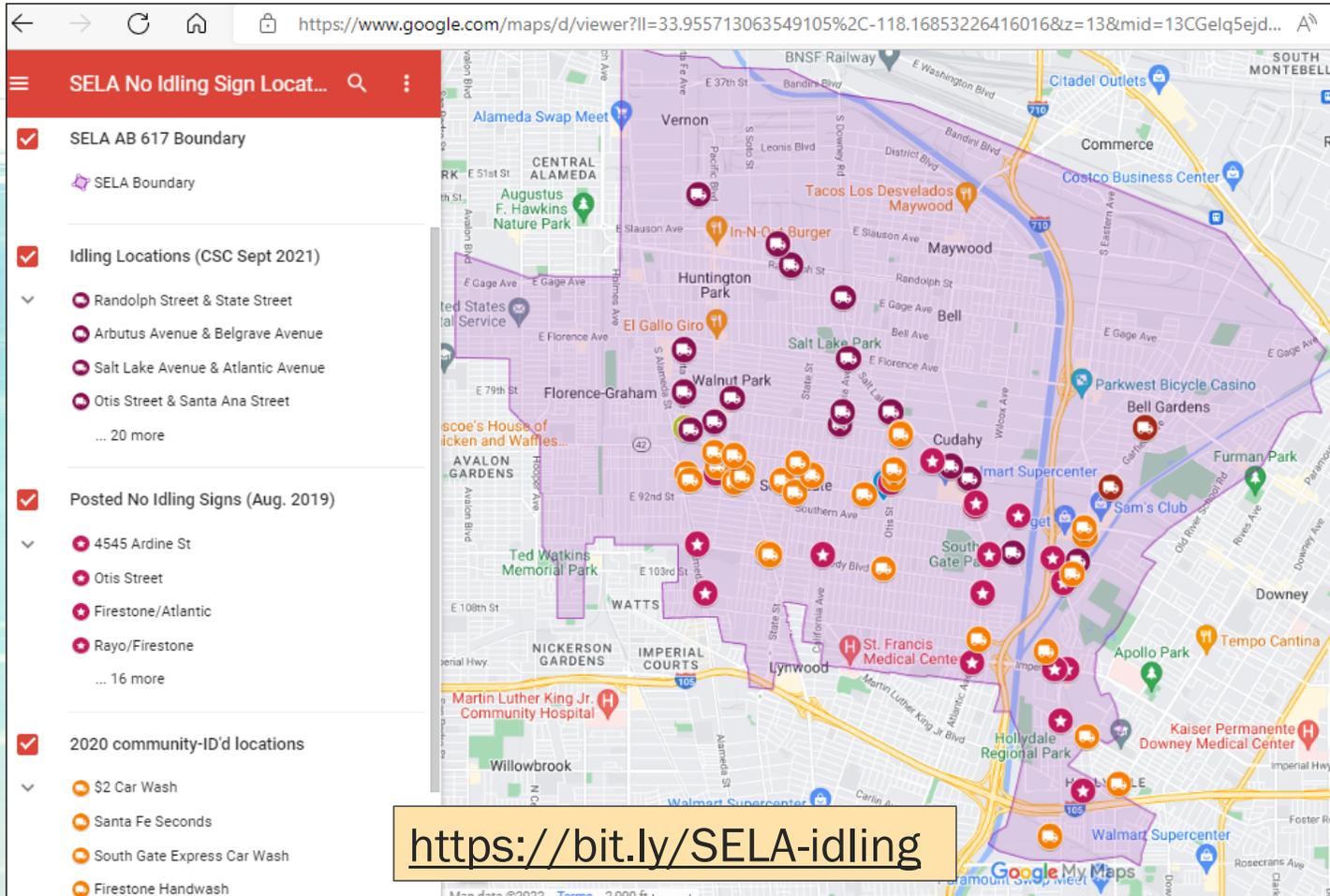
Vet
2022

- CARB compara con la regulación aplicable para priorizar las ubicaciones
- Se verificarán las ubicaciones

Post
2023+

- Tomar lista, señalamientos provistos por CARB a municipalidades
- Se requiere el apoyo de los miembros del CSC en cada comunidad

Resultados del ejercicio de mapeo de señalamientos



28 ubicaciones en 2020
23 ubicaciones en 2021
21 señalamientos instalados en 2021

Recomendaciones

- 28 ubicaciones cerca de receptores sensibles
 - Bell Gardens (2)
 - Florence-Graham (1)
 - Huntington Park (7)
 - South Gate (18)

Siguientes pasos en la instalación de señalamientos para evitar el uso de motores encendidos sin marcha

2022

- Infórmenos si puede ser promotor de la instalación de señalamientos en su ciudad/área
- Al correo electrónico coes@arb.ca.gov

2023

- Trabajo con municipalidades para instalar los señalamientos

2023+

- Información proveniente de la comunidad se puede reportar al 1-800-CUT-SMOG cuando ocurra el uso ilegal de motores encendidos sin marcha

Actualización del grupo de trabajo para prevenir el robo de convertidores catalíticos

- Se han aprobado leyes en California
- Convertidores catalíticos
- Un reporte escrito del grupo de trabajo estará disponible pronto
- Desarrollo de materiales informativos para la comunidad



Créditos : Pinho, 2021

Nuevas regulaciones de California para los convertidores catalíticos

Intento de mejorar el contacto con la victima del crimen

SB 1087 y AB 1740 (2022) requiere que las instalaciones de reciclaje en California se aseguren que la persona que venda convertidores catalíticos tengan posesión legal de este.

- Robustecer los controles en documentos para dar seguimiento a convertidores catalíticos pertenecientes a vehículos en específico
- Multas incrementadas de \$1000 - \$4000
- Información de identificación debe estar en el vehículo (por ejemplo marca, modelo, and VIN)
- Solo comprar de establecimientos comerciales o de propietarios de vehículos

Sacramento trio indicted, tied to \$545 million nationwide catalytic converter theft ring

Michael McGough, The Sacramento Bee - Nov 3

React | 1 Comment | 3

Support journalism

Scores of law enforcement agencies busted a nationwide catalytic converter theft ring that feds say resulted in illicit gains of more than \$500 million, with a trio of Sacramento-based defendants allegedly playing a key role in one leg of the operation, prosecutors announced this week.

Local, state and federal officers “executed a nationwide, coordinated takedown” Wednesday, [arresting or charging 21 suspects across five states in connection with the scheme](#), the U.S. Department of Justice said in a news release.

AB 1653 (2022) CHP/DOJ nuevo mandato para delincuencia en propiedades para ayudar al cumplimiento local

Grupo de Trabajo para asegurar el cumplimiento de la ley en situaciones de contaminación de la comunidad

Se recomienda formar un grupo pequeño de trabajo para investigar a fondo los problemas de la comunidad y determinar soluciones focalizadas.



- Similar al grupo de trabajo para convertidores catalíticos y otros grupos de trabajo comunitarios
- Ayuda a enfocar esfuerzos futuros de CARB
- Contacte a coes@arb.ca.gov si esta interesado en participar



¡Muchas Gracias!

???

¿Preguntas?



¿Comentarios?

Contáctenos: coes@arb.ca.gov