

AB 617 - SELA

TALLER DE SOUTHEAST
LOS ANGELES

GINA TRIVISO
ESPECIALISTA EN INFORMACIÓN PÚBLICA



SELA CSC 2021

Actualizaciones
de los miembros



AB 617 – 2021 COMITÉ DIRECTIVO COMUNITARIO CALENDARIO (SELA)

<p>28 de enero del 2021</p>	<p>Reunión del Comité Directivo Comunitario Reunión virtual 4:00 – 6:00 pm</p>	<p>17 de junio del 2021</p>	<p>Reunión del Comité Directivo Comunitario Reunión virtual Hora por determinar</p>
<p>4 de marzo del 2021</p>	<p>Taller de Presupuesto de incentivos Reunión virtual 4:00 – 6:00 pm</p>	<p>16 de septiembre del 2021</p>	<p>Reunión del Comité Directivo Comunitario Reunión virtual Hora por determinar</p>
<p>15 de abril del 2021</p>	<p>Reunión del Comité Directivo Comunitario Reunión virtual Hora por determinar</p>		

ENLACE COMUNITARIO

Sureste de Los Ángeles (SELA)

Gina Triviso

Especialista en Información Pública

gtriviso@aqmd.gov

(909) 396-2957

Preguntas generales AB 617:

ab617@aqmd.gov



TALLER DE PRESUPUESTO DE INCENTIVOS

TALLER DE SOUTHEAST LOS ANGELES
4 DE MARZO 2021



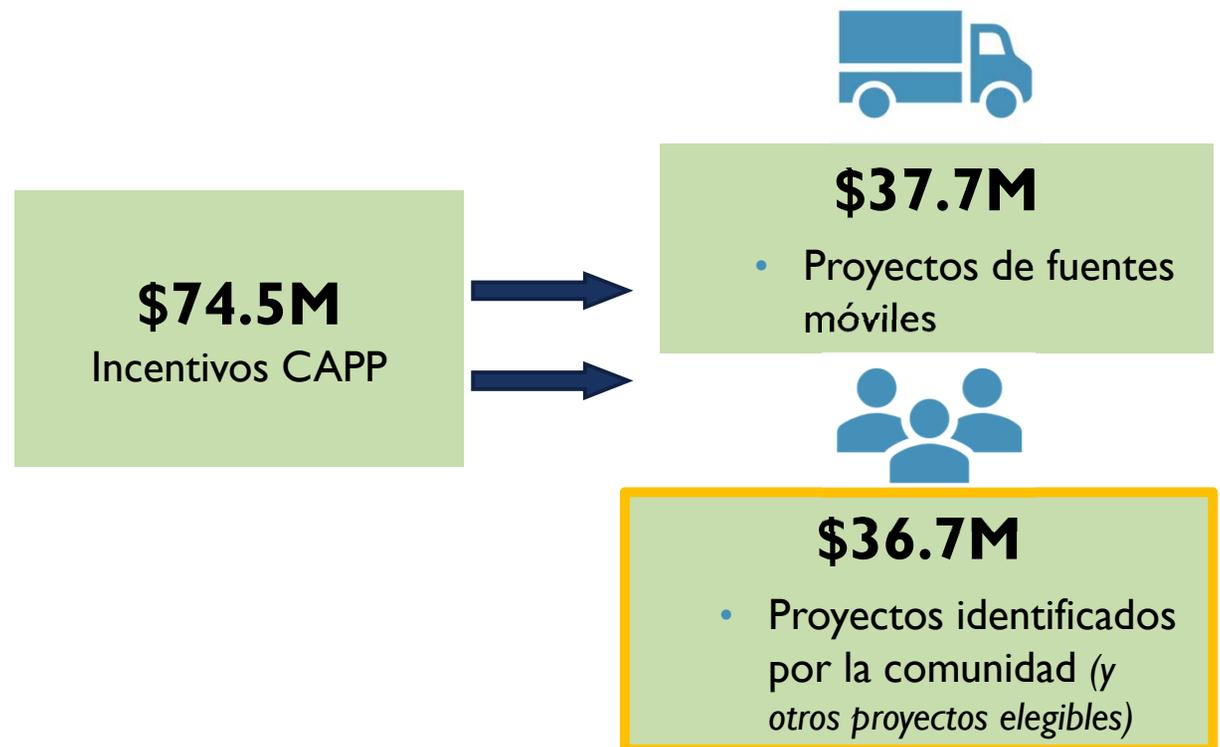
Dianne Sanchez, Ph.D. – Especialista de la calidad del aire

PROCESO DE FINANCIACIÓN DEL PROYECTO: DESCRIPCIÓN GENERAL



RESUMEN DE LA REUNIÓN DEL CSC DE ENERO - ESTRATEGIA DE INCENTIVOS PARA LOS FONDOS CAPP DEL AÑO 3

- La Junta de Gobierno de South Coast AQMD aprobó los fondos de incentivo del año 3 CAPP para:
 - Proyectos de fuentes móviles
 - Proyectos identificados por la comunidad y otros proyectos elegibles



ESTRATEGIA DE INCENTIVOS PARA LOS FONDOS CAPP DEL AÑO 3

Fondos CAPP totales del año 3: \$74.5 millones



PROYECTOS DE FUENTE MÓVIL* (~\$37.7 MILLONES)

- \$4,4 millones para proyectos de fuentes móviles en SELA
 - 2,7 toneladas de NOx
 - 0,13 toneladas de reducciones de DPM
- El personal recibió aportes de CSC sobre la financiación de proyectos de fuentes móviles (por ejemplo, cero emisiones, casi cero y comunidades desfavorecidas cerca de comunidades AB 617)

PROYECTOS IDENTIFICADOS POR LA COMUNIDAD *Y OTROS PROYECTOS ELEGIBLES (~\$36.7 MILLONES)



- \$10 millones para proyectos identificados por la comunidad en el SELA
- CSC proporcionará información sobre proyectos que se financiarán hoy

*La lista completa de proyectos otorgados por incentivos CAPP del año 3 se puede encontrar en: <http://www.aqmd.gov/home/programs/business/community-air-protection-incentives/year-3-capp-incentives>

REUNIÓN DEL CSC DE ENERO RECAP - ESTRATEGIA DE INCENTIVOS PARA LOS FONDOS CAPP DEL AÑO 3

Alcance para pequeñas empresas

- Garantizar que la información sobre oportunidades de incentivos se distribuya a propietarios-operadores o pequeñas empresas
- Priorizar inversiones en pequeñas empresas

Tecnología más limpia

- Invierta en la sustitución de vehículos e infraestructura por emisiones cero emisiones donde esta comercialmente disponible o cercanas a cero

Distribución equitativa de fondos

- Asegurar que los incentivos se distribuyan de manera equitativa entre las comunidades AB 617

ESTRATEGIA DE INCENTIVOS PARA LOS FONDOS CAPP RESTANTES DEL AÑO 3 - CERP INCENTIVE OPPORTUNITIES

Prioridad de la calidad del aire			Oportunidades de incentivos CERP
Tráfico de camiones y autopistas			Reemplace los camiones más antiguos con modelos más limpios (ZE donde esté disponible comercialmente), soporte de infraestructura relacionada. Centrarse en pequeñas empresas, flotas locales
Tráfico de camiones y autopistas			Sistemas de filtración de aire escolar y/o filtros de reemplazo en escuelas cercanas a las emisiones de camiones
Ferrocarriles			Instalación de infraestructura de cero emisiones Reemplace el equipo diésel con modelos más limpios
Espacios verdes			Amortiguadores vegetativos cerca de las autopistas, especialmente la I-710. Proyectos de ecologización urbana, aumento de la copa de los árboles
Instalaciones de renderizado	Industrias generales	Instalaciones de procesamiento de metales	Identificar oportunidades para utilizar fondos de incentivos para fomentar la adopción de tecnologías más allá de los requisitos de las reglas, si es necesario (según el proceso establecido en CERP)

ACTIVIDAD DE PRIORIZACIÓN DE HOY

Priority #1

Which projects would you rank as your top priority?

- Camiones: emisión cero
- Camiones: bajo NOx
- Infraestructura ferroviaria: emisión cero
- Equipo ferroviario: emisión cero
- Equipo ferroviario: bajo NOx
- Proyectos de espacios verdes
- Sistemas de filtración de aire escolar
- Instalaciones de renderizado de metales
- Instalaciones de procesamiento de metales
- Instalaciones industriales generales

Submit

Priority #2

Which projects would you rank as your top priority?

- Camiones: emisión cero
- Camiones: bajo NOx
- Infraestructura ferroviaria: emisión cero
- Equipo ferroviario: emisión cero
- Equipo ferroviario: bajo NOx
- Proyectos de espacios verdes
- Sistemas de filtración de aire escolar
- Instalaciones de renderizado de metales
- Instalaciones de procesamiento de metales
- Instalaciones industriales generales

Submit

Priority #3

Which projects would you rank as your top priority?

- Camiones: emisión cero
- Camiones: bajo NOx
- Infraestructura ferroviaria: emisión cero
- Equipo ferroviario: emisión cero
- Equipo ferroviario: bajo NOx
- Proyectos de espacios verdes
- Sistemas de filtración de aire escolar
- Instalaciones de renderizado de metales
- Instalaciones de procesamiento de metales
- Instalaciones industriales generales

Submit



- Hoy, el personal presentará información sobre reducción de costos y emisiones para proyectos de incentivos.
- El personal pedirá a los miembros de CSC que den prioridad a los proyectos de incentivos para financiar en la comunidad.
- Los fondos AB 617 actualmente disponibles para la comunidad SELA son \$10 millones

COSTO PARA PROYECTOS DE INCENTIVOS CERP - PROYECTOS DE FUENTES MÓVILES

Tipo de Proyecto	Costo del proyecto	Monto de financiación de South Coast AQMD	Promedio Rentabilidad (\$/tonelada)	Promedio Reducciones de NOx (tpy)	Promedio Reducciones ROG(tpy)	Promedio Reducciones de PM(tpy)
Camión Clase 8 con bajo contenido de NOx	\$150,000 - \$190,000	\$51,618 - \$100,000	\$31,085	0.42	0.05	<.001
Camión Clase 8 de cero emisiones (camión de patio)	\$380,000 - \$550,000	\$17,438 - \$200,000†	\$79,972	0.39	0.03	<.001
Equipo de manipulación de carga sin emisiones	\$1 million	\$240,046	\$80,141	0.59	0.15	0.01
Equipo de manipulación de carga híbrido Tier 4	\$640,200 - \$2.5 million	\$449,156	\$30,000	2.27	0.21	0.03
Equipo de construcción todoterreno de nivel 4	\$48,000 - \$1 million	\$157,000	\$28,375	1.09	0.01	0.01
Equipo de construcción todoterreno de nivel 4	\$2.5 million	\$1.9 million	\$21,830	4.7	0.25	0.08

programa de incentivos y / o los límites de financiamiento.

† La financiación de los camiones cero emisiones no está limitada a \$200k, sino a un porcentaje basado en el tamaño de la flota.

COSTO PARA PROYECTOS DE INCENTIVOS CERP - REDUCCIONES DE EXPOSICIÓN Y OTROS PROYECTOS

Tipo de Proyecto	Costo	Rentabilidad	Calidad del aire Beneficio
Sistema de filtración de aire escolar	\$30,000 - \$300,000*	N/A	Reducciones de exposición
Arboles	\$250 – 290**	N/A	Otro

*El costo varía según el tipo de escuela, el tamaño de la escuela y los años de mantenimiento proporcionados

**El costo por cada árbol y costo de la instalación del árbol

RENTABILIDAD PROMEDIO * PARA PROYECTOS DE INCENTIVOS CERP - PROYECTOS DE FUENTES MÓVILES *

Tipo de proyecto	Costo	Dificultad de implementación	Reducción de emisiones de PM	Reducción de emisiones de NOx
Camión Clase 8 con bajo contenido de NOx	\$			
Camión Clase 8 de cero emisiones	\$\$			
Equipo de manipulación de carga sin emisiones	\$\$\$			
Equipo de manipulación de carga híbrido Tier 4	\$\$\$			
Equipo de construcción todoterreno de nivel 4	\$\$\$			
Equipo de construcción todoterreno de nivel 4	\$\$\$\$			

* Basado en promedios de proyectos de incentivos previamente otorgados. Los promedios están sujetos a cambios dadas las solicitudes de nuevos proyectos, los criterios del programa de incentivos y / o los límites de financiamiento

ESTRATEGIA DE INCENTIVOS PARA LOS FONDOS CAPP DEL TERCER AÑO: EJEMPLOS DE PROYECTOS



33 filtros de aire escolares

- Instale filtros de aire en 45 escuelas
- Reducciones de exposición

~\$10* millones =



18 Camiones Electricos

- Reemplace ~ 18 camiones de 8 con camiones de cero clase emisiones
- Reducir ~ 7.0 tpy de NOx y 0.5 tpy de ROG



52 Clase 8, Camiones Bajo-NOx

- Reemplace ~52 camiones de clase 8 con camiones de bajo NOx
- Reducir ~ 21.8 tpy de NOx y 2.6 tpy de ROG

* Costs vary by project

DISCUSIÓN

¿Hay algún proyecto adicional *
que quiera sugerir que apoye
acciones en el CERP de SELA?

El personal enviará una encuesta
de seguimiento por correo
electrónico a los miembros de la
comunidad que no puedan
participar en la encuesta de hoy.



*Si es necesario, se desarrollará un plan para proyectos identificados por la comunidad para su aprobación por CARB

Prioridad #1

¿Qué proyecto clasificaría como su prioridad #3?

Priority #2

¿Qué proyecto clasificaría como su prioridad #2?

Priority #3

¿Qué proyecto clasificaría como su prioridad #1?

- Camiones: emisión cero*
- Camiones: bajo Nox*
- Infraestructura ferroviaria: emisión cero
- Equipo ferroviario: emisión cero
- Equipo ferroviario: bajo NOx
- Proyectos de espacios verdes
- Sistemas de filtración de aire escolar
- Instalaciones de renderizado
- Instalaciones de procesamiento de metales
- Instalaciones industriales generales

PRIORIZACIÓN DE TIPOS DE PROYECTOS

- Clasifique sus tres prioridades principales (el n.º 1 es la prioridad más alta)
- Zoom encuestas para seleccionar clasificaciones
 - Seleccione una opción por encuesta
 - Si participa por teléfono, envíe su clasificación por correo electrónico a ab617comments@aqmd.gov

* Según el compromiso del SELA CERP, los incentivos para camiones se centrarán en pequeñas flotas y propietarios / operadores.