

Iniciativas sobre el aire de la comunidad

**Primera Reunión del Comité
Directivo Comunitario de la
comunidad de
Wilmington, Carson y
West Long Beach**

*Martes 30 de octubre de 2018
Wilmington, CA*



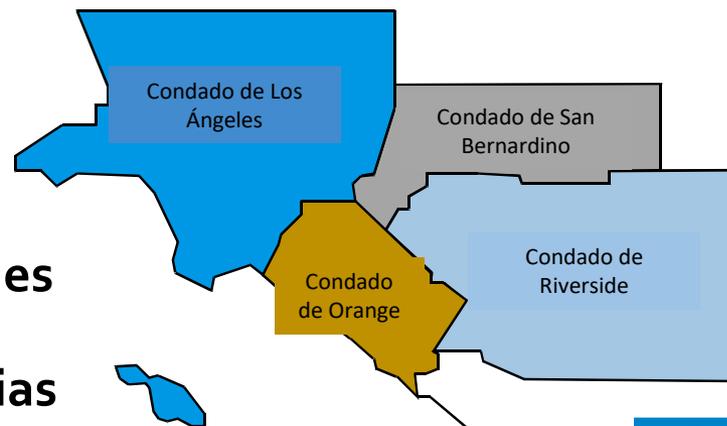


¿Qué es el SCAQMD?

Agencia gubernamental regional responsable de proteger a los residentes de los efectos de la contaminación atmosférica en la salud

Qué hacemos

- Desarrollar **planes de gestión de la calidad del aire**
- Adoptar **reglas y normas** sobre la calidad del aire
- Otorgar **permisos**
- Realizar **inspecciones** periódicas y responder a **quejas sobre la calidad del aire**
- **Hacer cumplir las normas del Distrito** mediante inspecciones y denuncias
- Expedir infracciones y establecer las **sanciones** según corresponda
- Desarrollar e implementar **tecnologías limpias**
- Realizar **monitoreos del aire**
- **Participar** con las partes interesadas a través de **alcance público**



Agencias y Autoridades Relevantes

Nacional

Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos



Estatal

Junta de Recursos del Aire de California



Junta de Control de Recursos Hídricos de California



Departamento de Control de Sustancias Tóxicas



Administración de Seguridad y Salud Ocupacional de California



La Oficina de Evaluación de Riesgos para la Salud Ambiental



Regional / Local

Distrito de Administración de la Calidad del Aire de la Costa Sur



Departamento de Salud Pública del Condado de Los Ángeles



Departamento de Salud y Servicios Humanos de Long Beach



Asociación de gobiernos Del Sur de California



Ciudad de Long Beach



Con autoridad de uso del terreno

Ciudad de Carson



Ciudad de Los Angeles



Calidad del aire: estructura de regulación

<i>Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos</i>	<i>Junta de Recursos del Aire de California</i>	<i>Local Air Districts (SCAQMD)</i>
<ul style="list-style-type: none">• Adopta estándares nacionales de calidad del aire basados en la salud.• Regula las fuentes interestatales (camiones, trenes, etc.) 	<ul style="list-style-type: none">• Adopta normas estatales de calidad del aire basadas en la salud.• Regula automóviles, camiones, combustibles, productos de consumo. 	<ul style="list-style-type: none">• Monitoreamos la calidad del aire; Emitimos alertas de salud• Preparamos planes de aire limpio• Regulamos más de 27,000 fuentes estacionarias.• Damos más de 10.000 permisos al año. 

Elementos clave de La ley AB 617

**Monitoreo del
aire de la
comunidad**

**Planes
comunitarios
de reducción
de emisiones**

Comité
Directivo
Comunitario

**Mejor
acceso a
datos sobre
emisiones**

**Enfoque
comunitario**

**Mejores
controles
de
emisiones**

**Inversiones
en
tecnologías
limpias**

Metas clave en la legislación

2019

Jul.

1 de julio: fecha límite para que el SCAQMD ponga en acción el **monitoreo del aire en las comunidades del AÑO 1**

2019

Sep.

27 de septiembre: fecha límite para que el SCAQMD adopte los **planes de reducción de emisiones en las comunidades del AÑO 1**

2023

Dic.

31 de diciembre: fecha límite para que el SCAQMD implemente la **Mejor tecnología de control de acondicionamiento disponible (Best Available Retrofit Control Technology, BARCT)**



Comité Directivo Comunitario

Propósito

Identificar y priorizar los problemas sobre la contaminación atmosférica

Brindar información sobre la definición de comunidad

Orientar estrategias para:

- Monitoreo del aire de la comunidad
- Programa de reducción de emisiones

Desarrollar enfoques y brindar ayuda para el alcance comunitario

Realizar un seguimiento del progreso

¿Quiénes deben participar?



Residentes y dirigentes comunitarios activos



Propietarios o trabajadores de comercios locales



Agencias

Organizaciones comunitarias

Otros

Autoridades locales del uso de la tierra

Programa de Iniciativas Comunitarias de Aire y Cronología



Identificar preocupaciones de calidad del aire de la comunidad

- Sugerencias del comité
- Datos técnicos

Oct 2018-
Ene 2019



Priorizar las fuentes de emisiones y áreas con preocupaciones de alta exposición

- Áreas objetivo / contaminantes para el monitoreo del aire.
- Fuentes / lugares objetivo para la reducción de emisiones o exposición

Ene 2019-
Mar 2019



Desarrollar estrategias para reducir las emisiones y las exposiciones y las métricas para hacer un seguimiento del progreso

- Plan de Monitoreo de Aire de la Comunidad
- Plan de Reducción de Emisiones de la Comunidad

Mar 2019-
Oct 2019

Calidad del aire: Información general



¿Qué hay en el aire?

Gases:

- Oxígeno
- Dióxido de carbono
- Óxidos de azufre,
- Oxido de nitrógeno,
- Compuestos orgánicos volátiles
- Ozono
- Vapor de agua
- Otro

Partículas:

- Polvo
- Partículas de humo
- Diesel PM
- Gotitas de agua
- Spray de mar
- otro

¿Cuándo se convierte en contaminación del aire?

Cuando la concentración es lo **suficientemente alta** durante un **período de tiempo suficientemente largo** para causar daños en la salud humana y / o el medio ambiente

Tipos claves de contaminación del aire



Gases de efecto invernadero

Global

Ejemplos:

- Dióxido de carbono (CO₂)
- Metano (CH₄)
- Clorofluorocarbonos (CFC)
- Hidrofluorocarbonos (HFC)
- Oxido Nitroso (N₂O)



Contaminantes de criterio

Regional

Ejemplos:

- Monóxido de carbono (CO)
- Plomo (Pb) ← →
- Dióxido de nitrógeno (NO₂)
- Materia particulada (PM)
- Ozono (O₃)
- Dióxido de azufre (SO₂)



Contaminantes tóxicos del aire

Local

Ejemplos:

- Partículas de Diesel
- Arsénico
- Cromo hexavalente
- Benceno
- Níquel
- Mercurio
- ... Docenas más

Proyectos de monitoreo

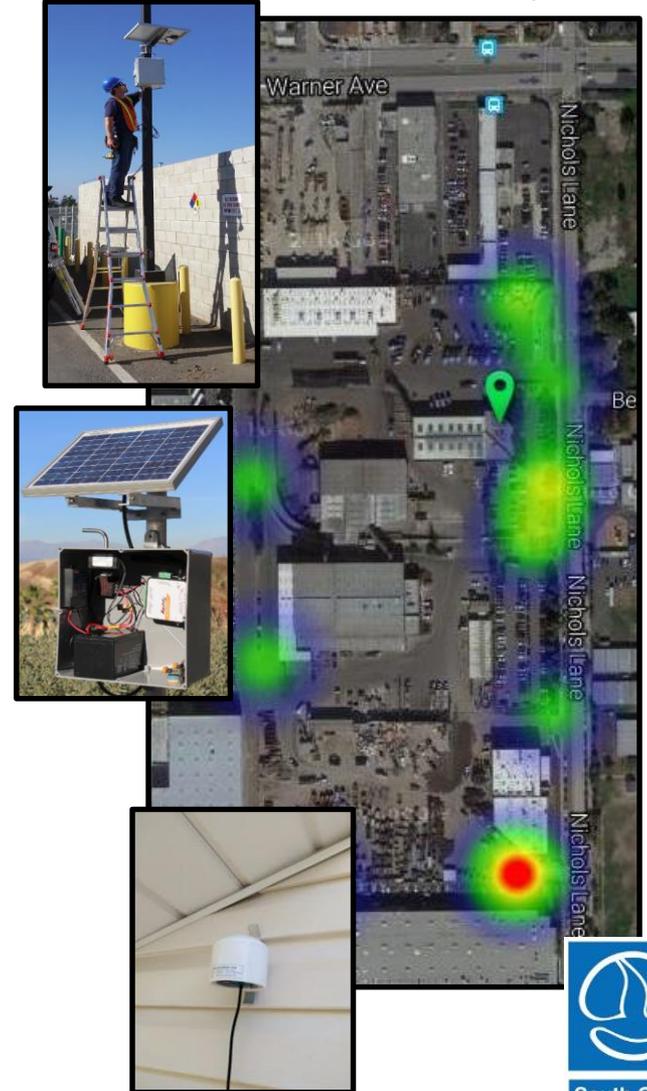
Estaciones de monitoreo reguladoras



Laboratorios móviles



Redes de sensores de bajo costo



Planificación de la calidad del aire

Entender qué, dónde, cuándo y cuánta contaminación del aire se emite hoy.

Predecir cómo esas emisiones cambiarán en el futuro (población y crecimiento económico, regulaciones adoptadas, etc.)

Estimar los impactos en la calidad del aire y las reducciones de emisiones necesarias para alcanzar los objetivos.

Desarrollar medidas para lograr las reducciones de emisiones deseadas.

Implementar medidas, seguir el progreso.

Inventario de emisiones (año base)

Inventario de emisiones (Línea de base futura)

Modelaje

Desarrollo de estrategias

Responsabilidad (Monitoreo, Modelado, etc.)

¿Qué tipo de medidas podríamos desarrollar para estos planes comunitarios?

Acciones regulatorias junto con cumplimiento enfocado y cronología:

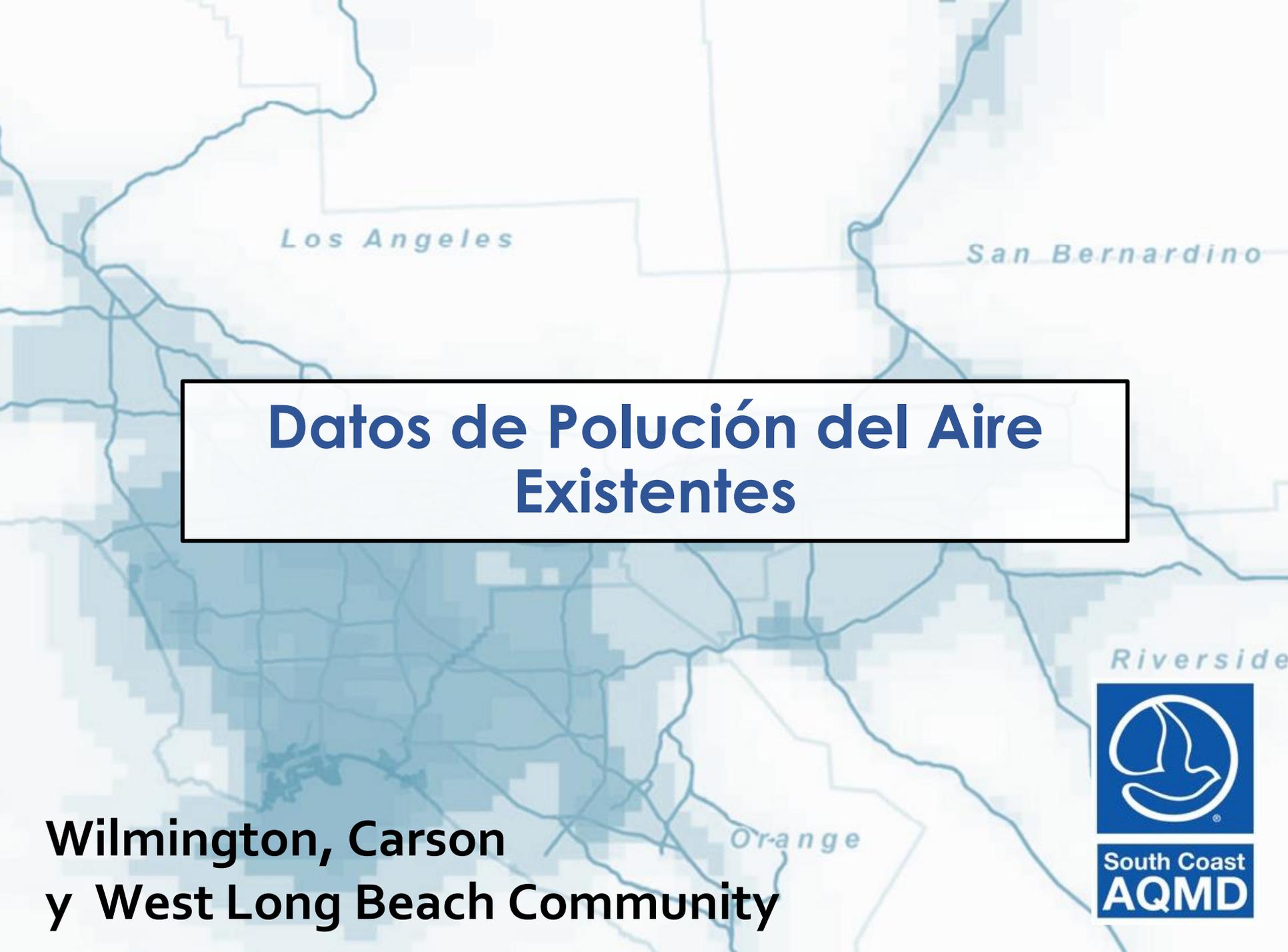
- Impulsado por los datos
- Acuerdos exigibles
- Desarrollo de reglas



Financiación de incentivos para aportar inversiones en:

- Tecnologías más limpias
- Infraestructura necesaria





**Datos de Polución del Aire
Existentes**

**Wilmington, Carson
y West Long Beach Community**



Factores Demográficos e Instalaciones en la Comunidad

Comunidad	Wilmington W Long Beach Carson
Población	261267
Densidad de Población (Pers./km ²)	2097
Área (km ²)	125
Número de Instalaciones	
AB2588	*24
Título V	54
Superfund Sites	0
Regla 1469	
	6
Regla 1426	
	1
Regla 1407 & Regla 1420	
	1
Total de instalaciones bajo Reglas XIV	
	8

* Instalaciones activas en 2017

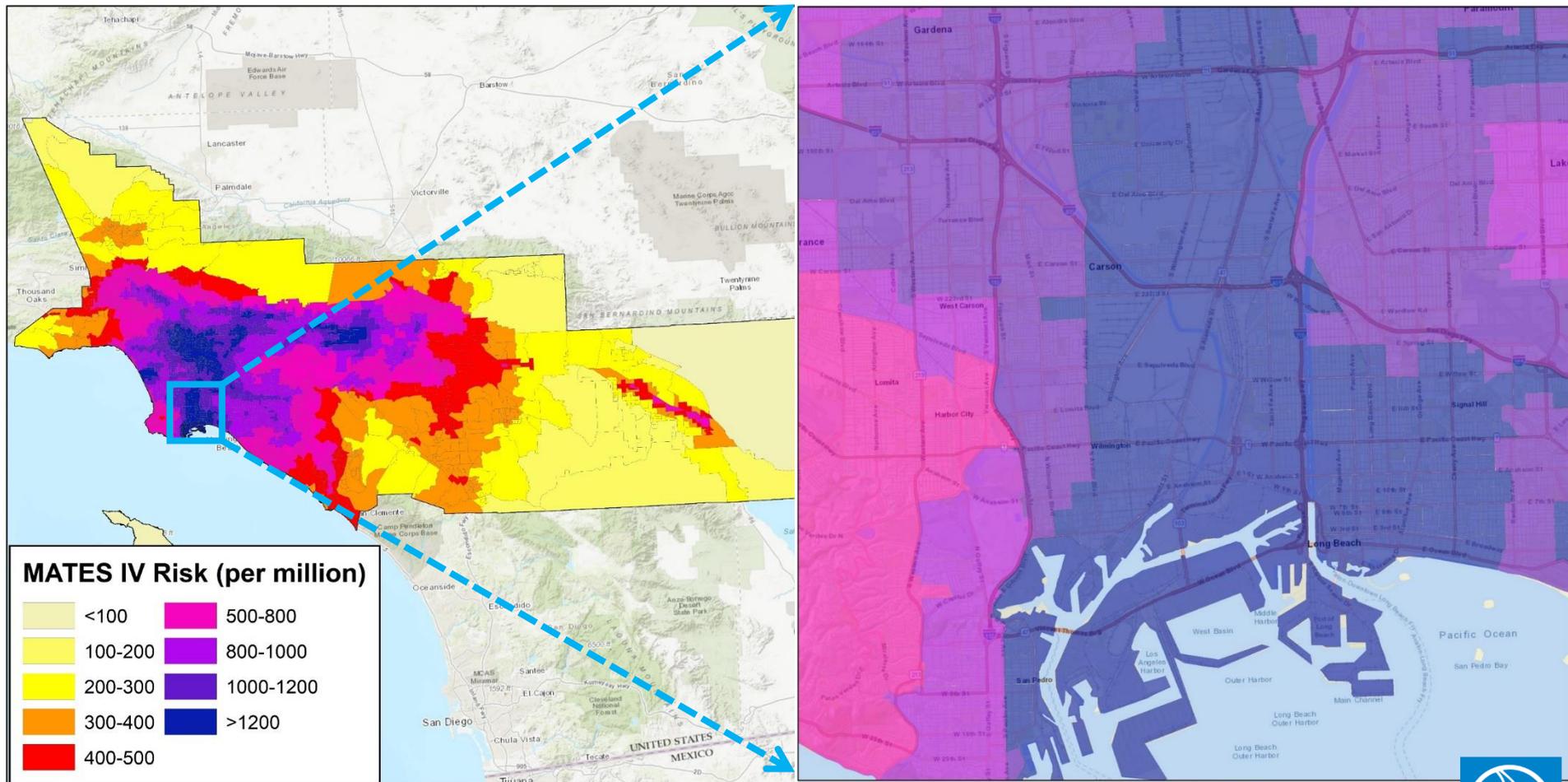
**Wilmington, Carson
y West Long Beach Community**

Regulación	Descripción
Título V	Grandes Instalaciones que requieren el permiso para el Título V
AB2588	Programa sobre Puntos Significativos de Contaminantes Tóxicos del Aire
R1469	Emissiones de Cromo Hexavalente en Procesos de Electrodeposición de Cromo y Anodización con Acido Crómico
R1426	Emissiones en Procesos de Acabados Metálicos
R1407	Control de Emissiones de Arsénico, Cadmio y Níquel en Procesos de Fundición de Metales No-Férreos
R1420	Estándar de Emissiones para Plomo

Estudios Disponibles Actualente

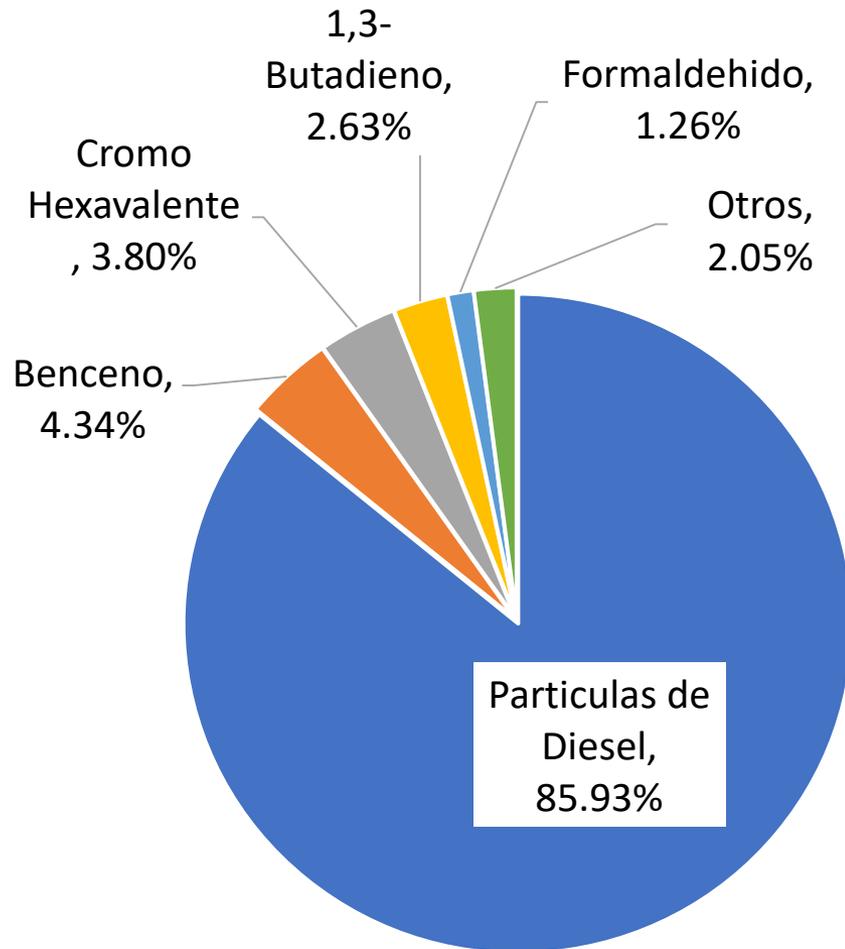
- Estudio de Exposición a Múltiples Contaminantes Tóxicos del Aire (MATES IV)
 - Realizado en 2012-2013
 - Estudio de la exposición a contaminantes tóxicos y sus fuentes de emisiones
- AB 2588 Programa sobre Puntos Significativos de Contaminantes Tóxicos del Aire
 - Estimación de emisiones y riesgos en la salud causados por instalaciones sujetas al programa
 - 24 instalaciones en activo estan localizadas en la comunidad
- Estudios en Refinerías

Riesgo de Cáncer por Polución (Análisis MATES IV)



Wilmington, Carson
y West Long Beach Community

Emisiones de Contaminantes Tóxicos en base al Riesgo de Cáncer



Contaminantes Tóxicos	Contribución (%)
Partículas de Diésel	85.93%
Benceno	4.34%
Cromo Hexavalente	3.80%
1,3-butadieno	2.63%
Formaldehído	1.26%
Arsénico	0.38%
p-diclorobenzeno	0.37%
Percloroetileno	0.33%
Cadmio	0.28%
Naftaleno	0.20%
Acetaldehído	0.19%
Níquel	0.18%
Cloruro de Metileno	0.08%
Tricloroetileno	0.04%
Plomo	0.01%

Wilmington, Carson
y West Long Beach Community

Categorías de Fuentes de Emisiones

Puntuales



Area



Móviles en Carretera

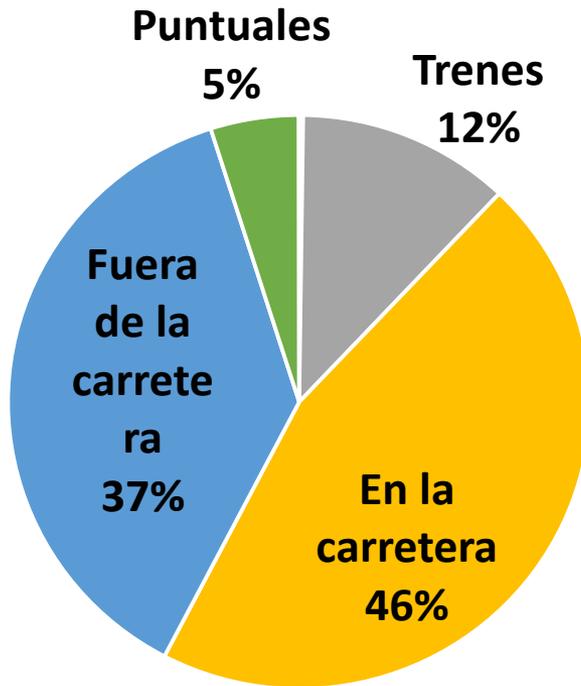


Móviles que no están en la carretera

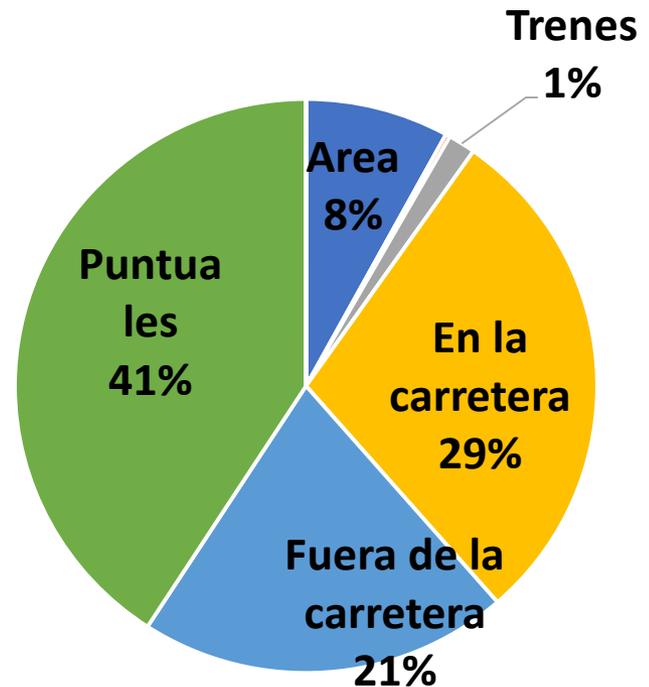


¿Cuales son las fuentes de Emisiones de Contaminantes Tóxicos?

Partículas Diesel



Benceno



Estudios Actuales y Proyectos a Corto Plazo

- Estudio de exposición a tóxicos del aire múltiple V: 2018 - 2019
- Monitorización avanzada utilizando sensores remotos ópticos, aviones y plataformas móviles.
- Monitoreo del aire en la línea de la cerca, en la comunidad en y cerca de las refinerías bajo la Regla



Wilmington, Carson
y West Long Beach Community

Resumen de las Principales Categorias de Fuentes de Emisiones

- El riesgo de cáncer por contaminantes tóxicos es producido mayormente por fuentes móviles en carretera y fuera de la carretera:
 - COV y emisiones de metales causadas por todo tipo de fuentes (incluyendo las fuentes puntuales) también contribuyen significativamente al riesgo de cáncer
- Hay una gran disponibilidad de datos de emisiones que pueden utilizarse para desarrollar el plan de reducción de contaminación
- Estamos trabajando en nuevos datos, modelos y monitorización, y ofreceremos los resultados actualizados cuando estén disponibles



"Límites" de la comunidad

**Wilmington, Carson
y West Long Beach Community**



"Límites" de la comunidad

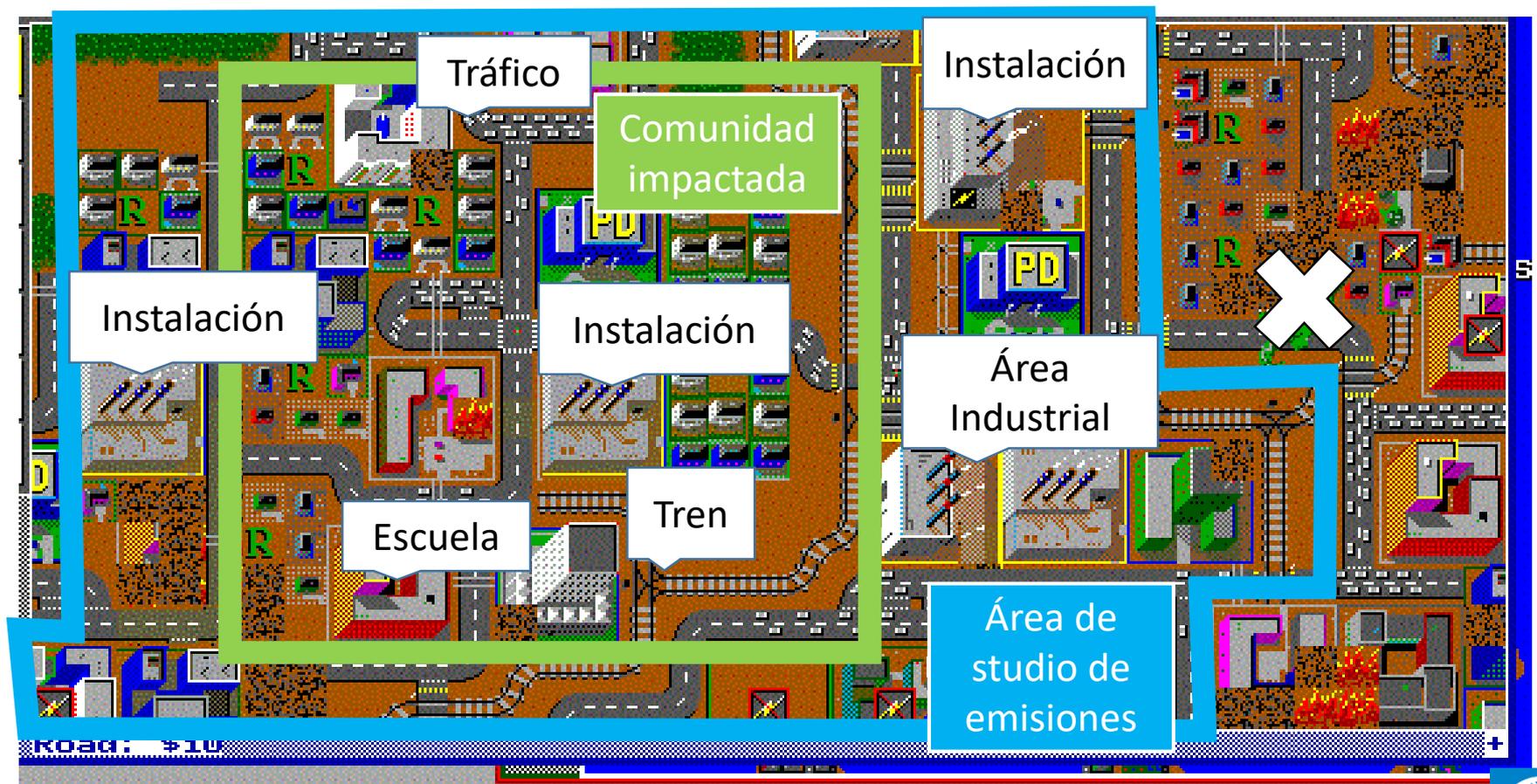
Propósito: guiar dónde se enfocarán los recursos de AB 617 en esta comunidad

Como hacer esto:

- Identificar el principal "área impactada"
- Identificar el "área de estudio de emisiones" que incluye el "área impactada", además de las fuentes de contaminación del aire cercanas

NOTA: Los vecindarios fuera del "área afectada" todavía se beneficiarán al reducir las emisiones de contaminación del aire cerca del límite.

Límites de la comunidad - Ejemplo



Límites de la comunidad - Opciones

Esto designaría la "Comunidad impactada"

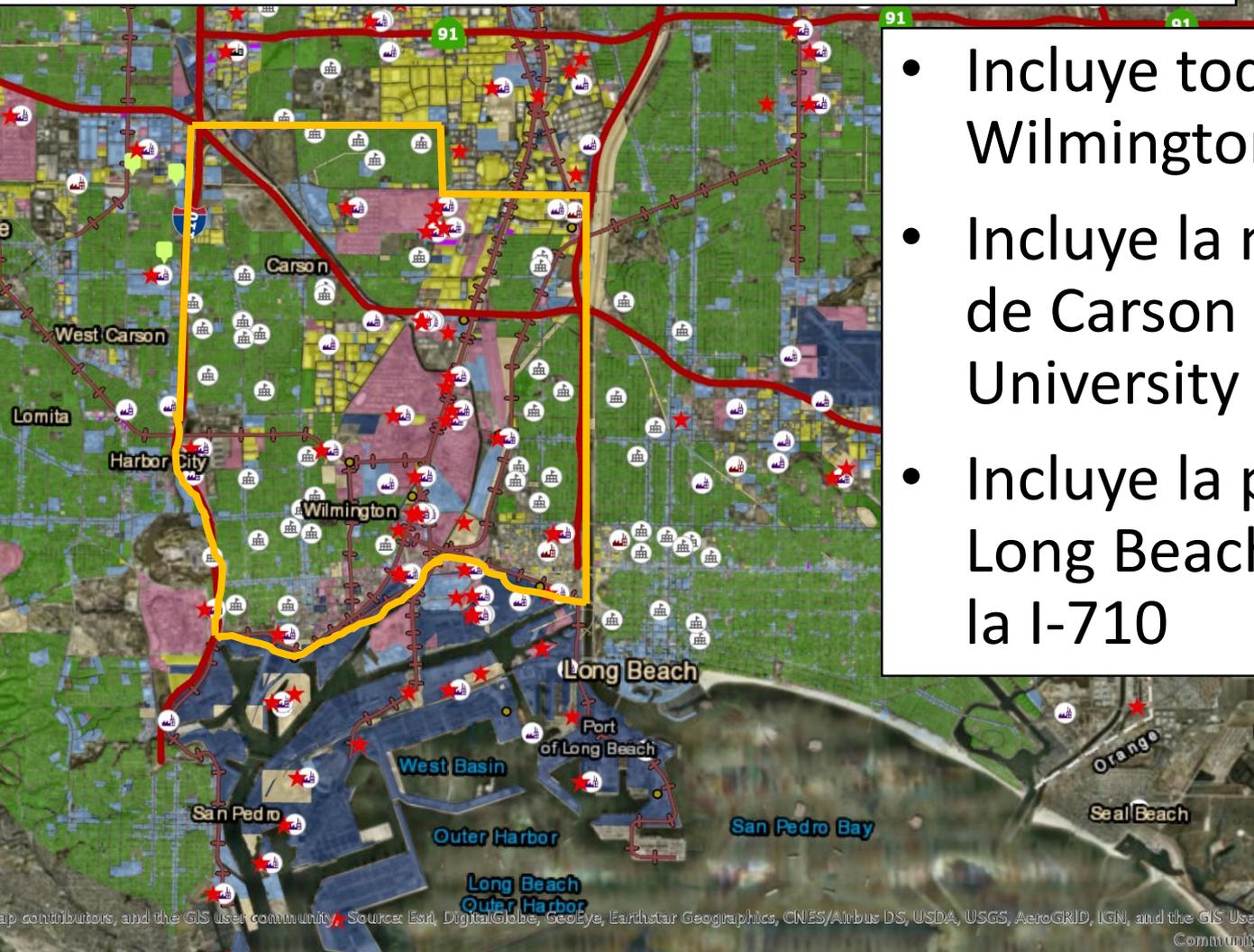
Los miembros del Comité Directivo de la Comunidad pueden votar por sus límites preferidos

Consideraciones:

- Primera pregunta: límite norte (área de Carson)
- Segunda pregunta: límite oriental (área de Long Beach)

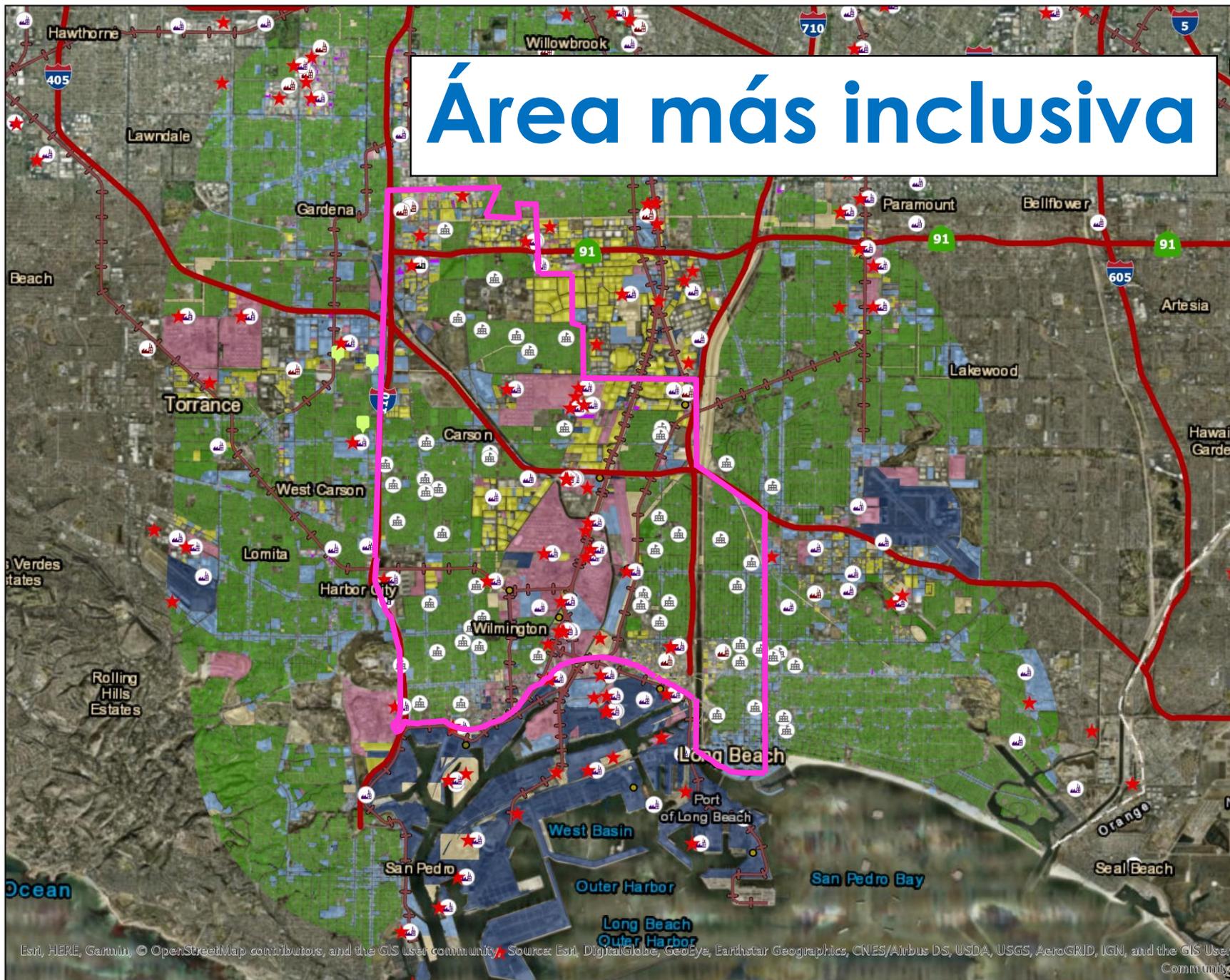
Definición de comunidad

- Áreas principales



- Incluye todo Wilmington
- Incluye la mayor parte de Carson (al sur de University Dr.)
- Incluye la porción de Long Beach al oeste de la I-710

Área más inclusiva

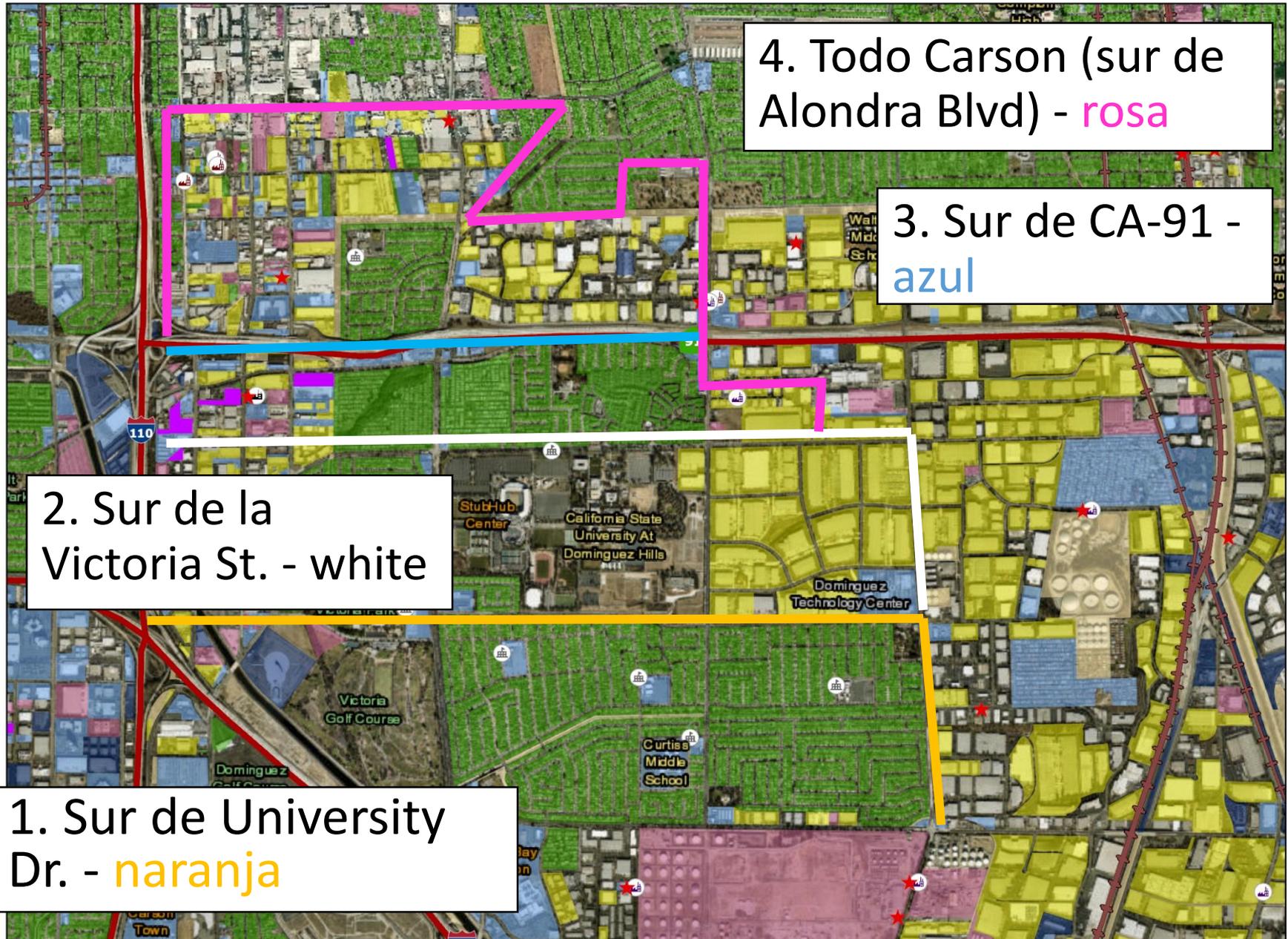


Opciones para el límite oriental

1. Al oeste de la I-710
2. Al oeste de Long Beach Blvd.



Opciones para el límite norte



4. Todo Carson (sur de Alondra Blvd) - rosa

3. Sur de CA-91 - azul

2. Sur de la Victoria St. - white

1. Sur de University Dr. - naranja

Actividad de mapeo de problemas de calidad del aire

Propósito:

Para obtener información sobre problemas específicos de calidad del aire en esta comunidad

- Que instalaciones
- Que áreas
- Lo que concierne

Qué haremos con esta información

- Organizar lista de preocupaciones
- Evaluar cómo se comparan con los datos técnicos.
- Trabaje con CSC para priorizar las inquietudes que se pueden abordar a través de AB 617 Community Air Initiatives en esta comunidad





Incentivos Para Un Aire Limpio



Principales programas de iniciativas del SCAQMD



Programa de Carl Moyer

- Camiones
- Autobuses públicos
- Camiones de recolección
- Vehículos de agencias públicas/servicios públicos
- Vehículos de emergencias
- Construcción / Agricultura
- Embarcaciones marinas
- Toma de muelle
- Locomotoras
- Manejo de carga
- Infraestructura



www.AQMD.gov/Moyer



- 1998 – Actualidad
- \$467 millones
- 6,708 vehículos
- Reducción de emisiones (T/A):
- NOx: 7,598 PM: 222

Prop 1B

- Camiones
- Toma de muelle
- Locomotoras
- Manejo de carga
- Unidades de refrigeración de transporte (Transport Refrigeration Units, TRU)

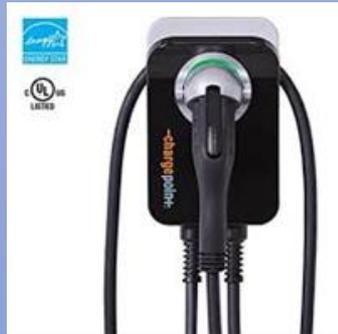


- 2009 - Actualidad
- \$485 millones
- >7,300 vehículos
- Reducción de emisiones (T/A):
- NOx: 7,086 PM: 220

Principales programas de iniciativas del SCAQMD

Replace Your Ride

- Vehículos de carga ligera
- Opciones alternativas de movilidad (pases para transporte público, Uber, Lyft)
- Cargadores para vehículos eléctricos
www.ReplaceYourRide.com



- 2015 - Actualidad
- \$24 millones
- 3,100 vehículos
- Reducción de emisiones (T/A):
- NOx: 29 HC: 67 CO: 8,031

Programa de autobuses escolares de menor emisión

- Autobuses escolares
- Infraestructura
- Reemplazo de tanques de GNC



- 2001 - Actualidad
- \$280 millones
- 5,000 vehículos
- Reducción de emisiones (T/A):
- NOx: 219 PM: 25

Incentive Projects for Community Air Protection Carl Moyer and Prop1B (AB134)



- \$ 101 millones de fondos del proyecto de AB 134
- El 89% se ubica en comunidades desfavorecidas y de bajos ingresos.



Los proyectos incluyen:

- Camiones pesados, vehículos de recolección de basura, camiones de reparto de alimentos: 90% más limpios que los estándares actuales
- Equipos todo terreno: el equipo más limpio disponible
- Infraestructura



- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">➤ Wilmington, W Long Beach, Carson (\$9,036,563)➤ Pacifica Trucks, LLC➤ Ventura Transfer Company➤ TKS Leasing, LLC➤ Tricon Transportation Inc.➤ Coachwest Transportation Inc.➤ CSC Logistics Inc.➤ Toll Global Forwarding SCS (USA), Inc.➤ Fred Martinez➤ USA Waste of California, Inc.➤ G & M Leasing Company➤ Hudson Group (HG) Retail LLC➤ Clean Energy Fuels | <ul style="list-style-type: none">➤ Carnage Fish Company, Inc.➤ Clinton Nguyen➤ Daniel Hernandez Fishing Adventures➤ Harbor Breeze Corp.➤ Long Beach Anglers, Inc.➤ Seal Beach Anglers, Inc.➤ Seamus Callahan➤ Toronado Sportfishing, Inc.➤ SA Recycling, LLC➤ Cal Cartage Warehouse & Transloading LLC. |
|---|---|

Incentivos para la protección del aire de la comunidad

Medidas tempranas para la reducción de emisiones

AB134 (2017)
SB856 (2018)

Reducción de emisiones en **comunidades desfavorecidas y de bajos ingresos**

Ley AB-134

- \$107.5 millones para el SCAQMD
- Programa Carl Moyer (hasta 40% para proyectos de camiones no contaminantes)

Ley SB-856

- \$245 millones (en todo el estado)
- Fuentes móviles
- Infraestructura de carga
- Fuentes fijas
- Proyectos para planes de reducción de emisiones en la comunidad

Nuevas oportunidades de los fondos de incentivos del segundo año

- \$ 245 millones en todo el estado en Fondos Comunitarios de Protección del Aire para:
 - Proyectos de fuentes móviles, nuevamente a través de Moyer y la Proposición 1B.
 - Infraestructura de carga de cero emisiones, especialmente para vehículos de servicio mediano y pesado.
 - Proyectos de fuentes estacionarias para reducir los tóxicos del aire y de los contaminantes de criterio.
 - Proyectos y programas en programas comunitarios de reducción de emisiones



- Las asignaciones de proyectos deben ser consistentes con las prioridades de la comunidad.
- Reducciones de emisiones tempranas o extra - más allá de las reglas y regulaciones
- No se pueden financiar equipos en instalaciones de Cap-and-Trade.
 - Dirección a través de otras medidas.
- El estatuto da prioridad a los equipos de cero emisiones.



Desarrollando Nuevos Proyectos de Incentivos

- Pautas necesarias para estrategias de incentivos adicionales
- ¿Cuáles son los contaminantes que representan un mayor riesgo y de dónde provienen?



- El inventario de emisiones ponderadas por riesgo para esta área sugiere:
 - Partículas diesel de camiones, equipo pesado, transporte de agua.
 - Cromo hexavalente procedente del revestimiento y pulido, fabricación de productos metálicos, desechos y materiales de desecho, piezas y equipos de aviones
 - Impactos menores pero medibles: benceno, HAP, naftalina de tanques de almacenamiento de productos químicos, estaciones y terminales de petróleo a granel, productos químicos industriales



¿Otras fuentes en el Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad?



Próximos pasos en nuevos incentivos CAP

- ¡CARB busca sus comentarios e ideas sobre las fuentes clave para abordar con fondos de incentivos!
 - Esta noche
 - Otras reuniones o llamadas telefónicas
 - Correos electrónicos a carlhelp@arb.ca.gov
- Desarrollar nuevas pautas en el primer semestre de 2019.
 - Añadir fuentes estacionarias clave con incentivos potenciales
 - Considere nuevas fuentes móviles (por ejemplo, césped y jardín)
 - Otros programas / proyectos identificados en CERPs
- Continuar el progreso en las fuentes móviles y la infraestructura de cero emisiones a medida que se desarrollan nuevas directrices.



Comité Directivo y Logística de Reuniones.



La carta del comité directivo

¿Qué es?

Un documento que describe las condiciones bajo las cuales se organiza el comité directivo de la comunidad, y define sus objetivos, proceso de membresía, roles y responsabilidades



¿Por qué es necesario?

Autoriza formalmente la existencia del comité y proporciona una fuente de referencia para el futuro. La carta da una dirección y un propósito de principio a fin.

¿Cómo se aprueba?

Todos los miembros del comité de la comunidad deben aprobar los estatutos firmando el acuerdo de participación. Al hacer esto, cada miembro del comité acepta los principios, objetivos y conducta esperada durante el desarrollo del Plan Comunitario de Aire.

Algunas preguntas para el comité directivo

1. ¿Algún comentario sobre la carta?
 1. ¿Sería útil si tuviéramos una breve biografía de todos los que podamos publicar en nuestro sitio web?
 2. Estamos pensando en juntar un solo Grupo Asesor Técnico de Iniciativas Comunitarias
2. Discutir datos y métodos para modelar, monitorear, inventariar.
 1. 2-3 miembros de cada una de nuestras tres comunidades del primer año más expertos técnicos
3. Reuniones trimestrales
 1. ¿A alguien aquí le gustaría ser parte de esto? ¿Alguna nominación?
 2. ¿Alguna solicitud de agenda?

Próximos pasos

- Completa el formulario
 - Compartiremos resultados, lo que nos ayudará a planificar futuras reuniones.
- Materiales para revisar antes de la próxima reunión:
 - Carta final, para que usted firme y devuelva.
 - Resumen de los problemas de contaminación del aire identificados hoy
- Próxima reunión: enero de 2019 (fecha por determinar).
- Temas probables:
 - Monitoreo de la contaminación del aire
 - Priorización de las preocupaciones de la contaminación del aire de la comunidad
 - Actualización de la reglamentación sobre la mejor tecnología de control de reacondicionamiento disponible

¿Tiene preguntas?

Más información sobre AB 617:

www.aqmd.gov/ab617

Correo electrónico:

AB617@aqmd.gov

Síguenos @SouthCoastAQMD



South Coast
AQMD