

SOUTH COAST AIR QUALITY MANAGEMENT DISTRICT



CARL MOYER

**PROGRAMA CARL MOYER
DEL 2023**

Incentivos financieros para la compra de vehículos pesados, motores y equipos de cero emisiones y bajas emisiones

Fecha de plazo de solicitud 9 de mayo de 2023 11:59 PM



VISION GENERAL DEL PROGRAMA CARL MOYER

Desde 1998, el Programa Carl Moyer (CMP) ha proporcionado fondos de incentivo a los propietarios de motores y equipos diésel para ir más allá de los requisitos reglamentarios por modificaciones, repotenciación o reemplazar sus motores con modelos más nuevos y más limpios. El CMP ha proporcionado reducciones significativas de emisiones en toda la región de la costa sur durante los últimos 24 años con \$ 570 millones en fondos acumulativos.

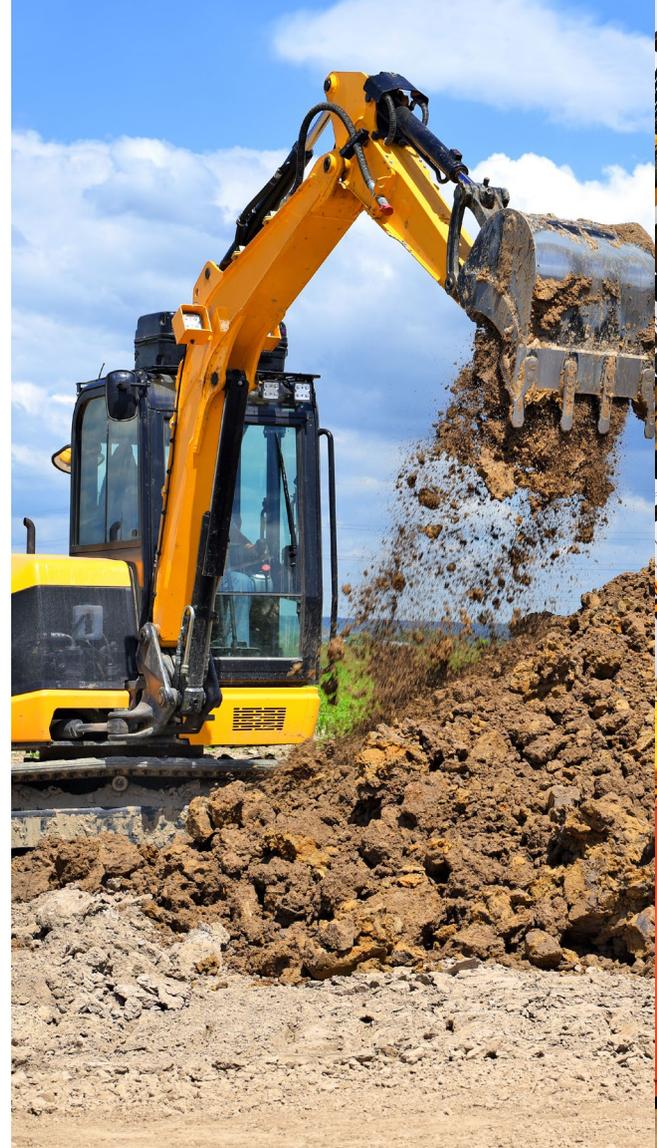
2023 FONDOS DISPONIBLE

\$51 Millones*

**de fondos aproximados disponibles para
2023 para apoyar proyectos dentro de la
jurisdicción South Coast AQMD.**

La jurisdicción de South Coast AQMD incluye grandes áreas de los condados de Los Ángeles, Orange, Riverside y San Bernardino, incluido el Valle de Coachella.

*South Coast AQMD espera recibir fondos adicionales para el CMP de este año, que puede incluir fondos en apoyo del programa de Financiamiento de Medidas de Reemplazo Agrícola para la Reducción de Emisiones (FARMER).



¿INTERESADO EN APLICAR EN 2023?

Cualquier propietario de un proyecto elegible de carga pesada en carretera o fuera de carretera, nave marina o locomotora, público o privado, puede solicitar incentivos del Programa Carl Moyer. Adicionalmente, proyectos de infraestructura combustible o para cargar equipo de cero o casi cero emisión, equipo o vehículo de carga pesada, que incluyen, entre otros: vehículos pesados en carretera, equipos de manejo de carga y naves marinas (conexión a puerto) también son elegibles.



LOS PROYECTOS DEBEN CUMPLIR CON LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

1. Resultado en reducciones de emisiones excedentes más allá de las regulaciones actuales
2. Debe cumplir con las leyes aplicables y regulaciones de fuera de carretera y marinas aplicables
3. Cumplir con los límites de costo-efectivo del Programa Carl Moyer
4. Entidades no públicas deben proporcionar al menos el 15% del costo total del proyecto de fuentes no públicas
5. Operar al menos el 75% del tiempo dentro del South Coast AQMD para la mayoría de los tipos de proyectos
6. El vehículo / equipo más viejo debe ser desechado
7. Para proyectos de repotenciación y reemplazo, el motor debe lograr un beneficio de emisiones de óxido de nitrógeno (NOx) de al menos 15%

*Las pautas de Carl Moyer se pueden encontrar en

<http://ww2.arb.ca.gov/guidelines-carl-moyer>



¿QUÉ TIPO DE PROYECTOS CALIFICAN?

PROYECTOS EN CARRETERA



Proyectos de tipos en carretera incluyen proyectos de reemplazo y conversión de vehículos. Los solicitantes deberán demostrar el cumplimiento de las regulaciones aplicables, incluidas las leyes laborales.

El equipo elegible en carretera incluye:

- Camiones y autobuses de servicio pesado con clasificación de peso bruto del vehículo (GVWR) > 14,000 lb
- Vehículos de tránsito
- Vehículos de recolección de residuos sólidos
- Agencia pública y vehículos utilitarios
- Vehículos de emergencia

PROYECTOS DE TODOTERRENO



El equipo todoterreno incluye motores de propulsión de más de 25 caballos de fuerza. Los proyectos de reemplazo y repotenciación/conversión deben ser un motor certificado de emisiones más limpias que cumpla con las normas actuales de emisiones todoterreno fuera de la carretera. Las modernizaciones de motores marinos deben tener una estrategia de control de emisiones diésel verificada. El equipo portátil no es elegible para la financiación de CMP.

Equipos todoterreno elegibles incluyen:

- Equipo de construcción e industrial
- Tractores agrícolas
- Motores marinos
- Equipo de manejo de carga con cero emisiones
- Proyectos de conexiones a puerto excedentes al Reglamento de atraque de CARB
- Proyectos de locomotoras certificados con estándares Tier 4 o más limpios

PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA

Proyectos de infraestructura que permiten el despliegue de vehículos pesados de cero emisiones y equipo para apoyar los objetivos de calidad del aire del Estado.

Los proyectos de infraestructura elegibles incluyen:

- Estaciones de carga de la batería
- Estaciones de servicio de hidrógeno
- Estaciones de combustible alternativas que utilizan fuentes de combustible renovables (sujeto a cambios)
- Otros proyectos pueden revisarse caso por caso



¿CÓMO SE EVALUARÁN LAS APLICACIONES?

Los proyectos pueden ser financiados basado en el costo efectivo o toneladas de emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx), gases orgánicos reactivos (ROG) y partículas (PM10) reducidas.

- Los vehículos/motores/equipos que cumplen con los estándares de emisiones actuales están sujetos a un límite de costo efectivo de \$ 34,000 por tonelada de emisiones reducidas.
- Los vehículos / equipos certificados con un motor en o por debajo del nivel estándar opcional certificado más limpio (como una tecnología de cero emisiones) serán evaluados usando un cálculo de dos pasos con un límite de costo efectivo de \$ 522,000 por tonelada ponderada de emisión reducida más allá de los alcanzados por los estándares de emisiones actuales.

Los proyectos se evalúan en función de los impactos en las comunidades de justicia ambiental como es requerido por CARB, sin embargo, South Coast AQMD puede priorizar proyectos que reducirán las emisiones en y alrededor de las comunidades de justicia ambiental, independientemente del costo efectivo.

PLAZO DE SOLICITUD

LAS SOLICITUDES DEBEN PRESENTARSE ANTES DE LAS 11:59PM DEL MARTES 9 DE MAYO DE 2023

Ya no se aceptan solicitudes en papel.

Para aplicar en línea, por favor visite: www.aqmd.gov/moyer

CONTACTOS DEL PROGRAMA DE SOUTH COAST AQMD

El personal está disponible para responder preguntas y brindar asistencia con las solicitudes:

VEHÍCULOS PESADOS EN CARRETERA/VEHÍCULOS DE EMERGENCIA

Tom Lee (909) 396-2270 tlee@aqmd.gov
David Chen (909) 396-3083 dchen@aqmd.gov
Justin Joe (909) 396-2054 jjoe@aqmd.gov

EQUIPOS DE CONSTRUCCIÓN TODOTERRENO Y INDUSTRIALES

Alyssa Yan (909) 396-2024 ayan@aqmd.gov
Darren Ha (909) 396-2548 dha@aqmd.gov

EQUIPOS AGRÍCOLAS TODOTERRENO

Kevin Perozo (909) 396-2522 kperozo@aqmd.gov

EQUIPO DE MANEJO DE CARGA/ELECTRIFICACIÓN

Greg Ushijima (909) 396-3301 gushijima@aqmd.gov

BUQUES MARINO

Nick Volpone (909) 396-2636 nvolpone@aqmd.gov

ADAPTADORES REACONDICIONADOS DE CARGA ELÉCTRICA EN BARCOS

Nick Volpone (909) 396-2636 nvolpone@aqmd.gov

LOCOMOTORAS

Andrew Yoon (909) 396-3043 ayoon@aqmd.gov

INFRASTRUCTURE

George Wu (909) 396-2533 gwu@aqmd.gov

TALLERES PARA EL PROGRAMA CARL MOYER:

Se recomienda la asistencia a un taller del programa, pero no es obligatorio. Las solicitudes deben enviarse en línea a través del nuevo Sistema de Gestión de Subvenciones del Programa Carl Moyer (GMS). La capacitación para GMS se incluirá en estos talleres. A la luz de COVID-19 y los esfuerzos para garantizar la seguridad pública, South Coast AQMD ofrecerá una combinación de talleres públicos, presentaciones pregrabadas y otros seminarios webs virtuales (según sea necesario) durante el período de solicitud para proporcionar antecedentes y asistencia con los requisitos del programa, elegibilidad y un tutorial para el GMS. Las fechas de estas presentaciones y los recursos virtuales se publicarán en www.aqmd.gov/moye

Para obtener información adicional sobre el programa Carl Moyer de South Coast AQMD, visite: www.aqmd.gov/moye





**South Coast Air Quality
Management District**

21865 Copley Drive
Diamond Bar, CA 91765-4178

RETURN SERVICE REQUESTED

