

SOUTH COAST AIR QUALITY MANAGEMENT DISTRICT



PROGRAMA CARL MOYER

DEL 2021

Incentivos financieros para la compra de vehículos, motores y equipos de servicio pesado de baja emisión y cero emisiones

Fecha de plazo de solicitud
1 de junio de 2021 1:00 PM





VISION GENERAL DEL PROGRAMA CARL MOYER

Desde 1998, el Programa Carl Moyer (CMP) ha proporcionado fondos de incentivo a los propietarios de motores y equipos diésel para ir más allá de los requisitos reglamentarios por modificaciones, repotenciación o reemplazar sus motores con modelos más nuevos y más limpios. El CMP ha logrado reducciones de emisiones en toda la región de la Costa Sur durante los últimos 22 años.

**2021 FINANCIAMIENTO
DISPONIBLE**

\$36 Millones*

de fondos aproximados disponibles para
2021 para apoyar proyectos dentro de la
jurisdicción South Coast AQMD

**El South Coast AQMD espera recibir fondos adicionales para el CMP de este año, que puede incluir fondos en apoyo del Programa de Protección del Aire en la Comunidad (CAPP) y el Programa de Financiamiento de medidas de reemplazo Agrícola para la reducción de emisiones (FARMER).*

La jurisdicción de South Coast AQMD incluye el Condado de Orange y las porciones principales de los condados de Los Ángeles, Riverside y San Bernardino.

¿INTERESADO EN APLICAR EN 2021?

Cualquier propietario de un proyecto elegible de carga pesada en carretera o fuera de carretera, nave marina o locomotora, público o privado, puede solicitar los fondos del Programa Carl Moyer. Adicionalmente, los proyectos de infraestructura para combustible o carga para equipo de cero o casi cero emisión, equipo o vehículo de carga pesada, que incluyen, entre otros: vehículos pesados en carretera, equipos de manejo de carga y naves marinas (conexión a puerto) también son elegibles.



LOS PROYECTOS DEBEN CUMPLIR CON LOS SIGUIENTES

1. Resultado en reducciones de emisiones excedentes más allá de las regulaciones actuales
2. La flota debe cumplir con las leyes y regulaciones aplicables
3. Cumplir con los límites de costo-efectivo del Programa Carl Moyer
4. Entidades no públicas deben proporcionar al menos el 15 por ciento del costo total del proyecto de fuentes no públicas
5. Operar al menos el 75% del tiempo dentro del South Coast AQMD (para la mayoría de proyectos)
6. El vehículo / equipo más viejo debe ser desechado.
7. Para proyectos de repower y reemplazo, el motor debe lograr un beneficio de emisiones de NOx de al menos 15%

*Las pautas de Carl Moyer 2017 se pueden encontrar en: https://ww2.arb.ca.gov/sites/default/files/classic/msprog/moyer/guidelines/2017/2017_cmpgl.pdf



¿QUÉ TIPO DE PROYECTOS CALIFICAN?

PROYECTOS EN CARRETERA



Proyectos de tipos en carretera incluyen proyectos de reemplazo de vehículos y repotenciación / conversión. Los solicitantes deberán demostrar el cumplimiento de las regulaciones aplicables, incluidas las leyes laborales.

Los equipos elegibles en carretera incluyen:

- Camiones y autobuses de servicio pesado con clasificación de peso bruto del vehículo (GVWR) > 14,000 lb
- Vehículos de tránsito
- Vehículos de recolección de residuos sólidos
- Agencia pública y vehículos utilitarios.
- Vehículos de emergencia

PROYECTOS FUERA DE CARRETERA



Equipo fuera de carretera incluye motores de propulsión de más de 25 caballos de fuerza. Los proyectos de reemplazo y repotenciación / conversión debe incluir un motor certificado de emisiones más limpias que cumpla con los estándares actuales de emisiones fuera de carretera. Las actualizaciones deben tener una estrategia verificada de control de emisiones de diesel. El equipo portátil no es elegible para financiamiento del CMP.

Equipos fuera de carretera elegibles incluyen:

- Equipo de construcción e industrial.
- Tractores agrícolas
- Motores marinos
- Equipo de manejo de carga con cero emisiones.
- Proyectos de conexiones a puerto excedentes al Reglamento de atraque de CARB
- Proyectos de locomotoras certificados con estándares Tier 4 o más limpios

PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA

Proyectos de infraestructura que permiten el despliegue de vehículos y equipos pesados de emisiones cercanas a cero y cero para apoyar los objetivos de calidad del aire del Estado.

Los proyectos de infraestructura elegibles incluyen:

- Estaciones de carga de la batería
- Estaciones de combustible alternativas que utilizan fuentes de combustible renovables.
- Otros proyectos pueden revisarse caso por caso



¿CÓMO SE EVALUARÁN LAS APLICACIONES?

Los proyectos se evaluarán para elegibilidad basado en de las directrices del Programa Carl Moyer, que requieren que todos los proyectos cumplan un límite de costo-efectivo. El costo-efectivo es la medida de los dólares proporcionados a un proyecto por cada tonelada de emisiones de NOx, ROG y PM10 reducidas. A continuación, se presentan los límites de costo-efectivo para este ciclo de financiación:

- Los vehículos/motores/equipos que cumplen con los estándares de emisiones actuales están sujetos a un límite de costo efectivo de \$ 30,000 por tonelada de emisiones reducidas.
- Los vehículos / equipos certificados con un motor en o por debajo del nivel estándar opcional certificado más limpio (como una tecnología de emisión cero) serán evaluados usando un cálculo de dos pasos con un límite de costo efectivo de \$ 100,000 por tonelada ponderada de emisión reducida más allá de los alcanzados por los estándares de emisiones actuales.

También se evaluarán los proyectos para obtener beneficios de reducción de emisiones a las comunidades desfavorecidas y de bajos ingresos, tal como se definen en SB 535 y AB 1550. South Coast AQMD puede dar prioridad a los proyectos para reducir las emisiones en las comunidades desfavorecidas y de bajo ingresos, independientemente del costo efectivo.

PLAZO DE SOLICITUD

LA SOLICITUD SE DEBE RECIBIR A LA 1:00 PM EL MARTES 1 DE JUNIO DE 2021

La solicitud en papel ya no será aceptada.

Para solicitar en línea, por favor visite: : <https://carlmoyeronline.aqmd.gov>

South Coast AQMD Contactos de personal

Personal está disponible para responder a preguntas y proporcionar asistencia con las solicitudes.:

Vehículos Pesados En Carretera/Vehículos De Emergencia

Tom Lee (909) 396-2270 tlee@aqmd.gov
Krystle Martinez (909) 396-3021 kmartinez@aqmd.gov

Equipo Fuera De Carretera De Encendido De Compresión

Alyssa Yan (909) 396-2024 ayan@aqmd.gov
Darren Ha (909) 396-2548 dha@aqmd.gov
Walter Shen (909) 396-2487 wshen@aqmd.gov

Equipo De Carga/Electrificación

Greg Ushijima (909) 396-3301 gushijima@aqmd.gov

Buques Marinos

Arnold Peneda (909) 396-2475 apeneda@aqmd.gov
Ping Gui (909) 396-3187 pigu@aqmd.gov
Walter Shen (909) 396-2487 wshen@aqmd.gov

Shore Power (Conexion A Puerto)

Greg Ushijima (909) 396-3301 gushijima@aqmd.gov

Locomotoras

Greg Ushijima (909) 396-3301 gushijima@aqmd.gov
Walter Shen (909) 396-2487 wshen@aqmd.gov

Infraestructura

Tom Lee (909) 396-2270 tlee@aqmd.gov
Yuh Jiun Tan (909) 396-2463 ytan@aqmd.gov

Para obtener información adicional sobre el programa Carl Moyer de South Coast AQMD, visite: www.aqmd.gov/moyer

TALLERES PARA EL PROGRAMA CARL MOYER:

A la luz de COVID-19 y los esfuerzos para garantizar la seguridad pública, South Coast AQMD no llevara a cabo talleres públicos durante el periodo de la solicitud. En cambio, las presentaciones pregrabadas y otros seminarios web virtuales (según sea necesario) que proporcionan antecedentes y asistencia con los requisitos del programa, elegibilidad y un tutorial para el proceso de aplicacion en linea, se publicaran en www.aqmd.gov/moyer a partir de abril de 2021.





**South Coast
Air Quality
Management District**

South Coast
AQMD

21865 Copley Drive
Diamond Bar, CA 91765-4178

RETURN SERVICE REQUESTED