



SOUTH COAST AIR QUALITY MANAGEMENT DISTRICT

Solicitud para reclasificar el valle de Coachella para el estándar de 8 horas de ozono del 2008 y los presupuestos actualizados de emisiones de vehículos de motor

**Reunión de consulta pública
23 de septiembre del 2022**

Limpiando el aire que respiramos...



Agenda

1

Introducción

2

Conformidad en el transporte y presupuesto de emisiones de vehículos de motor

3

Tendencias del ozono en la calidad del aire y estatus de no cumplimiento

4

Solicitud de reclasificación para el estándar de 8 horas de ozono del 2008

5

Plan de implementación estatal de área extrema

6

Recomendación del personal

Punto # 1 de la agenda

Introducción



South Coast AQMD

- **Agencia local de control de la contaminación del aire**

- Supervisa la cuenca de aire de la Costa Sur y el valle de Coachella
- La mayor de las 35 agencias locales del aire en CA y en los EE. UU.
- 10,743 millas cuadradas
- 17 millones de habitantes

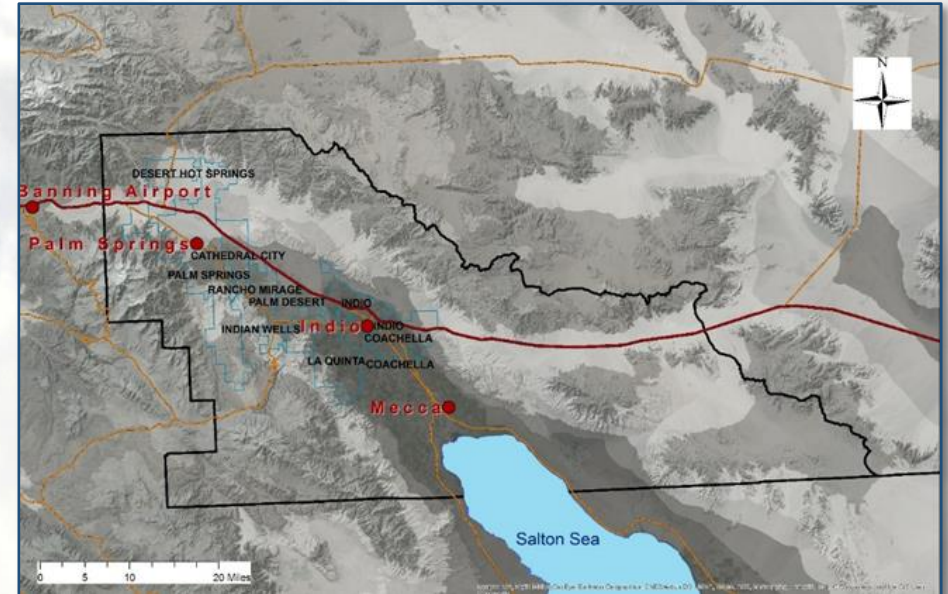
- **Responsabilidades**

- Regular emisiones principalmente de fuentes estacionarias
- Desarrollar e implementar planes para cumplir con los estándares nacionales de calidad del aire
- Otorgar permisos e inspeccionar 28,400 negocios afectados
- Administrar más de \$100 millones de fondos de incentivos anualmente



Valle de Coachella

- Es la porción desértica del condado de Riverside en la cuenca de aire de Salton Sea
- Ubicada a favor de viento en la cuenca de aire de la Costa Sur (Cuenca) y bajo la jurisdicción de South Coast AQMD
- Los datos de 2018 indican
Población: 471,000 (RTP 2020 de SCAG)
Vehículos: 307,000 (EMFAC de 2017)





Problema actual

- Debido al cambio en el modelo usado para estimar las emisiones vehiculares, las emisiones estimadas de vehículos de motor exceden ahora la cantidad presupuestada para el plan de calidad del aire
- Esto impide el desarrollo de nuevos proyectos de transporte
- Reclasificar el área a una falta de cumplimiento de ozono “extremo” permite que se restablezca el presupuesto de emisión de vehículos de motor
- Esto permitiría avanzar luego a los nuevos planes y proyectos de transporte

**Punto #2 de la agenda
Conformidad en el transporte y
presupuesto de emisiones de vehículos
de motor**



Regulación de conformidad en el transporte

La regulación de conformidad en el transporte de la Ley de Aire Limpio exige que las emisiones de actividades de transporte no interfieran con el cumplimiento o mantenimiento de los estándares de calidad del aire



Presupuesto de emisiones de vehículos de motor

- Las emisiones máximas permitidas de transporte público y vehículos en las autopistas están definidas en un SIP aplicable. Esto se llama el presupuesto de emisiones de vehículos de motor (Motor Vehicle Emissions Budget, MVEB)
- El plan regional de transporte de SCAG (Regional Transportation Plan, RTP) y el programa federal de mejora en el transporte (Transportation Improvement Program, FTIP) están obligados a demostrar que las emisiones del plan/programa propuesto no excede el MVEB



Estándar de 8 horas de ozono del 2008 y MVEB





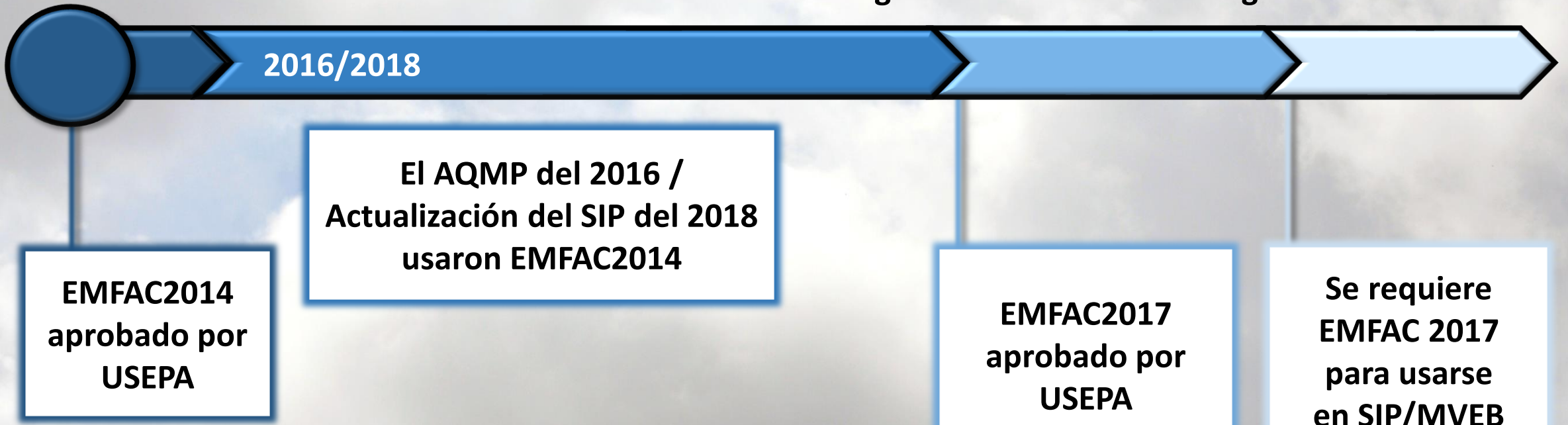
Actualizaciones en el modelo de emisiones de vehículos de motor

EMFAC es el modelo de emisiones de vehículos de motor para California aprobado por USEPA

14 de diciembre del 2015

15 de agosto del 2019











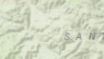
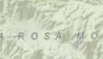
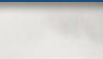
17 de agosto del 2021



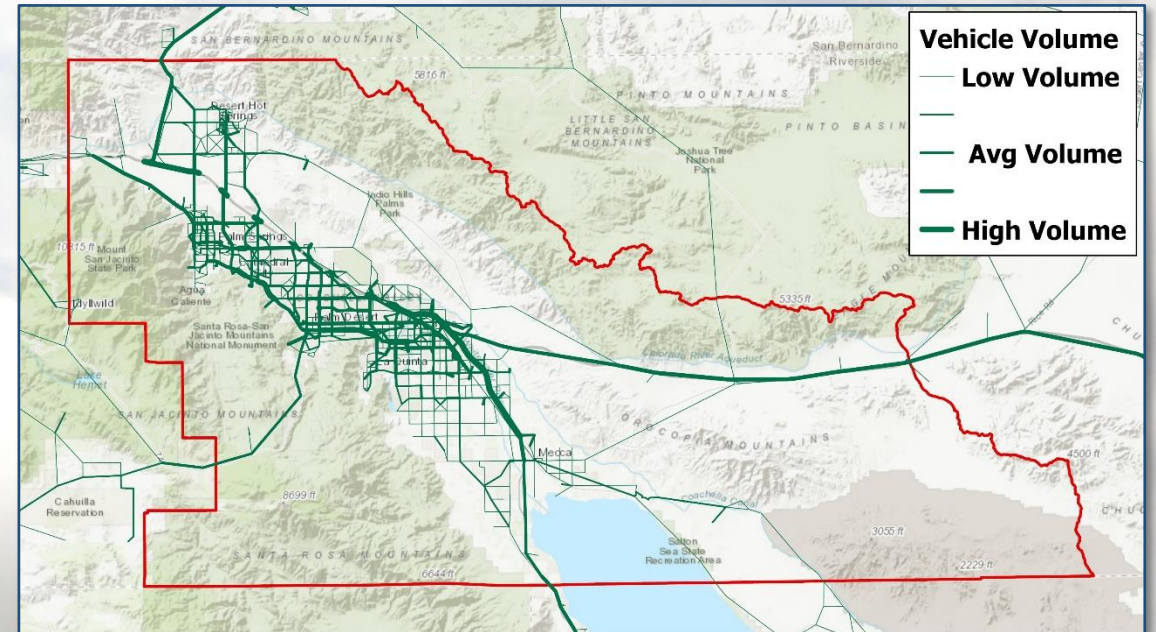
Cuantificación de las emisiones de vehículos en el camino

Emisión = Factor de emisión x VMT

Factor de emisión – EMFAC

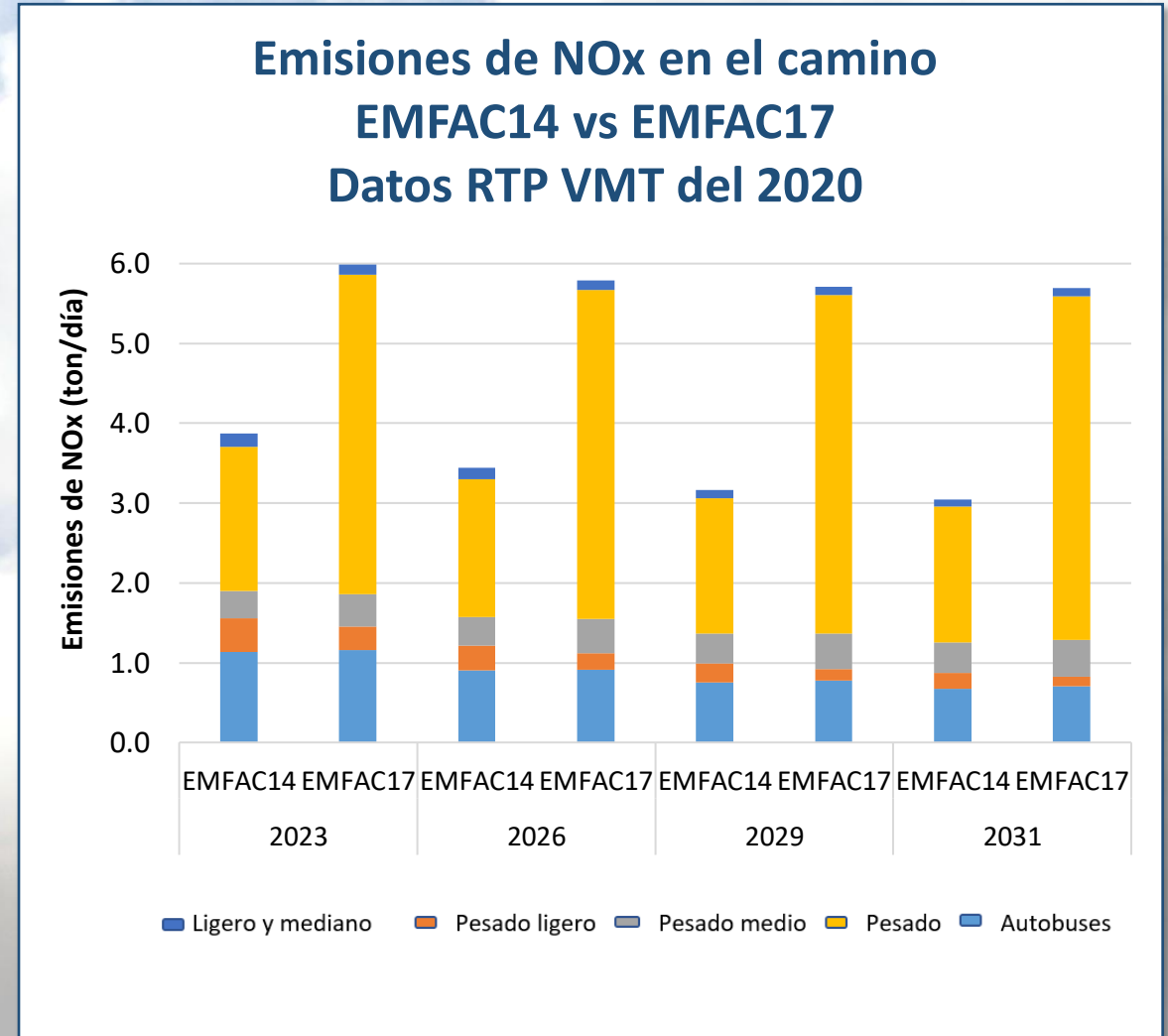
FHWA Vehicle Classifications			
1. Motorcycles 2 axes, 2 or 3 tires 	2. Passenger Cars 2 axes, can have 1- or 2-axle trailers 	3. Pickups, Panels, Vans 2 axes, 4-tire single units Can have 1 or 2 axle trailers 	4. Buses 2 or 3 axes, full length 
5. Single Unit 2-Axle Trucks 2 axes, 6 tires (dual rear tires), single-unit 	6. Single Unit 3-Axle Trucks 3 axes, single unit 	7. Single Unit 4 or More-Axle Trucks 4 or more axes, single unit 	8. Single Trailer 3- or 4-Axle Trucks 3 or 4 axes, single trailer 
9. Single Trailer 5-Axle Trucks 5 axes, single trailer 		10. Single Trailer 6 or More-Axle Trucks 6 or more axes, single trailer 	
11. Multi-Trailer 5 or Less-Axle Trucks 5 or less axes, multiple trailers 		12. Multi-Trailer 6-Axle Trucks 6 axes, multiple trailers 	
13. Multi-Trailer 7 or More-Axle Trucks 7 or more axes, multiple trailers 			

VMT – RTP Datos de actividad de viajes



Emisiones EMFAC2014 vs. EMFAC2017

- EMFAC2017 proyecta mayores emisiones de NOx en el camino comparado con la versión anterior del modelo, EMFAC2014 para las mismas actividades vehiculares
- El mayor incremento de emisiones de NOx se debe a factores de emisiones más altos en el uso de camiones de trabajo pesado



Bloqueo de la conformidad en el transporte

EMFAC2017 lleva a mayores emisiones que MVEB en el SIP aprobado

Esto lleva a “bloqueo de la conformidad”

No puede avanzar ningún nuevo plan o proyecto de transporte excepto los proyectos que actualmente están conforme con RTP/FTIP y los proyectos exentos

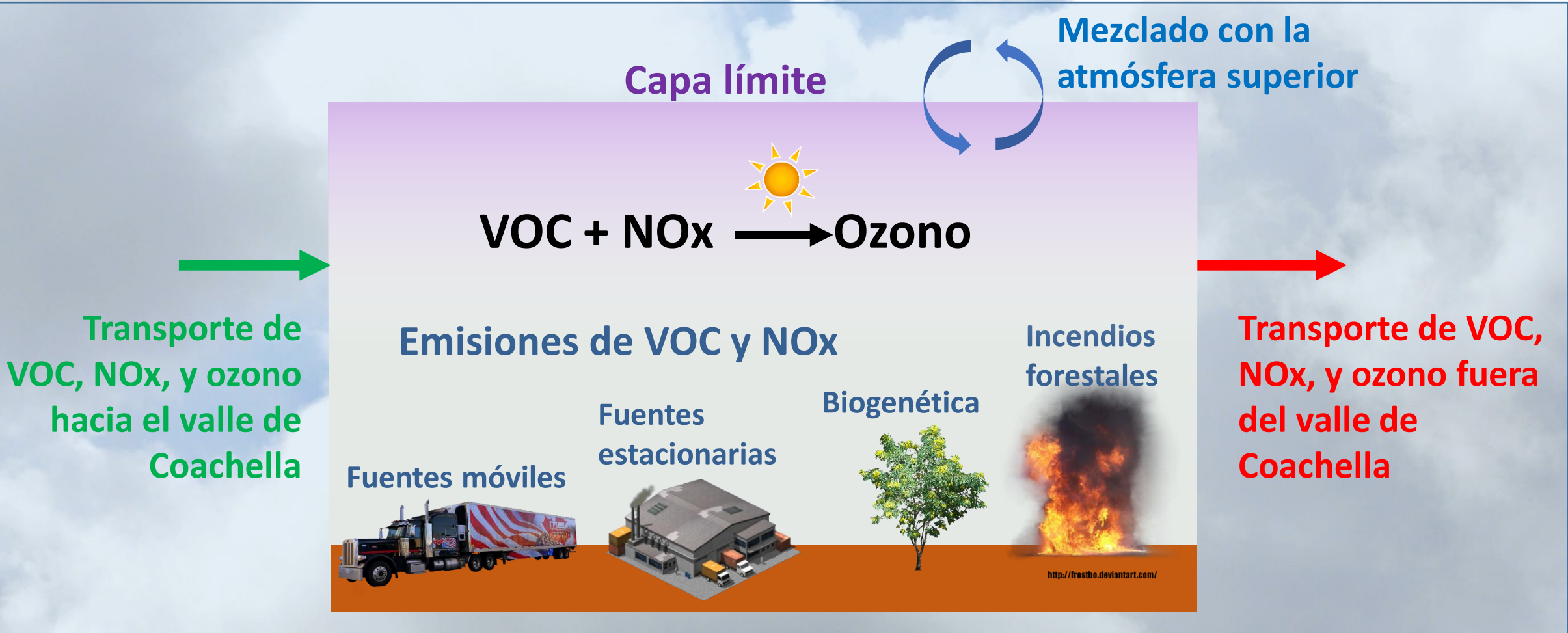
Es necesario actualizar el MVEB para solucionar el bloqueo

Aproximadamente \$26 mil millones de proyectos de transporte están detenidos debido al bloqueo

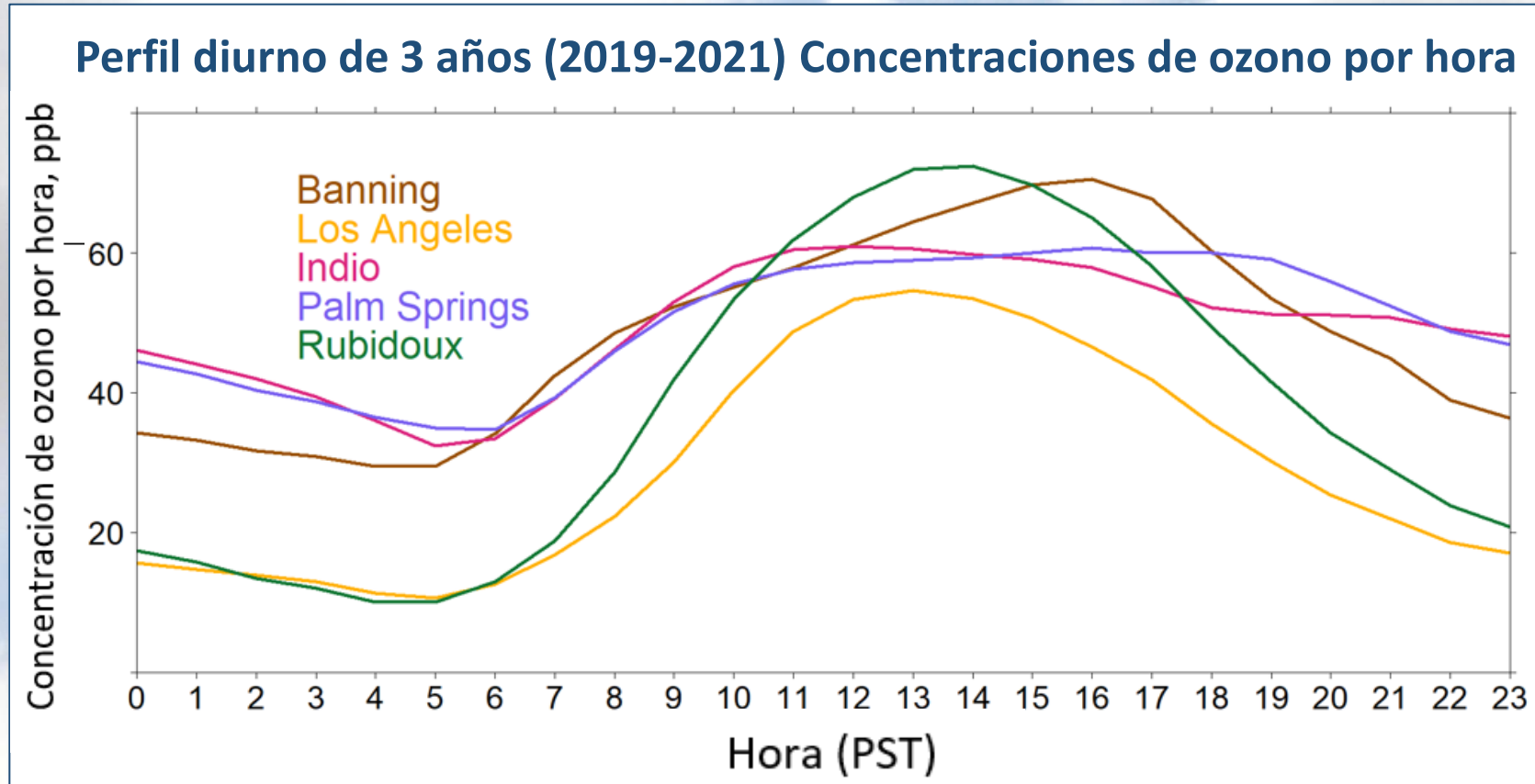
Punto # 3 de la agenda
Tendencias del ozono en la calidad del
aire y estatus de no cumplimiento



Formación de ozono

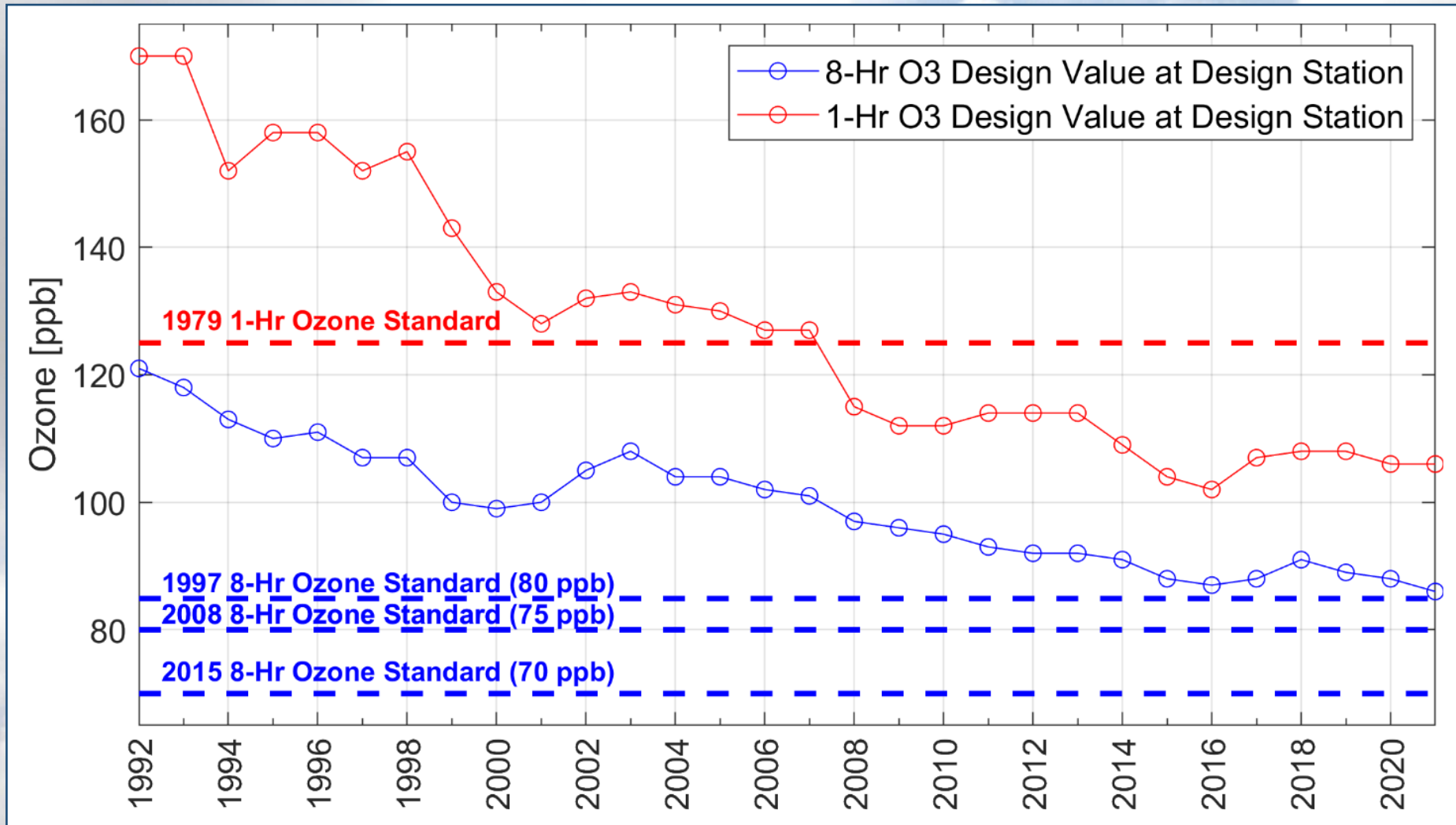


Transporte de ozono hacia el valle de Coachella



Los niveles de ozono están impactados por contaminantes transportados directamente de la Cuenca y contaminantes formados en forma secundaria mediante reacciones fotoquímicas de precursores contra el viento

Estatus actual del ozono en el valle de Coachella



Niveles elevados de ozono principalmente debido a emisiones en la cuenca de aire de la Costa Sur

Punto # 4 de la agenda
Solicitud para reclasificar al valle de
Coachella para el estándar de 8 horas de
ozono del 2008





Estándares nacionales de calidad del aire ambiental (National Ambient Air Quality Standards, NAAQS)

- **USEPA establece NAAQS para varios contaminantes del aire que protejan la salud humana**
- **Las áreas que no cumplen con los estándares se designan como áreas de no cumplimiento con base en el nivel de excedencia (marginal, moderado, serio, grave, extremo)**
- **Las fechas límite para cumplimiento se establecen con base en la clasificación, porporcionándoles más tiempo a las áreas con peor calidad del aire**
- **Cuando un área no puede cumplir con un estándar, la Ley de Aire Limpio permite que las autoridades del aire pidan una reclasificación al siguiente nivel más alto de no cumplimiento**



Estatus de cumplimiento de los estándares federales de ozono

Estándar de ozono	Designación	Año de cumplimiento
1979 1 hora de ozono (120 ppb)	Cumplimiento	Determinación USEPA: 2013
1997 8 horas de ozono (80 ppb)	No cumplimiento: Extremo	2023
2008 8 horas de ozono (75 ppb)	No cumplimiento: Grave	2026
2015 8 horas de ozono (70 ppb)	No cumplimiento: Grave ¹	2032

1 - AQMP 2022 está proponiendo un ascenso voluntario del valle de Coachella a no cumplimiento extremo con un año de cumplimiento de 2037



Reclasificación para el estándar de 8 horas de ozono del 1997

15 de junio del 2004

Fecha original de clasificación como serio con fecha límite de cumplimiento en junio del 2013

4 de junio del 2010

Reclasificado a grave-15 con fecha límite de cumplimiento el 15 de junio del 2019

10 de junio del 2019

Reclasificado a extremo con fecha límite de cumplimiento el 15 de junio del 2024

Diciembre del 2020

SIP de área extrema entregado a USEPA y revisado por USEPA



Proponiendo la reclasificación para el estándar de 8 horas de ozono del 2015

En vigor el 3 de agosto del 2018

La clasificación original como grave-15 con fecha límite de cumplimiento el 3 de agosto del 2033

Borrador AQMP 2022 revisado

- Reclasificación voluntaria a extrema con una nueva fecha límite de cumplimiento del 3 de agosto del 2038, la misma que la cuenca de aire de la Costa Sur
- Las reducciones de emisiones de NOx que serán aplicadas en la cuenca de aire de la Costa Sur llevarán al cumplimiento en el valle de Coachella para el 2037

Impactos de la reclasificación voluntaria para el estándar de 8 horas de ozono del 2008

Impacto anticipado de redesignación

Nuevo MVEB y remoción del bloqueo de conformidad

Más tiempo para llegar al cumplimiento (hasta 5 años)

Revisión SIP para atender los requisitos de área extrema

No se espera un impacto adverso

Se han cumplido ya los requisitos adicionales de planeación para las áreas extremas puesto que el valle de Coachella ya está clasificado como extremo para un estándar anterior de ozono

La reclasificación es consistente con:

La designación existente para el estándar de 8 horas de ozono del 1997

Propuesta para un estándar de 8 horas de ozono del 2015



Proceso para entregar una revisión de SIP

Noviembre del 2022

Audiencia de la junta de
South Coast AQMD

Entregar la solicitud de
reclasificación y un nuevo
MVEB

**Fines del 2022 /
Principios del 2023**

Aprobación por USEPA de
la reclasificación y nuevo
MVEB

**Fines del 2023 /
Principios del 2024**

Entregar los elementos
restantes del SIP de área
extrema

Una revisión del SIP se prepara típicamente dentro de los 12 meses desde la aprobación de EPA, pero es ajustable

Para el plan de área extrema del 1997, se concedieron 18 meses para el desarrollo del plan

Propuesta del personal



Punto # 5 de la agenda
Plan estatal de implementación de
área extrema



Inventario de emisiones de línea base

- Desarrollado con base en el inventario de emisiones AQMP/SIP del 2022
- Actualizaciones en el inventario:
 - Emisiones 2018 del programa de reporte anual de emisiones de South Coast AQMD
 - Actividades, consumo, datos de movimiento para 2018, donde esté disponible
 - Metodología actualizada donde esté disponible
 - RTP/SCS 2020 Datos de actividad de viajes
 - EMFAC2017
 - Emisiones móviles fuera del camino actualizadas
 - Proyecciones de crecimiento socioeconómico del RTP/SCS 2020 de SCAG

Estacionarias



Área



Móviles en el camino

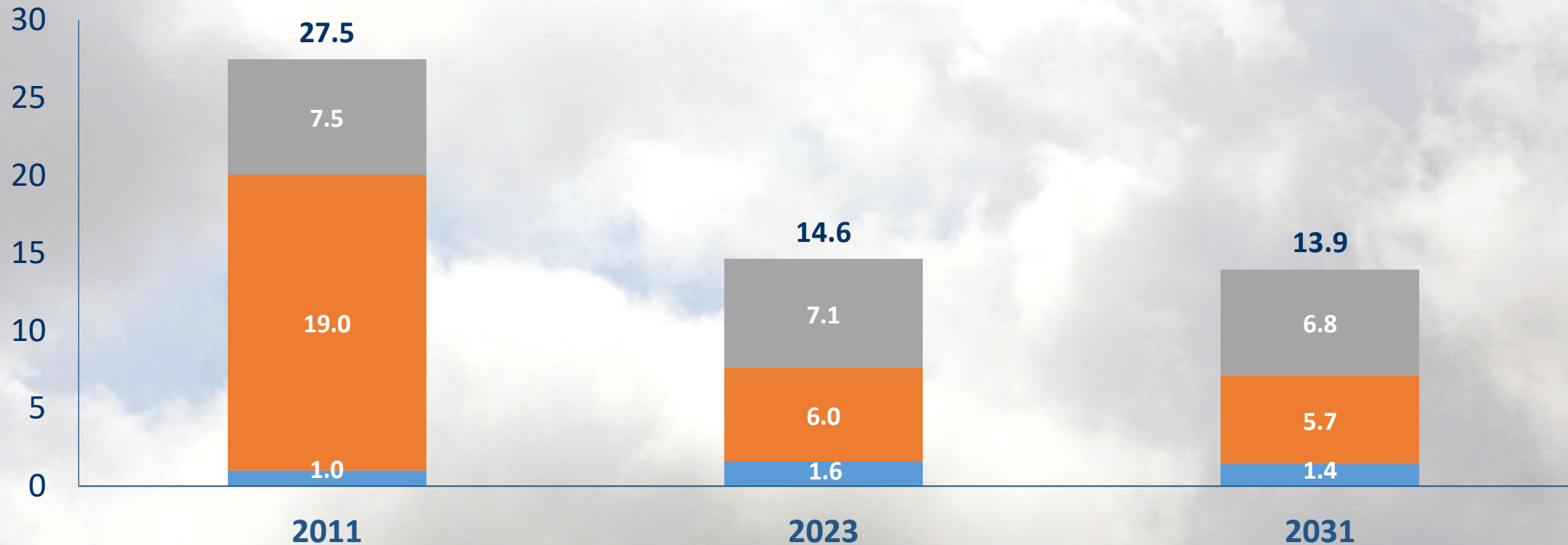


Móviles fuera del camino



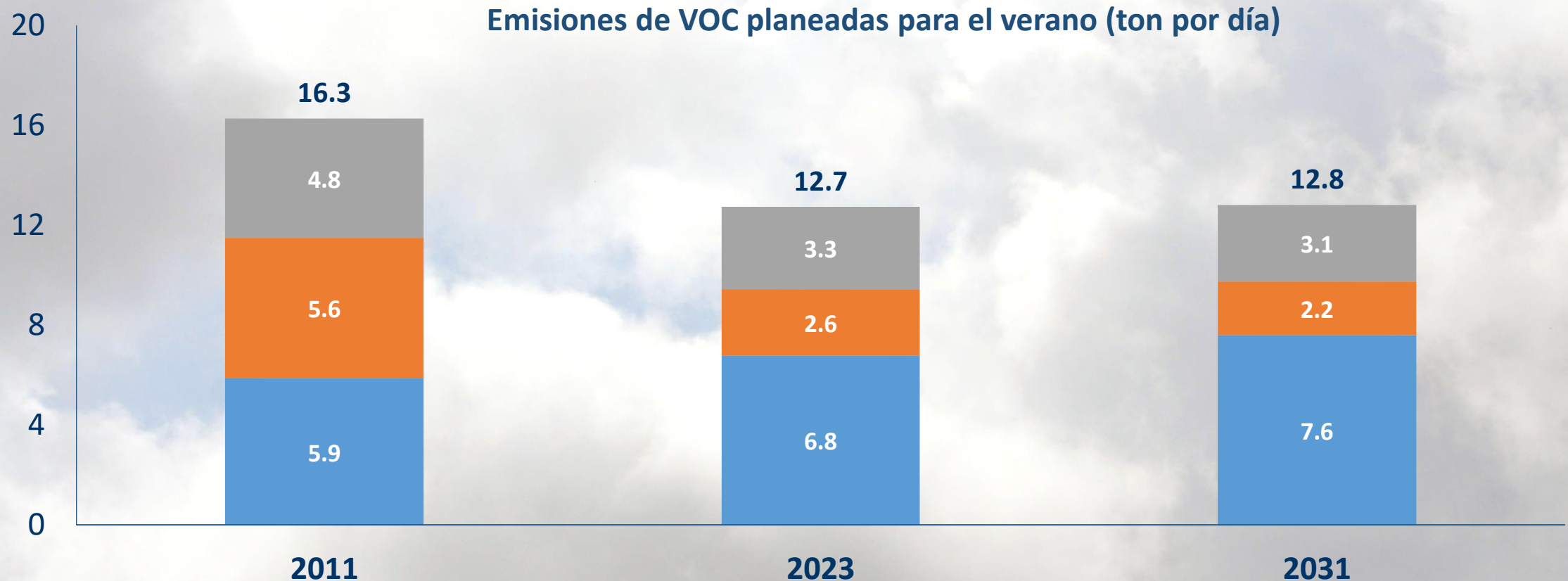
Emisiones de NOx en el valle de Coachella

Emisiones de NOx planeadas para el verano (ton por día)



■ Fuentes estacionarias y de área ■ Vehículos fuera del camino ■ Otras móviles

Emisiones de VOC en el valle de Coachella



■ Fuentes estacionarias y de área ■ Vehículos fuera del camino ■ Otras móviles



Demostración de progreso adicional razonable

- El RFP pretende asegurar que una región esté logrando suficiente progreso en la reducción de emisiones que sea necesaria para cumplir con el estándar
- Dos requisitos RFP independientes para áreas de no cumplimiento de ozono, dependiendo de la clasificación:

Para moderada y más alta

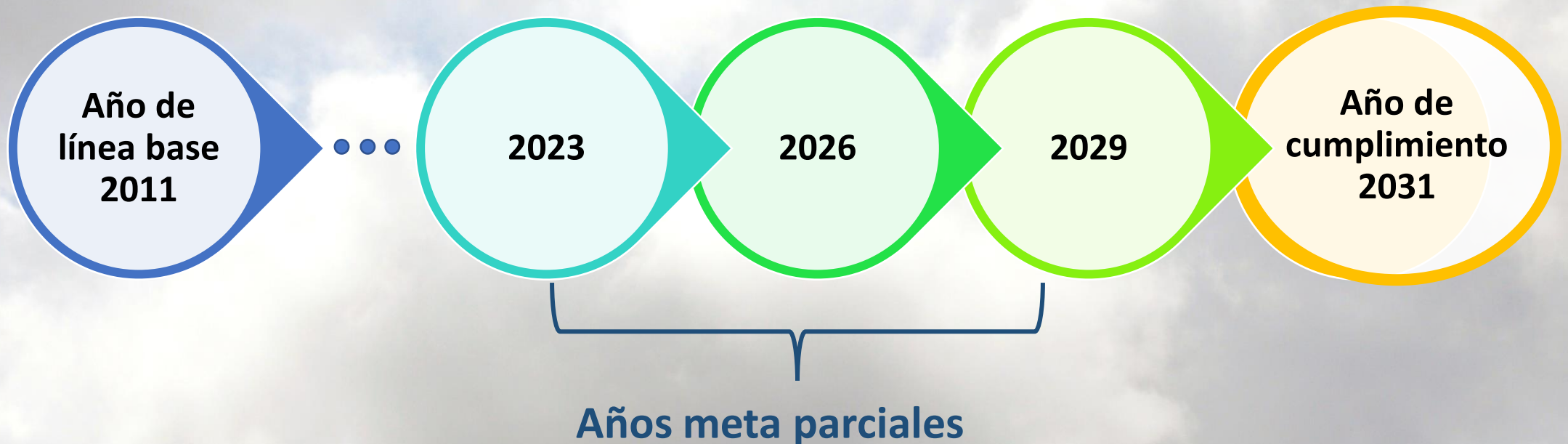
Una reducción del 15 % en VOC durante los primeros 6 años del periodo de planeación

Para seria y más alta

- Requisito de área moderada, y
- 3 % de reducciones acumulativas de VOC y NOx promediadas por cada periodo de 3 años consecutivos hasta que se llegue al cumplimiento

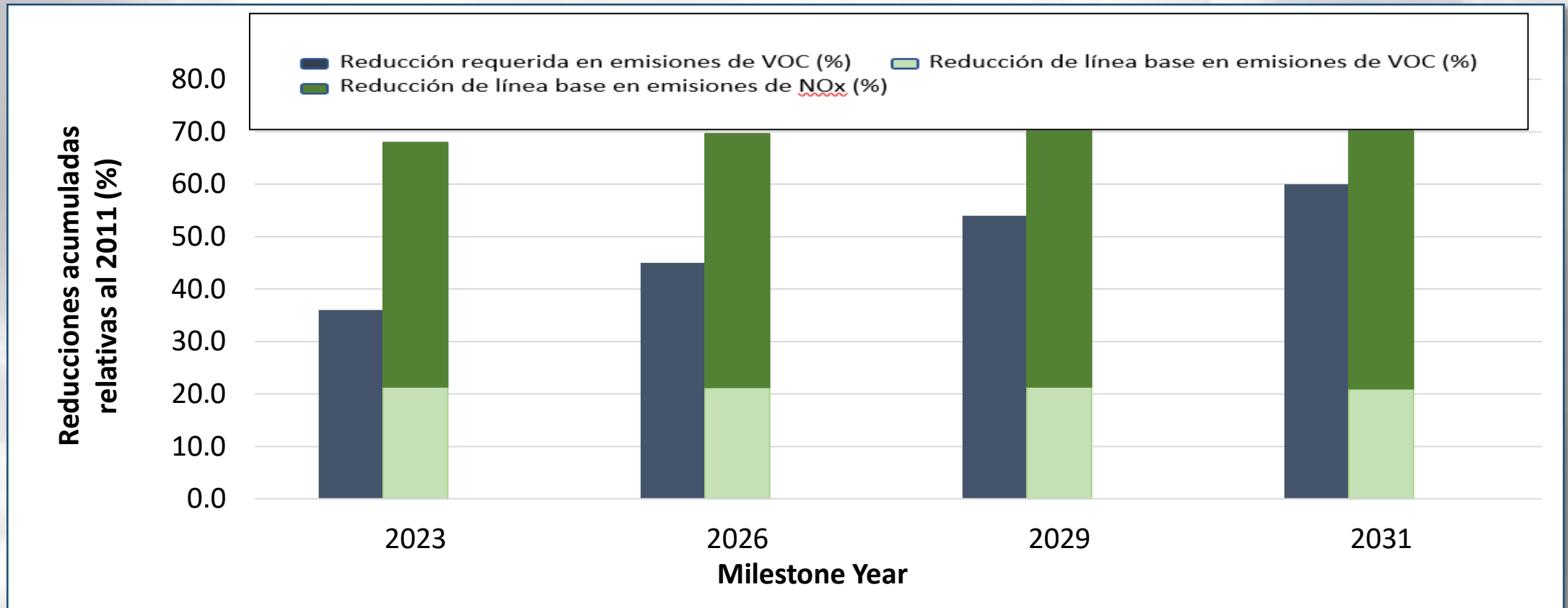
Años meta para el RFP

- Año base 2011
- Cada 3 años, que son 2023, 2026 y 2029
- Año de cumplimiento 2031



Demostración de progreso adicional razonable de área extrema

Demostración de RFP que muestra que las reducciones acumuladas de VOC y NOx sobrepasan las metas de reducción de emisiones VOC





MVEB actualizado para el valle de Coachella

Año	2023		2026		2029		2031	
Contaminante del valle de Coachella (ton/día)	VOC	NOx	VOC	NOx	VOC	NOx	VOC	NOx
Escape vehicular	2.65	5.98	2.41	5.79	2.26	5.71	2.15	5.69
Total ¹	2.65	5.98	2.41	5.79	2.26	5.71	2.15	5.69
Presupuesto de emisiones de vehículos de motor ²	2.7	6.0	2.5	5.8	2.3	5.8	2.2	5.7

1 - Los valores de EMFAC2017 v1.03 pueden no dar la suma exacta debido al redondeo

2 - Los MVEB son redondeados hasta el décimo más cercano de toneladas por día

Punto # 6 de la agenda Recomendación del personal



Recomendación del personal

- Una reclasificación voluntaria de no cumplimiento del estándar de 8 horas de ozono del 2008 de grave a extremo
- Revisión del SIP para actualizar MVEB y atender los requisitos del área extrema

Revisión de dos pasos del SIP

2022

Inventario de emisiones de línea base, demostración de RFP y MVEB actualizado

2023 o 2024

Elementos restantes del plan, incluyendo demostración de cumplimiento

Proceso público



Entrega a USEPA
Noviembre del 2022



Audiencia pública CARB
Noviembre del 2022



Audiencia pública de South Coast AQMD
4 de noviembre del 2022



Reunión de consulta pública
23 de septiembre del 2022



Publicar el borrador del reporte del personal
16 de septiembre del 2022



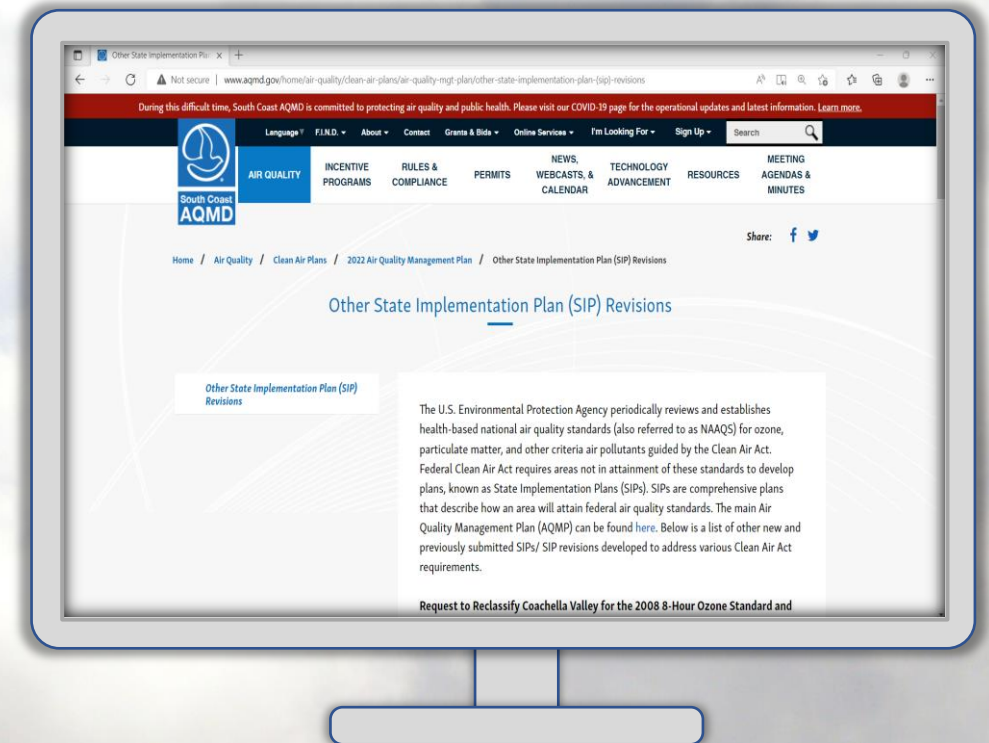
Documentos de apoyo

Todos los documentos de apoyo están disponibles en el sitio web

Otras revisiones del SIP:

[http://www.aqmd.gov/home/air-quality/clean-air-plans/air-quality-mgt-plan/other-state-implementation-plan-\(sip\)-revisions](http://www.aqmd.gov/home/air-quality/clean-air-plans/air-quality-mgt-plan/other-state-implementation-plan-(sip)-revisions)

Apunte la cámara de su teléfono inteligente aquí para ser dirigido al sitio web





Entrega de documentos o comentarios

Favor de enviar preguntas, comentarios, documentos u otra información relevante a:



Correo electrónico: AQMPteam@aqmd.gov



Sang-Mi Lee, Ph.D.
Gerente de planeación y reglas
South Coast AQMD
21865 Copley Drive
Diamond Bar, CA 91765



Teléfono: (909) 396-3169

Favor de entregar todos los comentarios escritos a más tardar el [martes 18 de octubre del 2022](#)



Manténgase informado

Inscríbese para recibir boletines de actualización vía <http://www.aqmd.gov/sign-up>

Sign Up

The SCAQMD offers periodic newsletter updates via Email on a variety of topics . Click on the Manage Subscriptions link at the bottom of the form to update your subscriptions (unsubscribe from lists, subscribe to additional lists, or change your Email address).

If you wish to receive daily pollution forecasts or alerts for specific pollution levels in your area, sign up for [Air Alerts](#).

For printed copies of AQMD publications that mailed to you, please visit [Subscription Services](#) (charges may apply).

Enter the following information:

Email Address:

Re-Enter Email Address:

First Name (optional):

Last Name (optional):

Subscribe by checking the box adjacent to the EMail List(s) you are interested in and then CLICK on the Subscribe button below:

General Notifications:

SCAQMD News

Brief updates highlighting what is current at SCAQMD, such as conferences, equipment exchanges, advisories, etc.

SCAQMD Advisor

SCAQMD's comprehensive bi-monthly newsletter containing the latest news, including rule

Inscríbese a:



2022 AQMP

Partes interesadas

Actualizaciones
por correo
electrónico





Recursos de South Coast AQMD para reportar inquietudes respecto a la calidad del aire

Línea telefónica de emergencia de South Coast AQMD

1-800-CUT-SMOG

(1-800-288-7664)

Sitio web de South Coast AQMD

<https://www.aqmd.gov/home/air-quality/complaints>

Aplicación para teléfono inteligente de South Coast AQMD

Disponible en las tiendas de aplicaciones de Apple y Android



Descargue la aplicación para teléfono inteligente

Usted puede ahora “conectarse al aire limpio” con la aplicación gratuita para teléfono inteligente de South Coast AQMD en su plataforma iPhone y Android



Descargar para iPhone en

App Store



Descargar para Android en

Google play



¡Apunte la cámara de su iPhone aquí para descargarla!

<https://www.aqmd.gov/nav/online-services/smartphone>

Fecha de monitoreo detallado

Información localizada en tiempo real de la calidad del aire

Conéctese con South Coast AQMD





SOUTH COAST AIR QUALITY MANAGEMENT DISTRICT



Preguntas y respuestas