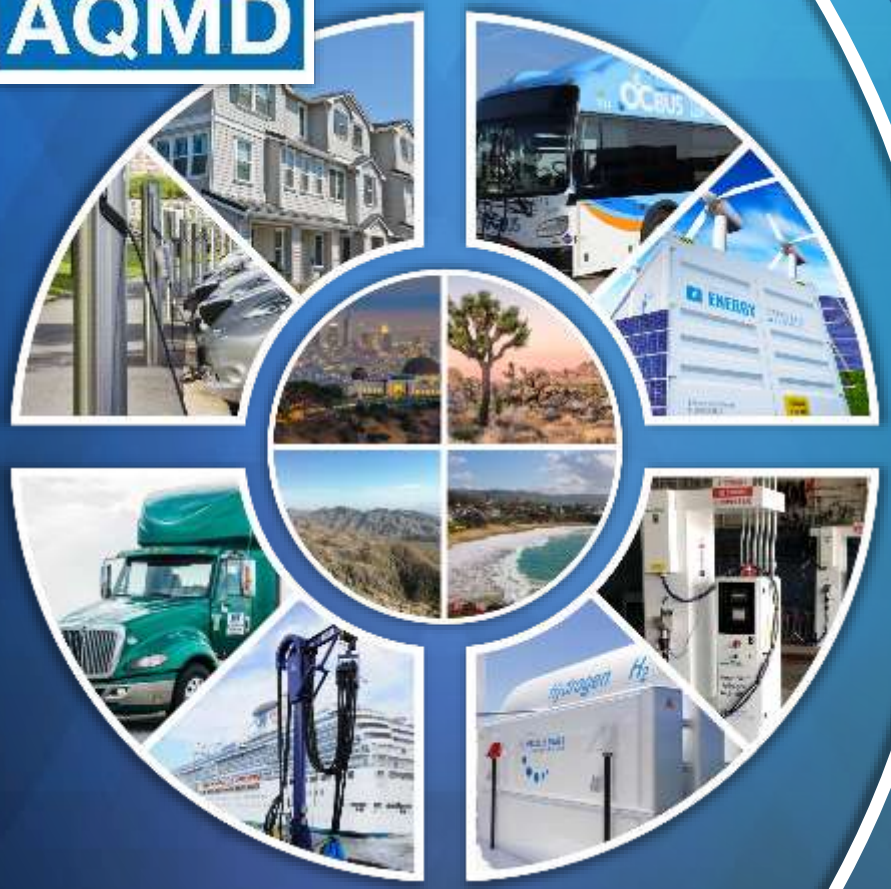
BORRADOR DEL PLAN DE GESTIÓN DE LA CALIDAD DEL AIRE DE 2022



Taller regional y Reunión de determinación del alcance de CEQA

South Coast Air Quality Management District

26 de mayo del 2022

Valle de Coachella

Taller regional y Reunión de determinación del alcance de CEQA

Información de la reunión	Reunión 1: Toda la jurisdicción de South Coast AQMD	Reunión 2: Toda la jurisdicción de South Coast AQMD	Reunión 3: Reunión del Valle de Coachella*
Fecha	Miércoles 25 de mayo del 2022	Miércoles 25 de mayo del 2022	Jueves 26 de mayo del 2022
Hora	1:00 p. m.	6:00 p. m.	6:00 p. m.
Virtual	https://scaqmd.zoom.us/j/91200605609 ID del seminario web por Zoom: 912 0060 5609 Teléfono para teleconferencia: +1 669 900 6833	https://scaqmd.zoom.us/j/91200605609 ID del seminario web por Zoom: 912 0060 5609 Teléfono para teleconferencia: +1 669 900 6833	https://scaqmd.zoom.us/j/95634334998 ID del seminario web por Zoom: 956 3433 4998 Teléfono para teleconferencia: +1 669 900 6833

** Cubrirá toda la jurisdicción de South Coast AQMD y adicionalmente resaltará Coachella Valley*

South Coast AQMD

Limpiando el aire que respiramos…

- Agencia local de control de la contaminación del aire
  - La más grande de las 35 agencias locales del aire en CA y en los EE. UU
  - 10,743 millas cuadradas
  - 17 millones de residentes
- Responsabilidades clave
  - Regular emisiones de fuentes estacionarias
  - Desarrollar e implementar planes para cumplir con los estándares de calidad del aire
  - Otorgar permisos e inspeccionar 28,400 negocios afectados
  - Administrar más de $200 millones de fondos de incentivos anualmente

Organización Mundial de la Salud

Las 10 causas de muerte más importantes en 2020

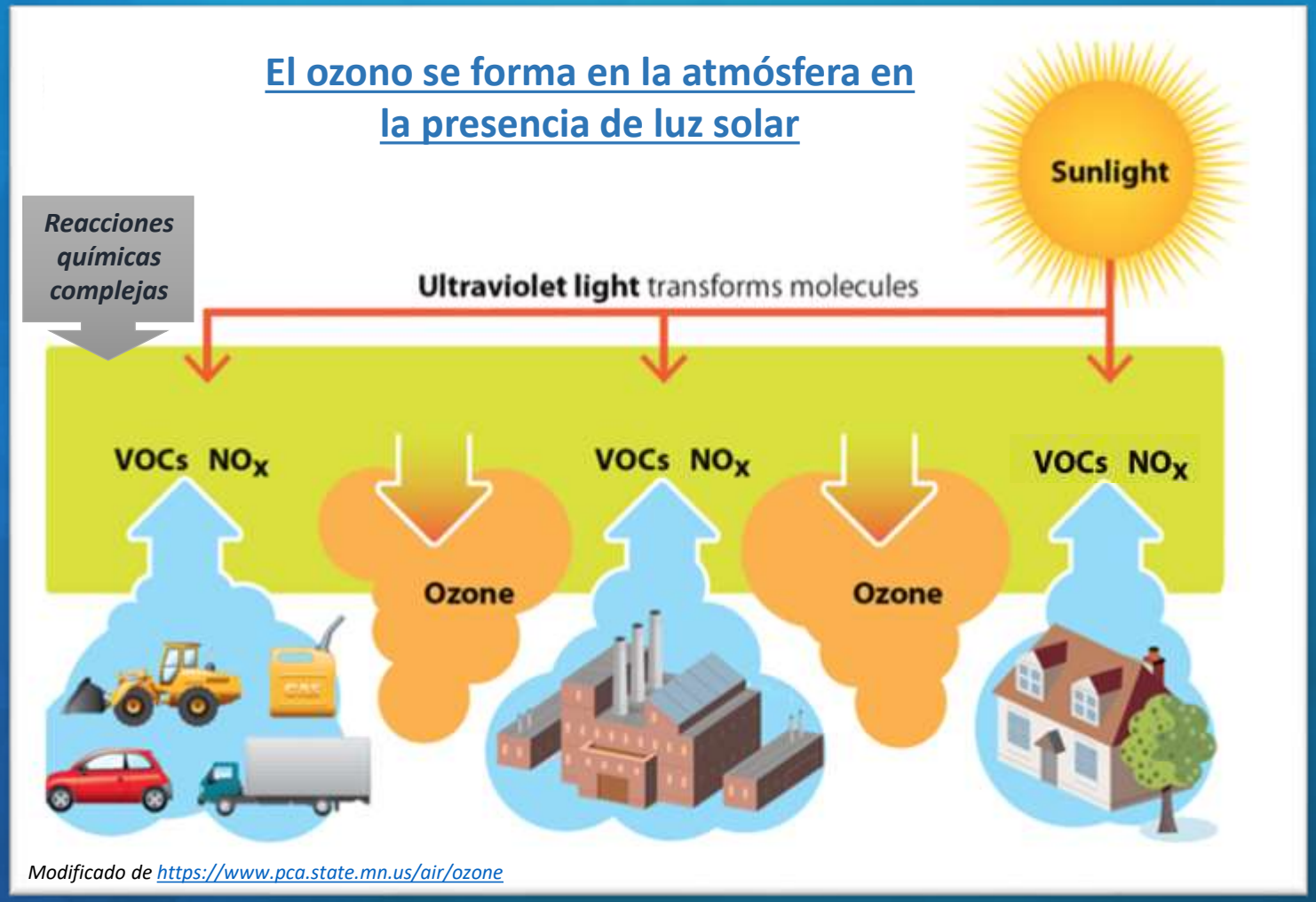
Causa	Muertes a nivel mundial
Enfermedad cardíaca isquémica	6,755,954
Infarto	5,463,915
Infecciones del tracto respiratorio inferior	3,050,943
Enfermedad pulmonar obstructiva crónica (del pulmón)	2,986,236
Enfermedades diarreicas	2,647,915
Tuberculosis	1,737,922
VIH/SIDA	1,378,852
Complicaciones de parto prematuro	1,358,066
Cánceres de tráquea, bronquios y pulmones	1,205,688
Lesiones en carretera	1,167,008

La contaminación del aire es la causa más grande de muerte prematura inevitable

La contaminación del aire afecta las enfermedades que causan la muerte

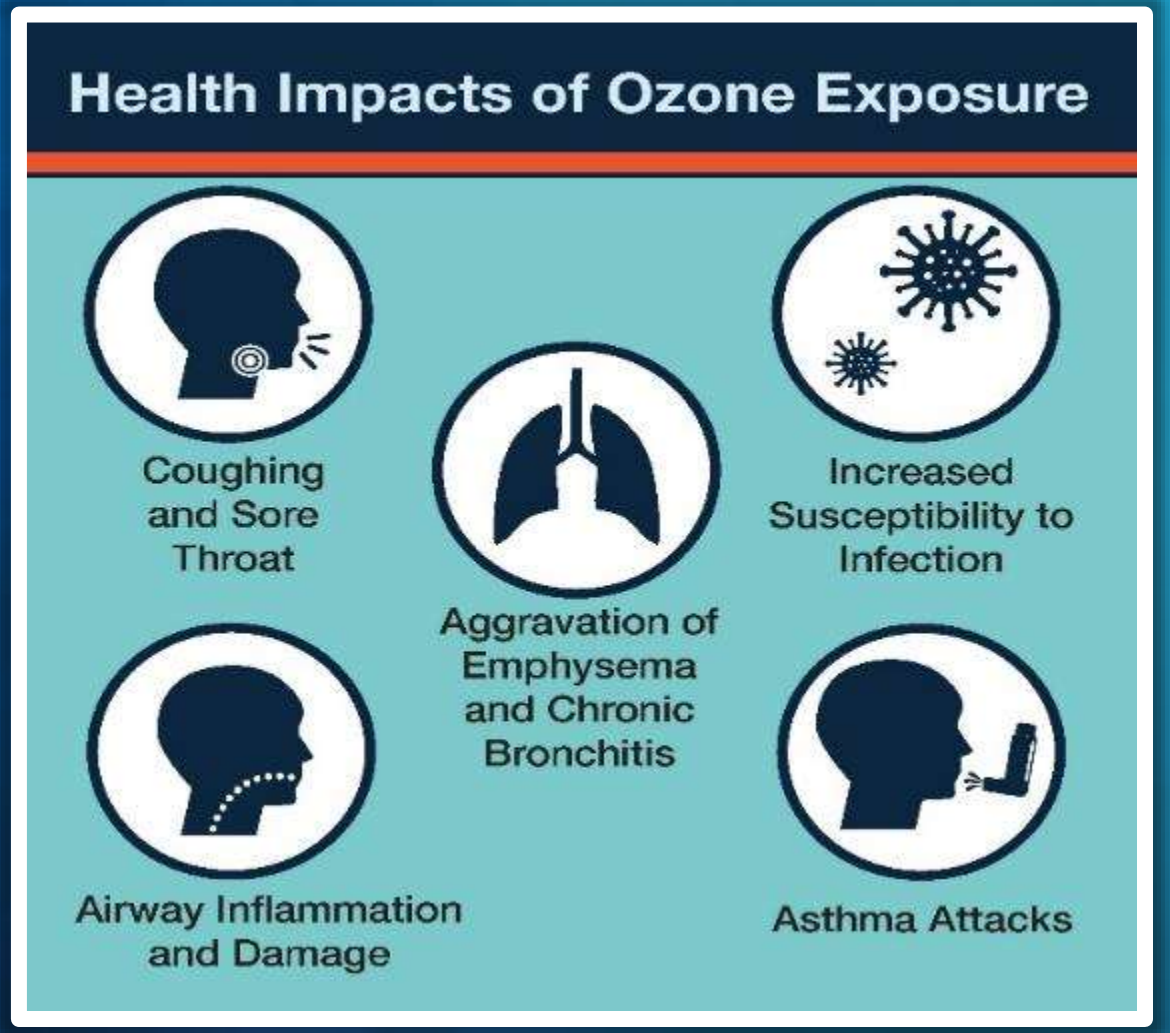
Cita: https://www.who.int/data/gho/data/themes/mortality-and-global-health-estimates/ghe-leading-causes-of-death

Qué es ozono



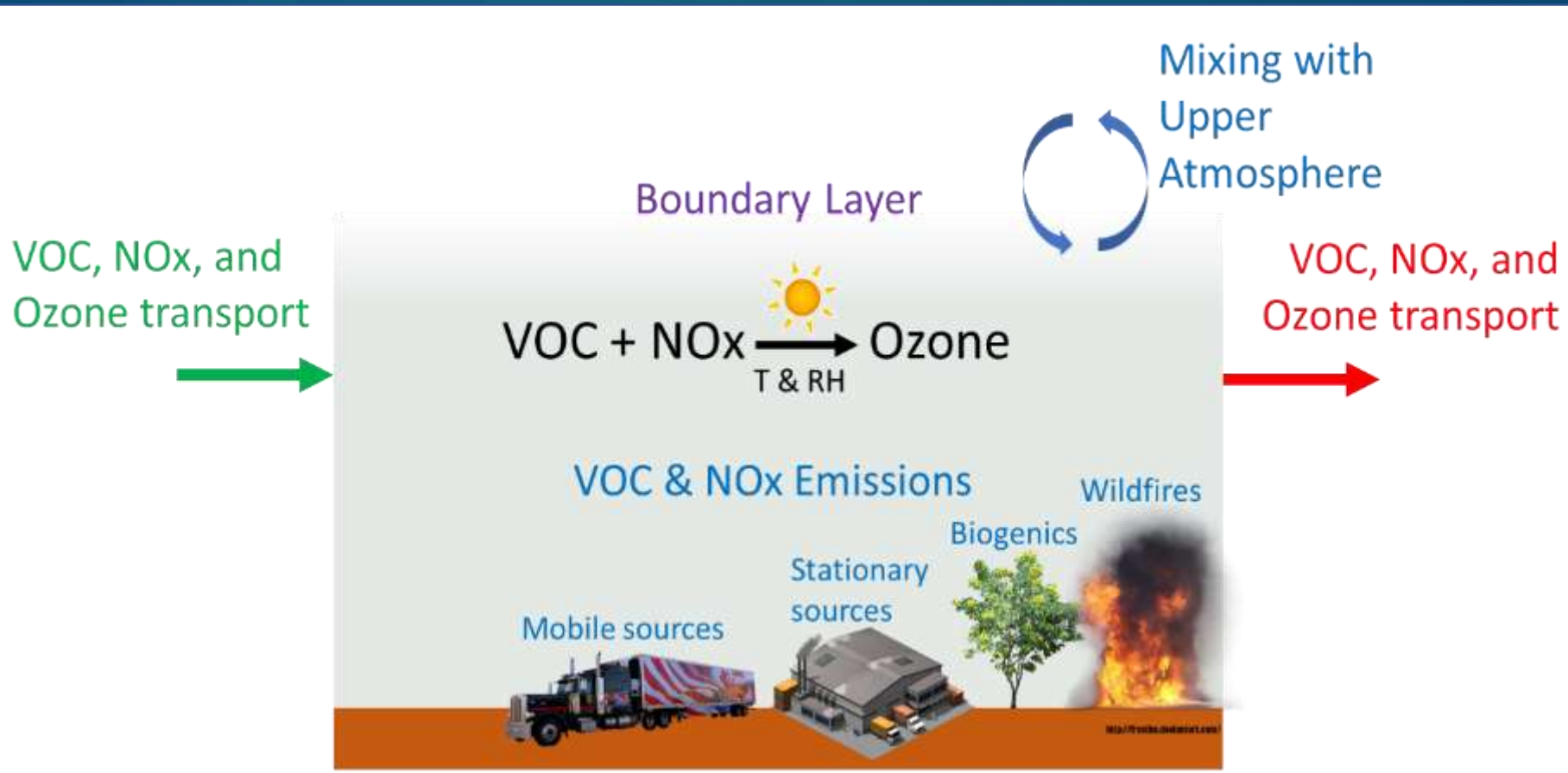
Modificado de https://www.pca.state.mn.us/air/ozone

Impactos del ozono en la salud



- Los contaminantes precursores de ozono aumentan también la contaminación de PM2.5
- PM2.5 pueden causar muerte prematura además de otros efectos graves para la salud

Formación de ozono



Nuestro desafío

Nuestra región ha sufrido históricamente de una de las peores calidades de aire en los Estados Unidos

Los Ángeles, circa 1950

Los Ángeles 2017

Hemos logrado un progreso significativo, pero todavía sufrimos de una calidad de aire muy mala

- El peor ozono (esmog) en el país
- Entre los peores regiones para materiales particulados finos ($PM_{2.5}$)

Estándares Nacionales de Calidad del Aire Ambiental*

- La U.S. EPA establece los estándares de calidad del aire mediante contaminantes que se consideran dañinos para la salud pública y para el medio ambiente
- Los estándares se revisan aproximadamente cada 5 años
- El estándar más reciente fue el estándar se ozono de 8 horas establecido en 2015
- Las áreas que no cumplen con el estándar deben desarrollar un plan para satisfacer con el estándar para una fecha específica
- Si no satisface el estándar antes de la fecha límite, entran en vigor las sanciones federales y las regulaciones federales draconianas

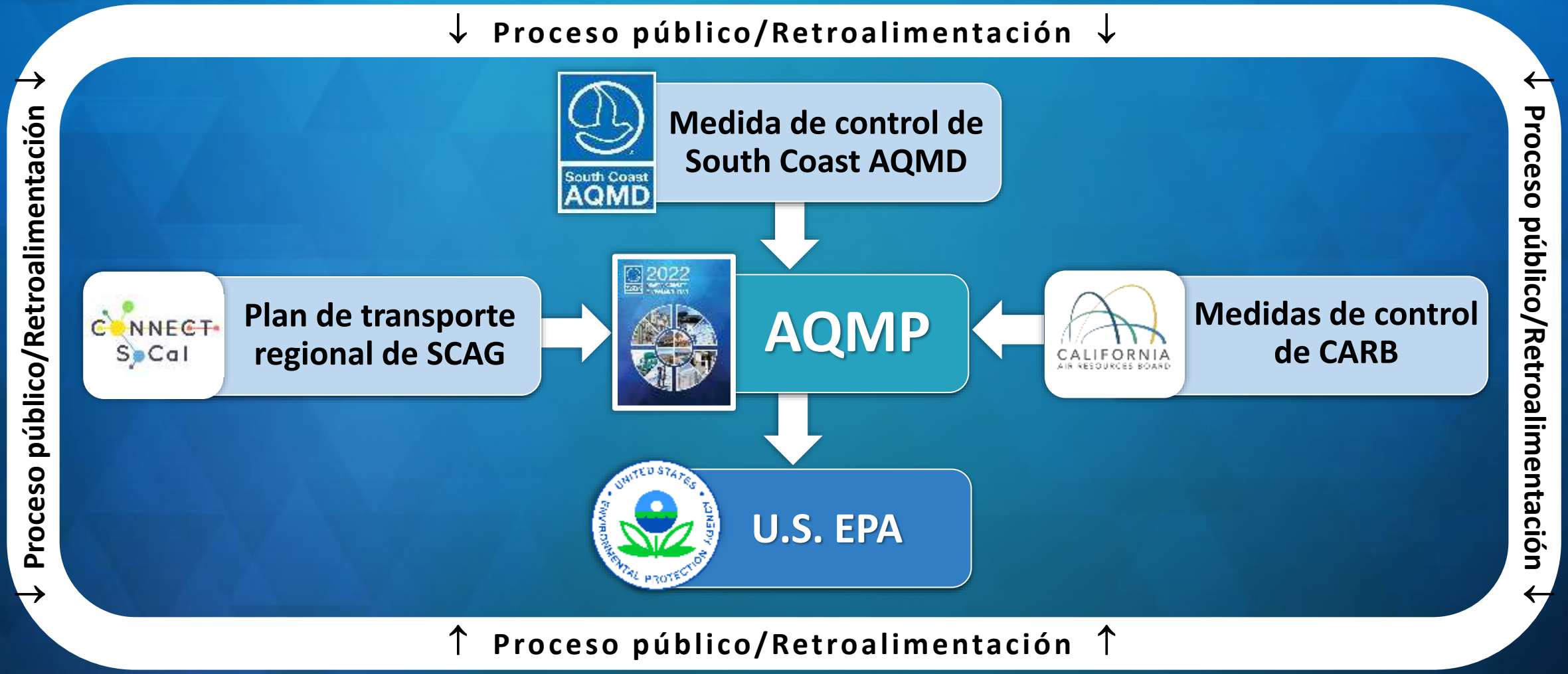
** NAAQS cubren ozono, material particulado, plomo, monóxido de carbono, dióxido de azufre y dióxido de nitrógeno*

Planes de gestión de la calidad del aire (AQMP)

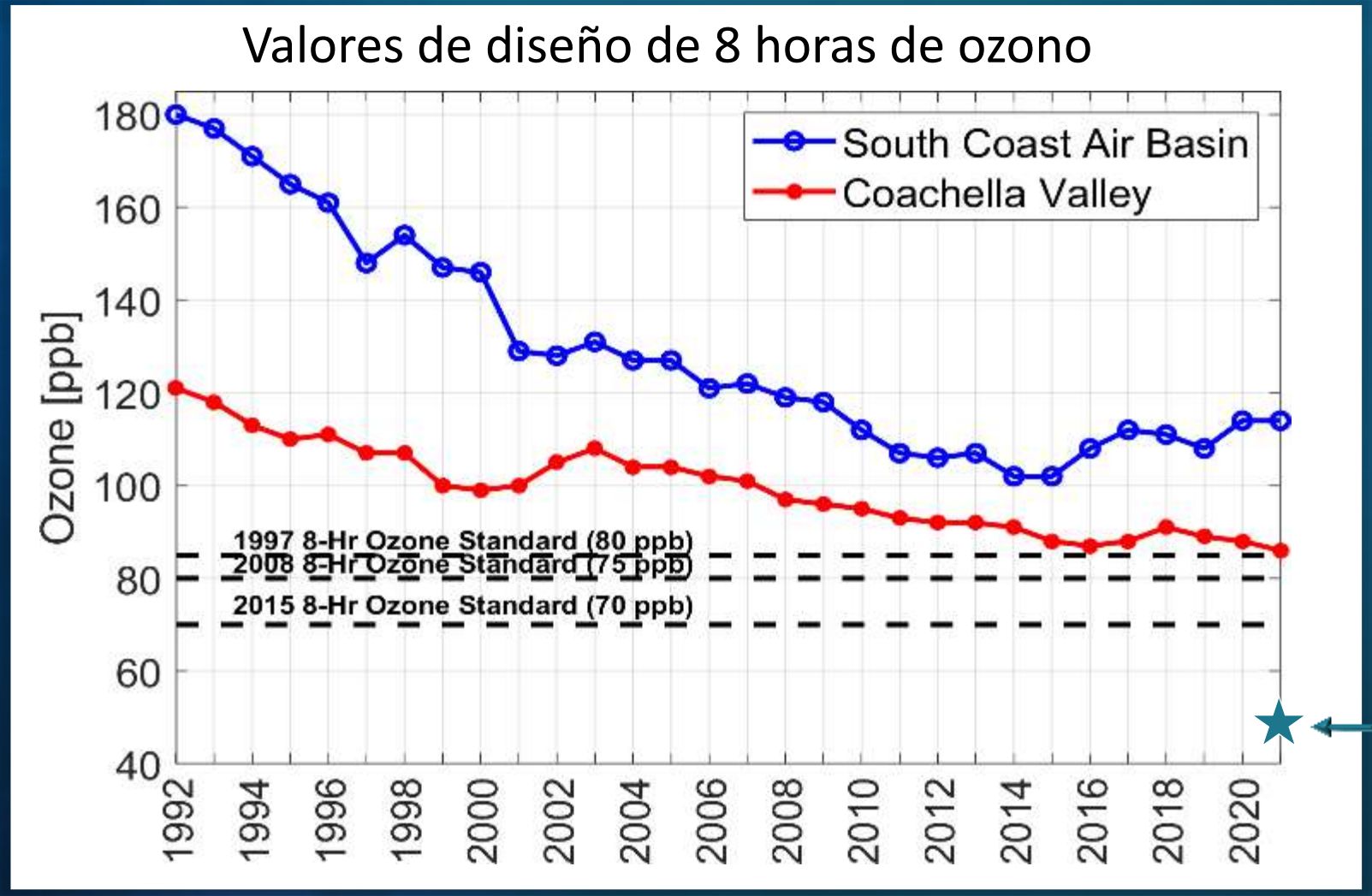
- AQMP es un plan sobre cómo cumplirá la región con los estándares nacionales de calidad de aire ambiental
- AQMP es también obligatorio bajo el Código de Salud y Seguridad de California desde 1979
- La cuenca de aire de la costa sur está clasificada como área de no cumplimiento “extremo” para el estándar de 8 horas de ozono de 2015
- El AQMP de 2022 aborda la estrategia de control para cumplir el estándar de ozono para 2037*

** Otros estándares de calidad del aire no son parte de este plan*

Proceso del AQMP de 2022



Tendencias de ozono en la cuenca de aire de la costa sur

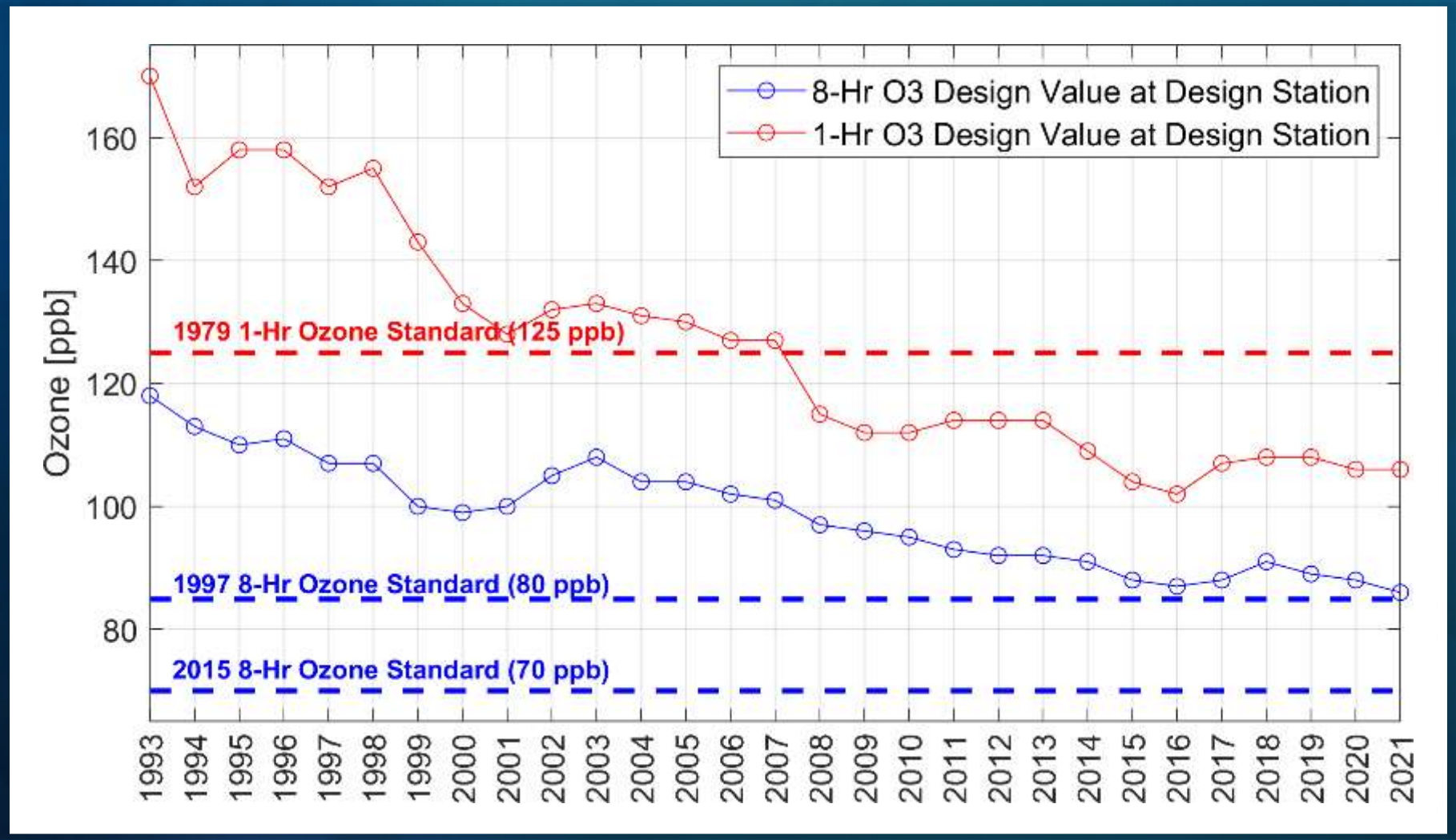


Nivel de fondo de ozono (aproximado)

La calidad del aire en general ha mejorado dramáticamente

El alto ozono en años recientes fue debido a meteorología adversa. Las reducciones continuas de emisiones mejorarán el ozono

Tendencias de ozono en el Valle de Coachella



Los niveles de ozono en el Valle de Coachella están muy por debajo del estándar de 1 hora de 1979

Los niveles de ozono se están acercando al estándar de 8 horas de 1997

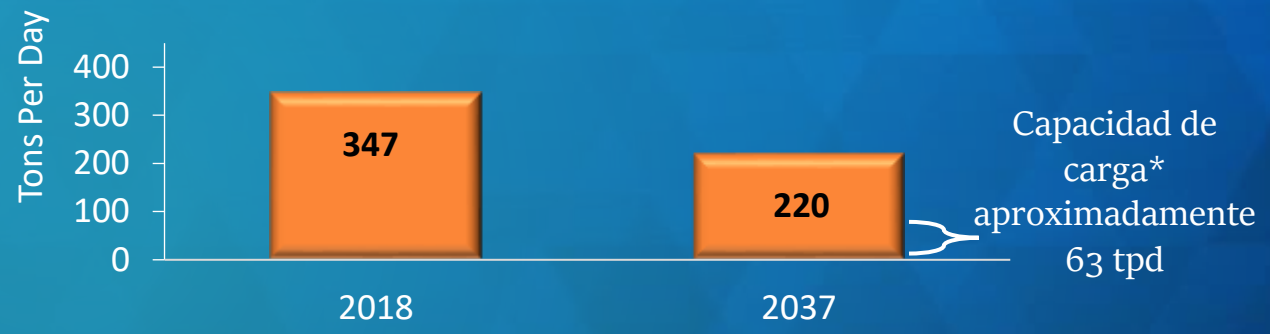
Estatus de cumplimiento del Valle de Coachella

Contaminante de criterio	Tiempo de promedio	Designación	Fecha de cumplimiento
Ozono (O_3)	(1997) 1-hora (0.12 ppm)	Cumplimiento	15/11/2007 (cumplido 31/12/2013)
	(1979) 8-horas (0.08 ppm)	No cumplimiento “extremo”	15/6/2024
	(2008) 8-horas (0.075 ppm)	No cumplimiento “grave”	20/7/2027
	(2015) 8-horas (0.070 ppm)	No cumplimiento “grave”	3/8/2033

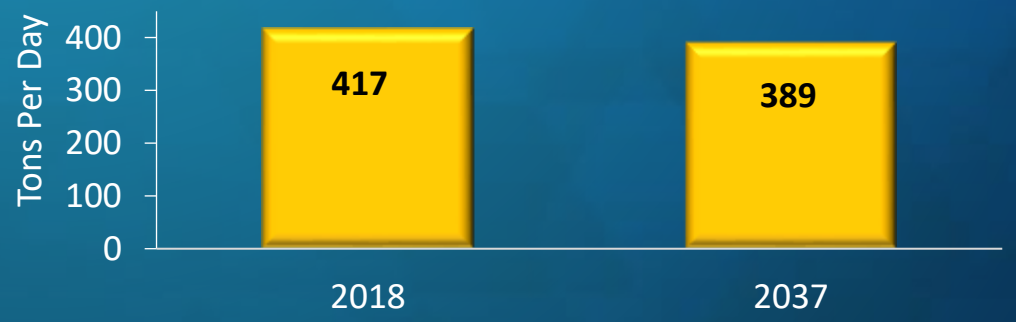
Contaminantes clave para cumplimiento del nivel de ozono

- La reducción de NOx es clave para lograr los estándares de ozono
- No hay un camino para cumplir con los estándares de ozono mediante reducción de compuestos orgánicos volátiles (VOC, por sus siglas en inglés), sin reducciones sustanciales de NOx
- Reducciones de VOC
  - Puede reducir PM y puede también reducir el ozono a altos niveles de NOx
  - Mucho menos efectivos para reducir el ozono a los bajos niveles de NOx necesarios

Emisiones totales de NOx de la cuenca
(Borrador de la planificación de verano del AQMP de 2022)



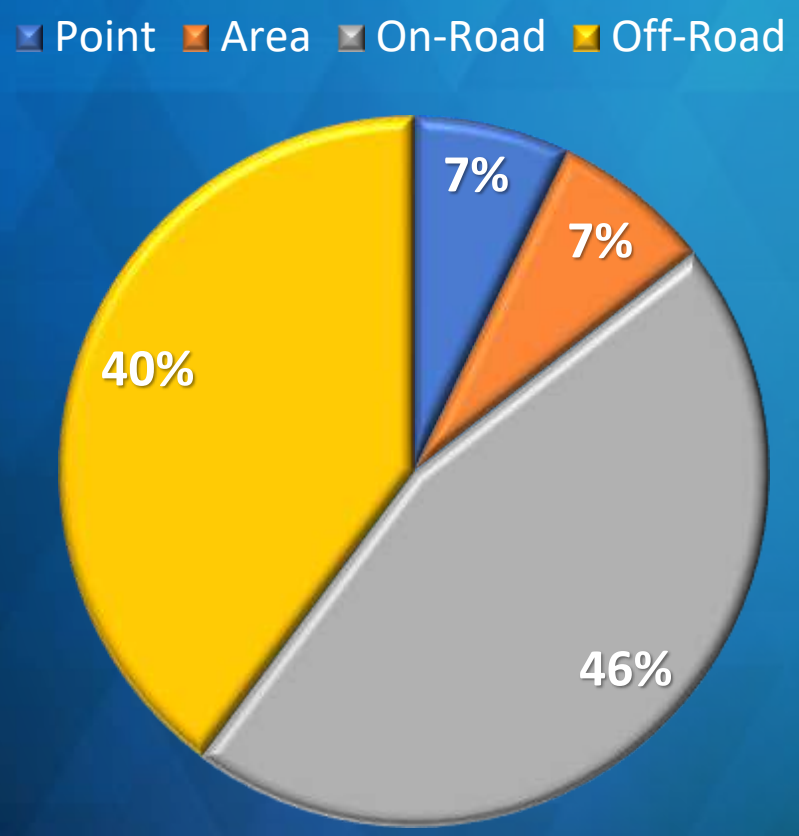
Emisiones totales de NOx de la cuenca
(Borrador de la planificación de verano del AQMP de 2022)



*Capacidad de carga son las emisiones máximas permisibles de NOx para lograr un estándar

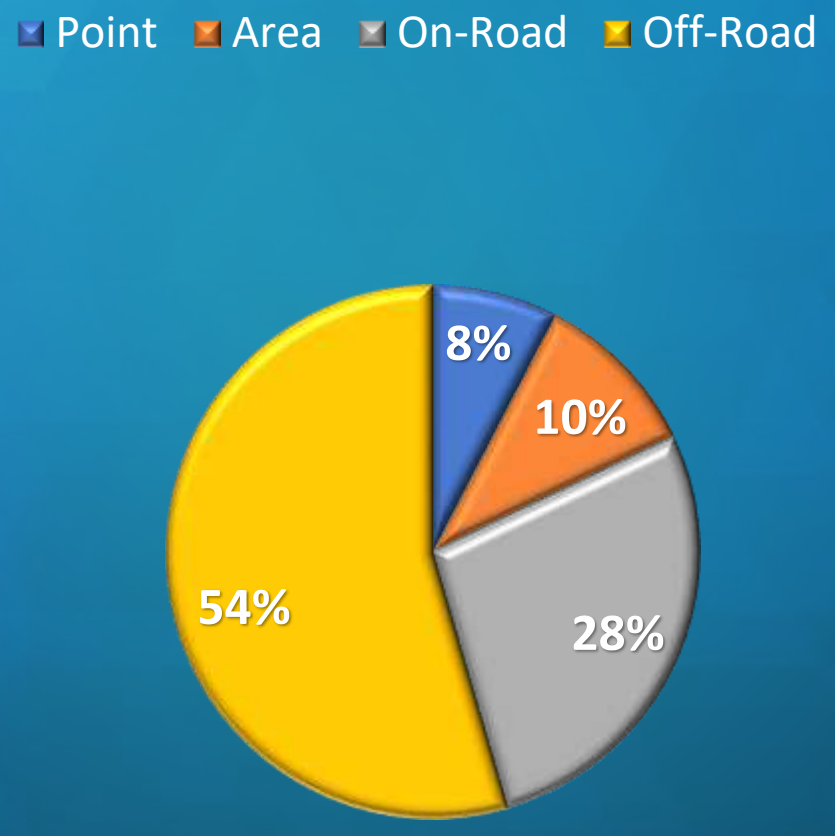
Fuentes de emisiones NOx en 2018 vs. 2037

2018 NOx



347 toneladas por día

2037 NOx



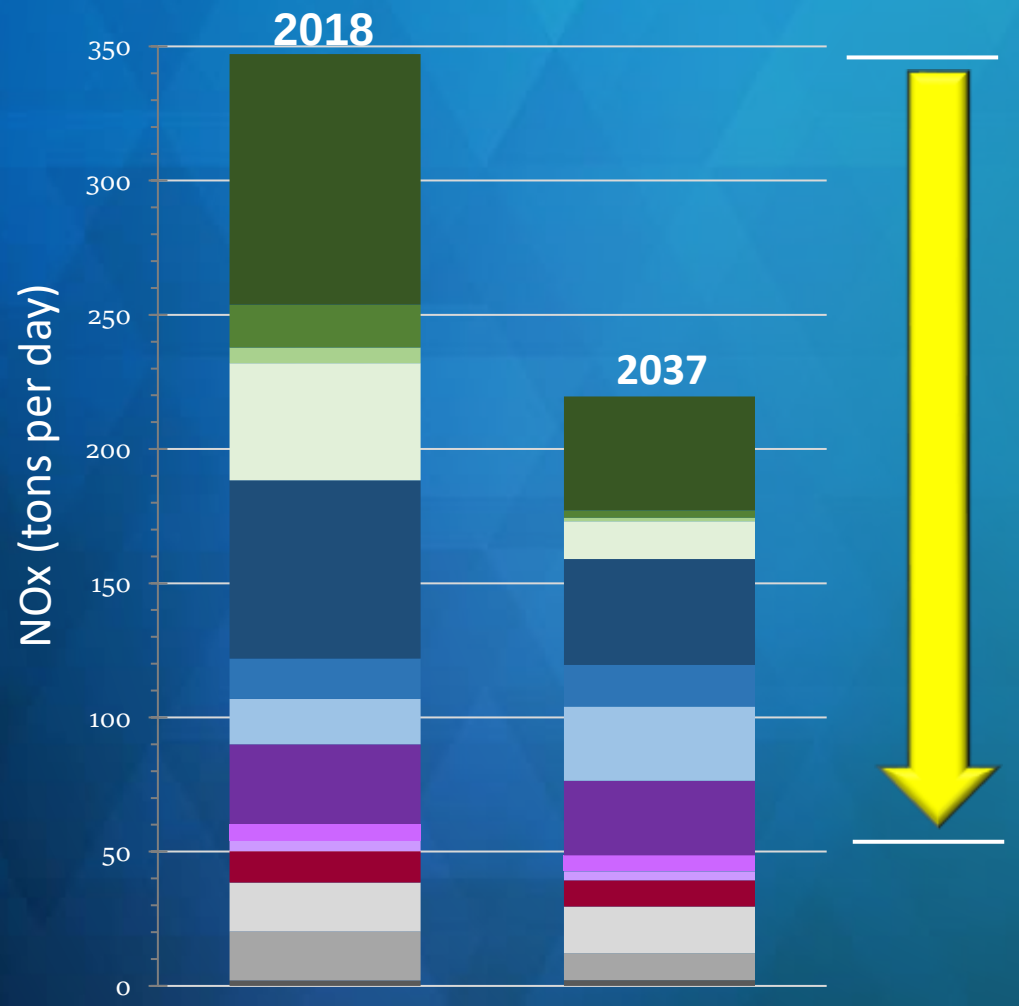
220 toneladas por día

Estas son inventarios de actividad normal (línea base), que refleja la implementación de regulaciones y programas adoptados

Este estándar de ozono requiere cambiar el enfoque más allá de las fuentes en el camino y hacia fuentes fuera del camino

Reducciones de NOx necesarias para el cumplimiento de el estándar

Total de emisiones de NOx en la cuenca en toneladas por día

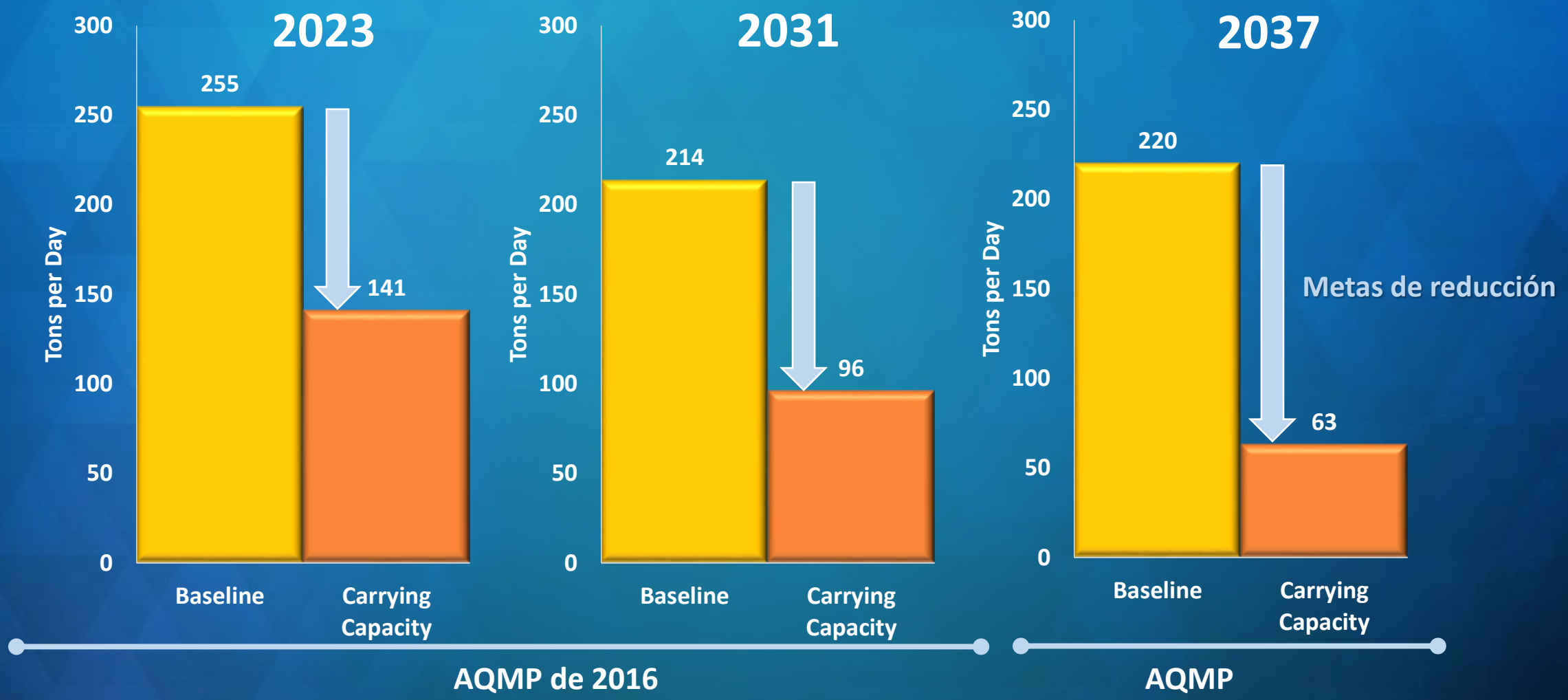


Reducciones totales desde 2018 hasta su cumplimiento

La capacidad de carga es aproximadamente 63 toneladas por día

- Heavy-Duty Diesel Trucks
- Medium-Duty & Heavy-Duty Gas Trucks
- Buses
- Cars/Light-Duty Trucks/SUVs/Motorcycles
- Off-Road Equipment and Vehicles
- Locomotives
- Aircraft
- Ocean Going Vessels
- Commerical Harber Craft
- Recreational Boats
- Residiential Fuel Combustion
- Industrial/Commercial Fuel Combustion
- Larger Industrial Facilities
- Other Statioanry

Emisiones de NOx y metas de reducción



El inventario de emisiones de AQMP 2016 para 2012 a 2031, y el inventario de emisiones para 2037 del Borrador del AQMP de 2022

¿Es posible lograr el estándar de ozono en 15 años?

Lograr el estándar es posible

- Ya hemos logrado un progreso increíble
- Será difícil
- No puede lograrse por sí solo
- Será caro con las tecnologías existentes
- Requerirá dependencia de las tecnologías avanzadas emergentes

Enfoques innovadores necesarios

El enfoque tradicional depende de controles adicionales de escape de motores/chimenea, tecnología de nuevos motores o mejoras a los combustibles individualizados para cada caso

Estos enfoques tradicionales en las fuentes que ya están altamente controladas no pueden logar una reducción adicional ≈71 % y deben ser superadas siempre que sea posible

Consideraciones clave para un enfoque de cero emisiones

- ¿Cómo luce el camino a través del tiempo?
- ¿Cuáles combustibles para cuáles aplicaciones?
- ¿Cómo puede hacerse esto más asequible?
  - Asegura la adopción a escala, y que esté disponible en forma equitativa

Visión general del Borrador de la estrategia de control de fuentes estacionarias y de área del South Coast AQMD

- Medidas de control de NOx
- Beneficios adicionales de las reducciones de gases de efecto invernadero
- Medidas de VOC limitadas estratégicas
- Otras medidas

Borrador de las medidas de control de NOx de fuentes estacionarias y de área

Combustión residencial

- R-CMB-01: Calentamiento de agua residencial
- R-CMB-02: Calentamiento de espacio residencial
- R-CMB-03: Cocina residencial
- R-CMB-04: Otras fuentes de combustión residenciales

Combustión comercial

- C-CMB-01: Calentamiento de agua comercial
- C-CMB-02: Calentamiento de espacios comerciales
- C-CMB-03: Cocina comercial
- C-CMB-04: Motores pequeños de combustión interna (no permitidos)
- C-CMB-05: Equipo de combustión misceláneo comercial pequeño (no permitido)

Medidas para edificios residenciales y comerciales

Combustión en gran escala (p. ej., industrial)

- L-CMB-01: RECUPERACIÓN DE NOx (anteriormente CMB-05)
- L-CMB-02: Grandes calderas y calentadores de procesos
- L-CMB-03: Grandes motores de combustión interna (motores principales)
- L-CMB-04: Grandes motores de combustión interna (motores de repuesto para emergencia)
- L-CMB-05: Turbinas grandes
- L-CMB-06: Instalaciones de generación eléctrica
- L-CMB-07: Refinerías de petróleo
- L-CMB-08: Rellenos sanitarios y POTW
- L-CMB-09: Incineradores
- L-CMB-10: Combustión misceláneа

Políticas estatales y locales para edificios residenciales y comerciales

Comisión de Energía de California (CEC) Título 24 (Código 2022)
- Medidas eléctricas disponibles de 2023 en adelante para edificios nuevos unifamiliares, multifamiliares y comerciales

California Air Resource Board (CARB) (Junta de Recursos de Aire de California) Borrador 2022 de Estrategia SIP
- Estándar propuesto de cero emisiones para calentadores de espacio y de agua en el punto de venta en 2030

Bay Area AQMD
- La creación de reglas para el estándar de cero emisiones de NOx para unidades de calentamiento de espacio y de agua con una fecha propuesta de cumplimiento de 2027 a 2031

Ciudad de Berkeley
- Todos los nuevos edificios con sistemas eléctricos de todos los tipos, vigente de 1 de enero de 2020
- Un plan adoptado para electrificar edificios existentes con un enfoque de fases en 2021-2045

Más de 50 ciudades/condados en California
- Se adoptaron códigos de construcción que apoyan nuevas construcciones totalmente eléctricas (principalmente en el Norte de California)

Enfoque para Medidas para construcciones residenciales y comerciales de South Coast AQMD

1

Coordinarse con agencias locales y estatales para avanzar sobre programas existentes

2

Incluir requisitos para calentamiento de agua/espacio y cocinado con cero emisiones mediante un enfoque regulatorio

3

Permitir tecnologías cercanas a cero y otras tecnologías para bajar NOx como una alternativa de transición si se determina que instalar una unidad con cero emisiones no es factible

4

Utilizar incentivos para acelerar la adopción de unidades con cero emisiones y atender las inequidades

Método propuesto de control e implementación

Enfoque regulatorio

- Requiere emisiones con cero NOx; permite tecnología con menor NOx cuando no sea factible
- Enmendar o desarrollar reglas que reflejen la Mejor tecnología disponible para control de renovación actualizada

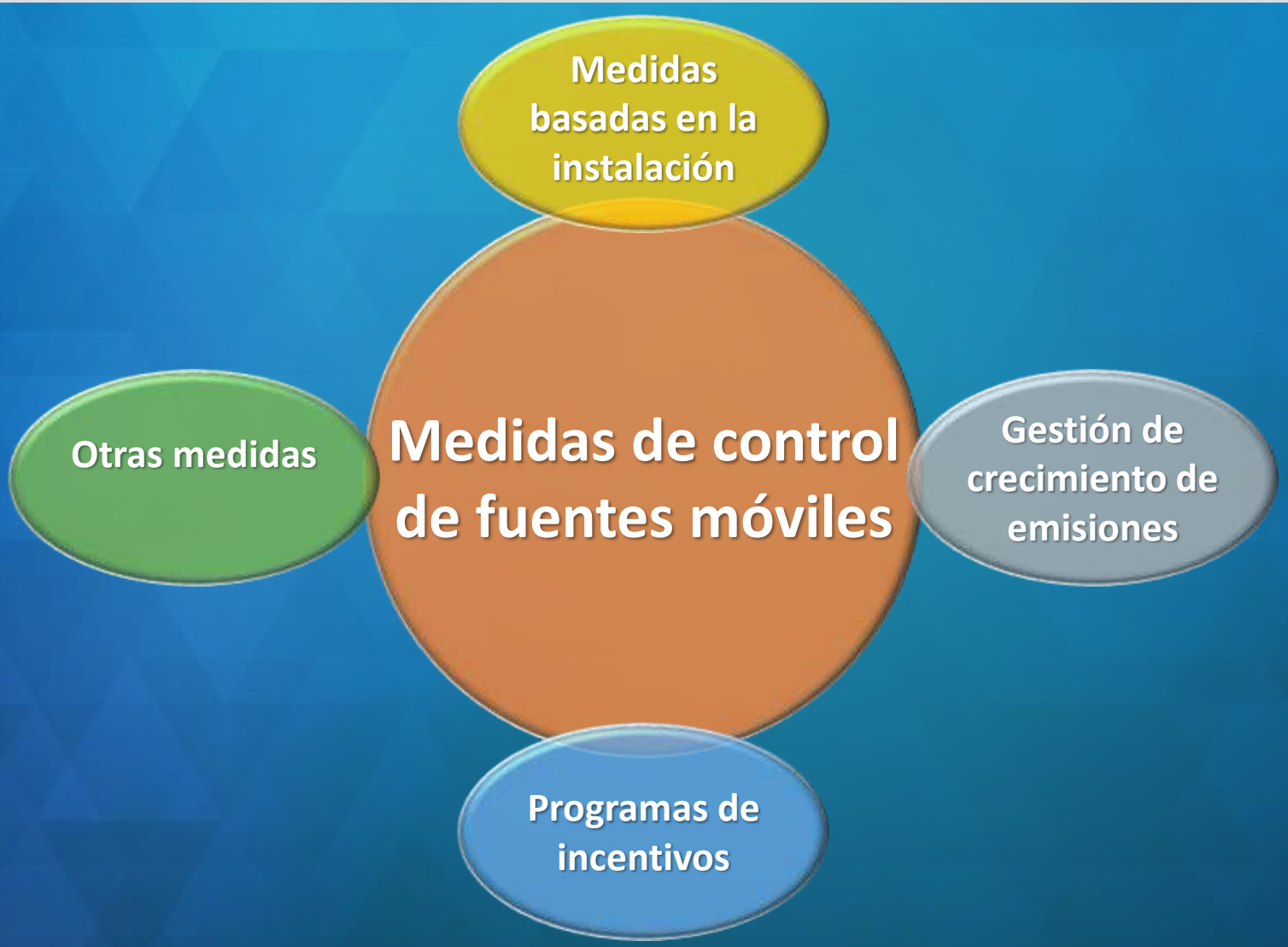
Enfoque de incentivos

- Enfoque en comunidades con desventajas
- Estimular el requisito de puesta en marcha temprana del requisito de cero emisiones

Control estratégico de VOC

- Aunque el NOx es un contaminante primario de interés para el cumplimiento del nivel, algunas reducciones de VOC pueden aun así mejorar la calidad del aire
  - Las reducciones tempranas de VOC pueden reducir el ozono
  - Las reducciones de VOC contribuyen a la reducción en PM fino
  - Muchos VOC son también tóxicos

Visión general del Borrador de la estrategia de control de fuentes móviles del South Coast AQMD



Consideraciones clave para un enfoque de cero emisiones

- **Reglas de fuentes indirectas (ISR, por sus siglas en inglés)**
  - **Puertos** – Nuevo ISR en desarrollo
  - **Patios de ferrocarril** – Nuevo ISR en desarrollo para nuevos patios de ferrocarril, seguido de inmediato por patios de ferrocarril existentes
  - **Bodegas** – Exigencia de cumplimiento y cuantificación de la regla existente, y reevaluaciones periódicas para determinar si se requieren enmiendas
- **Acuerdos voluntarios (MOU, por sus siglas en inglés)**
  - **Aeropuertos** – Extensión/expansión de MOU existentes con aeropuertos importantes
- **Consideración única para medidas basadas en la instalación**
  - El crédito SIP cuantificado no es posible en el momento de la adopción del AQMP y las reglas. Se puede obtener crédito conforme se implementa la medida
  - El ámbito potencial de medidas es limitado puesto que muchas fuentes que visitan estas instalaciones están reguladas principalmente a nivel federal o internacional

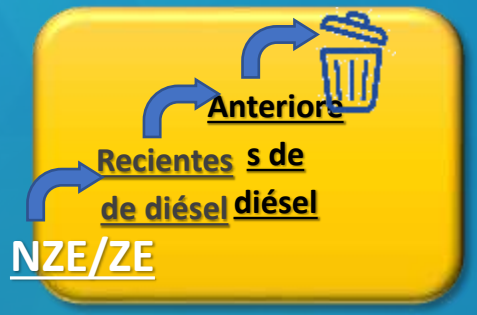
Gestión de crecimiento de emisiones

- **Proyectos nuevos y de renovación**
  - Potencial para un enfoque regulatorio (p. ej. ISR) o no regulatorio
- **Conformación general (proyectos federales)**
  - Proponer alejarse del enfoque actual de ‘dejar a un lado’/ por orden de llegada mediante creación de reglas futuras
  - Ejemplo de enfoque: Tren de alta velocidad (Burbank-LA)
    - El proyecto mitiga sus propias emisiones primeramente, luego contribuye al fondo de mitigación para atender las emisiones remanentes en la comunidad
- **Política de construcción limpia**
  - Desarrollar un programa de modelos uniformes que las agencias locales puedan usar para exigir el equipo de construcción más limpio disponible
  - Podría incluir mitigación uniforme de la calidad del aire para proyectos CEQA si ya está implementada toda la mitigación factible

Programas de incentivos

Reemplace su viaje

Pequeño y fuera del camino
Intercambio de equipo

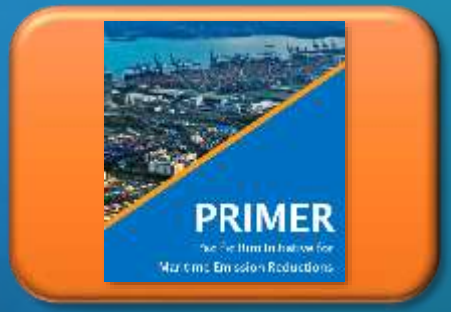


Mejora de camiones

Locomotoras de pasajeros

Enfoque:
Tomar crédito para programas exitosos existentes y tratar de expandirlos

Programas de incentivos existentes



Iniciativa de la Costa del Pacífico para reducciones de emisiones marítimas

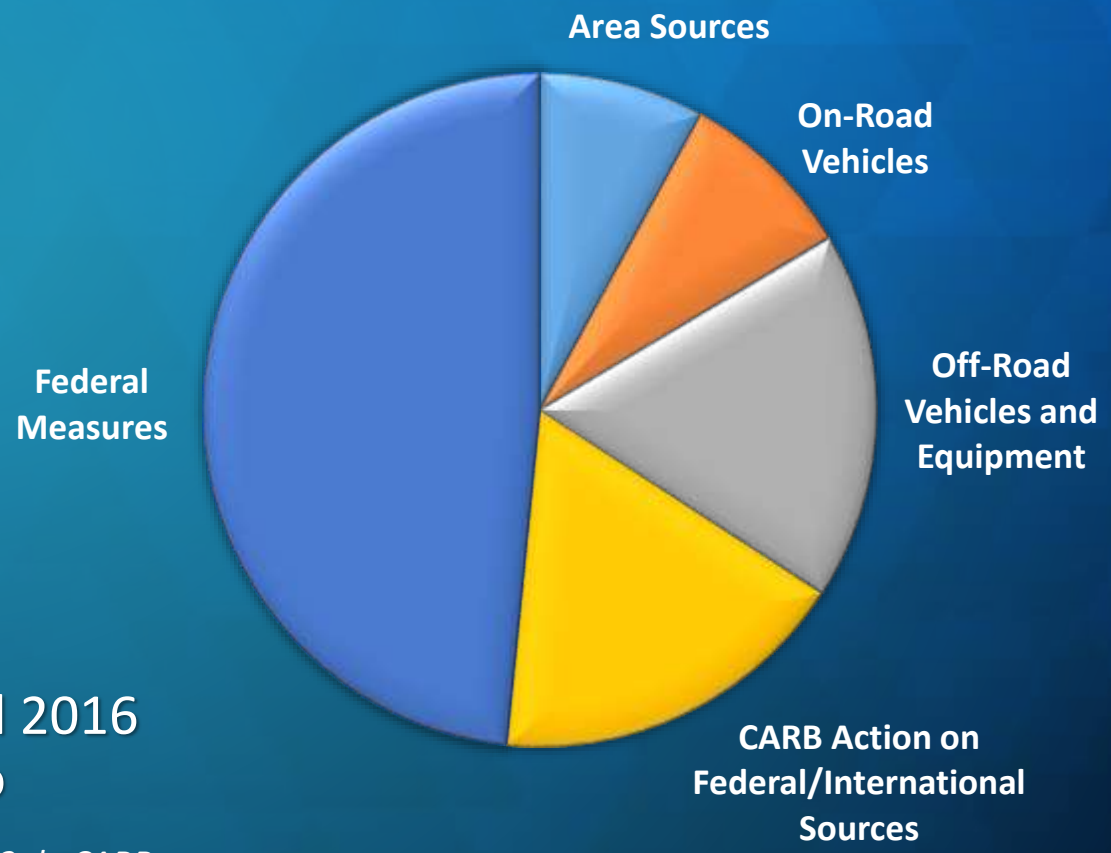
Reg. XVI

Emisión de fuentes móviles
Créditos para reducción

Medidas de CARB - Borrador de la estrategia estatal de SIP del 2022

- El Borrador del AQMP de 2022 incluirá medidas de CARB* para las categorías siguientes
  - Fuentes de área (2 medidas)
  - Vehículos en el camino (3 medidas)
  - Vehículos y equipo fuera del camino (7 medidas)
  - Medidas de CARB para fuentes reguladas a nivel federal e internacional (1 medida)
  - Fuentes reguladas a nivel federal e internacional que requieren acción federal (5 medidas)
- Reducciones limitadas de la Estrategia de SIP del 2016 se incluyen en la demostración de cumplimiento

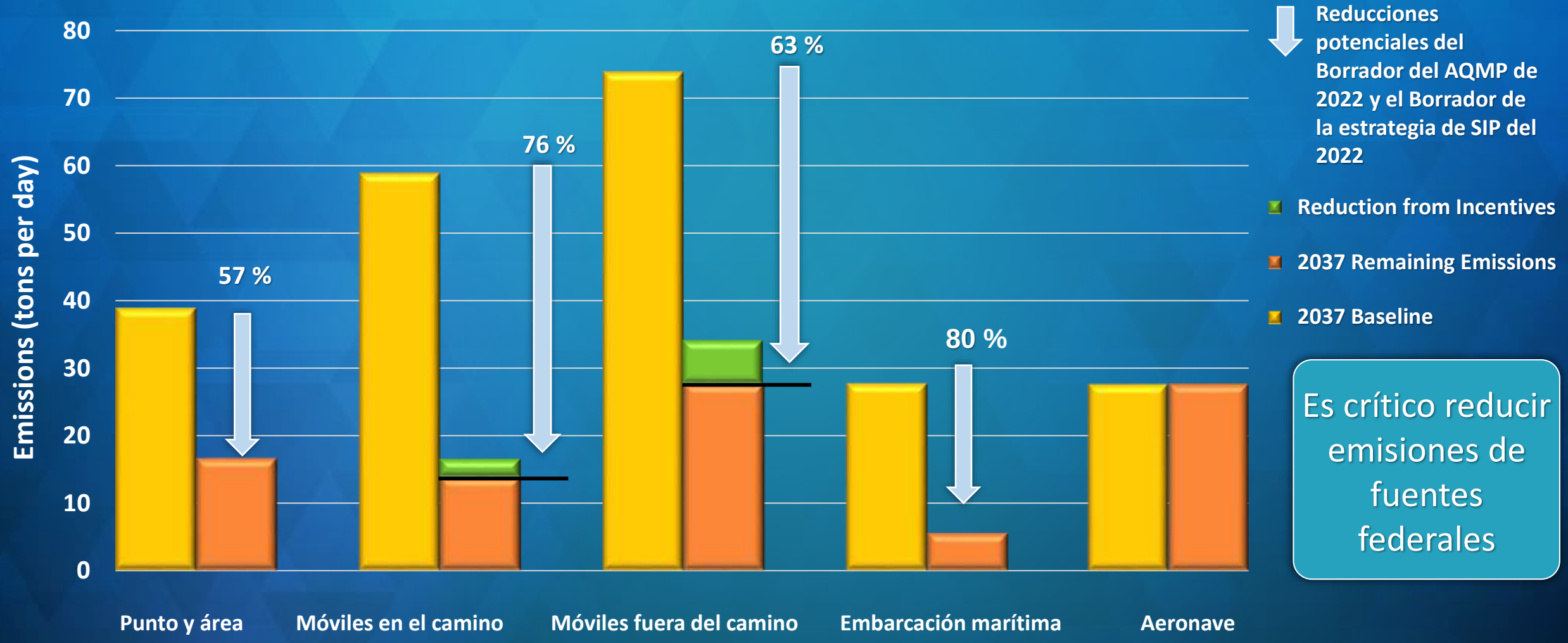
NOX Reduction (73 Tons Per Day)



** Las reducciones de fuentes móviles incluyen la Estrategia Estatal de 2016 y 2022 de CARB*

Medidas de la Estrategia estatal de SIP del 2022– Reducciones en la costa sur

Resumen del enfoque potencial para reducir NOx por Categoría de fuente principal



Es crítico reducir emisiones de fuentes federales

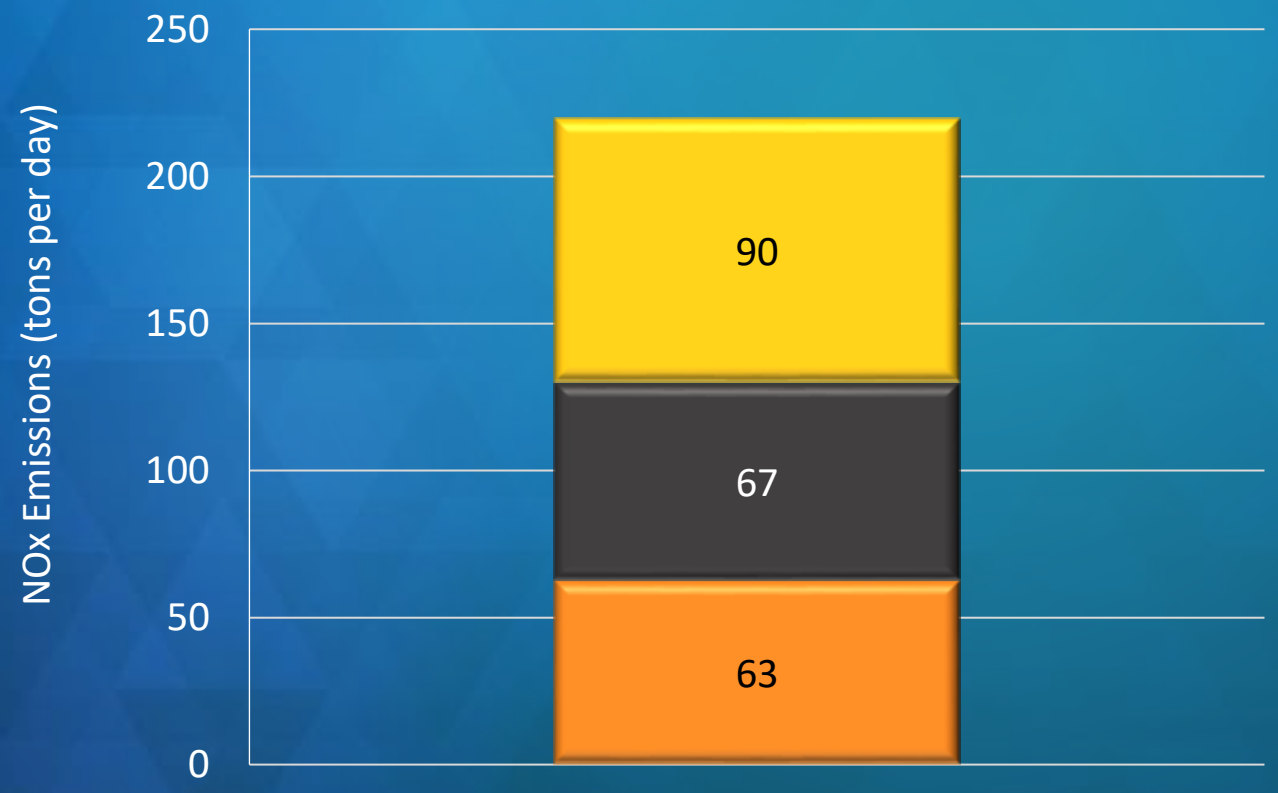
**Algunos incentivos se anticipan también para fuentes de área, pero no están definidos todavía*

Fuentes federales e internacionales

- Aproximadamente 1/3 del inventario de emisiones de de referencia de 2037 se regula principalmente bajo jurisdicción federal e internacional, con autoridad limitada para CARB/South Coast AQMD
  - Embarcaciones, aeronaves, locomotoras, equipo anticipado fuera del camino, camiones seleccionados de trabajo pesado
- No puede requerir que el gobierno federal reduzca emisiones, incluso de fuentes federales
- No puede cumplir los estándares sin reducciones significativas de estas fuentes

Resultados del Borrador de estrategia de control

Emisiones de NOx de 2037 en la costa sur con Medidas de CARB y el Borrador de South Coast AQMD y acciones federales



Medidas definidas son medidas específicas de control con reducciones estimadas

Medidas de "caja negra" incluyen diversos niveles de definición y certidumbre

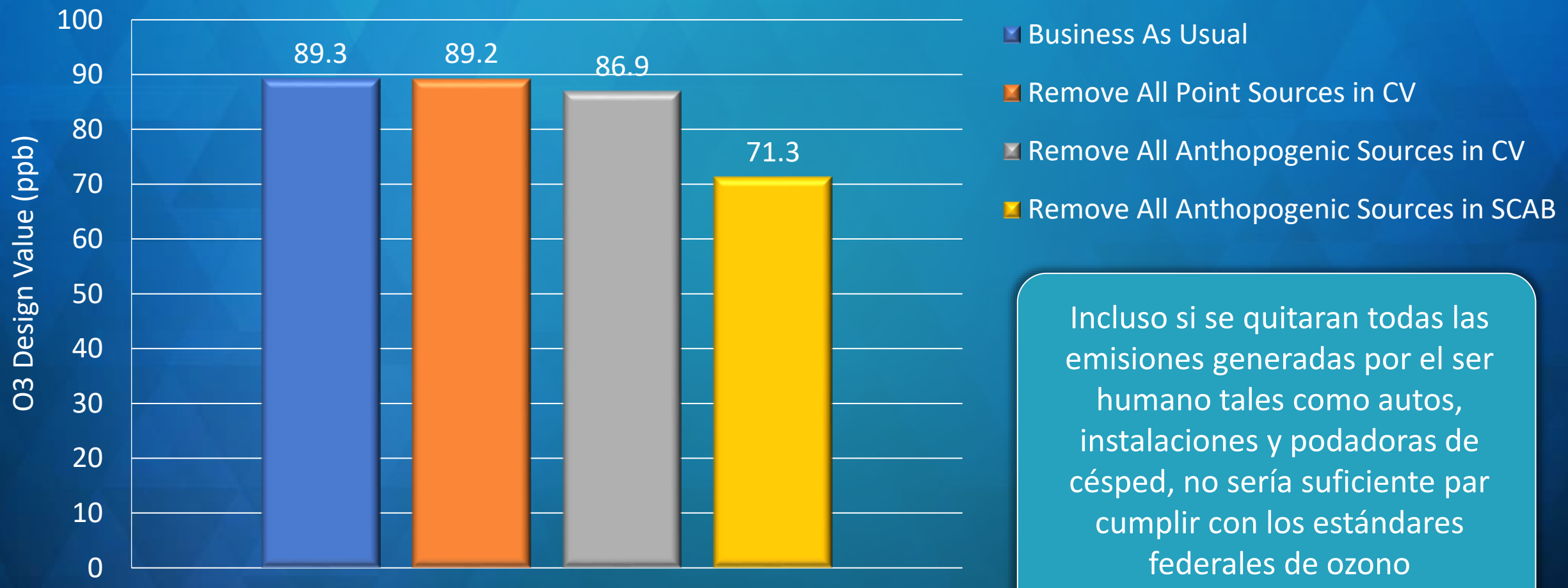
No puede asignarse acción federal en AQMP, por lo tanto la "caja negra" permanece del mismo tamaño

- Defined Measures
- Black Box Measures
- Remaining

Ozono en el Valle de Coachella

- En agosto de 2018, EPA designó el Valle de Coachela como no cumplimiento “grave-15” del estándar de ozono de 8 horas de 2015
  - La fecha límite actual para cumplir el estándar es 2032
- Nuestros modelos muestran que no podremos cumplir con el estándar para entonces
- La contaminación del Valle de Coachella es principalmente debido a contaminación que viene del área metropolitana de Los Ángeles

Impacto de las emisiones del Valle de Coachella



Valor de diseño del ozono en el Valle de Coachella en 2018

Incluso si se quitaran todas las emisiones generadas por el ser humano tales como autos, instalaciones y podadoras de césped, no sería suficiente par cumplir con los estándares federales de ozono

Cumplimiento en el Valle de Coachella

- El Valle de Coachella cumplirá el estándar en 2037 con los controles propuestos en el AQMP 2022
  - South Coast AQMD está solicitando que la EPA “suba” la clasificación para Valle de Coachella al nivel de “extremo”
    - Esto proporciona una nueva fecha límite de 2037
    - La misma clasificación que el área metropolitana de Los Ángeles (Cuenca de aire de la costa sur)
    - El Valle de Coachella está ya en no cumplimiento “extremo” para el estándar de ozono de 8 horas de 1997, por lo tanto no se esperan impactos adicionales

Opiniones del público y alcance

Documentos de apoyo

El Borrador del AQMP y todos los documentos de apoyo están disponibles en el sitio web del AQMP de 2022:

http://www.aqmd.gov/2022AQMP

Entrega de documentos o comentarios

Favor de enviar preguntas, comentarios, documentos u otra información relevante a:

Entrega por Internet: https://forms.office.com/g/PV2q42uBjy

Correo electrónico: aqmp@aqmd.gov

Sang-Mi Lee, Ph.D.
Gerente de Planeación y Reglas
South Coast AQMD
21865 Copley Drive
Diamond Bar, CA 91765

Teléfono: (909) 396-3169

Se reciben respuestas a comentarios antes del **21 de junio del 2022**

Siguientes pasos

Entrega a U.S. EPA
Final del otoño (18 meses después de la entrega para que la EPA tome acciones sobre el Plan)

Audiencia pública de CARB
Final del otoño

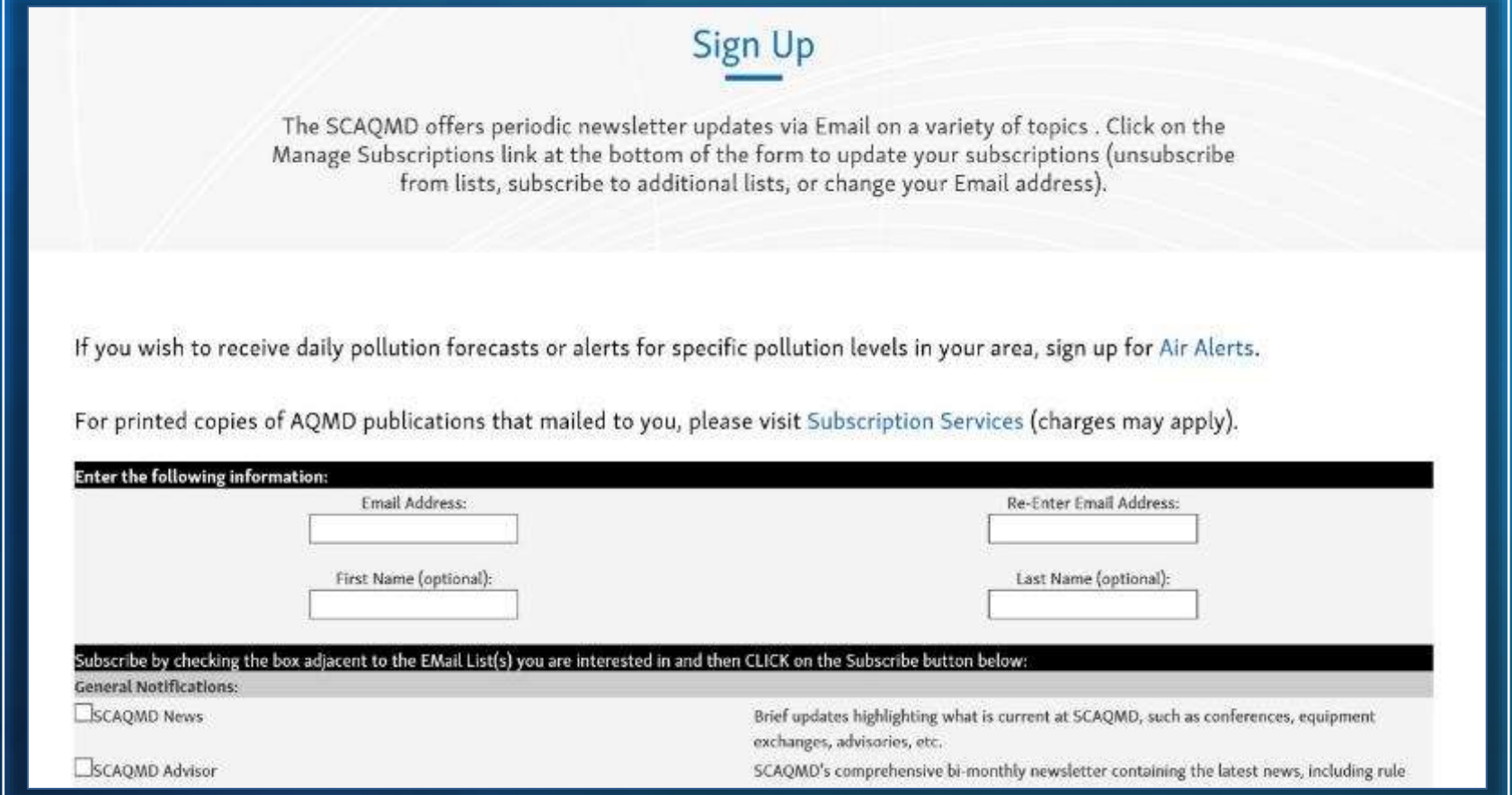
Audiencia pública de South Coast AQMD
7 de octubre del 2022

Audiencias públicas regionales de South Coast AQMD
Verano

Publicar el Borrador de AQMP revisado
Verano

Manténgase informado

Inscríbase para recibir boletines de actualización vía **http://www.aqmd.gov/sign-up**



Sign Up

The SCAQMD offers periodic newsletter updates via Email on a variety of topics . Click on the Manage Subscriptions link at the bottom of the form to update your subscriptions (unsubscribe from lists, subscribe to additional lists, or change your Email address).

If you wish to receive daily pollution forecasts or alerts for specific pollution levels in your area, sign up for Air Alerts.

For printed copies of AQMD publications that mailed to you, please visit Subscription Services (charges may apply).

Enter the following information:

Email Address: | Re-Enter Email Address:

First Name (optional): | Last Name (optional):

Subscribe by checking the box adjacent to the EMail List(s) you are interested in and then CLICK on the Subscribe button below:

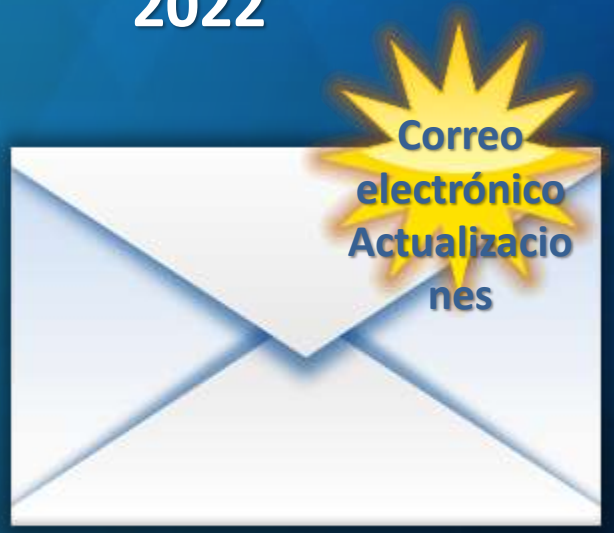
General Notifications:

☐ SCAQMD News — Brief updates highlighting what is current at SCAQMD, such as conferences, equipment exchanges, advisories, etc.

☐ SCAQMD Advisor — SCAQMD's comprehensive bi-monthly newsletter containing the latest news, including rule

Inscríbase a:

- ☑ **Partes interesadas en el AQMP de 2022**



Descargue nuestra aplicación para teléfonos inteligentes

Fecha de monitoreo detallado

Información localizada en tiempo real de la calidad del aire

Conéctese con South Coast AQMD

Usted puede ahora "conectarse al aire limpio" con la aplicación gratuita para teléfonos inteligentes de South Coast AQMD en su plataforma iPhone y Android

Descargar para iPhone en App Store

Descargar para Android en Google play

¡Apunte la cámara de su iPhone aquí para descargarla!

https://www.aqmd.gov/nav/online-services/smartphone

Recursos de South Coast AQMD para reportar quejas respecto a la calidad del aire

Línea telefónica de emergencia de South Coast AQMD

1-800-CUT-SMOG

(1-800-288-7664)

Sitio web de South Coast AQMD

https://www.aqmd.gov/home/air-quality/complaints

Aplicación para teléfonos inteligentes de South Coast AQMD

Disponible en las tiendas de aplicaciones de Apple y Android

Aviso de preparación/estudio inicial para el Borrador del informe del programa de impacto ambiental del AQMP de 2022

Taller regional y Reunión de determinación del alcance de CEQA

Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA)

- AQMP de 2022 es un proyecto que está sujeto a la CEQA (ley estatal) que exige evaluación de 18 áreas con temas ambientales
- Decisión de preparar un Programa de Reporte de Impacto Ambiental (EIR, por sus siglas en inglés) porque el AQMP de 2022 contiene una serie de acciones que pueden ser caracterizadas como un gran proyecto en conexión con la emisión de reglas, regulaciones, planes u otros criterios generales requeridos para regir la conducta de un programa continuo

Reunión de determinación del alcance de CEQA

- Los talleres públicos sirven como reuniones de determinación del alcance de CEQA
  - Llevadas a cabo durante el periodo de comentarios del Aviso de Preparación/Estudio Inicial (NOP/IS, por sus siglas en inglés)
- Requerido para proyectos con impactos ambientales potencialmente significativos
- Oportunidad para que el público, otras agencias y partes interesadas aprendan más del proyecto propuesto y proporcione sugerencias sobre:
  - Ámbito del análisis de CEQA
  - Temas adicionales para evaluar en el Borrador del Programa EIR
  - Ideas de mitigación
  - Alternativas al proyecto
- Los comentarios sobre la determinación del alcance de CEQA serán considerados al preparar el Borrador del Programa EIR

Resumen del Proceso CEQA

NOP/IS

- Notifica al público que se está preparando un Borrador del Programa EIR que evalúa 18 áreas de temas ambientales e identifica temas ambientales potencialmente significativos para someterse a mayor evaluación
- Publicado para un periodo de comentarios de 32 días del 13 de mayo de 2022 al 14 de junio del 2022
- Proporciona la 1.ª oportunidad de entregar comentarios

Borrador del Programa EIR

- Responde a comentarios en NOP/IS
- Analiza áreas temáticas ambientales potencialmente significativas
- Recapitula la conclusión de áreas de temas ambientales sin impacto o con impactos poco significativos
- Identifica las medidas de mitigación para los impactos significativos
- Analiza las alternativas del proyecto
- Será publicado para un periodo de comentario de 45 días y proporciona una segunda oportunidad para entregar comentarios

Programa final EIR

- Incluye actualizaciones al proyecto propuesto, según sea aplicable
- Incluye todos los comentarios recibidos sobre el Borrador del Programa EIR y proporciona respuestas a esos comentarios
- Incluye NOP/IS y comentarios/respuestas

Certificación del Programa Final EIR

- **El Directorio considera el Programa Final EIR para certificación**
- **Adoptar monitoreo de mitigación y plan de reportes (si se requiere)**
- Adoptar hallazgos y consideraciones de la declaración de consideraciones predominantes para impactos significativos, si los hay
- Entregar y publicar Aviso de Determinación

Análisis NOP/IS

- Se evaluaron todas las medidas de control y los programas de incentivos identificados en el AQMP 2022 para sus impactos ambientales potenciales
- El Capítulo 1 proporciona información de antecedentes y descripción del proyecto
- El Capítulo 2 identifica y analiza los temas/impactos ambientales
- Todos los 18 temas ambientales fueron evaluados y los temas potencialmente significativos serán analizados más en el próximo Borrador del Programa EIR:

Área de temas con impactos potencialmente significativos	Áreas de temas sin impactos o con impactos que no son significativos	
• Calidad del aire y gases de efecto invernadero • Energía • Riesgos y materiales riesgosos • Hidrología y calidad del agua • Ruido • Desechos sólidos y riesgosos	• Estética • Recursos agrícolas y forestales • Recursos biológicos • Recursos culturales y de cultura tribal • Geología y tierras	• Uso de la tierra y planeación • Recursos minerales • Población y vivienda • Servicios públicos • Recreación • Transporte • Incendios forestales

Disponibilidad de NOP/IS

- El Aviso de preparación de un borrador del programa EIR y el Estudio Inicial (Notice of Preparation/Initial Study, NOP/IS) fue presentado para revisión del público y periodo de comentarios durante 32 días, el 13 de mayo de 2022
- El periodo de comentarios cierra a las 5:00 p. m. el 14 de junio del 2022
- NOP/IS está disponible en línea en: : https://www.aqmd.gov/docs/default-source/ceqa/documents/aqmd-projects/2022/2022-aqmp-nopis.pdf
- Hay copias impresas disponibles en el sitio de la reunión presencial en la fecha del taller y en la sede de South Coast AQMD, o llamando al (909) 396-2039

Oportunidad para comentar sobre el NOP/IS

Dirija sus preguntas y comentarios sobre el análisis CEQA en el NOP/IS a:

Kevin Ni
Planeación, Desarrollo de Reglas e Implementación / Sección CEQA

Correo electrónico: kni@aqmd.gov

Fax: (909) 396-3982

South Coast AQMD
21865 Copley Drive
Diamond Bar, CA 91765

Los comentarios recibidos en relación al análisis CEQA en el NOP/IS y sus respuestas serán incluidos en el Borrador del Programa EIR, al ser publicado

Estatus del Borrador del Programa WEIR

- Borrador del Programa EIR – la publicación anticipada en julio del 2022 incluirá comentarios y respuestas recibidas durante las reuniones de determinación del alcance de CEQA y en el NOP/IS
- 45 días de revisión y comentarios del público
- Al publicarse, estará disponible en el Centro de información pública de South Coast AQMD y en la página web de CEQA http://www.aqmd.gov/home/library/documents-support-material/lead-agency-scaqmd-projects

Información de contacto del equipo de CEQA

Michael Krause
Asistente del Oficial Ejecutivo Adjunto
mkrause@aqmd.gov
(909) 396-2706

Barbara Radlein
Supervisora del programa, CEQA
bradlein@aqmd.gov
(909) 396-2716

Kevin Ni
Especialista en calidad del aire
kni@aqmd.gov
(909) 396-2462

Resumen de la Evaluación de Impacto Socioeconómico

Taller regional y Reunión de determinación del alcance de CEQA

Propósito de la determinación del alcance socioeconómico

- Transparencia:
  - Recopilar opiniones sobre los asuntos socioeconómicos clave y alternativas potenciales
  - Hablar sobre el esquema del borrador y cada componente planeado para el Reporte Socioeconómico del AQMP 2022
- Participación continua de las personas interesadas a través de procesos públicos:
  - Grupo asesor de revisión científica, técnica y de modelado entre colegas (STMPR, por sus siglas en inglés)
    - 2 reuniones cubrieron temas socioeconómicos: noviembre del 2021 y marzo del 2022
    - Próximamente: los costos preliminares y los beneficios para la salud se discutirán en la reunión del 31 de mayo
  - 3 sesiones de determinación del alcance en talleres públicos regionales
  - Más por anunciarse/programarse

Antecedentes y compromisos

- Reporte socioeconómico del AQMP:
  - Evaluación del impacto socioeconómico del AQMP realizado desde 1991
    - Para informar mejor al público y a los legisladores
    - No se exige legalmente (a diferencia de las reglas)
  - El reporte del 2016 incorporó más de una docena de recomendaciones clave de la revisión independiente del 2014 por Abt Associates
- Compromisos para el reporte del 2022:
  - Seguir incorporando las recomendaciones Abt
  - Periodo mínimo de revisión de 60 días para el reporte del borrador (publicación en junio)
  - Periodo mínimo de revisión de 30 días para el reporte final (publicación en septiembre)

Esquema del borrador del Reporte socioeconómico AQMP

- Resumen ejecutivo no técnico
- Reporte:
  - Introducción
  - Costos incrementales y rentabilidad
  - Beneficios cuantificados de salud pública y otros beneficios no cuantificados
  - Impactos macroeconómicos proyectados
  - Distribución en subcondados de los costos, beneficios e impactos a los empleos
  - Análisis de justicia ambiental
  - Conclusión y mejoras futuras
- Apéndices técnicos
- Respuestas a comentarios

¿Qué será cuantificado?

- Costos del plan y beneficios a la salud pública:
  - ☑ Medidas con reducciones de emisiones cuantificadas listas para ser integradas al Plan de implementación estatal (SIP, por sus siglas en inglés)
  - ☐ Medidas con reducciones de emisión TBD/NYQ: los costos preliminares pueden ser discutidos independientemente
  - ? Los costos de infraestructura resultantes de transición a emisiones que estén cerca de cero o sean cero serán cuantificados hasta donde sea posible
- Empleos regionales y otros impactos macroeconómicos:
  - ☑ Impactos asociados con beneficios cuantificados de costos y salud pública para medidas que afectan directamente a los residentes y a los sectores económicos de la región de South Coast AQMD
  - ? Cualquier impacto regional secundario de medidas que se anticipe que afectan directamente a entidades fuera de la región/estado será modelado hasta donde sea posible

Costos incrementales del plan

- Costos por medida de control
  - Para medidas que se comprometen a reducciones de emisiones
- Costos por industria afectada
  - Para negocios pequeños, hasta donde estén disponibles los datos
  - Identificar costos en los que se incurrió probablemente por entidades de fuera de la región/del estado
- Costos incurridos con el paso del tiempo
  - Atados a un periodo anticipado de implementación de cada medida
- Rentabilidad por medida de control
  - Flujo de efectivo descontado (DCF, por sus siglas en inglés)
  - Flujo de efectivo normalizado (LCF, por sus siglas en inglés)

* Todos los costos serán convertidos y expresados en dólares del 2021

Métodos de cálculo de rentabilidad

- **DCF:** $$\frac{\textit{Costos iniciales} + \textit{Valor presente de los costos de O y M anuales incurridos en la vida del equipo}}{\textit{Reducciones de emisiones anuales} \times \textit{Años de la vida del equipo}}$$

- **LCF:** $$\frac{\textit{Costos iniciales amortizados} + \textit{Costos anuales de O y M}}{\textit{Reducciones anuales de emisiones}}$$

¿Qué está en el numerador? Analogía de compra de una casa:

DCF: Precio actual de la casa + dinero separado hoy en una cuenta con tasa de interés fija para pagar por lo costos anuales de servicios públicos, mantenimiento, etc.

LCF: Pago anual de hipoteca a tasa fija con cero pago de enganche + costos anuales por servicios públicos, mantenimiento, etc., en cualquier año futuro

Salud pública y otros beneficios

- Cambios modelados en concentraciones de PM2.5 y ozono
- Cambios estimados en incidencia de salud debido a cambios en el riesgo a la salud
  - Riesgo de mortalidad: cambios en el número de muertes prematuras
  - Riesgo de morbilidad: cambios en admisiones al hospital, visitas a la sala de emergencia, días perdidos de trabajo/escuela, etc.
- Beneficios monetizados de salud pública
- Pruebas de sensibilidad de opiniones y suposiciones clave
- Discusión cualitativa de beneficios de visibilidad, materiales y agrícolas

* Los beneficios monetizados serán convertidos y expresados en dólares del 2021

Empleos regionales e impactos macroeconómicos

- Impactos a empleos debido a costos incrementales
- Impactos a empleos debido a beneficios cuantificados de salud pública
- Impacto neto en el empleo y su distribución
  - Por sector industrial
  - Por grupo de ganancias ocupacionales
- Impactos de competitividad por sector industrial
  - Valor agregado
  - Costo de producción (para los que no pueden pasar a través de costos)
  - Precios de entrega (para los que pueden pasar a través de costos)
  - Importaciones y exportaciones

Impactos de políticas variadas en la Costa Sur

- Variaciones por 21 regiones de subcondados
  - Distribución subregional de costos
  - Distribución subregional de beneficios de salud pública
  - Distribución subregional de impactos a empleos netos proyectados
- Análisis de justicia ambiental (EJ, por sus siglas en inglés)
  - Evaluación de EJ: :
    - Definición de SB 535
    - Pruebas de sensibilidad con definiciones alternativas de EJ
  - Impactos a EJ de AQMP 2022
    - Beneficios a la salud: Comunidades EJ vs. no EJ
    - Adaptar índices de desigualdad en ingresos para evaluar cambios en la desigualdad del riesgo a la salud

Contactos del personal

Ryan Finseth

Especialista en calidad del aire

rfinseth@aqmd.gov

(909) 396-3575

Brian Vlasich

Especialista en calidad del aire

bvlasich@aqmd.gov

(909) 396-2167

Elaine Shen

Gerente de Planeación y Reglas

eshen@aqmd.gov

(909) 396-2715

Discusión abierta

- Aunque es un formato diferente, el personal se tomará el tiempo para escuchar los comentarios de todas las partes interesadas
  - Favor de usar la función “levantar la mano” para hablar:
    - 💻 Haga clic en el botón ✋
    - 📞 Marque *9
- Cuando sea su turno para hablar, se anunciará su nombre y, si está participando virtualmente, el anfitrión de la reunión abrirá su micrófono
- Favor de decir su nombre y a quién representa
- Además de este taller, el personal está disponible para reuniones individuales

BORRADOR DEL PLAN DE GESTIÓN DE LA CALIDAD DEL AIRE DE 2022

Taller regional y
Reunión de determinación
del alcance de CEQA

Muchas gracias por su asistencia