



Foto cortesía del Puerto de Los Angeles.

Únase al seminario web por Zoom, desde una PC
o computadora portátil
<https://scaqmd.zoom.us/j/96939203636>
Numero para acceso por teléfono +1 669 900 6833
ID del seminario Zoom: 963 4776 6450 (Español)

Reunión virtual de
consulta
comunitaria sobre
enfoques para
reducir las
emisiones de las
operaciones de los
puertos marítimos

South Coast Air Quality
Management District

Enero 20, 2022, 6 PM

Agenda

1. Observaciones
2. Presentaciones del personal
3. Presentación del personal sobre enfoques recientemente propuestos para reducir las emisiones de las operaciones portuarias
4. Discusión abierta

Participación en discusión abierta

Vía plataforma de ZOOM

- Puede escribir sus preguntas y/o comentarios en el cuadro "Preguntas y respuestas" ubicado en la parte inferior de su pantalla, o
- Puede levantar la mano para hablar haciendo clic en el botón "Levantar la mano" también en la parte inferior de la pantalla.



Vía Conferencia telefónica

- Marque *9 para "levantar su mano"

El personal responderá primero a las preguntas y/o comentarios en el cuadro de preguntas y respuestas, luego pasará a los oradores que levantan la mano. Su nombre será llamado cuando sea su turno de hablar y el anfitrión de la reunión activará su línea.

Presentación del personal

Acciones pasadas de aire limpio para los puertos

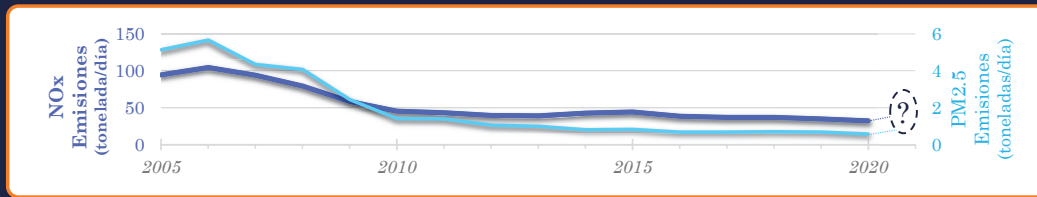
1997 2003 2007 2012 2016 2022



Planes de gestión de la calidad del aire

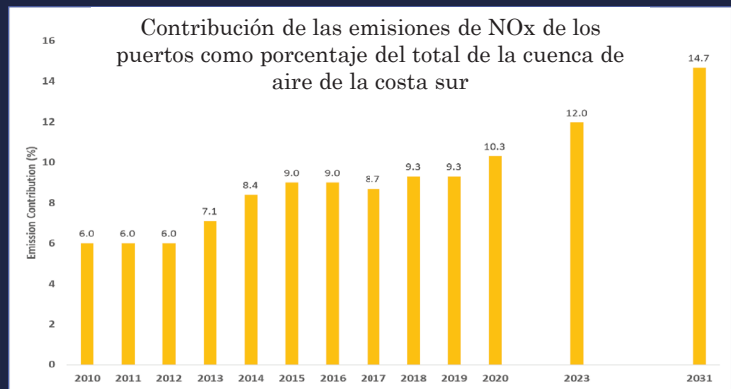
Regulaciones de CARB (camiones, barcos, equipos de manejo de carga, embarcaciones portuarias, etc.)

Planes Portuarios



Proporción creciente de emisiones regionales de **NOx** de fuentes portuarias

Forma ozono y PM2.5



Ausente la congestión, la contribución de los puertos ya se prevé que crezca debido a:

- Reducciones significativas de emisiones logradas de otras fuentes
- Aumento proyectado de la actividad portuaria y lenta rotación de embarcaciones y locomotoras hacia tecnologías más limpias

Desafíos clave de la calidad del aire

- Reducciones adicionales de ~20 toneladas/día de NO_x de fuentes portuarias necesarias para cumplir con los estándares federales de calidad del aire en 2023 y 2031
Los puertos son la mayor fuente de NO_x en la cuenca de aire
- Los Planes de Acción de Aire Limpio (CAAPs) de los puertos no incluyen medidas suficientes para lograr reducciones equitativas para cumplir con los estándares federales de calidad del aire.
- Acciones portuarias de los últimos años no cumplen con sus propias proyecciones del CAAP del 2017

7

Enfoques recientes para reducir las emisiones de fuentes portuarias

- Posible enfoque de MOU entre South Coast AQMD y los puertos buscado desde 2017
 - La discusión se detuvo en el 2020 y se reanudó a mediados del 2021
 - El personal de South Coast AQMD proporcionó un borrador de propuesta en julio de 2021
- última directiva de el directorio de South Coast AQMD

agosto 2021

Perseguir memorandos de entendimiento con los puertos solo durante otros cuatro meses

diciembre 2021

¿Borradores de memorandos de entendimiento listos para su plena ejecución por todas las partes?

~~Sí: continuar con el enfoque de solo MOU~~

No: comenzar el trabajo interno sobre los conceptos de la regla de fuente indirecta (ISR) del puerto mientras continúa la discusión del MOU

febrero 2022

MOU completamente ejecutados?

Sí: implementar MOU

No: pivotar hacia la reglamentación de ISR portuaria

8

Estado actual de las discusiones del MOU

- **Puertos presentaron ofertas por separado***
 - POLB: Borrador propuesto de lenguaje de MOU con fecha del 1 de diciembre de 2021
 - POLA: Cartas de oferta (sin borrador) con fecha 18 de noviembre y 2 de diciembre de 2021
 - Ofertas divergentes en contenido
- **Hasta la fecha, el personal del puerto y de South Coast AQMD no ha acordado ningún texto en el borrador del MOU**
 - *POLB preocupación clave: la oferta ya incluye importantes inversiones en aire limpio*
 - *POLA preocupación clave: el único propósito del MOU es cuantificar los beneficios de reducción de emisiones del CAAP de 2017 a medida que lo implementan los puertos*
 - *South Coast AQMD preocupaciones clave:*
 - Las ofertas no incluyeron todas las medidas del CAAP del 2017
 - Se necesita mucho más (más allá del CAAP del 2017) para satisfacer las necesidades regionales de logro
 - Varias preocupaciones legales

* <http://www.aqmd.gov/home/air-quality/clean-air-plans/air-quality-mgt-plan/facility-based-mobile-source-measures/comm-ports-wkng-grp>

Las últimas propuestas del MOU de los Puertos



Camiones de acarreo

- Implementar Programa de Camiones Limpios a \$10/TEU desde 2022 Q2
- Comprometerse con la implementación temprana
- POLB: financiación avanzada de \$100 millones para ZE/NZE
- POLA: \$3 millones para 10 camiones ZE



Embarcaciones Oceánicas

- Modificar los programas de reducción de la velocidad de los buques
- Modificar los incentivos de buques limpios
- POLB: ya aumentado hasta \$9,000/llamada
- POLA: potencialmente se incrementará (actualmente hasta \$7,500/llamada)
- POLA: desarrollar programa Green Ship Corridor



Equipos de manejo de carga

- POLB:
 - ZE, bajo NOx o CHE híbrido; si no es posible entonces Tier 4f
 - Diésel renovable para todos los diésel todoterreno CHE
 - Tractores de jardín ZE antes del 1 de enero de 2031
 - Planificación de infraestructura ZE
 - POLA: ninguno ofrecido

Propuestas más recientes de MOU de los Puertos (Cont.)



Locomotoras de ferrocarril

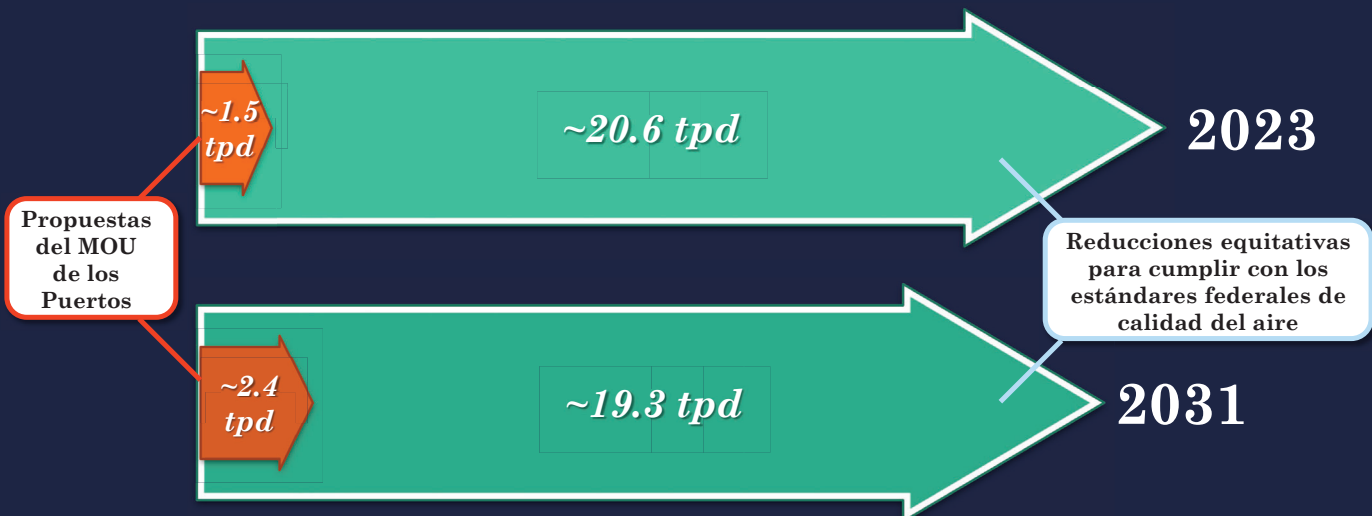
- POLB:
 - Más de mil millones de dólares en infraestructura ferroviaria ya en marcha (desde del 2009)
 - Compromiso de buscar conmutadores Tier 4+
 - Soporte continuo para demostración de tecnología.



Embarcaciones portuarias

- Compromisos generales sin especificar

Preliminary Estimate of Emissions Reductions from Latest MOU Proposals





Discusión en curso

- POLB:
 - Abierto a discutir las preocupaciones legales de South Coast AQMD
 - No prevé poder agregar más medidas de reducción de emisiones a un MOU
- POLA: No se prevén revisiones de la oferta de noviembre/diciembre

Próximos pasos

- Continuar recopilando comentarios de la comunidad y las partes interesadas
- Continuar el trabajo interno sobre posibles conceptos ISR portuarios
- Actualización del 21 de enero para el Comité de Puertos Marinos de South Coast AQMD
- Actualización del 4 de febrero al el directorio de South Coast AQMD

Discusión abierta

- ✓ Escriba en el cuadro "Preguntas y respuestas" de Zoom 
- ✓ "Levante la mano" para hablar
 - Vía Zoom: 
 - Por teléfono: *9

15

Contactos del personal

Medida de fuente móvil basada en instalaciones para puertos marítimos

Ian MacMillan
Assistant Deputy Executive Officer
(Subdirector Ejecutivo Adjunto)
(909) 396-3244
imacmillan@aqmd.gov

Elaine Shen
Planning and Rules Manager
(Gerente de Planificación y Reglas)
(909) 396-2715
eshen@aqmd.gov

Regístrese en la lista de correo en: www.aqmd.gov/sign-up (seleccione "Grupo de trabajo de medidas basadas en las instalaciones")

Para más información visite: www.aqmd.gov/fbmsm

16