



South Coast  
AQMD

# SOUTH COAST AIR QUALITY MANAGEMENT DISTRICT COMUNICADO DE PRENSA

[www.aqmd.gov](http://www.aqmd.gov)

@SouthCoastAQMD    

**PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA:** 4 de febrero del 2022

**CONTACTO DE PRENSA:**

Nahal Mogharabi, (909) 396-3773, Móvil: (909) 837-2431

Kim White, (909) 396-3456, Móvil: (909) 323-9479

[press@aqmd.gov](mailto:press@aqmd.gov)

## **South Coast AQMD empezará a elaborar una norma para reducir las emisiones de los puertos**

**DIAMOND BAR** – Hoy, South Coast Air Quality Management District (South Coast AQMD) empezará un proceso público para desarrollar una regla para fuentes indirectas (ISR, por sus siglas en inglés) para reducir las emisiones de los puertos locales. Los Puertos de Los Angeles y Long Beach son los dos puertos de contenedores marítimos más activos del país y la mayor fuente de emisiones de la región de la costa sur.

El directorio de South Coast AQMD había ordenado a la agencia a trabajar con los puertos en un memorando de entendimiento (MOU por sus siglas en inglés) hasta el 4 de febrero del 2022, y luego cambiar los esfuerzos para desarrollar una regla (Regla Propuesta 2304) si no se llegaba a un acuerdo. Aunque la propuesta del Puerto de Long Beach incluía una serie de inversiones en aire limpio, las propuestas de los puertos en general no proporcionaban medidas suficientes para reducir las emisiones y tampoco tendrían su requerimiento de cumplimiento si estas acciones acordadas no se efectuaran.

"Las comunidades adyacentes a los puertos se sitúan en el percentil 96 de riesgo de cáncer por tóxicos atmosféricos y presentan tasas de asma más elevadas", ha declarado Wayne Nastri, director ejecutivo de South Coast AQMD. " Ahora estamos buscando una regla que logre reducciones significativas de las emisiones combinadas con requisitos aplicables que mejoren nuestra calidad del aire y protejan mejor a las comunidades afectadas."

Hace aproximadamente una década, los puertos redujeron significativamente sus emisiones procedentes de naves, camiones, trenes, equipos de carga y embarcaciones portuarias en los puertos. Estas reducciones anteriores proceden de las medidas incluidas en planes de acción para el aire limpio de los puertos de 2006, 2010 y 2017, así como de las regulaciones de la agencia estatal de California Air Resources Board. Esas primeras medidas resultaron en reducciones necesarias de las emisiones de partículas de diésel (DPM, un carcinógeno tóxico), de óxidos de azufre (SOx, componente de las materias particuladas) y óxidos de nitrógeno (NOx, un contribuyente clave al smog). Sin embargo, la lentitud en la implantación de equipos menos contaminantes y la incapacidad de llegar a acuerdos sobre

nuevas reducciones de emisiones, junto con la congestión y el volumen de carga sin precedentes durante la pandemia de COVID-19, han revertido los avances logrados en la última década. La contaminación asociada con el movimiento de mercancías afecta a la salud pública en toda la región y tiene un impacto desproporcionado en las comunidades locales. Muchas de las fuentes que causan esta contaminación están reguladas principalmente por el gobierno federal, y todavía se necesitan urgentemente acciones adicionales a nivel nacional para proporcionar un aire saludable a la región de la costa sur.

Para iniciar el proceso de elaboración de reglas, South Coast AQMD llevará a cabo reuniones de grupos de trabajo, reuniones comunitarias y actividades de divulgación entre las partes interesadas para buscar opiniones sobre posibles conceptos de reglas. Se espera que la elaboración de la regla dure entre 12 y 18 meses antes de ser presentada al directorio para su consideración.

South Coast AQMD es la agencia reguladora responsable de mejorar la calidad del aire en gran parte de los condados de Los Angeles, Orange County, Riverside y San Bernardino, incluyendo el valle de Coachella. Para obtener noticias, alertas sobre la calidad del aire, actualizaciones de eventos y más, visítenos en [www.aqmd.gov](http://www.aqmd.gov), descargue nuestra galardonada aplicación o síganos en [Facebook](#), [Twitter](#) e [Instagram](#).

###