



PLAN DEL PROYECTO DE COMUNIDADES AB 617 PARA CAMIONES PESADOS



Proyecto de ley de la Asamblea (AB) 617

- Centrado en la reducción de la exposición en las comunidades más afectadas por la contaminación atmosférica.
- Proceso impulsado por la comunidad para desarrollar programas de monitoreo de aire y programas de reducción de emisiones.
- Nuevas herramientas desarrolladas por la CARB para facilitar el proceso de desarrollo de programas de reducción de emisiones.
- Más de 700 millones de dólares proporcionados por la Legislatura para apoyar el AB 617 a través de incentivos dirigidos por los distritos locales del aire.



Opciones de financiación para los incentivos de CAP

- Puede financiar una amplia gama de proyectos de forma predeterminada:
 - Programas Carl Moyer y la Proposición 1B
 - Una variedad de proyectos diferentes en las escuelas
 - Actualización de los controles de emisión de cromo hexavalente
- Los distritos crean nuevos incentivos para fuentes estacionarias
- Las comunidades y el distrito colaboran para identificar las necesidades y desarrollar nuevos proyectos para abordarlas.

Para obtener información sobre proyectos identificados por la comunidad que CARB ha aprobado, visite:
<https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/cap-incentives/stationary-source-and-community-identified-projects>

ANTECEDENTES

- Proyecto de Ley (AB) 617



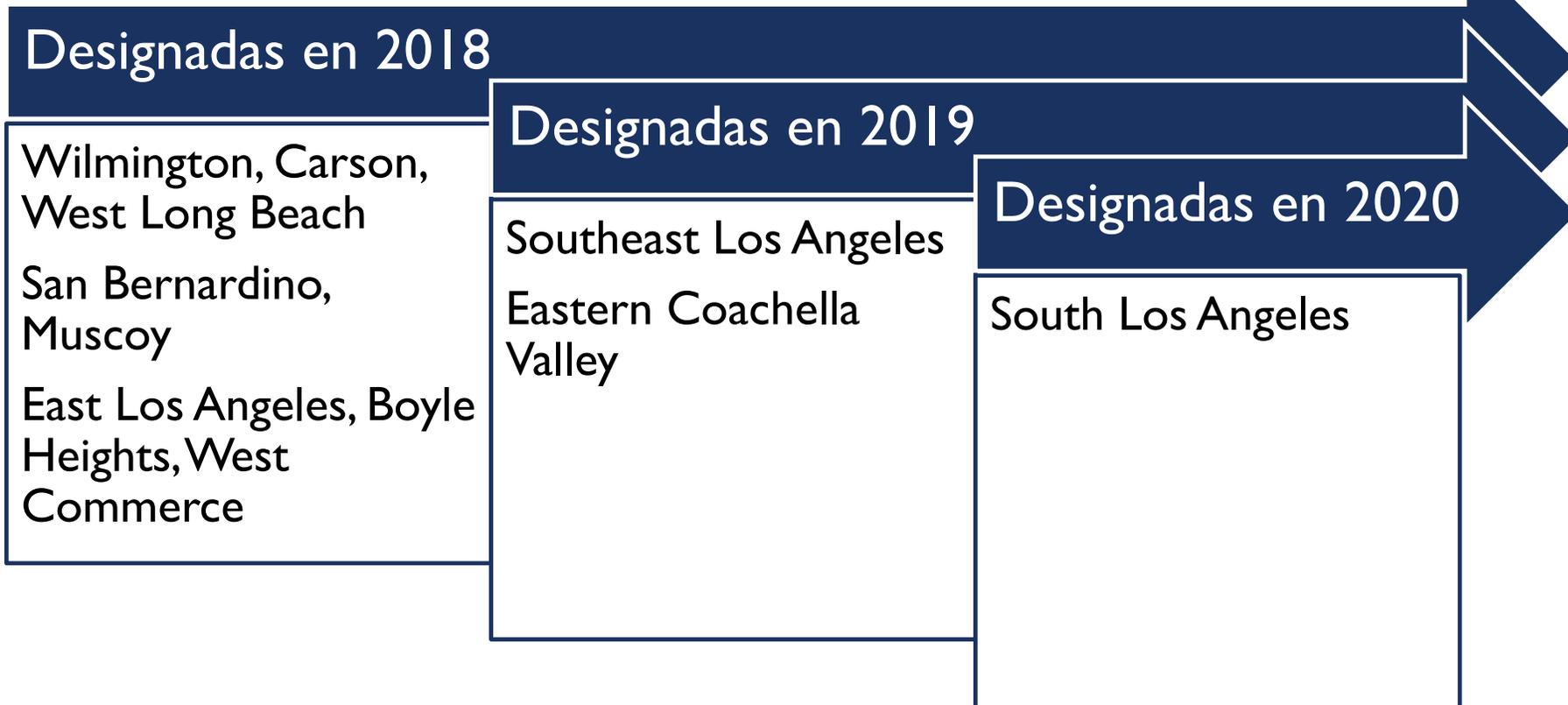
Firmando en ley julio de 2017

Requiere una estrategia estatal para reducir los contaminantes tóxicos del aire y los contaminantes de criterio en las comunidades con desventajas

Un aspecto de AB 617 es utilizar fondos de incentivos para reducir la contaminación en las comunidades con desventajas

ANTECEDENTES (CONTINUACIÓN)

- Comunidades designadas de South Coast AQMD:



CSC – FONDOS DE INCENTIVO ASIGNADOS PARA CAMIONES

- Los camiones más limpios, en particular los camiones de cero emisiones, se han identificado como una prioridad de inversión para las siguientes comunidades:

Comunidad	Tipo de proyecto	Año 3 Asignación de incentivos CAPP
ELABHWC	ZE Trucks	\$1.84M
SELA	ZE Trucks	\$5M
SBM	ZE Trucks	\$5M
WCWLB	NZE/ZE Trucks	\$2.75M

- En octubre de 2020, CARB actualizó las guías de incentivos de CAPP para incluir proyectos identificados por la comunidad.

COMENTARIOS RECIBIDOS DE LAS COMUNIDADES DE AB 617

De AB 617
CSCs

Los programas de incentivos existentes no están funcionando para las flotas en las comunidades AB 617

Se necesitan mayores incentivos para aumentar la participación (especialmente para flotas pequeñas)

Personalizar los incentivos para satisfacer las necesidades de la comunidad (por ejemplo, priorizar las pequeñas empresas)

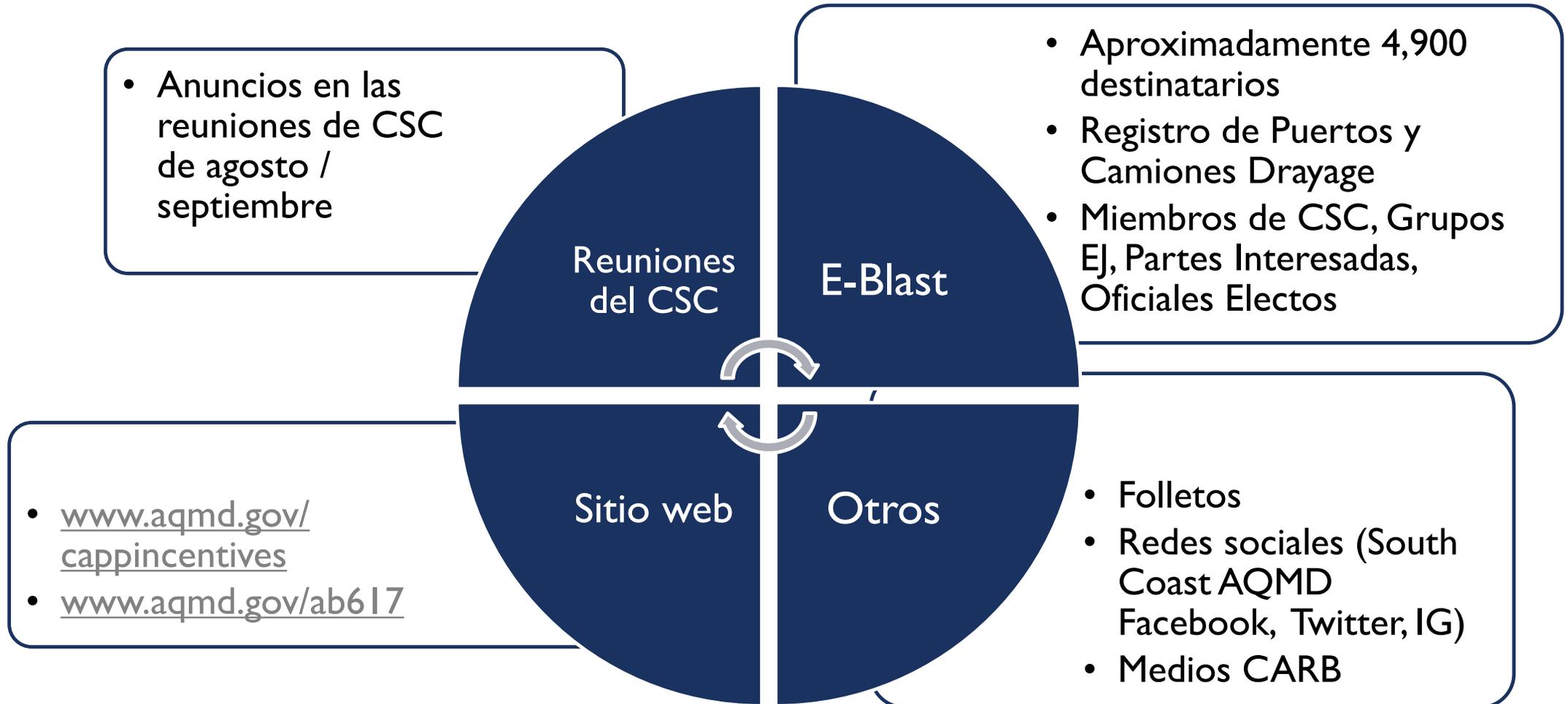
Reducir el tiempo necesario para obtener un incentivo para un camión más limpio

Priorizar el financiamiento para camiones que beneficien a las comunidades AB 617

Reducir los requisitos de documentación para participar en el programa (agilizar el proceso de solicitud)

Este Plan de Proyecto de Camiones se aplicará a todas las comunidades y futuras asignaciones de incentivos. ⁷

ALCANCE



OBJETIVOS DEL TALLER

Objetivo Principal

- Desarrollar un plan de proyecto para incentivos de camiones con aportes de la comunidad

El objetivo de hoy

- Reunión inicial para desarrollar un plan de Proyecto de AB 617 de Incentivos para Camiones

Priorizar el financiamiento
para camiones de cero
emisiones en comunidades
617

Identificar criterios mínimos
para aumentar la participación,
con enfoque en las pequeñas
empresas

Desarrollar un proceso
simplificado para solicitar y
recibir los fondos de
incentivos

PROCESO DE PLAN DE PROYECTO

Talleres:



Proceso Administrativo:



PRÓXIMOS PASOS

Borrador del Plan del Proyecto de Incentivos para Camiones

- Basado en los comentarios de hoy, los resultados de las encuestas y las prioridades

¡Esperamos los próximos pasos y la colaboración en el desarrollo de este Programa Comunitario de Protección del Aire - Plan de Proyecto de Incentivos para Camiones!

Próximo Taller

- 26 de enero
- Borrador del Plan del Proyecto a ser puesto a disposición

Taller Final

- 30 de marzo
- Borrador final del plan del proyecto disponible para comentarios y aportes finales

PLAN DEL PROYECTO: ELEMENTOS REQUERIDOS

- **Identificación del proyecto**
- **Apoyo a la comunidad**
- **Requisitos del participante**
- **Montos de financiamiento**
- **Selección de proyectos**
- **Reportes**
- **Requisitos de inspección**



MÚLTIPLES FACTORES A TENER EN CUENTA:

Reemplazo, repotenciación del motor, nueva compra

Qué años de modelo de motor serán elegibles para reemplazo

Desguace: requerido o retrasado

Qué clases de peso se incluirán

Financiación de infraestructuras

Requisitos del solicitante (por ejemplo, flotas públicas / privadas, prioridad para pequeñas empresas)

Montos de financiamiento ofrecidos para cada camión

Objetivos de reducción de emisiones para este plan

Elegibilidad del solicitante (ubicación de camiones)



Clase 4
1400 l -
16000 lb



Clase 5
16001 - 19500 lb



Clase 6
19501 - 26000 lb



Clase 7
26001 - 33000 lb



Clase 8
33001 lb o más pesado

TIPOS DE VEHÍCULOS PESADOS

COSTO PROMEDIO DEL CAMIÓN

Clase de Camión	Diesel usado (Año modelo 2014)	Nuevo Diesel	Gas Natural (Nox Bajo)	Cero Emisiones
4	\$28,500	\$72,000	Personalizado	\$154,900
5	\$29,900	\$77,000	\$86,000	\$181,000
6	\$59,800	\$98,000	\$103,000	\$213,000
7	\$54,400	\$104,000	\$130,000	\$294,000
8 (Drayage)	\$60,200	\$150,000	\$195,000	\$390,000
8 (Camión de cemento)	\$92,700	\$262,000	\$290,000	No disponible
8 (Camión de basura)	\$87,200	Debe ser CNG	\$320,000	\$577,000

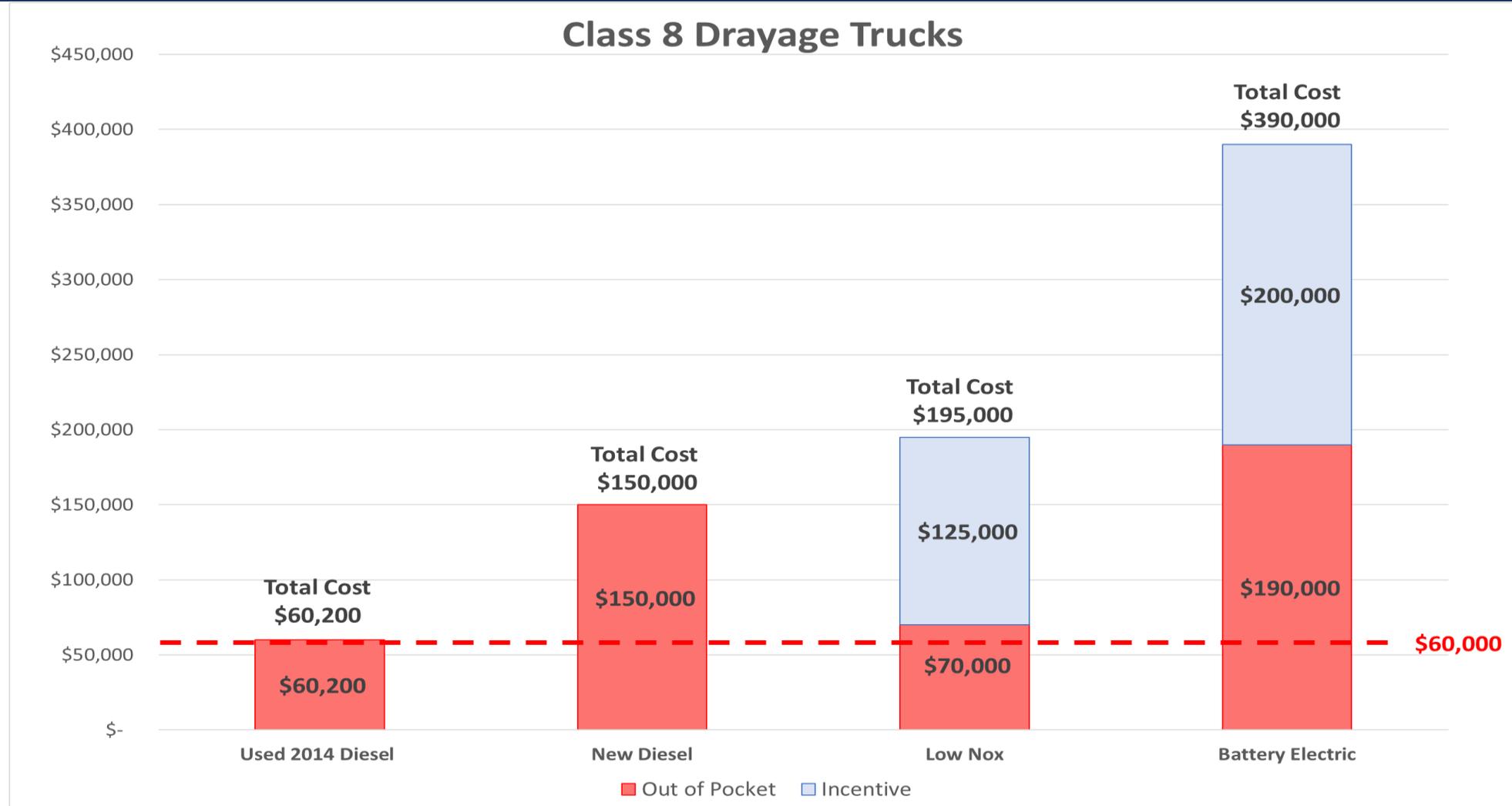
Nota: Todos los costos de los camiones incluyen el impuesto sobre las ventas y el FET, que pueden comprender hasta el 20% del total.

CLASE 4 A 8 – CAMIONES CERO EMISSION DISPONIBLES*

Categoría de vehículo	GVWR	Fabricante
Camión recto	Clase 4	Alpha, Envirotech, GreenPower, Lightning, Motiv, Phoenix
	Clase 5	SEA
	Clase 6	BYD, Lightning, Lion, Rousch
	Clase 6/7	Freightliner, Hexagon, Navistar, Peterbilt, SEA
	Clase 7	Kenworth, Volvo
	Clase 8	Lion, SEA
Tractor	Clase 8	BYD, Freightliner, Kenworth, Lion, Peterbilt, Volvo

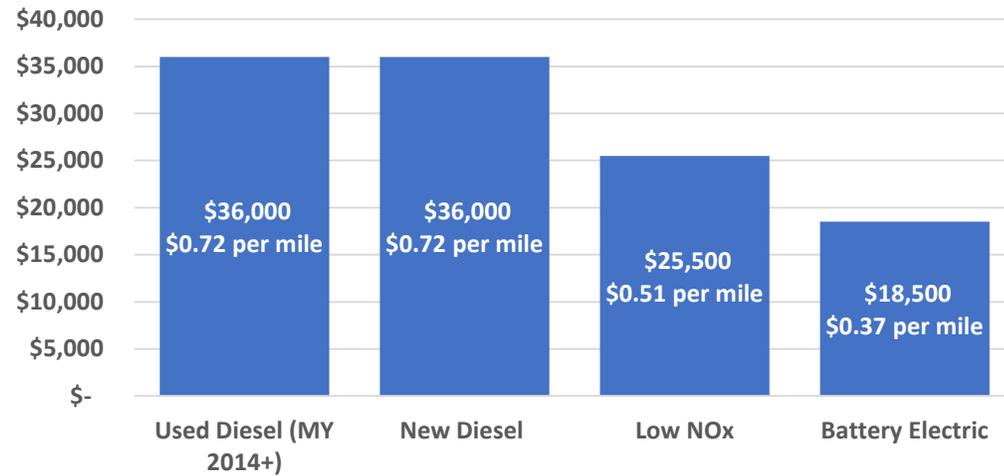
* Proyecto de Incentivo de Cupones Híbridos y de Cero Emisiones para Camiones y Autobuses de California (HVIP)

COMPARACIÓN DE COSTOS DE CAMIONES LIMPIOS (INCENTIVOS ACTUALES)

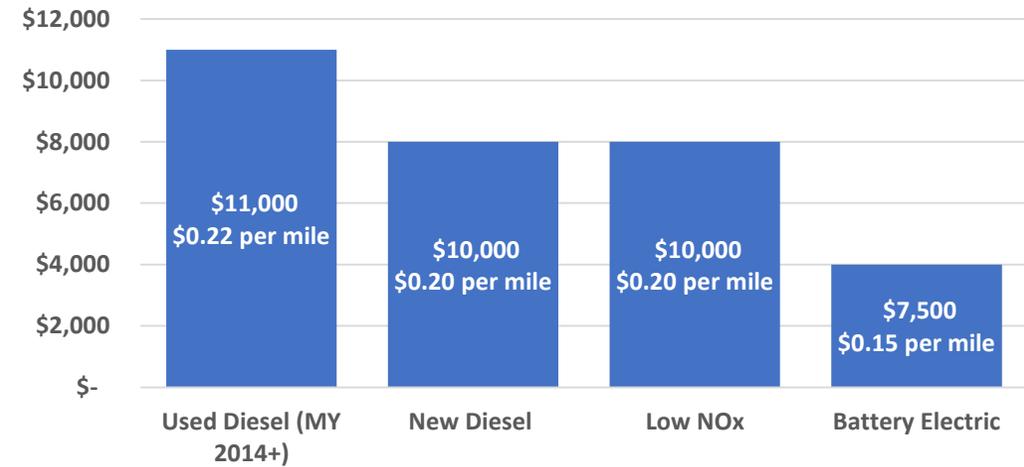


COMPARACIÓN DE COSTOS OPERATIVOS

Fuel Cost per 50k miles



Maintenance Cost per 50k miles



DMV Registration - Annual Average over 12 years



CAMIONES ELÉCTRICOS DE BATERÍA



- Cero emisiones (en el tubo de escape)
- Menores costes de mantenimiento
- Menos vibraciones / más cómodo
- Alcance limitado/No es factible para todos los ciclos de trabajo
- Largos tiempos de carga
- Muchos modelos aún en fase de preproducción
- Requiere infraestructura de carga (que actualmente es muy limitada)
- Alto costo de compra: la asequibilidad es una barrera significativa para la adopción a gran escala

BARRERAS A LOS PROGRAMAS DE INCENTIVOS EXISTENTES

Requisito de chatarra

El incentivo demasiado bajo

Propiedad durante los últimos 2 años

Límite del año del motor (solo antes de 2010)

Registro del DMV durante los últimos 2 años sin interrupciones

No hay opción de intercambio con otra flota

Registros de uso de los últimos 2 años

Administrativo (Contratos)

ENLACES ÚTILES/INFORMACIÓN DE CONTACTO

Fondos de Incentivos del Programa de Protección del Aire en La Comunidad 2019: (véase el Capítulo 6 para proyectos identificados por la comunidad)

ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/community-air-protection-incentives

Enlace a los planes de proyectos aprobados por CARB:

ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/community-air-protection-incentives/stationary-source-and-community-identified

Sitio web de South Coast AQMD para incentivos comunitarios de protección del aire:

www.aqmd.gov/cappincentives

Para preguntas / comentarios, envíenos un correo electrónico a:

617truckincentives@aqmd.gov