



Programa Comunitario de Protección del Aire para 2025-2026

TECHNOLOGY ADVANCEMENT OFFICE

Orden del día

- Revisión de solicitudes de 2025
- Categorías de proyectos
- Programa Carl Moyer
- Premios de autobuses escolares



Información general



- La convocatoria del Programa Carl Moyer abrió en marzo de 2025 y cerró en julio de 2025
- Se implementaron varios métodos de comunicación para promocionar y solicitar opiniones del Programa Carl Moyer
 - Reuniones del Comité Directivo Comunitario (CSC) sobre la Ley de la Asamblea 617 (Assembly Bill 617, AB 617) en el primer trimestre y taller sobre fuentes móviles diésel en junio de 2025
 - Taller híbrido en South Coast AQMD
 - Correos electrónicos a los 16,000 suscriptores y publicaciones en redes sociales

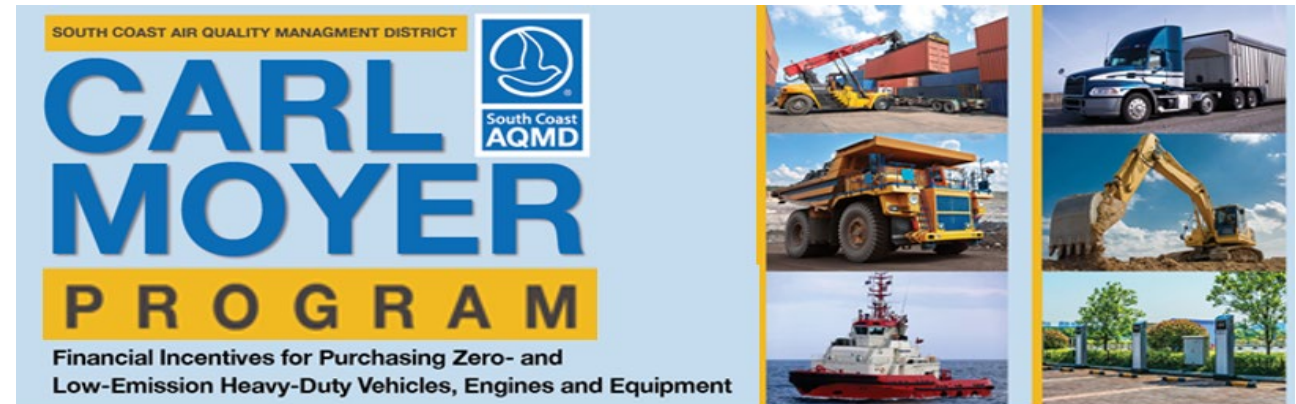
CRITERIOS DE SELECCIÓN DE PROYECTOS DE SOUTH COAST AQMD: INCENTIVOS CAPP

Los proyectos financiados por el Programa Comunitario de Protección del Aire (CAPP) son evaluados según las pautas del Programa Carl Moyer

Proyectos de fuentes móviles ubicados en comunidades AB 617*

- Beneficios directos por reducción de emisiones
- Contribución a lograr los objetivos de reducción de emisiones del Plan Comunitario de Reducción de Emisiones (CERP)
- Camiones operados mayormente en la comunidad
- Cada proyecto dentro de las comunidades AB 617 fue financiado

Priorización de proyectos de cero emisiones (vehículos e infraestructura)



CATEGORÍAS DE PROYECTOS

Categoría del proyecto	Ejemplos
Vehículos de carretera	<ul style="list-style-type: none"> • Camiones (carretaje y otros) • Autobuses de transporte público • Camiones de desechos sólidos • Vehículos de agencias públicas/utilitarios • Vehículos de emergencia (ej.: contra incendios)
Vehículos todoterreno	<ul style="list-style-type: none"> • Equipos de construcción • Equipos agrícolas • Equipos de manejo de carga • Reemplazo de motores marítimos • Locomotoras • Suministro eléctrico para buques desde tierra • Equipos portátiles • Unidades de refrigeración de transporte
Infraestructura	<ul style="list-style-type: none"> • Cargadores eléctricos • Estaciones de abastecimiento alternativas para vehículos de cero emisiones
Autobus escolar	<ul style="list-style-type: none"> • Autobuses escolares tipo A, C o D (> 14,000 lb) • Infraestructura de apoyo



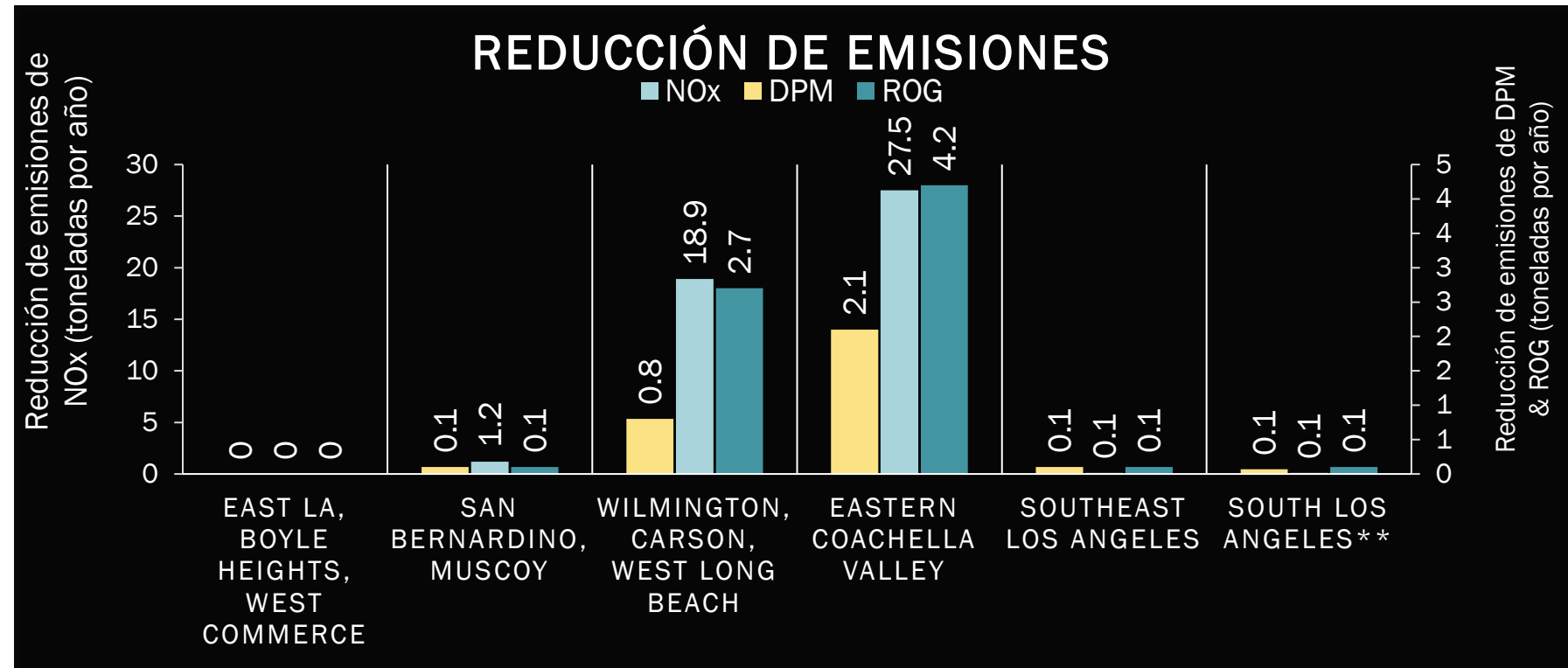
CATEGORÍAS DE FINANCIACIÓN

Categoría del proyecto	Financiación
Vehículos de carretera	<ul style="list-style-type: none">• Hasta 80 % – Flotas de 20 vehículos o menos• Hasta 50 % – Flotas de más de 20 vehículos
Vehículos todoterreno	<ul style="list-style-type: none">• Hasta 80 % – Reemplazo a diésel más limpio• Hasta 85 % – Reemplazo a emisiones cero y casi cero• Hasta 85 % – Reemplazo de motor
Infraestructura	<ul style="list-style-type: none">• Hasta 50-75 %, según la accesibilidad pública y de la energía renovable en el sitio• Hasta 100 % para autobuses escolares públicos (cambio de batería y combustible alternativo)
Autobuses escolares de cero emisiones	<ul style="list-style-type: none">• Premio máximo de \$325,000 para autobuses tipo A• Premio máximo de \$370,000 para autobuses tipo C o D• \$20,000 por apoyar la infraestructura por cada autobús premiado



INVERSIÓN TOTAL EN INCENTIVOS DE FUENTES MÓVILES

Aproximadamente
\$83.4 millones
 Total en financiación*



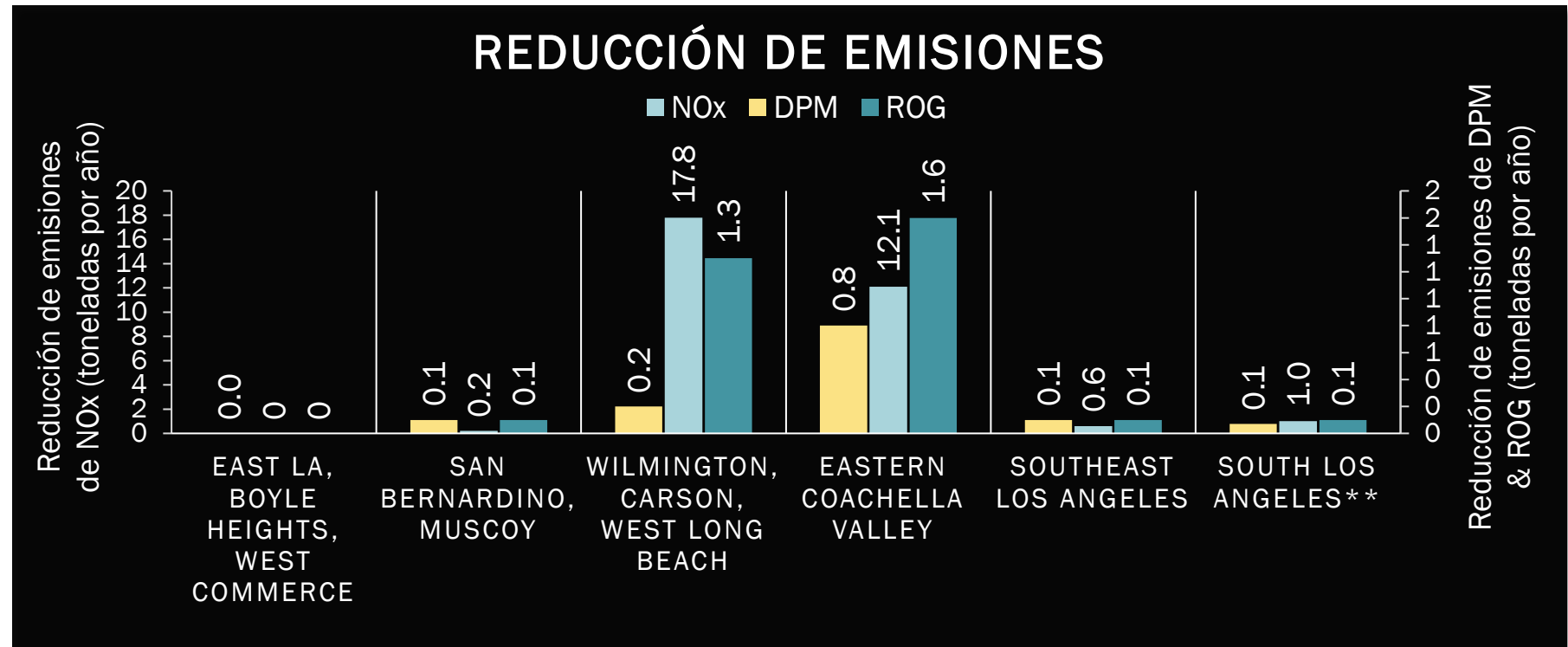
Los proyectos de infraestructura reducen las emisiones de manera indirecta, pero permiten la implementación de tecnologías de cero emisiones

	ELABHWC	SBM	WCWLB	ECV	SELA	SLA
Infraestructura	\$1.4 M	\$0	\$37.2 M	\$0	\$8.1 M	\$12.5 M
Vehículos todoterreno	\$0	\$263 k	\$19.M	\$15.2 M	\$134 k	\$64 k
Total (\$)	\$1.4 M	\$263 k	\$46.2 M	\$15.2 M	\$8.2 M	\$12.6 M
Unidades	1	1	34	90	2	4

*Incluye interés ganado

Ayuda adicional

Aproximadamente
\$11.8 millones
 Total en financiación



Los proyectos de infraestructura reducen las emisiones de manera indirecta, pero permiten la implementación de tecnologías de cero emisiones

	ELABHWC	SBM	WCWLB	ECV	SELA	SLA
Infraestructura	0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
Vehículos todoterreno	0	\$172 k	\$323 k	\$8.7 M	\$97 k	\$171 k
Naves marinas	0	\$0	\$2.4 M	\$0	\$0	\$0
Total (\$)	0	\$172 k	\$2.7 M	\$8.7 M	\$97 k	\$171 k
Unidades	0	1	22	48	2	2

Programa de Autobuses Escolares



	Condado de Los Ángeles	Condado de Orange	Condado de San Bernardino	Total
Total (\$)	\$8.7 M	\$1.8 M	\$7.4 M	\$17.9 M
Unidades	82	20	52	154
Reducción de NOx (tonelada/año)	7.5	3.2	6.8	17.5
Reducción de PM (tonelada/año)	2.0	0.2	0.3	2.5

Aproximadamente
\$17.9 millones
Total en financiación CAPP

Reducciones estimadas
NOx: 17.5 toneladas
PM: 2.5 toneladas

¡Gracias!

Escriba al personal del Programa Carl Moyer:
carlmoyer@aqmd.gov

Escriba al personal de LESBP:
schoolbusprogram@aqmd.gov