



LEY DE LA ASAMBLEA 617 (AB 617)

ESTE DE LOS ANGELES, BOYLE HEIGHTS, OESTE DE COMMERCE (ELABHWC) ELEMENTOS DESTACADOS ANUALES DE JULIO DEL 2024 - JUNIO DEL 2025

Progreso del Plan Comunitario de Reducción de Emisiones (CERP)

Siete prioridades de calidad del aire



Elementos destacados de la implementación del CERP

Reducción a la exposición¹

- Programa de filtración del aire en escuelas públicas:
 - Se abrió el programa y se recibieron solicitudes de 82 escuelas*
- Programa de filtración del aire en escuelas públicas: **
 - 2,636 viviendas han recibido unidades
 - 3,650 unidades otorgadas
 - \$1.8 millones restantes en el Programa para ELABHWC

Tráfico en el vecindario y en la autopista²

- Se proporcionó una carta de apoyo para la solicitud de City of Commerce Transit al Programa de Subvenciones de Bajas o Ningunas Emisiones y al Programa Competitivo de Subvenciones para Autobuses e Instalaciones de Autobuses para financiar infraestructura de carga y autobuses eléctricos

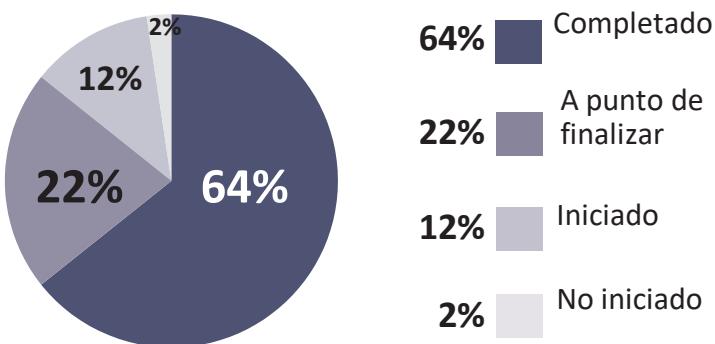
*Desde el 29 de mayo del 2025

**Desde el 17 de julio del 2025

42 objetivos totales del CERP

Estado de la implementación del CERP

6 de septiembre del 2019 al 30 de junio del 2025



Reducción de emisiones proyectada

Un total de \$85.11 millones en fondos de Incentivos para el Programa Comunitario de Protección del Aire (CAP) han sido aprobados por la Junta de South Coast AQMD para proyectos de fuentes móviles, reduciendo hasta 73 toneladas por año (tpa) de óxidos de nitrógeno (NOx), 1.5 tpa de materia particulada de diésel (DPM) y 3.3 tpa de emisiones de compuestos orgánicos volátiles (VOC).

Próximos pasos

Sistema de verificación cruzada de permisos³

- Identificar las instalaciones que podrían estar operando sin los permisos necesarios de South Coast AQMD para una investigación más profunda, utilizando los datos proporcionados por las agencias de uso del suelo

Sistemas de filtración del aire⁴

- Continuar implementando los programas de filtración del aire en escuelas públicas

Rutas para camiones⁵

- Revisar y mapear las ubicaciones de las calles del vecindario que preocupan por el tráfico de camiones en base a los comentarios del Comité Directivo Comunitario (CSC)
- Incentivar a las agencias a implementar restricciones de camiones según las recomendaciones del CSC

¹Capítulo 5g, Objetivos 2 y 3 (ELAB-5g-02/03)

²Capítulo 5b, Objetivo 2 (ELAB-5b-02)

³Capítulo 5h, Objetivo 3 (ELAB-5h-03)

⁴Capítulo 5g, Objetivo 2 (ELAB-5g-02)

⁵Capítulo 5b, Objetivo 3 (ELAB-5b-03)