

REUNIÓN TRIMESTRAL DEL CSC DE 2023 #1

EAST LOS ANGELES, BOYLE HEIGHTS,
WEST COMMERCE

JUEVES, 19 DE ENERO DEL 2023

Bernard Tolliver

Especialista en Información Pública



AGENDA



- Actualizaciones de Miembros del CSC
- Actualización del Program
- Carl Moyer y Equipos Comerciales para Césped y Jardín
- Actualizaciones del Reducción de Emisiones de la Comunidad (CERP):
 - ISR Para Ferrocarril
 - Actualizaciones de cumplimiento de (CARB)

ELA, BH, WC, CSC 2023

Actualizaciones
de los
miembros



ENLACE COMUNITARIO

EAST LOS ANGELES, BOYLE HEIGHTS, WEST COMMERCE

<http://www.aqmd.gov/ab617/elabhwc>

Bernard Tolliver

Especialista en Información Pública

btolliver@aqmd.gov

(909) 396-2029

Preguntas generales AB 617 :

ab617@aqmd.gov



Programa de Carl Moyer y Programa de Césped y Jardinería Comercial

SOUTH COAST AQMD

ALYSSA YAN

YUH JIUN TAN



Programa Carl Moyer

- ▶ Los programas Carl Moyer, FARMER y SOON proporcionan fondos para motores/equipos de servicio pesado más limpios de lo requerido
- ▶ 25° año de implementación apoyando el despliegue de tecnologías avanzadas y los objetivos de calidad del aire



24 Años - Resumen Histórico



South Coast AQMD ha proporcionado con éxito más de \$ 570 millones de dólares en incentivos a través del Programa Carl Moyer



Proporcionado fondos para 8700 Vehículos de Carretera y Todoterreno



Reducido un total de 10,100 toneladas/año de emisiones ponderadas de NOx, ROG y PM en la Cuenca Atmosférica de la Costa Sur

Fondos Disponibles

Otras fuentes de fondos que se pueden utilizar:

- ▶ Fondos Moyer no utilizados de años anteriores, interes acumulado
- ▶ Fondos de Incentivos del Programa de Protección del Aire En La Comunidad (CAPP), Reserva Estatal y fondos FARMER

Fuente	Asignaciones Tentativas	Monto
CARB	Fondos de Proyecto Carl Moyer	\$44,037,808
	Fondos FARMER	\$1,413,500
South Coast AQMD	Fondos Local Requeridos (AB 923)	\$7,046,049
	Total	\$52,497,357

Categorías Propuestas de Proyectos Carl Moyer Para el Año Fiscal 2022-23

Categoría de Proyecto	Ejemplos
De Carretera	<ul style="list-style-type: none"> • Camiones(carretaje y otros) • Autobuses de Tránsito • Residuos Sólidos • Agencia Pública/Vehículos Utilitarios • Vehículos de Emergencia (ej., aparatos de incendios)
Todoterreno	<ul style="list-style-type: none"> • Equipos de Construcción • Equipos Agrícolas • Equipo de Manejo de Carga • Repotenciación de Motor Marino • Locomotora • Energía en Tierra Junto al Barco
Infraestructura	<ul style="list-style-type: none"> • Cargadores Eléctricos • Estaciones de servicio alternativas para vehículos de emisión cero y casi cero emisiones



Resumen de Fondos

Categoría de Proyectos	Fondos
De Carretera	<ul style="list-style-type: none">• Hasta \$410,000 para el Reemplazo de Camiones de Cero Emisiones• Hasta \$160,000 para Reemplazo de Camiones de Bajo NOx
Todoterreno	<ul style="list-style-type: none">• Hasta 80% - Reemplazo• Hasta un 85% - Repotenciación de Motor
Infraestructura	<ul style="list-style-type: none">• Hasta 50% para todos los proyectos• Hasta 100% para Autobuses Escolares Públicos (Carga de Baterías y Combustible Alternativo)



Cronograma

Evento	Fecha
Período de Solicitud	10 de enero a 9 de mayo de 2023
Premios Considerados por Nuestros Miembros de Junta	Otoño 2023

Aplicar solo en línea:
<https://gms.aqmd.gov>

Los proyectos se evaluarán en función de las Pautas del Programa Carl Moyer 2017 (incluidas las actualizaciones o cambios posteriores) y otros requisitos de financiamiento aplicables.





Programa de Intercambio de Equipo Commercial de Césped y Jardinería Eléctrico

Entrando marzo de 2023

Información del Programa

- ▶ Reemplazo de equipos comerciales de césped y jardín que funcionan con gasolina o diésel por equipos eléctricos de cero emisiones
- ▶ ¿Quién es elegible?
 - ▶ Jardineros comerciales y Paisajistas
 - ▶ Gobiernos locales
 - ▶ Distrito escolar, universidades y organizaciones sin fines de lucro
- ▶ Debe tener equipo comercial de césped y jardín que funcione con gasolina o diésel para desguazar



Histórico de Fondos - Reemplazo del Equipo de L&G



South Coast AQMD ha proporcionado con éxito más de \$4 millones en incentivos en el Programa de Intercambio de Equipos Comerciales de Césped y Jardinería Eléctrico



Proporcionó fondos para más de 7,300 equipos eléctricos de césped y jardinería de cero emisiones



Reducción de un total de 197 toneladas/año de emisiones en la Cuenca Aérea de la Costa Sur

Tipos de Equipos Elegibles

- ▶ Sopladores de Hojas de Mochila y de Mano
- ▶ Cortadoras de césped de pie, montadas y de operador de pie
- ▶ Motosierras
- ▶ Recortadoras, bordeadoras, desbrozadoras



Monto de Incentivo

- Hasta 85% de descuento o límite de Incentivo (lo que sea menos)

Equipo	Límite de Incentivo (Hasta)
Motosierras/Recortadoras/Bordeadoras/Desbrozadoras	\$700
Sopladoras de hojas/aspiradoras	\$1,400
Césped de Operador de Pie	\$1,500
Cortacéspedes con conductor o de Pararse	\$15,000

Cómo Funciona



Empieza marzo 2023

Consulte en línea la lista de equipos elegibles y
concesionarios preautorizados:
<http://www.aqmd.gov/LawnGarden>



ACTUALIZACIÓN DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL CERP

1^{ER} TRIMESTRE 2023

East Los Angeles, Boyle Heights, West Commerce
19 de enero del 2023

Nish Krishnamurthy, Ph.D.
Especialista en Calidad del Aire

AB 617 COMMUNITY AIR MONITORING PLAN (CAMP)

ASSEMBLY BILL (AB) 617
COMMUNITY AIR INITIATIVES

COMMUNITY EMISSIONS REDUCTION PLAN

EAST LOS ANGELES,
BOYLE HEIGHTS,
WEST COMMERCE

September 2019
Final

SOUTH COAST
AIR QUALITY MANAGEMENT DISTRICT



CRONOGRAMA DE LAS REUNIONES DEL CSC DE ELABHWC DEL 2023





FERROCARRILES

ANTECEDENTES: REGLA PROPUESTA 2306 – REGLA DE FUENTE INDIRECTA PARA NUEVAS INSTALACIONES INTERMODALES

- Capítulo 5c: Ferrocarriles, Acción I
 - **Acción:** Reducir las emisiones de los ferrocarriles
 - **Meta:** Continuar desarrollando una regla de fuente indirecta (ISR) para ferrocarriles
- **Objetivo :** Proporcionar una actualización sobre el desarrollo y los conceptos de la Regla Propuesta 2306 – ISR para nuevas instalaciones intermodales





AB 617 Comité Directivo Comunitario

Actualización del desarrollo de PR 2306

Regla de fuente indirecta para nuevas instalaciones intermodales

Antecedentes

12 reuniones del Grupo de trabajo cubriendo ferrocarriles desde marzo del 2017

❑ Regla de fuente indirecta (ISR) para nuevos ferrocarriles

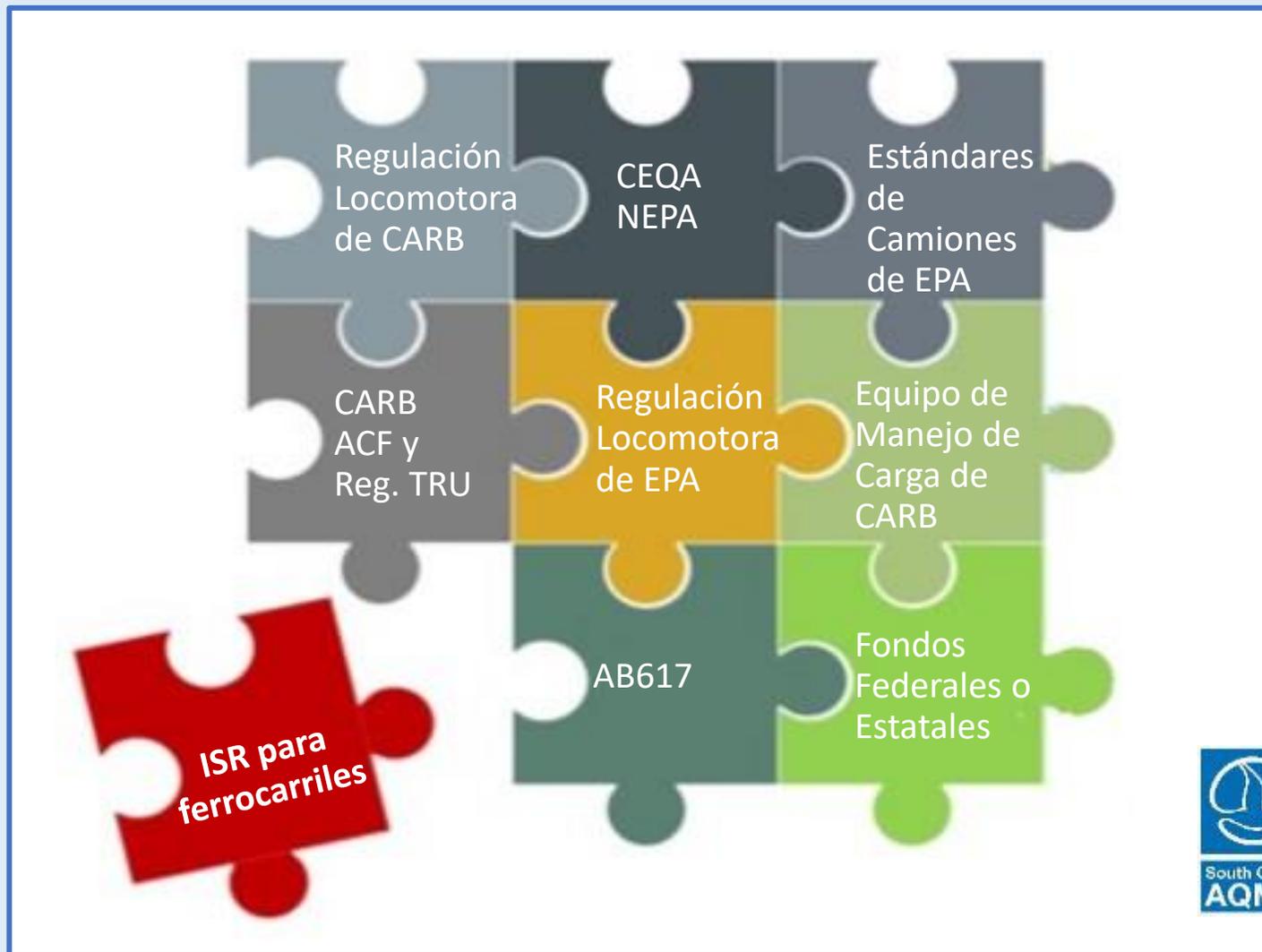
- Incluido en los Planes de gestión de la calidad del aire (AQMP) del 2016 y el 2022
 - Ayuda a alcanzar los estándares regionales de calidad del aire
 - Los AQMPs incluyen reglas propuestas de CARB junto con el ISR
- Incluido en los CERPs de AB 617 de cuatro comunidades
 - Aborda los impactos localizados

❑ Dos nuevos ferrocarriles propuestos a finales del 2020 / principios del 2021

- Enfoque de elaboración de reglas actualizado a mediados del 2021 para centrarse primero en los nuevos ferrocarriles

Meta de la Regla de fuente indirecta para nuevas instalaciones intermodales (Regla Propuesta 2306)

- ❑ Proteger la salud pública de las fuentes de emisiones de los ferrocarriles y ayudar a cumplir con los estándares federales y estatales de calidad del aire
- ❑ Reducir los impactos a la calidad del aire en las comunidades de justicia ambiental adyacentes a los nuevos ferrocarriles
- ❑ Potencialmente establecer un marco para la regla existente de ferrocarriles (PR 2306.1)



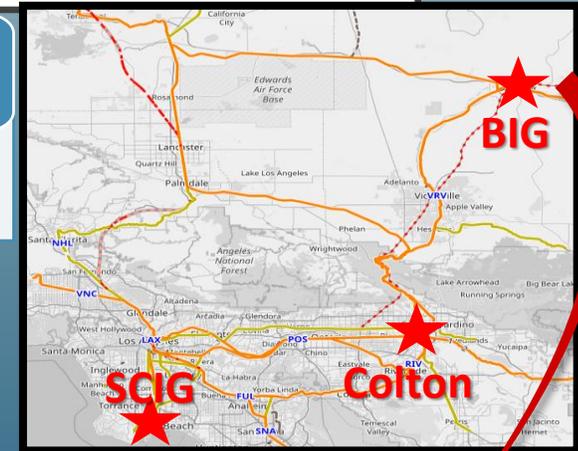
ACTUALIZACIONES DE ESTADO PARA NUEVAS FERROCARRILES INTERMODALES

Southern California International Gateway (SCIG) e Instalación Intermodal de Colton

- No hay actualizaciones adicionales desde la presentación anterior del personal

Barstow International Gateway(BIG) *

- El ferrocarril recientemente anunciado operado por Burlington Northern Santa Fe (BNSF) e instalaciones de transbordo ubicadas en la ciudad de Barstow, fuera de la jurisdicción de South Coast AQMD
 - Se anunció que sera aproximadamente 4,500 acres
 - Cerca de la instalación intermodal BNSF existente
- La implicación total sobre cómo la instalación afectará las operaciones de ferrocarriles nuevos y existentes en South Coast AQMD es incierta en este momento



* Comunicado de prensa de BNSF para Barstow International Gateway: <https://bnsfcalifornia.com/barstow-international-gateway-proje>



CONCEPTOS INICIALES DE LA REGLA

Regla propuesta 2306

Aplicabilidad inicial:

- Propietario u operador de nuevos ferrocarriles
- Agencias gubernamentales locales/estatales en acuerdos contractuales con el propietario y/u operador de la instalación

Concepto de regla inicial:

- Límite de emisiones en masa específico de la instalación
 - Establecido en base a métodos estandarizados de cálculo de inventarios de emisiones
 - Plan de cumplimiento inicial antes de la operación de la instalación
 - Informes periódicos para demostrar el cumplimiento en operación
- Infraestructura de carga/abastecimiento de combustible suficiente para apoyar al 100% a las operaciones de cero emisiones (ZE) para actividades en el sitio (equipo de manejo de carga, unidades de refrigeración de transporte, conmutadores)
 - Las inversiones tempranas y adicionales hacia la infraestructura de ZE pueden servir como crédito temporal para el cumplimiento del límite de emisiones

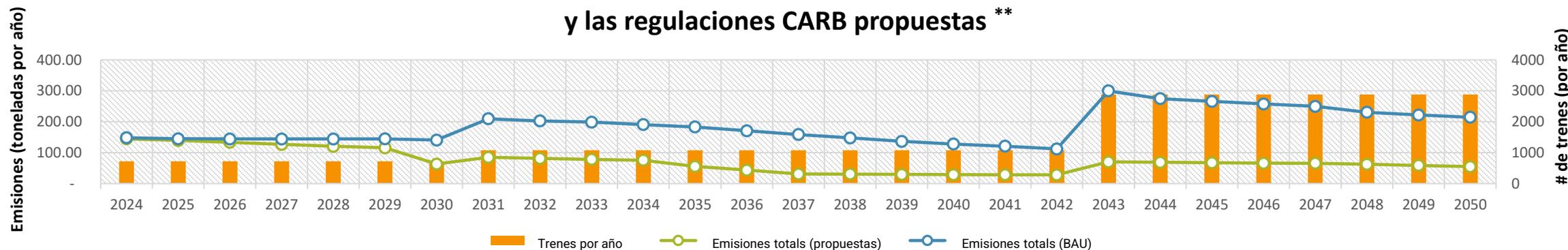
Nivel de límite en desarrollo – no será menos estricto que las reglas propuestas por CARB

LA METODOLOGÍA DE INVENTARIO DE EMISIONES ESTANDARIZADAS FACILITA EL DESARROLLO DE CONCEPTOS DE REGLAS



- ❑ El personal desarrolló una metodología de inventario de emisiones para reflejar las últimas proyecciones y suposiciones del AQMP/SIP del 2022 para las fuentes de emisión de ferrocarriles
 - El siguiente gráfico muestra el inventario de emisiones de SCIG*, incluidas todas las categorías de fuentes
- ❑ Concepto de regla preliminar: límite de emisiones en toda la instalación
 - El límite anual reflejará las reducciones de emisiones proyectadas en todo el estado
 - El límite asegurará la implementación local de las reducciones proyectadas
 - El límite irá más allá de los objetivos promedio estatales debido a las mayores necesidades de reducción aquí
- ❑ Requisitos adicionales de infraestructura de ZE apoyarán las actividades proyectadas en el sitio

EJEMPLO: Comparación de las emisiones de SCIG entre negocios como de costumbre (BAU) y las regulaciones CARB propuestas **



* Datos de actividad obtenidos del SCIG Final EIR del 2012: <https://www.portoflosangeles.org/environment/environmental-documents>

** Función de paso en la actividad y las emisiones según el análisis del EIR que se espera que sean transiciones más graduales

ESTADO DEL DESARROLLO DE PR 2306

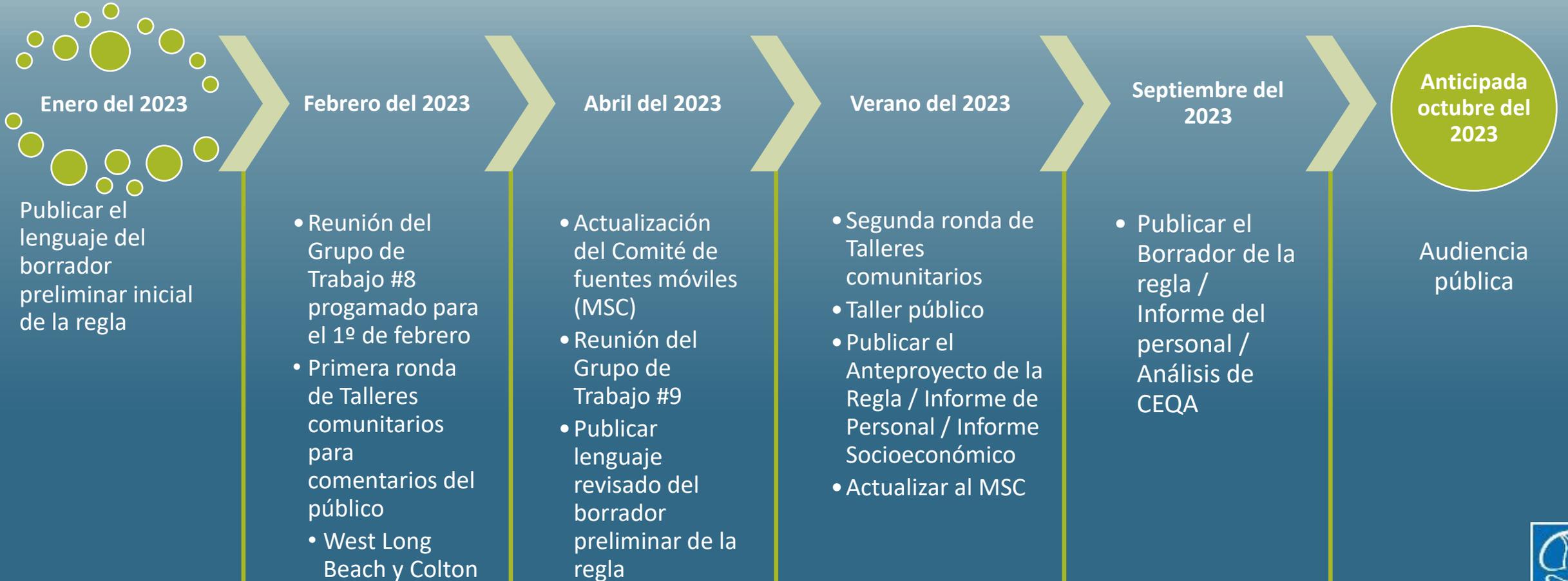
➤ Avances realizados hasta la fecha

- Inventario completo de emisiones actualizado de acuerdo con el SIP y AQMP del 2022
 - Avance significativo en el desarrollo del documento de metodología de inventario de emisiones estandarizadas
- Concepto de regla desarrollado
 - El lenguaje preliminar del primer borrador de la regla se publicará en la próxima reunión del Grupo de Trabajo a principios de febrero
 - El lenguaje del primer borrador preliminar de la regla estará disponible en:
<http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/rules/scaqmd-rule-book/proposed-rules/rule-2306>

➤ Actividades clave restantes

- Múltiples talleres en las comunidades afectadas por la regla
- Revisar el lenguaje de las reglas en base a los comentarios de las partes interesadas
- Redacción y revisión de documentos de reglamentación: CEQA, análisis socioeconómico, informe del personal

CRONOGRAMA PROPUESTO REVISADA DEL PR 2306



Contactos del personal

Regla propuesta 2306

Dylan Plautz
Especialista en Calidad
del Aire
909-396-2108
Dplautz@aqmd.gov

Shawn Wang
Supervisor de Programa
909-396-3319
Swang@aqmd.gov

Elaine Shen
Gerente de Planificación
y Reglas
909-396-2715
Eshen@aqmd.gov

Ian MacMillan
Subdirector Ejecutivo
Adjunto
909-396-3244
Imacmillan@aqmd.gov

Regístrese para la lista de correo en: <https://www.aqmd.gov/sign-up> (seleccione "Regla propuesta 2306")
Envíenos un correo electrónico a: RailyardISR@aqmd.gov . Para más información, visite: www.aqmd.gov/fbmsm (haga clic en "Railyard and Intermodal Facilities")





Actualización sobre las Estrategias Estatales

**Este de Los Angeles, Boyle Heights, West Commerce
Reunión del Comité Directivo de la Comunidad**

19 de enero de 2023

Presentación del día

Actualización de las estrategias estatales de CARB

- Camiones pesados
- Vehículos
- Locomotoras

El personal regulador de CARB está disponible para proporcionar aclaraciones y responder a preguntas



Regulación de inspección y mantenimiento de vehículos pesados (HD I/M)

¿Qué es?

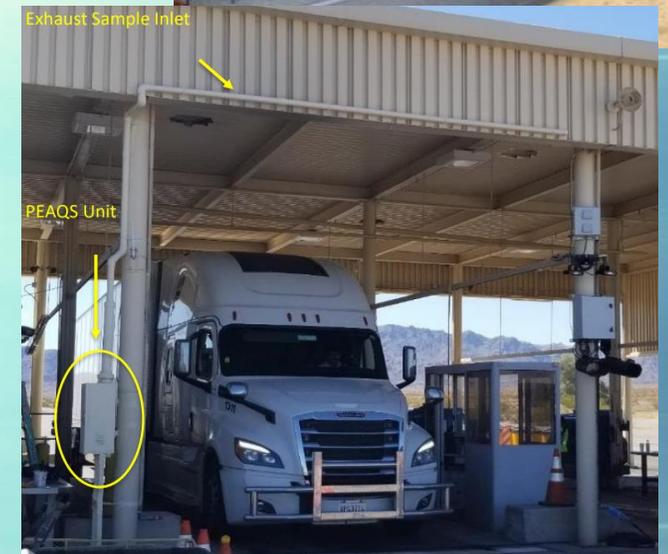
- Un programa nuevo y completo, como el Smog Check para camiones grandes

¿Quién está regulado?

- Se aplica a los vehículos pesados diesel y de combustible alternativo de más de 14,000 libras que operan en California, incluidos los vehículos de fuera del estado

¿Cómo están regulados?

- La primera fase comienza en enero de 2023 con la detección de emisores altos y las pruebas de cumplimiento de seguimiento
- La segunda fase comienza a mediados de 2023 con informes y el pago de la tarifa de cumplimiento
- La tercera fase (implementación completa) comienza en 2024 con pruebas de cumplimiento periódicas



Regulación de camiones limpios avanzados

¿Qué es?

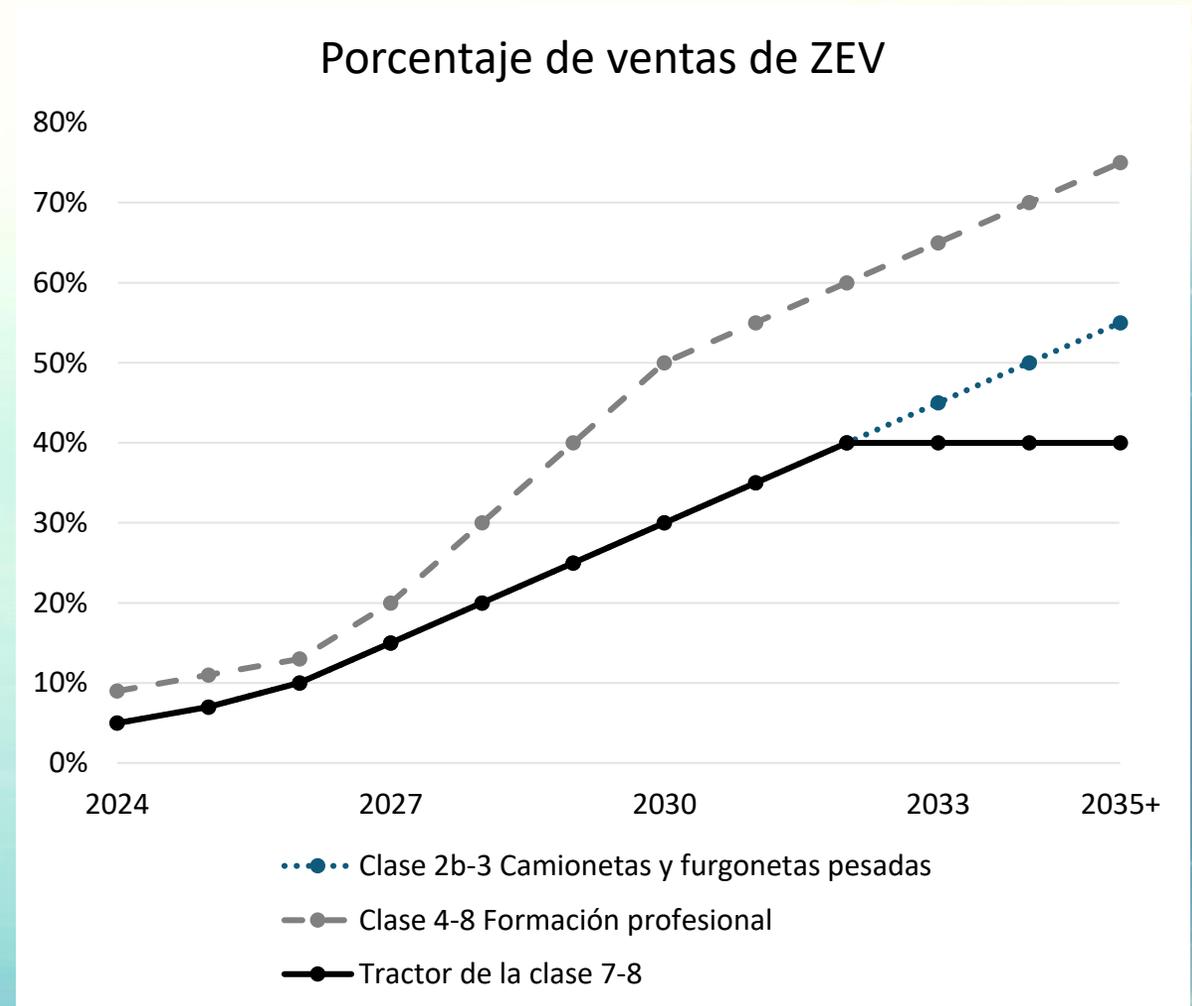
- La regulación es parte de un enfoque holístico para acelerar una transición a gran escala de vehículos pesados y medianos de la Clase 2b a la Clase 8 a cero emisiones .

¿Quién está regulado?

- Cualquier fabricante que certifique y venda vehículos de carretera de más de 8500 libras. GVWR en California

¿Cómo están regulados?

- Requiere que los fabricantes vendan camiones de cero emisiones a partir del año modelo 2024; el porcentaje de ventas aumenta con el tiempo



Regulación propuesta de flotas limpias avanzadas

¿Qué es?

- Una regulación de flotas de cero emisiones de servicio mediano y pesado con el objetivo de lograr una flota de camiones y autobuses de California de cero emisiones para 2045 cuando que sea factible
- Requisito de venta de vehículos 100% cero emisiones para 2040

¿Quién está regulado?

Camiones de acarreo, agencias públicas, gobiernos federales y flotas de alta prioridad que poseen o controlan camiones, autobuses y lanzaderas

¿Cómo están regulados?

Flotas de alta prioridad

Comenzar la incorporación gradual de vehículos de cero emisiones para 2025 y lograr un 100 % de cero emisiones para todos los camiones, furgonetas, autobuses y tractores de yarda para 2035

Flotas públicas

Las compras de vehículos nuevos deben ser cero emisiones 50% en 2024; 100% en 2027

Fabricantes

Requisito de venta de vehículos 100% cero emisiones para 2040

Camiones de acarreo

A partir de 2024, los camiones de acarreo recién agregados deben ser de cero emisiones

Para 2035, todos los camiones de acarreo deben ser de cero emisiones



Automóviles limpios avanzados 2

¿Qué es?

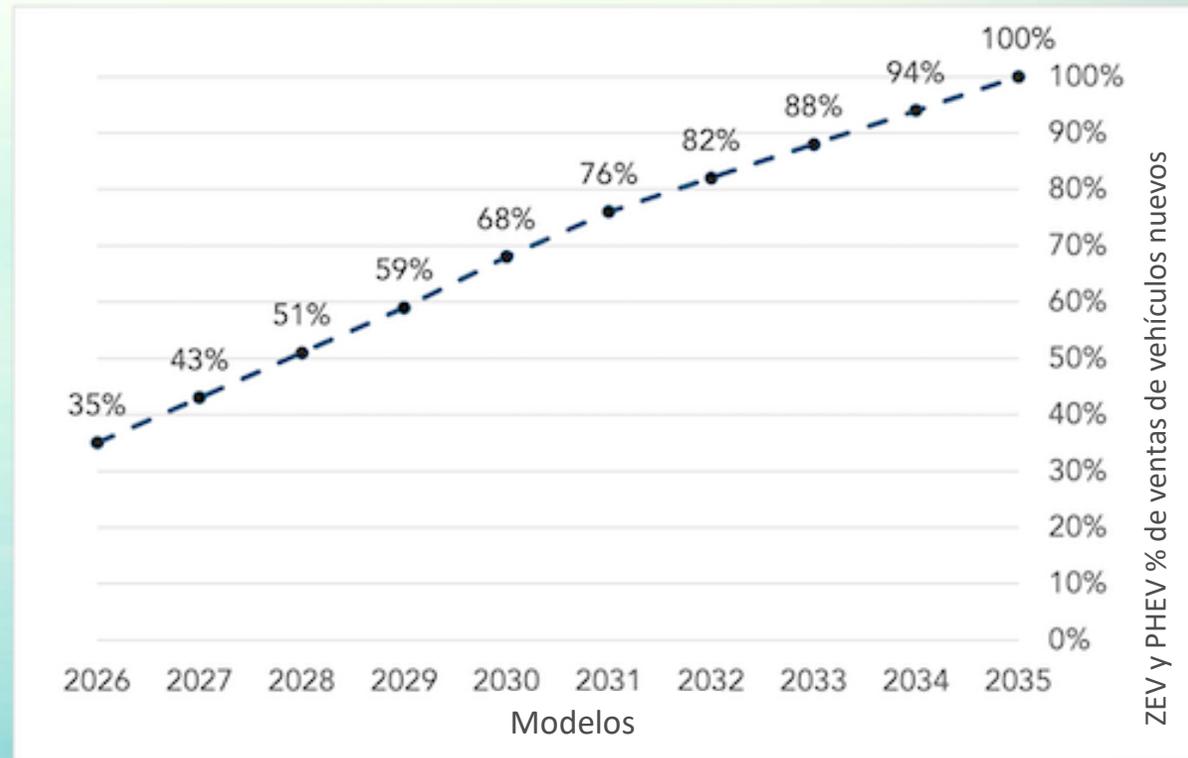
- Estándares de emisiones que generan smog para automóviles y camiones de gasolina
- Aumentar los requisitos de ventas de cero emisiones al 100 % para 2035
- Medidas de garantía para ZEV que ayudan a proteger a los consumidores

¿Quién está regulado?

- Fabricantes que venden vehículos nuevos en California

¿Qué son los requerimientos?

Para 2035, todos los automóviles de pasajeros, camionetas y SUV nuevos que se vendan en California tendrán cero emisiones.



Automóviles limpios avanzados 2

incentivos de justicia ambiental

Opción 1
ZEVs con
descuento en
programas
comunitarios

Opción 2
ZEVs
con MSRP
más bajo

Opción 3
Más ZEVs usados a
los concesionarios
participantes

Regulación propuesta de locomotoras en uso

¿Qué es?

- La regulación es un plan integral para reducir las emisiones de las locomotoras y aumentar el uso de la tecnología de cero emisiones

¿Cómo serían regulados?

- A partir de 2024: límites de inactividad con motores encendidos, nuevos requisitos de informes y cuentas de gastos para equipos nuevos
- A partir de 2030: requisitos operativos en uso para locomotoras, los nuevos motores requieren configuración de cero emisiones



¿Preguntas para CARB?



Contacto:

Adrianna Hernandez- CARB

Enlace comunitario para ELABHWC

Adrianna.Hernandez@arb.ca.gov

O

Programa comunitario de protección del aire

CommunityAir@arb.ca.gov

AireComunitario@arb.ca.gov



Comentarios del público