

REUNIÓN TRIMESTRAL DEL CSC DE 2022 #4

EAST LOS ANGELES, BOYLE HEIGHTS,
WEST COMMERCE

17 DE NOVIEMBRE DE 2022

Bernard Tolliver

Especialista en Información Pública



AGENDA



- Actualizaciones de Miembros del CSC
- Actualización de la programa Joint Electric Truck Scaling Initiative
- Actualizaciones del Reducción de Emisiones de la Comunidad (CERP):
 - Actualización de Filtración de Aire Residencial
- Actualización del Plan de Gestión de la Calidad del Aire (CAMP)
- Actualización de Baker Commodities

ELA, BH, WC, CSC 2022

Actualizaciones
de los
miembros





Actualizaciones del Consejo de Recursos del Aire de California (CARB):

1. [El Blog de la Justicia Ambiental](#): El Consejo de CARB aprueba el Programa Comunitario de Reducción de Emisiones de Arvin/Lamont (SJVAPCD, 2020).
2. Grabación del taller sobre la solicitud de las [Subvenciones del Aire en la Comunidad de 2022](#).
3. Se ha lanzado el panel del [Proyecto de Incentivos para la Protección del Aire en la Comunidad](#).
4. Tecnología de Próxima Generación - [Solicitar evaluación](#).
5. El [Programa de Inspección y Mantenimiento de Vehículos de Carga Pesada](#) sustituye al Programa de Inspección Periódica de Humos a partir de 2023.
6. 2022 Enmiendas a la [Medida de Control de Tóxicos Transmitidos por el Aire para Unidades de Refrigeración de Transporte de Diesel \(TRU\)](#) y Grupos de Generadores de TRU, e instalaciones donde operan TRU (31 de diciembre de 2022).
7. Taller público virtual sobre la revisión del [Plan Marco 2.0 del Programa y la Quinta Recomendación Anual de Comunidades](#) (6 de diciembre, de 16 a 19 horas).

ENLACE COMUNITARIO

EAST LOS ANGELES, BOYLE HEIGHTS, WEST COMMERCE

<http://www.aqmd.gov/ab617/elabhwc>

Bernard Tolliver

Especialista en Información Pública

btolliver@aqmd.gov

(909) 396-2029

Preguntas generales AB 617 :

ab617@aqmd.gov



TRÁFICO DE VECINDAD Y AUTOPISTA DEBIDO A CAMIONES

CAMIONES PESADOS – ANTECEDENTES

- Capítulo 5b – Tráfico de vecindad y autopista debido a camiones, Acción 2*
 - **Acción:** Reducir las emisiones de los camiones pesados
 - **Objetivo:** Identificar oportunidades de financiamiento adicionales para camiones más limpios
 - **Propósito:** Proporcionar una actualización sobre el programa piloto de la Iniciativa conjunta de escalamiento de camiones eléctricos (JETSI**) para implementar camiones eléctricos de servicio pesado para comprender mejor los desafíos y cómo abordarlos



*<http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/east-la/cerp/carb-submittal/final-cerp.pdf?sfvrsn=8#page=121>

**Presentado inicialmente en la reunión del CSC del trimestre n.º 1 de ELABHWC del 2022: <https://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/east-la/presentation-feb17-2022.pdf?sfvrsn=8#page=30>

Joint Electric Truck Scaling Initiative (JETSI)



Iniciativa conjunta de
ampliación de camiones
eléctricos (JETSI)

Coalition for Clean Air
Gladstein, Neandross &
Associates (GNA)

Agenda



Introducción



Antecedentes
del proyecto



Implementación



Enfoque del
proyecto



Encuesta



Próximas
etapas

Introduction



Lawren Markle
Gladstein, Neandross & Associates (GNA)



Kareem Gongora,
Coalition for Clean Air

Información sobre el proyecto

2 Fleet Operators

NFI
SCHNEIDER

100
Battery-Electric Trucks



Volvo Trucks North America and Daimler Truck North America will produce a combined 100 Class 8 battery-electric trucks for regional haul and drayage.

50 Truck Chargers



1 MW
Solar Energy Generation



To charge the vehicles, heavy-duty chargers will be installed at two sites. The chargers at NFI's Ontario facility will utilize renewable electricity generated through solar power, supported by 5 MWh of battery energy storage.

- JETSI es una de las iniciativas más importantes en Norteamérica hasta la fecha en cuanto a camiones eléctricos de batería, lo que aumentará considerablemente el número de camiones de gran tonelaje con cero emisiones disponibles para el transporte de mercancías y permitirá reducir las emisiones.
- CARB y CEC conjuntamente otorgaron 27 millones de dólares a JETSI, con fondos adicionales de South Coast AQMD y MSRC. JETSI forma parte de California Climate Investments, que pone en circulación miles de millones de dólares del sistema de límites máximos para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, fortaleciendo la economía y mejorando la salud pública y el medio ambiente, especialmente en las comunidades marginadas.

Implementación



- Los miembros del proyecto, Daimler Truck North America (DTNA) y Volvo Trucks North America (Volvo Trucks), producirán y entregarán los camiones eléctricos de batería de clase 8 (BET) para su implementación en las operaciones de la liga de Schneider y NFI en el sur de California.
- Al operar en comunidades desfavorecidas, los camiones de cero emisiones sustituirán el equivalente a más de 690.000 galones de diésel al año, al tiempo que acelerarán la comercialización de los camiones eléctricos de batería.

Enfoque del proyecto



5.5 Million DGEs

of diesel fuel will be displaced over the eight-year project



8,200 Metric Tons

of greenhouse gas emissions (GHGs) will be reduced each year



5 Weighted Tons

of criteria pollutants will be avoided each year by displacing diesel



239 Long-Term Jobs

sustained, including drivers and service technicians

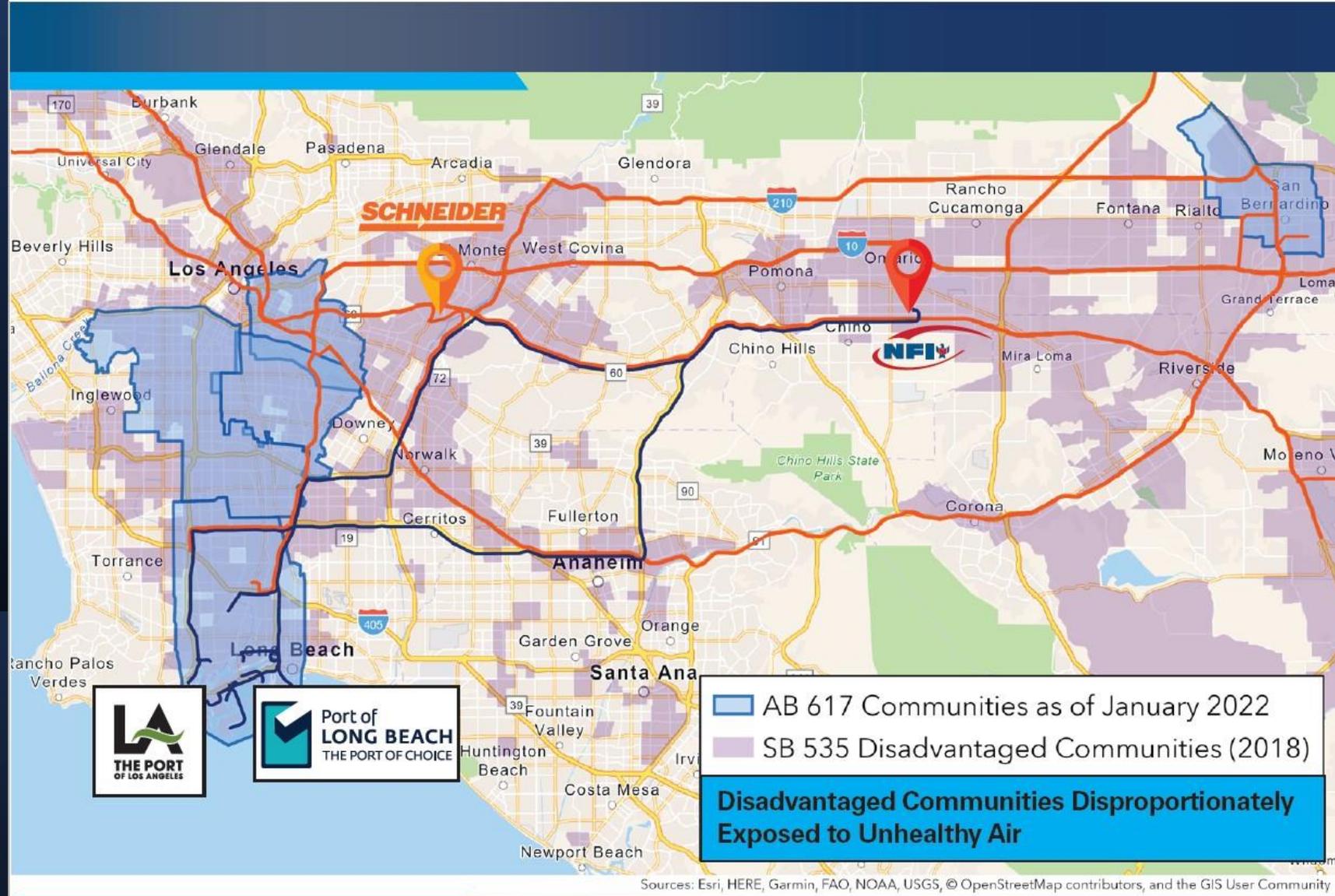


\$16.8+ Million

in regional economic activity as result of site construction

- El proyecto está destinado a eliminar cinco toneladas anuales de contaminantes como los óxidos de nitrógeno (NOx) y las partículas (PM) a lo largo de la I-710 del sur de California y otros corredores de mercancías, así como a eliminar 8.247 toneladas métricas de emisiones de gases de efecto invernadero.
- Los camiones trasladarán la carga desde el complejo portuario de la Bahía de San Pedro hasta los centros de distribución y las bodegas interiores, prestando servicio a los transportes de mercancías regionales y de acarreo.

Mapa del Enfoque del proyecto



Encuesta

Joint Electric Truck Scaling Initiative (JETSI) Survey

This survey has been prepared by Coalition for Clean Air to gauge and better understand

1. My organization belongs to the following stakeholder group:

- Community Based Organization
- Environmental Justice
- Public Health
- Government
- Other

2. My organization is impacted by trucking.

- Strongly Agree
- Somewhat Agree

**Próximas
etapas**



ACTUALIZACIÓN DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL CERP

4º TRIMESTRE DEL 2022

East Los Angeles, Boyle Heights, West Commerce
17 de noviembre del 2022

Dr. Nish Krishnamurthy
Especialista en Calidad del Aire

AB 617 COMMUNITY AIR MONITORING PLAN (CAMP)

ASSEMBLY BILL (AB) 617
COMMUNITY AIR INITIATIVES

COMMUNITY EMISSIONS REDUCTION PLAN

EAST LOS ANGELES,
BOYLE HEIGHTS,
WEST COMMERCE

September 2019
Final

SOUTH COAST
AIR QUALITY MANAGEMENT DISTRICT



CRONOGRAMA DE LAS REUNIONES DEL CSC DE ELABHWC

Reunión del CSC #1

- Programa piloto de JETSI
- Actualización del uso de la tierra
- Camiones
- Aclima

Reunión del CSC #2

- Sistemas de filtración de aire residenciales
- Actualización de la renderización
- Talleres de carrocería
- Actualización del CAMP

Reunión del CSC #4

- Actualización de JETSI
- Sistemas de filtración de aire residenciales
- Aclima
- Baker Commodities

20 de enero

30 de marzo

18 de agosto

19 de enero

17 de febrero

26 de mayo

Hoy

Taller de incentivos para camiones #2

Taller de incentivos para camiones #3

Reunión del CSC #3

Reunión del CSC #1

- Sterigenics / Óxido de etileno
- Informe de progreso anual de AB 617
- Plan de gestión de la calidad del aire (AQMP)
- Plan de transporte de carga de California



PROYECTO DE FILTRACIÓN DE AIRE
RESIDENCIAL AB 617 –
17 DE NOVIEMBRE DE 2022

SISTEMAS DE FILTRACIÓN DE AIRE RESIDENCIALES – ANTECEDENTES

- Capítulo 5g – Reducción de exposición, Acción 3*
 - **Acción:** Reducir la exposición a contaminantes nocivos del aire en los hogares
 - **Objetivo:** Identificar y buscar posibles oportunidades de financiamiento para sistemas de filtración de aire residenciales
 - **Propósito:** Proporcionar una actualización del estado del proyecto de incentivo de sistemas de filtración de aire residenciales



RESUMEN DEL PROGRAMA

- Talleres
 - Mayo de 2022, descripción general del plan del proyecto y requisitos de elegibilidad
 - Agosto de 2022, requisitos de financiación, presupuesto y elegibilidad
- Junio de 2022, aprobación de CARB del Plan del proyecto de filtración de aire residencial*
 - Establece el marco del programa
 - Permite al personal desarrollar Solicitud de propuesta (RFP) y Anuncio de programa (PA)
- Noviembre de 2022, aprobación de la RFP y PA por parte de la Junta de gobierno
 - Aceptando propuestas hasta el 10 de enero de 2023
 - Anticipar el anuncio del programa de apertura en la primavera de 2023

*El plan del proyecto de filtración de aire residencial se puede encontrar en: http://www.aqmd.gov/docs/default-source/tao-capp-incentives/project-plan-residential-air-filtration_6-28-2022.pdf?sfvrsn=6

IMPLEMENTACIÓN DE PROGRAMA

Solicitud de propuestas

- Aceptar propuestas de proveedores para suministrar unidades portátiles de filtración de aire a los residentes
- Los proveedores deben proporcionar el precio de compra al por mayor de las unidades de filtración de aire, el suministro de 3 años de filtros de repuesto y la entrega
- Las propuestas deben presentarse el 10 de enero de 2023

Anuncio del programa

- Aplicaciones disponibles en la primavera de 2023
- Los residentes dentro de los límites comunitarios de ELABHWC y ECV son elegibles
- Prioridad para los residentes de ELABHWC cerca de fuentes de materia particulada de diésel durante los primeros 30 días de la apertura del programa
- El alcance comienza a principios de 2023

Entrega a residentes

- Entrega directa a residencias
- Sin gastos de envío a los destinatarios
- La entrega se espera que comience en el verano de 2023

DETALLES DEL PROGRAMA

- Las unidades de filtración de aire deben estar certificadas por CARB* y aprobadas por el Programa de filtración de aire residencial
- Límite de financiación – presupuesto máximo de \$ 1,000 por solicitante residencial
- Se financiarán aproximadamente 1,600 hogares en ELABHWC
- Solicitud:
 - Disponible en línea en inglés y español en la primavera de 2023
 - Requiere información básica para confirmar la dirección residencial en el límite comunitario de ELABHWC
 - El personal notificará a CSC cuando se abra el período de solicitud

*Lista completa de dispositivos de limpieza de aire certificados por CARB: <https://ww2.arb.ca.gov/list-carb-certified-air-cleaning-devices>

PRÓXIMOS PASOS

- **Invierno 2022**
 - Aceptar propuestas de proveedores para unidades de filtración de aire portátiles
 - El personal realizará actividades de divulgación para los proveedores
 - Las propuestas vencen el **10 de enero de 2023**
 - Más información disponible en:
<http://www.aqmd.gov/nav/grants-bids>
 - Evaluar propuestas y contratar con el proveedor seleccionado
- **Primavera 2023**
 - Comenzar a aceptar solicitudes de residentes



INFORMACIÓN DEL CONTACTO



Para enviar sugerencias o preguntas sobre el programa,
por favor envíe un correo electrónico:

617airfiltration@aqmd.gov

East Los Angeles, Boyle Heights, West Commerce

Informe final sobre la calidad del aire en la
comunidad

17 de noviembre de 2022

Informe en línea: aq.aclima.io/ca/elabhwc/es

Visión general

Aclima desplegó su flota de vehículos conducidos por miembros de la comunidad local para medir la contaminación del aire en cada cuadra repetidamente desde **julio hasta septiembre de 2021** para calcular los niveles promedio de contaminación en toda la comunidad.

Analizamos los niveles de monóxido de carbono (**CO**), dióxido de carbono (**CO₂**), dióxido de nitrógeno (**NO₂**), ozono (**O₃**), metano (**CH₄**), partículas finas (**PM_{2.5}**) y carbono negro (**BC**). Analizamos casi 21 millones de puntos de datos basados en estos contaminantes y descubrimos patrones y áreas con niveles elevados de contaminantes del aire.

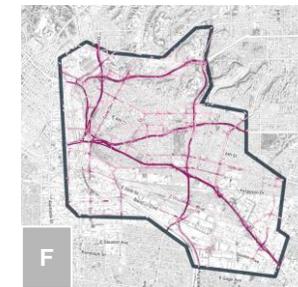
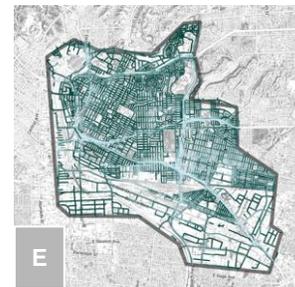
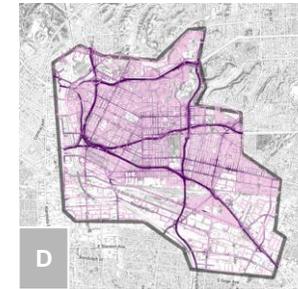
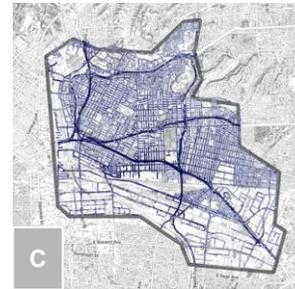
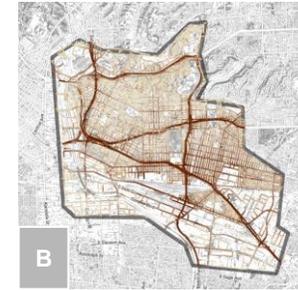
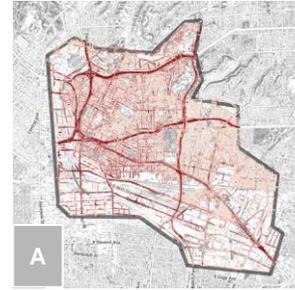


Medidas representativas de la calidad del aire

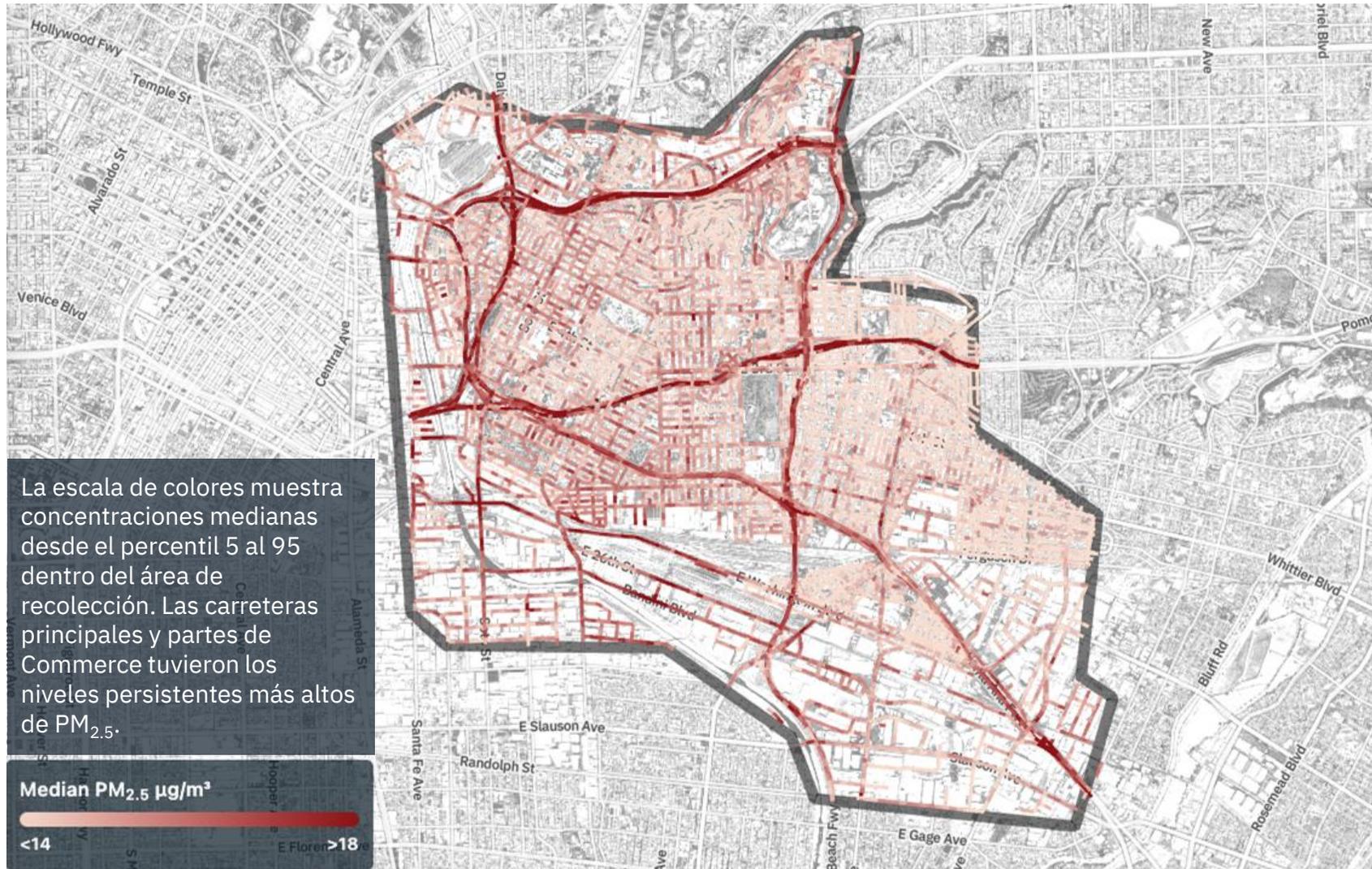
Cada calle se midió más de 20 veces, para determinar la calidad del aire representativa en un lugar determinado durante el período de medición. Estos datos pueden ayudar a las personas a evaluar mejor la exposición potencial donde viven, trabajan y juegan.

- A. Partículas finas (PM_{2.5})
- B. Dioxido de nitrógeno (NO₂)
- C. Carbono negro (BC)
- D. Monóxido de carbono (CO)
- E. Ozono (O₃)
- F. Dióxido de carbono (CO₂)

Los vientos más fuertes durante el período estuvieron entre 7 y 10 mph. Eran más frecuentes por la mañana y venían con mayor frecuencia del sur y suroeste.



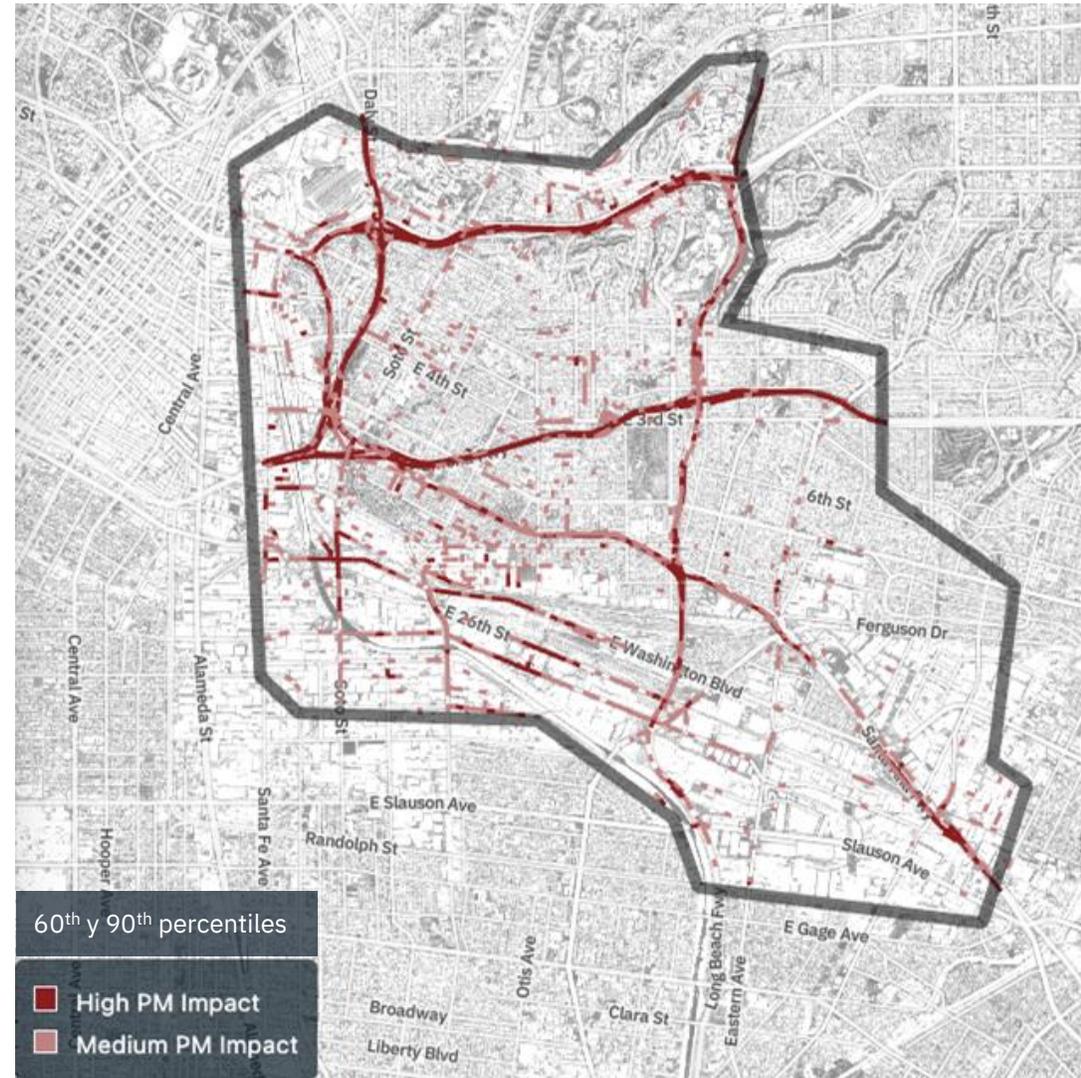
Partículas finas (PM_{2.5})



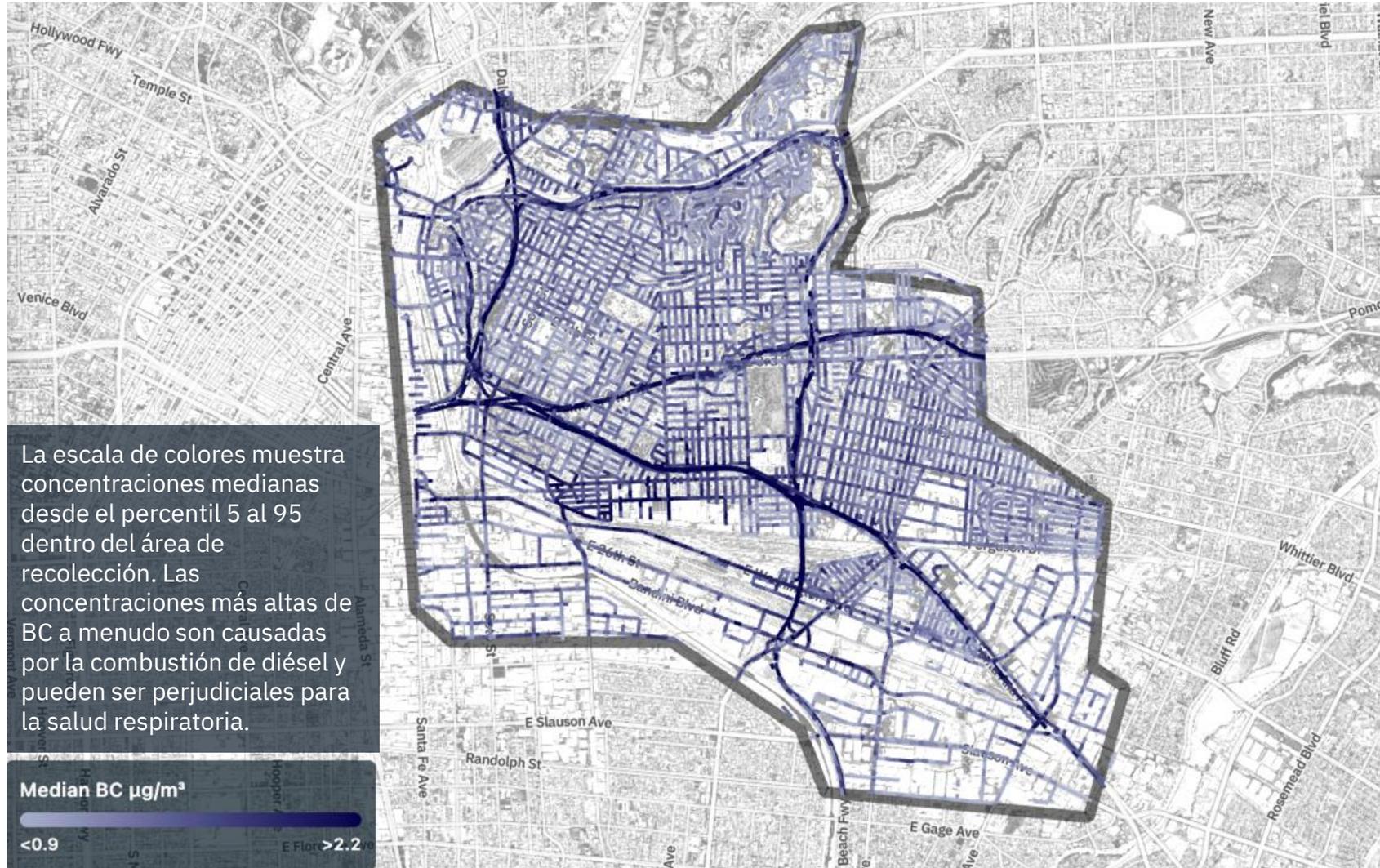
Partículas finas (PM_{2.5})

A pesar de la gran cantidad de fuentes fijas reguladas en el área, las emisiones fugitivas pueden constituir una parte importante de las emisiones primarias, especialmente de PM_{2.5}. **Todas las carreteras principales mostraron valores de PM_{2.5} más altos en comparación con el resto del área**, incluidas las cinco autopistas principales de la comunidad. Las **áreas alrededor de los almacenes y las instalaciones de procesamiento también mostraron niveles más altos de PM_{2.5}**, especialmente donde se unen los bulevares Atlantic y Bandini.

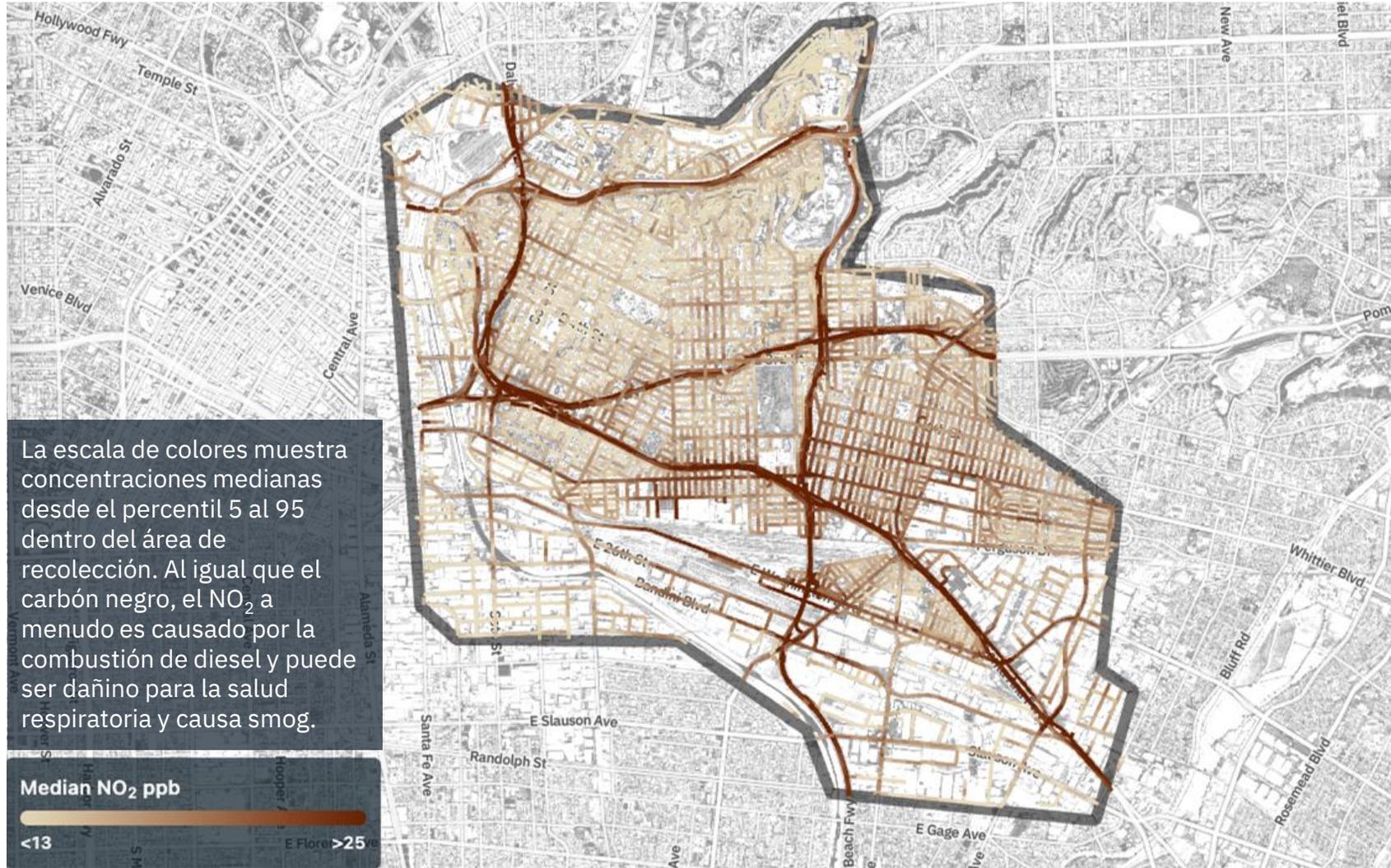
“High” ≥ 90th percentil
“Medium” ≥ 60th percentil



Carbón negro (“Black Carbon” / BC)



Dioxido de nitrogeno (NO₂)



Indicador de contaminación diésel

El indicador de contaminación diésel identifica las emisiones de diésel mediante la combinación de NO_2 y carbono negro. Esto puede ayudar a identificar secciones de carreteras y autopistas que podrían beneficiarse más de las mejoras de infraestructura, como corredores verdes y barreras físicas. **Los bloques residenciales al norte de East Washington Boulevard** al este de Long Beach Freeway alrededor del intercambio de Santa Ana Freeway (al norte de Bristow Park) también **se vieron muy afectados por los gases de escape de diésel.**

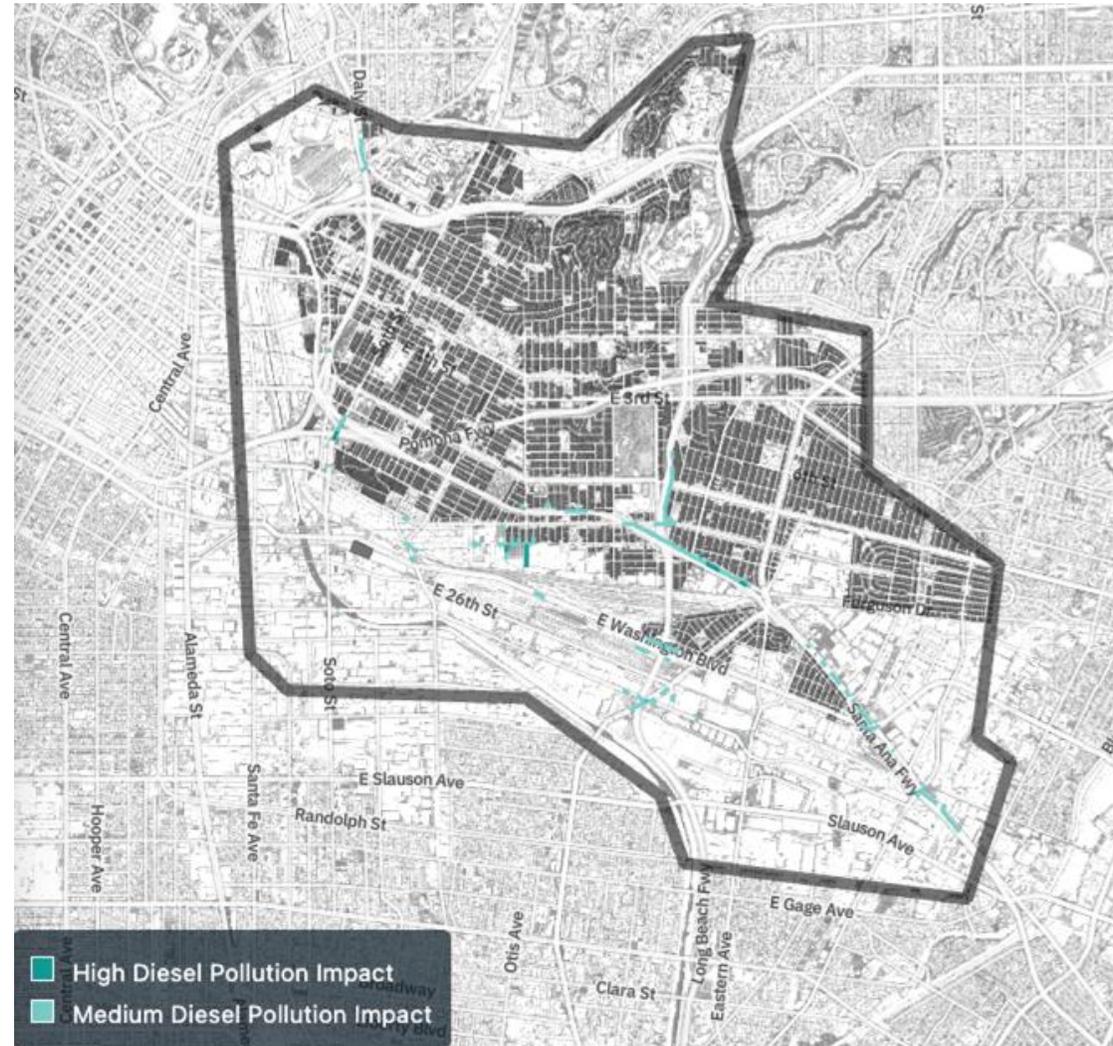
“High” $\geq 90^{\text{th}}$ percentil
“Medium” $\geq 60^{\text{th}}$ percentil



Contaminación diésel en zonas residenciales

Dado que los vientos soplaban constantemente desde el suroeste y el sur, podemos inferir que las áreas residenciales a favor del viento (norte y noreste) de las estaciones de ferrocarril y las principales autopistas pueden experimentar una mayor contaminación por diésel que las áreas más alejadas de estas fuentes.

Las viviendas y otros edificios clave, como las escuelas, ubicados en las proximidades de las carreteras principales, podrían priorizarse para las medidas de mitigación.



Resumen de conclusiones

Los sitios ubicados cerca de las principales carreteras y autopistas tenían las concentraciones más altas (>90 percentil) de la mayoría de los contaminantes, incluida la contaminación por diésel. Las personas que se refugian cerca de las autopistas están muy expuestas.

Se encontró que las áreas directamente al norte y noreste (a favor del viento) de las estaciones ferroviarias de BNSF y Union Pacific tienen concentraciones de contaminación por diesel más altas que el promedio (>60.º percentil), lo que sugiere que esta área se ve afectada por fuentes como camiones pesados, locomotoras de trenes, y camiones de acarreo. Los impactos de diesel fueron más altos en Winter Gardens en bloques entre East Olympic Boulevard y Union Pacific Avenue cerca de South Indiana Street y el área circundante (esta área también tiene varios almacenes).

Áreas como el cruce del este de Los Ángeles y secciones de la autopista I-10 y las vías del tren suburbano cerca de Ramona Gardens podrían ser buenas candidatas para intervenciones prioritarias. El vecindario "ABC" al oeste de Bandini también puede beneficiarse de las barreras para mitigar las partículas generadas dentro de la terminal ferroviaria adyacente.

Se encontró que los impactos de tráfico no diésel más altos dentro de las áreas residenciales se encuentran a lo largo de las vías principales como Cesar Chavez Avenue, Soto Street y Whittier Boulevard, así como también en todas las autopistas. Varias unidades de viviendas multifamiliares como Ramona Gardens, Pico Gardens, LA Family Housing y Found Inc. están adyacentes o muy cerca de autopistas muy transitadas.

Gracias.

Vea el informe interactivo en línea en:
aq.aclima.io/ca/elabhwc/es

¿Retroalimentación?

Para contactarnos, envíe un correo electrónico a scott.andrews@aclima.io, o visite nuestro sitio web en www.aclima.io para obtener más información.

 **aclima.**

Comentarios del público