

Estrategia de Incentivos del AB 617 - Incentivos de CAPP del Año 3

Vicki White

Directora de programa



FONDOS DE INCENTIVOS DE CAPP PARA SOUTH COAST AQMD

Estatal

Sout Coast AQMD

FY2017-2018
\$250 M
(AB 134)

*Fuentes móviles compatibles
con Moyer y la Prop. 1B*

\$107.5 M

*Fuentes móviles en comunidades
desfavorecidas y de bajos
ingresos (DAC)*

FY2018-2019
\$245 M
(SB 856)

*Expandir a proyectos
estacionarios e identificados
por la comunidad*

\$85.6 M

*Fuentes móviles y fijas en
comunidades designadas y DAC*

FY2019-2020
\$245 M
(AB 74)

Pautas de años anteriores

\$79.4 M

**Por Discutir*

Subvención de incentivos de CAPP (Año 3)

Fondos del año fiscal 2019-20	Monto
Monto total de subvención	\$79,431,606.99
Fondos administrativos (6.25%)	\$4,964,475.44
Fondos disponibles para proyectos:	\$74,467,131.55
Objetivo de financiamiento de SB 535 (72%)	\$53,616,334.72
Objetivo de financiamiento de AB 1550 (80%)	\$59,573,705.24

- El South Coast AQMD debe presentar un formulario de pago adelantado con una lista de proyectos propuestos ante la CARB antes del 5/1/2021.
- Estos fondos de incentivo se deben utilizar completamente antes del 30 de junio de 2025.

Requerimientos de pautas para los incentivos de CAPP del Año 3

- Pautas del programa Carl Moyer 2017 (27 de abril de 2017)
- Camiones limpios que cumplan con los criterios de la Proposición 1B - Pautas del Programa de Reducción de Emisiones durante el Traslado de Mercancías (2015)
- Pautas de Incentivos para el Proyecto de Protección del Aire Comunitario (revisado en octubre de 2020). Incluye el nuevo Capítulo 6 sobre proyectos de fuentes fijas e identificados por la comunidad
- Otros proyectos y programas de incentivo incluidos en un Programa de Reducción de Emisiones en la Comunidad aprobado (CERP)

Requerimientos de subvenciones (continuación)

- Proyectos de emisión cero cuando sean viables, que incluyen infraestructura de carga/abastecimiento de combustible para vehículos medianos e industriales
- Reducciones de emisiones en las comunidades más afectadas por la carga de contaminantes acumulativos, con énfasis en vehículos, equipos e infraestructura que se operen en comunidades del AB 617 seleccionadas por la CARB o en consideración para su futura selección
- No menos del 72% de los fondos para proyectos en comunidades desfavorecidas (72% para el AQMD de la Costa Sur)
- No menos del 80% de los fondos para proyectos en comunidades del AB 1550
- Proyectos congruentes con las prioridades identificadas por las comunidades

Resumen de aportes de la comunidad

- Reunión de consulta pública el 10/15/2020:

Resumen de principales prioridades a partir de salas de conferencias

Reducciones de emisiones con beneficio directo para la comunidad (con respecto a necesidades de la comunidad, como proximidad a receptores sensibles)

Proyectos de emisión cero y emisión casi cero

Asequibilidad (equitativa) para los propietarios de camiones de pequeñas empresas (disponibilidad de fondos locales, prioridad de incentivos para pequeñas compañías, ayuda financiera)

Énfasis en proyectos de comunidades que reciben menos financiamiento

Financiamiento para otros proyectos de la comunidad (fuera de carretera, filtración de aire, plantación de árboles, tecnología solar)

Énfasis en proyectos rurales (proyectos agrícolas cerca de hogares y escuelas)

Énfasis en proyectos de elementos tóxicos en el aire

Ejemplos de proyectos elegibles

Programa Carl Moyer

- Camiones
- Autobuses públicos
- Camiones de recolección de basura
- Vehículos de agencias públicas/servicios públicos
- Vehículos de emergencia
- Construcción/Ag.
- Embarcaciones marinas
- Toma de muelle
- Locomotoras
- Manejo de carga
- Infraestructura

- **1998 – Actualidad**
- **\$530 millones**
- **7,977 vehículos**
- **Reducción de emisiones (T/A):**
NOx: 8,600 PM: 248

Prop 1B – Programa de Traslado de Mercancías

- Camiones
- Toma de muelle
- Locomotoras
- Manejo de carga
- TRU

- **2009 - Actualidad**
- **\$486 millones**
- **7,503 vehículos/equipos**
- **Reducción de emisiones (T/A):**
NOx: 7,285 PM: 220

Ejemplos de proyectos elegibles (continuación)



Cromo hexavalente

Fuente estacionaria



Sistemas de filtración de aire

Escuelas



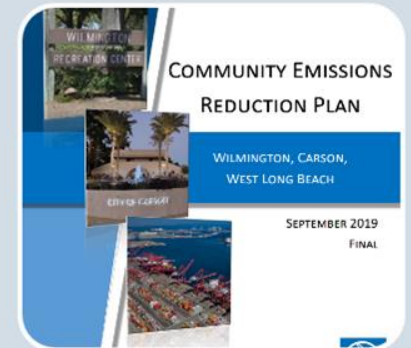
Jardinería de emisión cero para escuelas

Escuelas



Madera compuesta

Escuelas



Proyectos identificados por la comunidad

Otros proyectos identificados por la comunidad

- Deben ser congruentes con las estrategias identificadas en el CERP
- Deben seguir las Pautas de Incentivos del Programa de Protección del Aire de la Comunidad 2019
 - Nuevo Capítulo 6 sobre proyectos de fuentes fijas e identificados por la comunidad (aprobado en octubre de 2020)
- Presentar un Plan de Proyecto que contenga todos los criterios detallados en el Capítulo 6 (identificación del proyecto, respaldo comunitario, requerimientos de elegibilidad, montos de financiamiento, criterios de selección de proyectos y requerimientos de informe)
- Los distritos del aire deben recibir la aprobación del Plan de Proyecto por parte del CARB antes de su implementación
- 60 días para su revisión/aprobación

Proyectos de fuentes móviles en Comunidades del AB 617 (Aprobado en enero de 2021)

Proyectos propuestos en comunidades del AB 617	Financiamiento propuesto (\$)	Reducciones de NOx (T/A)	Reducciones de PM (T/A)
Este de Los Ángeles/Boyle Heights/West Commerce (Año 1)	\$613,769	0.7	0.05
Wilmington, Carson, West Long Beach (Año 1)	\$18,517,774	66.6	1.60
San Bernardino, Muscoy (Año 1)	\$429,259	0.3	0.02
Este del Valle de Coachella (Año 2)	\$13,798,131	53.1	4.20
Sudeste de Los Ángeles (Año 2)	\$4,403,576	2.7	0.13
Total	\$37,762,509*	123.4	6.00

* El saldo restante de los incentivos del CAPP del año 3 es aproximadamente \$36.7 millones en fondos del proyecto.

Propuestas adicionales de proyectos de fuentes móviles recibidas (2020) - no en las comunidades AB 617

Tecnología/Categoría	Financiamiento solicitado (\$)	En un radio de 5 millas de comunidades del AB 617 (\$)	Financiamiento solicitado por empresas pequeñas o de minorías	Reducciones de NOx (T/A)	Reducciones de PM (T/A)
Otros proyectos de emisión cero:					
Vehículos/Equipos	\$9,948,860	\$531,266	Ninguno	19.1	0.83
Infraestructura	\$9,404,385	\$5,264,160	Ninguno	ND	ND
Otros proyectos (en un radio de 5 millas de comunidades del AB 617 y buques marinos)	\$3,952,253	\$437,087	\$160,951	32.2	1.18
Total	\$23,305,498	\$6,232,513	\$160,951	51.3	2.01

Acciones del CERP de ECV - Zonas Elegibles de Incentivos

Prioridad de Calidad del Aire	Componentes Relacionados con Incentivos por Acción
Salton Sea	Proyectos de supresión de polvo en áreas de playa
Salton Sea, Pesticidas, Polvo de Carretera Fugitivo, Quema al aire libre, Vertidos ilegales, Greenleaf	Sistemas de filtración de aire y/o filtros de reemplazo en las escuelas cercanas a estas fuentes de emisión
Salton Sea	Habitaciones limpias en edificios públicos cerca del Salton Sea
Salton Sea, Pesticidas, Polvo de Carretera Fugitivo, Quema al aire libre, Vertidos ilegales, Greenleaf	Proyectos de climatización en hogares
Pesticidas, Polvo de Carretera Fugitivo	Filtración de aire en centros comunitarios cerca de fuentes pesticidas y áreas con polvo de carretera fugitivo
Polvo de Carretera Fugitivo	Carreteras pavimentadas y parques de casas móviles/parques de Polanco
Polvo de Carretera Fugitivo	Vegetación en superficies sin pavimento que ya no se utilizan como carreteras

Acciones del CERP de ECV - Zonas Elegibles de Incentivos (continuación)

AQ Prioridad	Componentes relacionados con incentivos por acción
Polvo de Carretera Fugitivo	Estabilizar las superficies sueltas con nivelación y grava en las carreteras sin pavimento y mantener carreteras tratadas (basadas en millas de vehículos recorridas (MVR))
Polvo de Carretera Fugitivo	Identificar fondos para ampliar los servicios de barrido de calles más allá de los niveles de servicios existentes
Quema al aire libre, Vertidos ilegales	Alternativas a la quema agrícola (por ej., astilladoras, amoladoras, digestores, destructores de cortinas de aire, etc.) y quema de emergencia para la prevención de congelación (por ej., sistemas de ventiladores)
Quema al aire libre, Vertidos ilegales	<ul style="list-style-type: none"> • Servicios de recolección de residuos (residuos agrícolas y no agrícolas que han sido vertidos ilegalmente) • Eliminación de residuos no agrícolas (por ej., eliminación de neumáticos) • Construcción de vallas o berma o tecnología de drones/cámaras para desalentar el vertido ilegal
Fuentes móviles de diésel	Reemplazo de equipos de carretera (por ej., camiones) y fuera de carretera (por ej., tractores, trenes de carga, equipos agrícolas) con tecnología más limpia
Fuentes móviles de diésel	Sustituir autobuses escolares de diésel por autobuses escolares con cero o casi cero emisiones
Greenleaf	Plantar arbustos, árboles y plantas nativas alrededor del perímetro de la instalación

Pasos a seguir

Trabajar con los CSCs:

- Obtener la aprobación de la Junta para Proyectos de fuentes móviles en comunidades del AB 617
- Identificar proyectos adicionales para financiación (por ejemplo, cero emisiones, pequeñas empresas, comunidades cercanas)

Para el resto de los fondos:

- Sugerir una distribución equitativa entre las 5 comunidades con CERP adoptados para financiar proyectos elegibles
- Estos tipos de proyecto requerirán un Plan de Proyecto (dentro de un plazo): :
 - Desarrollar requerimientos de participación, selección de proyectos y montos de financiamiento
 - Desarrollar un presupuesto total para cada Plan de Proyecto
 - Presentar el Plan de Proyecto ante la CARB para su aprobación

Discusión

¿Tiene la CSC alguna contribución sobre el uso de los fondos de incentivos AB 617 de este año?

- Propuestas adicionales recibidas (no en las comunidades AB 617)
- Dividir los fondos restantes