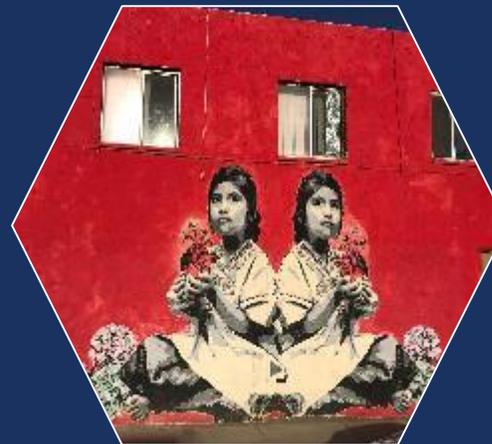


RESUMEN DE FINANCIACIÓN DE INCENTIVOS DEL 2021

REUNIÓN N° 12 DEL CSC DEL ESTE DEL VALLE DE COACHELLA (ECV)
5 DE MARZO DE 2021



Diana Thai
Supervisor del Programa

PROCESO DE FINANCIACIÓN DEL PROYECTO- RESUMEN



Taller de Estrategias de Incentivos

- Resumen de Incentivos de CAPP del pasado
- Resumen del financiamiento en las 5 comunidades de AB 617

15 de octubre del 2020



Reunión de la Junta de Gobierno

- Fondos de Incentivo de CAPP del Año 3 reconocidos
- Fondos de Incentivos de CAPP del Año 3 aprobados para fuentes móviles y otros proyectos elegibles

8 de enero del 2021



Reunión de CSC- Estrategia de Incentivos

- Guía de Requisitos para los Incentivos de CAPP del Año 3
- Resumen de la recomendación del personal para los incentivos de CAPP del Año 3

21 de enero del 2021



Reunión del CSC

- Aportes del CSC para desarrollar una lista de proyectos elegibles apoyados por el CERP

Hoy

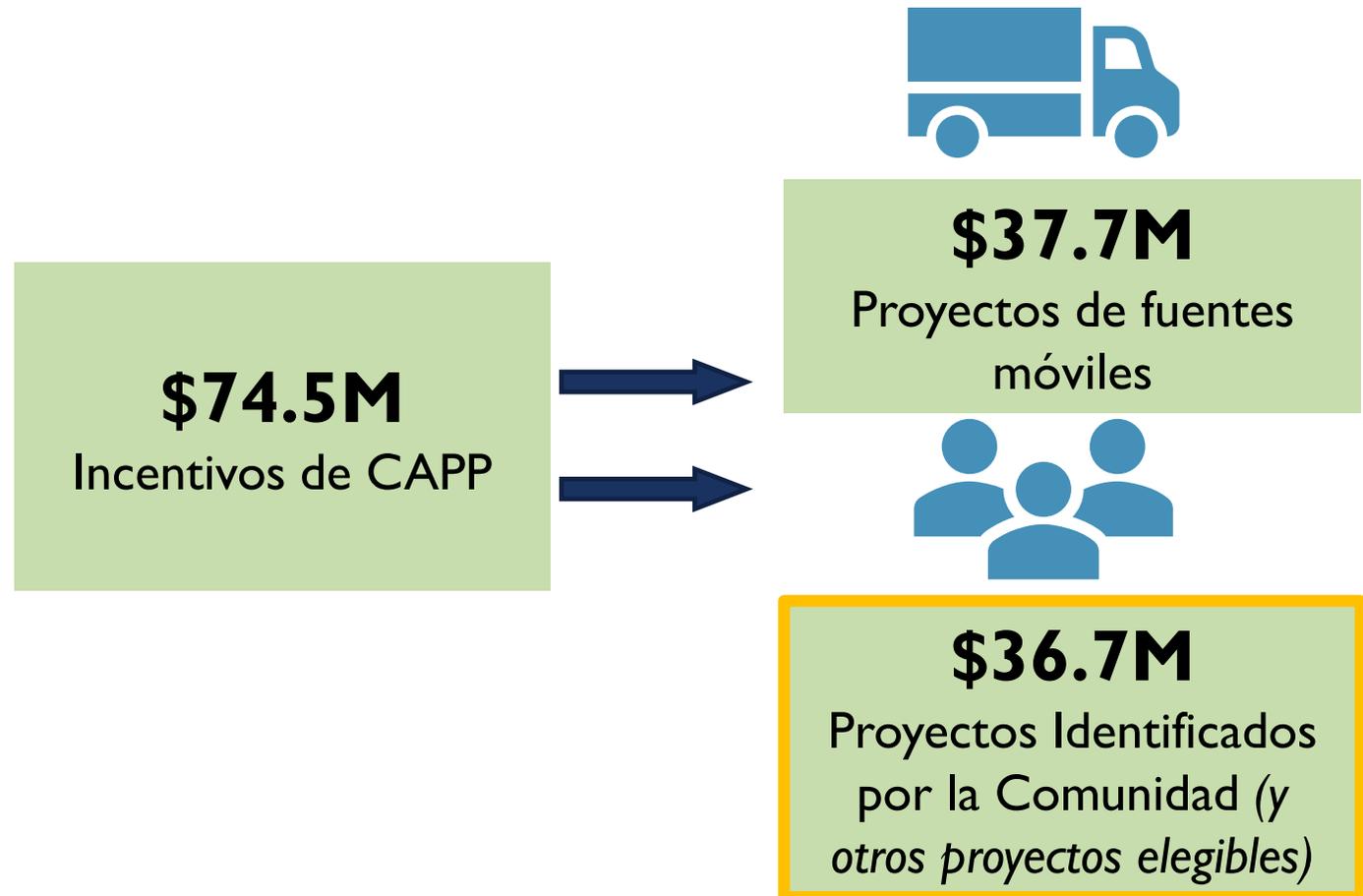


Enviar la solicitud de financiamiento a CARB para su aprobación

1 de mayo del 2021

RESUMEN DE LA REUNIÓN DEL CSC DE ENERO - ESTRATEGIA DE INCENTIVOS PARA LOS FONDOS DE CAPP DEL 3ER AÑO

- La Junta de Gobierno de South Coast AQMD aprobó los fondos de incentivos de CAPP del año 3 para
 - Proyectos de fuentes móviles
 - Proyectos identificados por la comunidad y otros proyectos elegibles



ESTRATEGIA DE INCENTIVOS PARA LOS FONDOS DE CAPP DEL AÑO 3

Fondos Totales de CAPP del Año 3: \$74.5 millón

PROYECTOS DE FUENTE MÓVILES* (~\$37.7 MILLÓN)

- \$13,798,131 para proyectos de fuentes móviles en ECV
 - 53.1 toneladas de reducciones de NOx
 - 4.20 toneladas de reducciones de DPM
- Los proyectos en ECV incluyen proyectos de reemplazo de equipos todoterreno y un proyecto de infraestructura (una estación de gas natural comprimido (GNC))

PROYECTOS IDENTIFICADOS POR LA COMUNIDAD *Y OTROS PROYECTOS ELEGIBLES (~\$36.7 MILLÓN)

- \$ 5.57 millones para proyectos identificados por la comunidad en ECV
- El CSC proporcionará información sobre proyectos que se financiarán hoy



* La lista completa de Proyectos Adjudicados con Incentivos de CAPP del Año 3 se puede encontrar en: <http://www.aqmd.gov/home/programs/business/community-air-protection-incentives/year-3-capp-incentives>

RESUMEN DE LA REUNIÓN DEL CSC DE ENERO - ESTRATEGIA DE INCENTIVOS PARA LOS FONDOS DE CAPP DEL AÑO 3

Pavimentación de carreteras

- Pavimentar caminos sin pavimento y parques de casas móviles (p. ej., Polanco Parks) en la comunidad

Enverdecimiento urbano y barreras vegetativas

- Establecer vegetación a lo largo y/o alrededor de las fuentes de contaminación en la comunidad (p. ej., ferrocarriles)

Reducción de la exposición al Salton Sea y a los pesticidas

- Invertir en proyectos que reduzcan la exposición a pesticidas de los campos agrícolas y las emisiones de polvo de la playa de Salton Sea cerca de escuelas y hogares

Equipo todoterreno limpio (p. ej., construcción, agricultura)

- Invertir en proyectos que reduzcan las emisiones de escape de fuentes móviles todoterreno

ESTRATEGIA DE INCENTIVOS PARA LOS FONDOS DE CAPP DEL AÑO 3— OPORTUNIDADES DE INCENTIVOS DEL CERP

Prioridad de Calidad de Aire	Oportunidades de Incentivos de CERP
Salton Sea	Proyectos de supresión de polvo en la playa
Quema al Aire Libre y Vertidos Ilegales	Alternativas a la quema agrícola (p.ej., molienda)
Fuentes Móviles de Diésel	Reemplazo de equipos viejos en la carretera (p. ej., camiones, autobuses) y todoterreno (p. ej., equipos agrícolas) con tecnología más limpia
Polvo de Camino Fugitivo	Pavimentar carreteras y parques de casas móviles (p.ej., parques de Polanco)
Reducción de Exposición	Sistemas de filtración de aire (es decir, PM y/o H2S) en escuelas y hogares
Otro	Plantación de árboles (nativos, tolerante a la sequía)

RENTABILIDAD PROMEDIA* PARA TIPOS DE PROYECTOS DE INCENTIVO DEL CERP - REDUCCIONES DE EMISIONES*

Tipo de Proyecto	Costo del Proyecto	Financiamien to de proyectos para ECV en 2021	Cantidad del Financiamiento de South Coast AQMD*	Rentabilidad Promedia (\$/tonelada)	Promedio de Reducciones de NOx (tpa)	Promedio de Reducciones de ROG (tpa)	Avg. PM Reductions (tpy)
Camión de Clase 8 de Bajo NOx	\$150,000 - \$190,000	\$0	\$51,618 - \$100,000	\$31,085	0.42	0.05	<0.001
Camión de Clase 8 de Cero Emisiones	\$380,000 - \$550,000	\$0	\$17,438 - \$200,000	\$79,972	0.39	0.03	<0.001
Autobus Escolar de Cero Emisiones	\$320,000 - \$420,000 (Clase A - D)	\$0	\$155,000-\$370,000	\$1,820,000 (Clase D)	0.14	0.005	<0.001
Locomotoras de Tier 4 (Carga)	\$2.5 millón	\$0	\$1.9 millón	\$21,830	4.7	0.25	0.08
Todoterreno - Equipos Agrícolas	\$70,000 - \$1.2 millón	\$12.6 millón	\$50,000 - \$1 millón	\$11,670	1.5	0.11	0.08
Pavimento de Carreteras	\$450,000 - \$500,000 por milla de carril	\$0	Por Determinar	\$461,000	No Aplicable	No Aplicable	1.03
Alternativas a la Quema Agrícola al Aire Libre	\$400 - \$1,500 por acre**	\$0	Por Determinar	No Disponible	No Aplicable	No Aplicable	Por Determinar
Proyectos de Supresión de Polvo del Salton Sea***	\$15,000 - \$157,000 por proyecto	Información Pendiente	Por Determinar	No Disponible	No Aplicable	No Aplicable	Por Determinar

* Basado en promedios de proyectos de incentivos previamente otorgados y está sujeto a cambios dadas las solicitudes de nuevos proyectos, los criterios del programa de incentivos y / o los límites de financiamiento.

** Los costos no se basan en proyectos de incentivos otorgados previamente y dependen de muchas variables (por ejemplo, tipo de cultivo)

*** Los costos no se basan en proyectos de incentivos otorgados anteriormente y dependen de la ubicación (por ejemplo, disponibilidad de agua). El estado gastó \$ 438,835 en 2020, excluyendo los proyectos del Distrito de Irrigación Imperial (IID).

† La financiación de los camiones ZE no está limitada a 200.000, sino a un porcentaje basado en el tamaño de la flota.

Tipo de Proyecto	Costo*	Dificultad de Implementación	Reducciones de Emisiones de PM	Reducciones de Emisiones de NOx
Camión de Clase 8 de Bajo NOx	\$\$			
Camión de Clase 8 de Cero Emisiones	\$\$\$			
Autobus Escolar de Cero Emisiones	\$\$\$			
Locomotoras de Tier 4 (Carga)	\$\$\$\$			
Todoterreno - Equipos Agrícolas	\$\$\$			
Pavimento de Carreteras	\$\$\$			Ningún
Alternativas a la Quema Agrícola al Aire Libre	Desconocido		Desconocido	Ningún
Proyectos de Supresión de Polvo del Salton Sea	Desconocido		Desconocido	Ningún

* Basado en la rentabilidad promedio de proyectos de incentivos previamente ayudados. Los promedios están sujetos a cambios dadas las solicitudes de nuevos proyectos, los criterios del programa de incentivos y/o los límites de financiamiento.

** Basado en una milla de carril pavimentado

COSTO PARA PROYECTOS DE INCENTIVOS DEL CERP - REDUCCIONES DE EXPOSICIÓN Y OTROS PROYECTOS

Tipo de Proyecto	Costo	Cost-Effectiveness	Beneficio a la Calidad del Aire
Sistema de filtración del aire (Solo PM)	\$30,000 - \$300,000* por proyecto	N/A	Reducción de Exposición
Plantación de Árboles	\$250 - \$290 por árbol	N/A	Reducción de Exposición

*El costo varía según el tipo de escuela, el tamaño de la escuela y los años de mantenimiento proporcionados. El costo promedio de una unidad autónoma de H2S es de \$1200 y no incluye costos adicionales (p. ej., mantenimiento, instalación)

ESTRATEGIA DE INCENTIVOS PARA LOS FONDOS DE CAPP DEL AÑO 3 - EJEMPLOS DE PROYECTOS



45 Filtros de Aire Escolares

- Instalar filtros de aire en 45 escuelas
- Reducciones de exposición



10 Camiones Eléctricos

- Reemplace ~10 camiones de clase 8 con camiones de cero emisiones
- Reduce ~3.5 tpa de NOx y 0.27 tpa de ROG



12 Millas de Carriles de Carreteras

- Pavimentar 12 millas de carriles de carreteras
- Reduce ~11.3 tpa de PM

~\$5.57* millón =

* Los costos varían según el proyecto

INCENTIVOS DE AB 617 EN OTRAS COMUNIDADES DE AB 617

El reporte semestral sobre los incentivos de protección del aire de comunidades de AB 617 está disponible en:

https://ww2.arb.ca.gov/sites/default/files/2020-06/cap_incentives_april_2020_board_update.pdf



Gavin Newsom, Governor
Jared Blumenfeld, CalEPA Secretary
Mary D. Nichols, Chair

TO: Mary D. Nichols
Chair

Honorable Board Members

FROM: Richard W. Corey
Executive Officer

DATE: April 13, 2020

SUBJECT: BIENNIAL REPORT ON AB 617 COMMUNITY AIR PROTECTION INCENTIVES

On May 23, 2019, the California Air Resources Board (CARB or Board) approved the *Community Air Protection Incentives 2019 Guidelines* (Guidelines) which contain criteria and eligibility for Community Air Protection (CAP) incentives supporting Assembly Bill (AB) 617 (Chapter 136, Statutes of 2017). In Resolution 19-12 the Board delegated authority to the Executive Officer to modify the Guidelines as necessary, and directed that staff update the members of the Board biannually. This memo includes the most recent air district progress reported to CARB during the November 2019 reporting period.

Background

AB 617 directed CARB, in conjunction with local air districts, to establish the CAP Program. Specifically, AB 617 directs CARB and the air districts to actively engage with members of heavily impacted communities, follow their guidance, and address local criteria air pollutant and toxic air contaminant sources of concern through a variety of strategies including incentives.

The CAP Program revolves around addressing the concerns of selected communities through the creation of air monitoring plans and emissions reduction programs. In advance of the initial community selection, the Legislature directed that CAP incentives be focused in disadvantaged and low-income communities to ensure nimble action. Since 2017, the Legislature has appropriated money from the Greenhouse Gas Reduction Fund (GGRF) for incentives to support AB 617, as summarized in Table 1 in the Appendix.

In April 2018, and again in May 2019, the Board directed staff to ensure the air districts:



DISCUSIÓN

- ¿Hay algún proyecto adicional* que quiera sugerir que apoye a las acciones del CERP de ECV?
- El personal realizará una encuesta en vivo para ayudar a priorizar los tipos de proyectos
- Se proporcionará una encuesta de seguimiento para recopilar información de prioridades adicionales de la comunidad



* Si es necesario, se desarrollará un plan para proyectos identificados por la comunidad para su aprobación por CARB

Prioridad #1

¿Cual proyecto clasificaría como su prioridad #1?

Prioridad #2

¿Cual proyecto clasificaría como su prioridad #2?

Prioridad #3

¿Cual proyecto clasificaría como su prioridad #3?

- Camiones
- Autobuses Escolares
- Locomotoras de Tier 4
- Pavimentación de Carreteras
- Equipos Agrícolas Todoterreno
- Alternativas a la Quema al Aire Libre
- Supresión de Polvo del Salton Sea
- Sistemas de Filtración del Aire
- Plantación de Árboles

Enviar

CLASIFICACIÓN DE PROYECTOS PARA LA FINANCIACIÓN DEL CAPP DEL AÑO 3

- Por favor clasifique sus tres prioridades principales (la n° 1 es la máxima prioridad)
- Encuestas de Zoom para seleccionar clasificaciones
 - Seleccione una opción por encuesta
 - Si participa por teléfono, envíe su clasificación por correo electrónico a ab617comments@aqmd.gov

DESARROLLO Y IMPLEMENTACIÓN DEL CERP/CAMP

REUNIÓN N°12 DEL CSC DEL ESTE DE VALLE DE COACHELLA (ECV)
5 DE MARZO DE 2021



Diana Thai
Supervisor del Programa

TEMAS DE REUNIÓN SUGERIDOS POR EL CSC

Reunión n°12 del CSC (pospuesto hasta hoy)

- Grupo de Trabajo de Combustibles del Condado de Riverside
- Actualización de Equipos de Trabajo y/o Taller de Presupuesto de Incentivos
- Discusión de la Cronología de Implementación del CERP

Reunión n°14 del CSC

- Planes locales / Uso del Suelo y CEQA
- Enverdecimiento Urbano
- Plan de Divulgación para el CERP

Reunión n°16 del CSC

Revisar la Enmienda del CERP

Febrero

Marzo

Abril

Mayo

Junio

Reunión n°13 del CSC

- Sistema de Notificación de Aplicación de Pesticidas
- Alternativas a la Quema Agrícola

Reunión n°15 del CSC

- Reglas 403 / 403.1
- Proceso de Desarrollo de Reglas
- Esfuerzos de Ejecución Existentes
- Locomotoras

Reunión de la Junta de Gobierno

RESUMEN DE LA CRONOLOGÍA DEL CERP



- La enmienda del CERP se superpone con el comienzo de la implementación del CERP
- El personal está colaborando con entidades (p. ej., el Departamento de Regulación de Pesticidas (DPR), el Comisionado de Agricultura del Condado de Riverside, el Distrito de Irrigación de Imperial (IID) y otras) para comenzar la implementación del CERP

COMENTARIOS DEL CSC SOBRE LAS CRONOLOGÍAS DE IMPLEMENTACIÓN

Comentario

Mejorar las cronologías de monitoreo para instalar y hacer disponibles los datos a la comunidad

Colaborar con CNRA e IID en el 1er trimestre de 2021

Llevar a cabo una revisión exhaustiva de las Reglas 403 y 403.I para el 3er trimestre de 2021

Respuesta del Personal

El personal trabajará con el Equipo de Trabajo de Monitoreo para abordar las cronologías

El personal está en conversaciones con las dos agencias para establecer una asociación de colaboración (p.ej., roles y responsabilidades)

El personal trabajará con los miembros del CSC para determinar el proceso de evaluación (p.ej., ejecución, efectividad, enmiendas a las reglas)

CRONOGRAMAS DE IMPLEMENTACIÓN DE ACCIONES DEL CERP

Comentario

Implementar el Proyecto Piloto del Sistema de Notificación de Pesticidas en el primer trimestre de 2021

Mejorar los cronogramas en todo el capítulo de Pesticidas

Modificar las reglas de quema al aire libre para eliminar gradualmente la quema agrícola para fines de 2025

Respuesta del Personal

- El DPR está desarrollando un sistema de notificación de pesticidas a nivel estatal basado en el Proyecto Piloto de Shafter
- El personal trabajará con DPR para actualizar el CSC sobre el Proyecto Piloto de Shafter

El personal está en conversaciones con DPR, OEHHA y CARB para abordar las cronologías del capítulo de Pesticidas

- La ley estatal prohíbe la eliminación de la quema agrícola.
- Una acción del CERP se compromete a evaluar la viabilidad de nuevos requisitos para la quema al aire libre y mejorar los esfuerzos de ejecución y comenzará en 2022

DISCUSIÓN

¿Hay preocupaciones adicionales sobre la cronología del CERP?