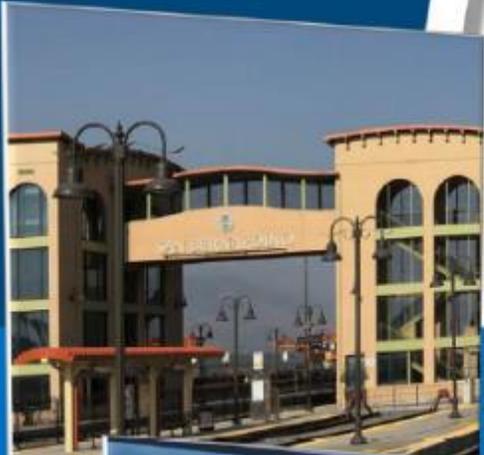


*PLAN DE REDUCCION DE EMISIONES
DE LA COMUNIDAD*

COMMUNITY EMISSIONS
REDUCTION PLAN

SAN BERNARDINO, MUSCOY

SEPTEMBER 2019
SEPTIEMBRE 2019
FINAL



IMPLEMENTACIÓN DEL CERP / CAMP

3ER TRIMESTER DE 2020

IMPLEMENTACION DEL CERP Y CAMP



ORDEN DEL DÍA



- **Actualización de OmniTrans**
 - Transición a equipos de cero emisiones
 - Actualización de monitoreo
- **Actualización de tráfico de camiones del barrio**
 - Lector Automático de matrículas (ALPR)
 - Aplicación de Ley de CARB
- **Informe de progreso anual del CERP/CAMP**
- **Actualización de Reunion del Grupo de Asesoramiento Técnico (TAG)**

Actualización de OmniTrans

- Transición a equipos de cero emisiones
- Actualización de monitoreo

MONITOREO E INVESTIGACIÓN EN CURSO CERCA DEL PATIO DE AUTOBUSES DE OMNITRANS



ACTUALIZACIÓN – 3^{ER} TRIMESTRE 2020

PAYAM PAKBIN, PhD

SUPERVISOR DEL PROGRAMA

COMPROMISOS DEL CERP

- Capitulo 5d, Acción I – *Todas estas acciones están en curso...*

Realizar mediciones del aire cerca del patio de autobuses de Omnitrans para identificar posibles fuentes de emisiones



Obtener información a través de inspecciones de instalaciones y divulgar seguimiento con acciones de ejecución, según sea necesario



Si se detectan niveles elevados persistentes de contaminantes, llevar a cabo investigaciones de seguimiento apropiadas



RESUMEN DE MONITOREO DEL AIRE Y ACTIVIDADES DE EJECUCIÓN



Investigación de Monitoreo

ENCUESTAS MÓVILES ALREDEDOR DE OMNITRANS



Cinco encuestas móviles fueron llevadas a cabo por **South Coast AQMD**

- La concentración media de metano cerca de Omnitrans esta dentro niveles típicos del ambiente, alrededor de 2 ppm
- Un sitio monstro niveles de metano elevados persistentes, sugiriendo la presencia de una posible fuente

Aerodyne Research
Mobile Laboratory
(contratista)



Cuatro encuestas móviles fueron llevadas a cabo por **Aerodyne Mobile Laboratory**

- Observaron niveles persistentes de metano en el mismo lugar identificado por la plataforma móvil de South Coast AQMD
- Los equipos de gas natural comprimido (GNC) in situ podrían ser una posible fuente sobre el suelo de metano termogénico*

Investigación de Monitoreo

INVESTIGACIONES ADICIONALES DE MONITOREO



Aerodyne Mobile Laboratory muestreando aberturas de las calles, como alcantarillas y drenajes pluviales

Tubería cercana de gas natural



SoCalGas

Línea de distribución de alta presión

Mapa accesible en socalgas.com

- Aerodyne Mobile Laboratory probó drenajes pluviales y alcantarillas en el vecindario alrededor de Omnitrans y cerca de Ramona-Alessandro Elementary school
- Niveles elevados de metano y otros compuestos fueron detectados en las aberturas de las calles y mostraron una firma de fuentes termogénicas y biogénicas (p. ej., de la descomposición de desechos)
- Una tubería subterránea cerca de alta presión operada por SoCalGas podría ser una posible fuente bajo tierra de metano termogénico si fugas en la infraestructura estuvieran presentes

INVESTIGACION DE EMISIONES DEL PATIO DE AUTOBUSES DE OMNITRANS

Ejecución

Próximos Pasos...

Investigación de Seguimiento

Niveles elevados de metano persistentes han resultado en una investigación de seguimiento (en curso)

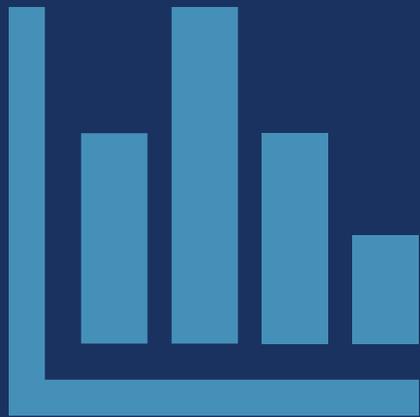
Inspección y Acción de Ejecución

- Inspección in situ en Agosto 2019
- Aviso de Cumplimiento dado para obtener archivos
- No hay violaciones de las normas/reglamentos de la calidad del aire

Próximos Pasos...

Contactar a SoCalGas para investigar la presencia de una posible fuga en su tubería de alta presión

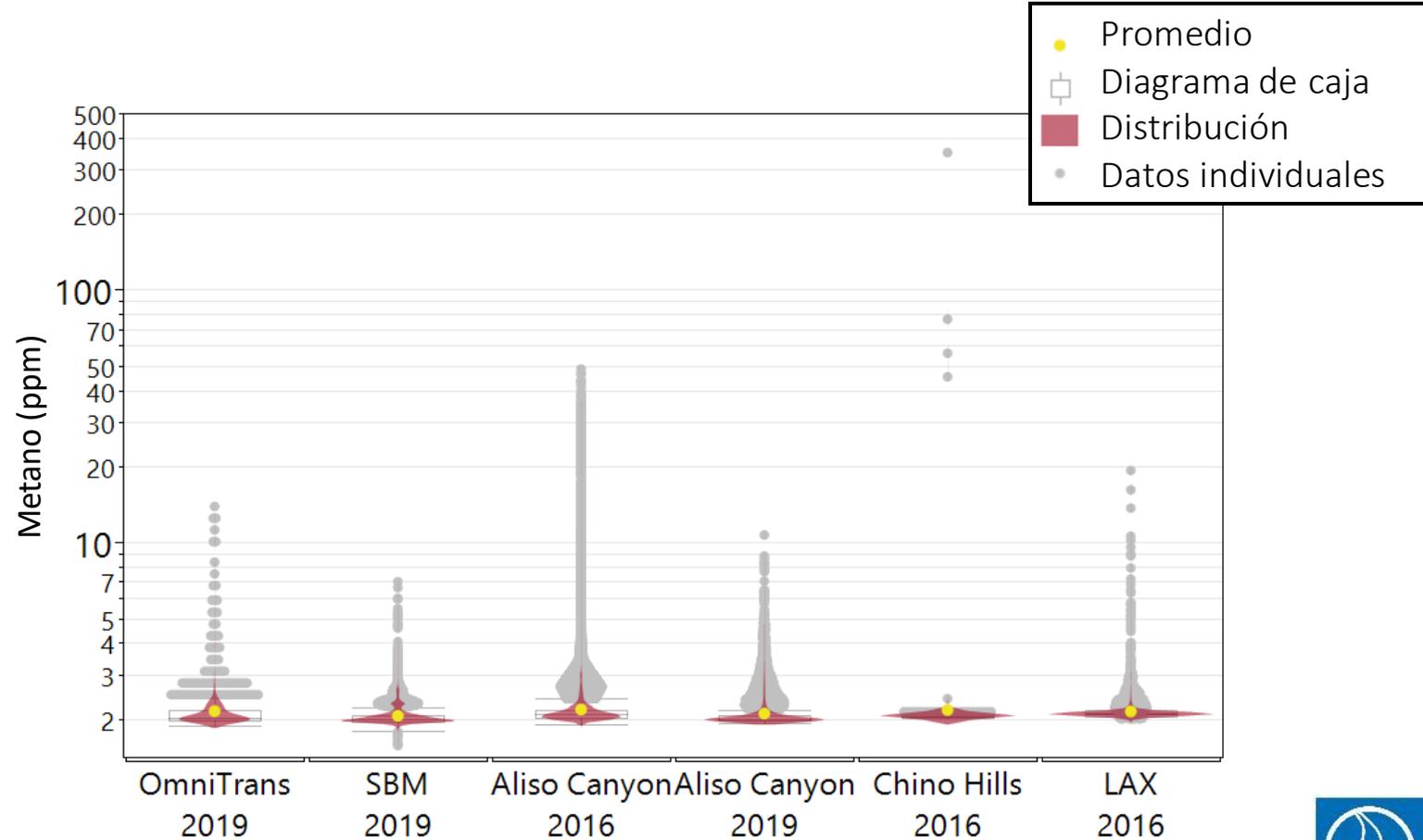
Todas estas acciones estan en curso...



¿CÓMO SE COMPARAN
LOS NIVELES DE METANO
AMBIENTAL CON OTRAS
ÁREAS DE LA CUENCA?

NIVELES DE METANO ALREDEDOR DE OMNITRANS Y EN OTRAS PARTES DE LA CUENCA

Analizador de CH₄ de Trayectoria Abierta LI-COR



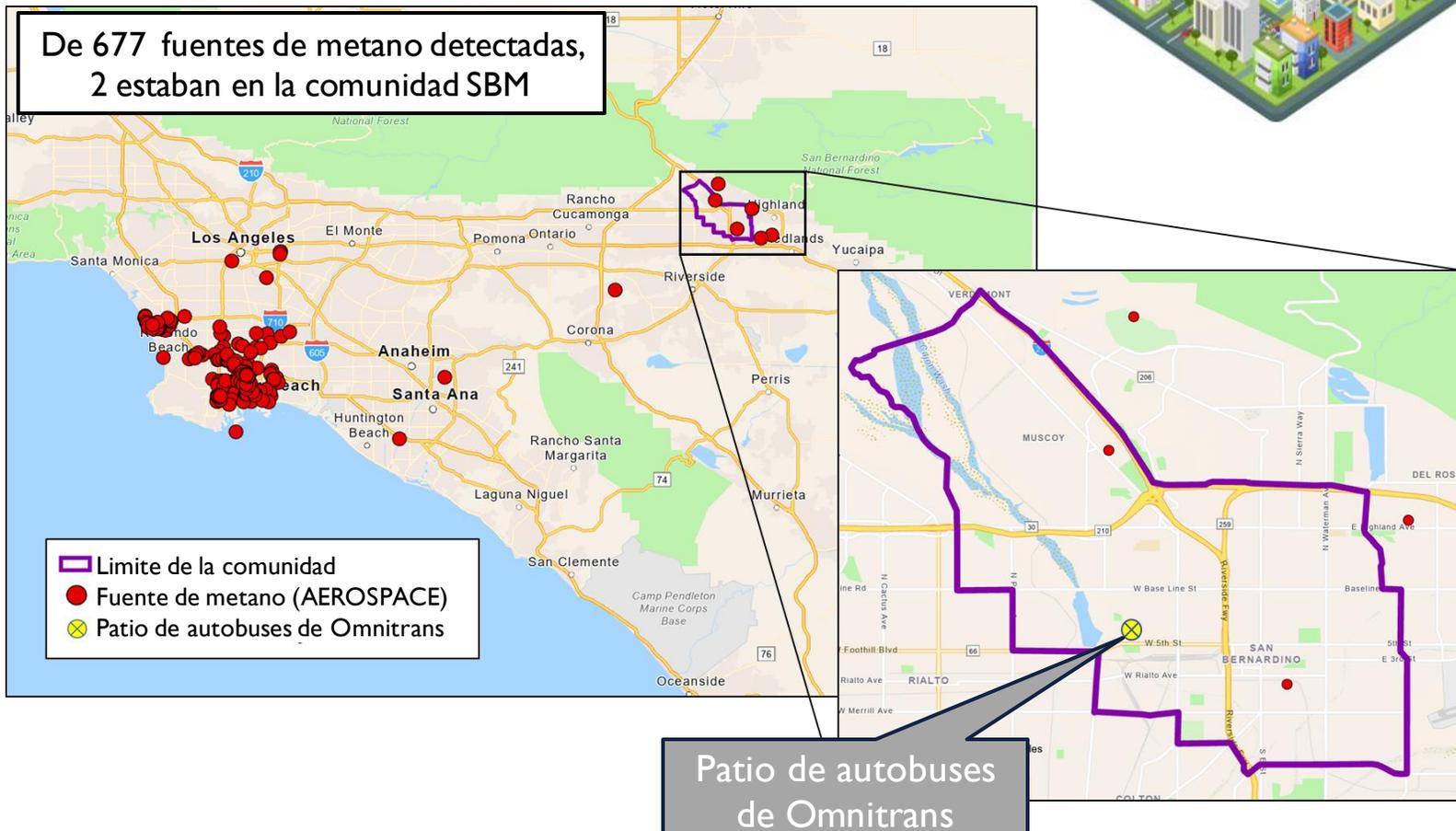
Campañas anteriores de monitoreo móvil de metano

Propósito:

- Encuesta de áreas amplias
- Detectar penachos y emisiones
- Identificar puntos calientes y fuentes desconocidas



De 677 fuentes de metano detectadas,
2 estaban en la comunidad SBM



MEDICIONES DE METANO BASADAS EN VUELO

Vea también las mediciones aéreas de metano realizadas por NASA/JPL:
methane.jpl.nasa.gov

DISCUSIÓN

- ¿Comentarios, Preguntas, Preocupaciones?

Por favor contacte:
Payam Pakbin
ppakbin@aqmd.gov
909-396-2122



PRIORIDAD DE CALIDAD
DEL AIRE:
TRÁFICO DE CAMIONES
DEL BARRIO

ACTUALIZACIÓN DE LOS
SISTEMAS
DE LECTORES AUTOMÁTICOS
DE MATRÍCULAS (ALPR)

Robert Dalbeck
Especialista de Calidad del Aire



ACTUALIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE LECTORES AUTOMÁTICOS DE MATRÍCULAS (ALPR)

- El Capítulo 5b, Acción 3 del CERP incluye el uso de sistemas ALPR para ayudar a reducir las emisiones de los camiones con incentivos
- La información del vehículo recopilada de ALPR se puede utilizar para:
 - Identificar las características de la flota
 - Identificar rutas de camiones
 - Notificar a los operadores de camiones sobre incentivos



ESFUERZOS ACTUALES DE ALPR



South Coast AQMD está desarrollando una política de privacidad y de uso de ALPR

- Buscar asesoramiento de otras agencias con sistemas ALPR operativos
- Solicitar información a proveedores

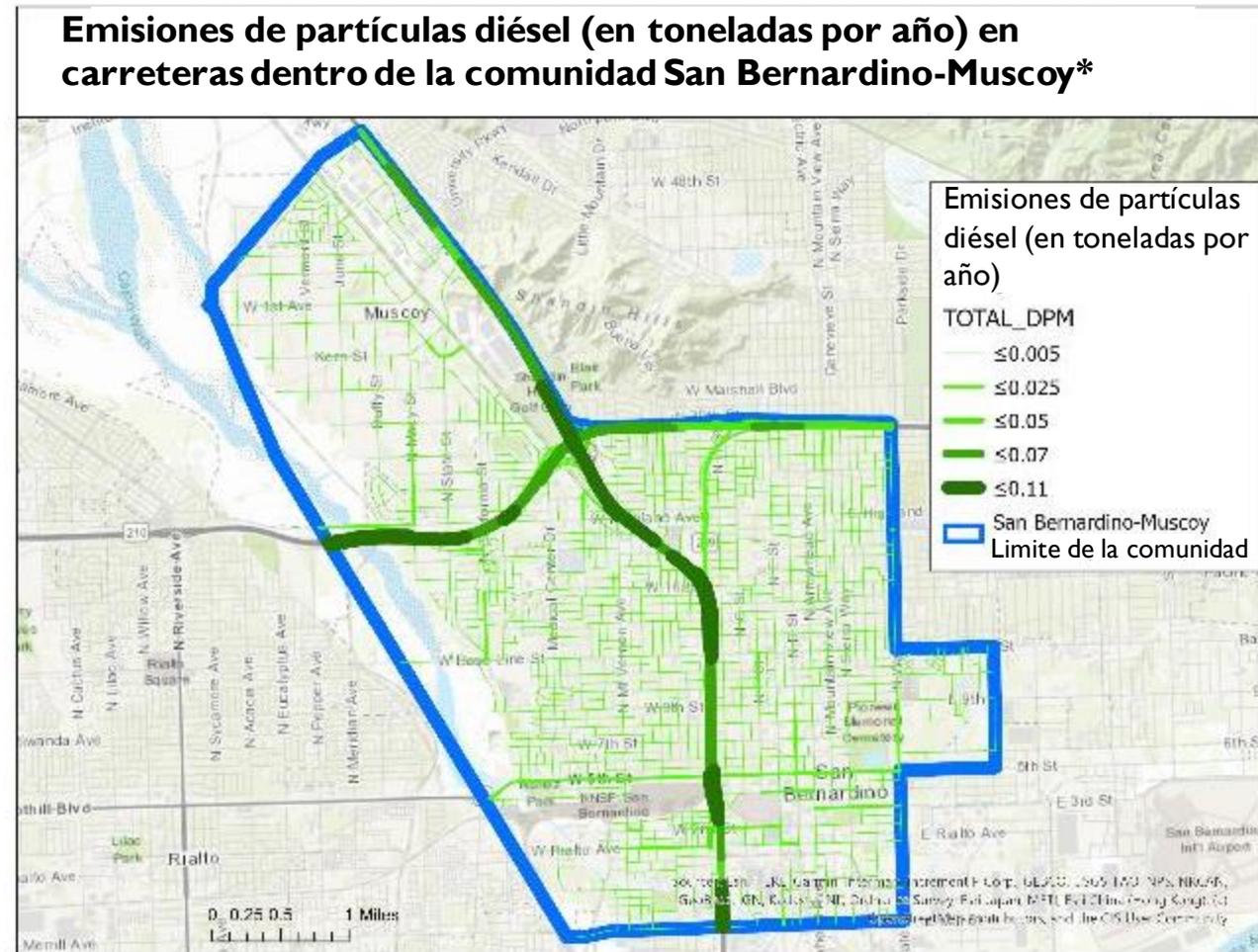
Trabajar con el CSC para priorizar ubicaciones específicas para los sistemas de ALPR

- Se propocionó la hoja de trabajo de ubicación de ALPR esta reunión para obtener las contribuciones del CSC

POSIBLES UBICACIONES DE ALPR - DATOS DE TRÁFICO

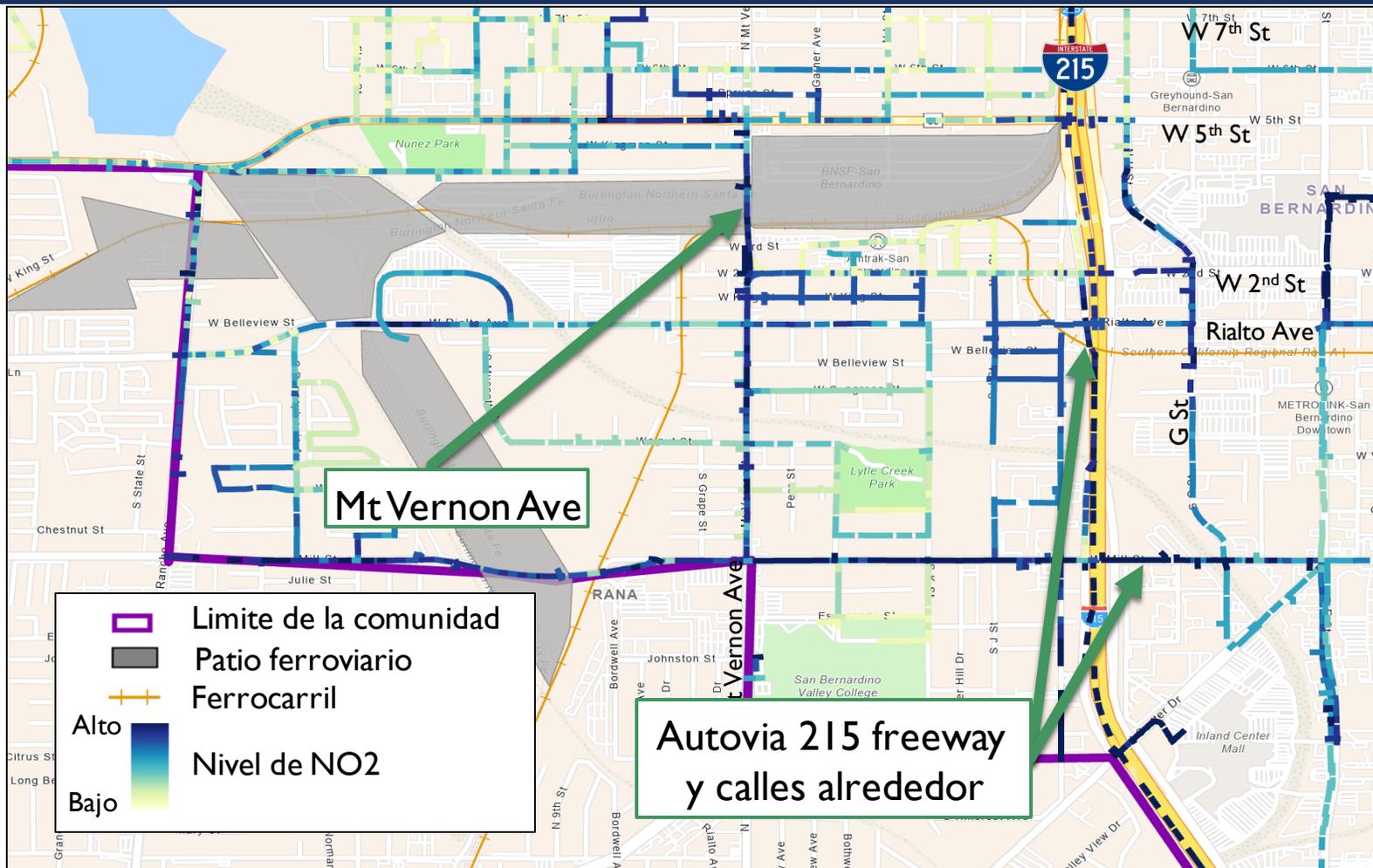
CSC ha expresado que las ubicaciones de ALPR deben estar en:

- Áreas que generan mucho tráfico de camiones (por ejemplo, almacenes)
- Áreas donde los camiones viajan cerca de residencias o escuelas
- Áreas con concentraciones elevadas de material particulado diesel (DPM)

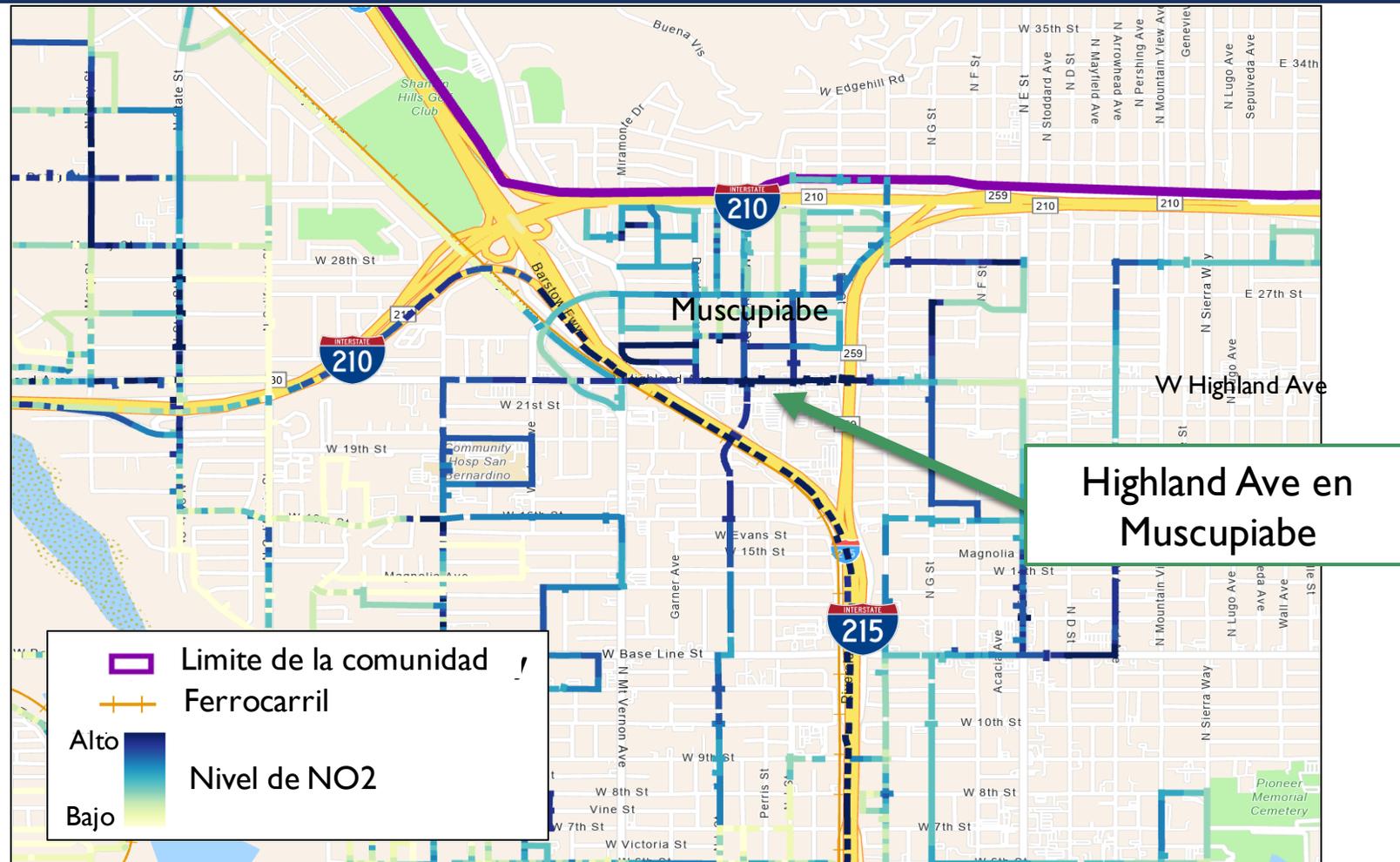


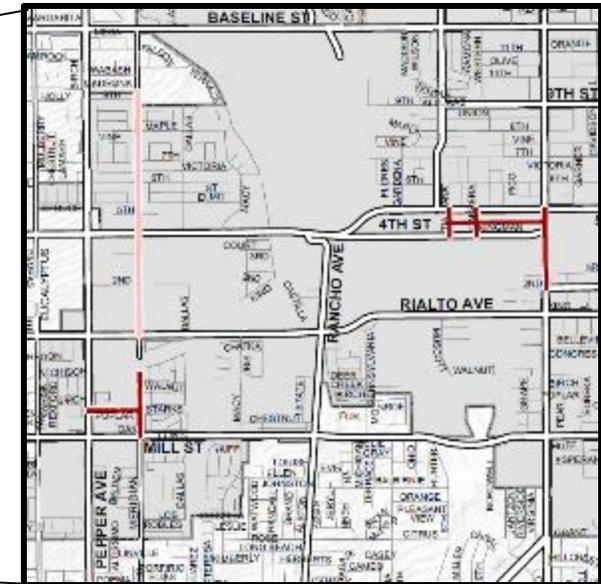
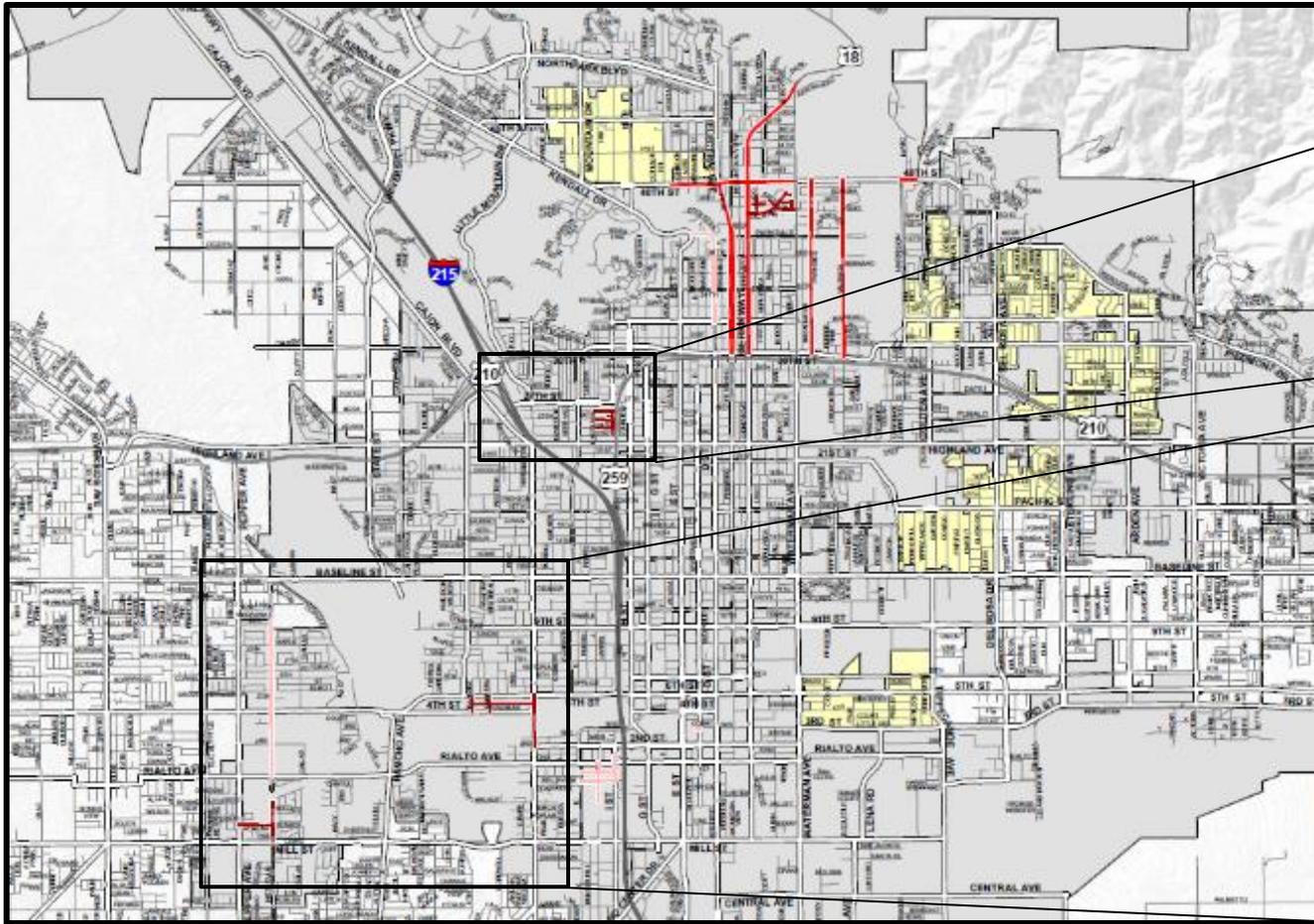
*Estimaciones de emisiones CARB en carretera

POSIBLES UBICACIONES DE ALPR – DATOS DE NO2



POSIBLES UBICACIONES DE ALPR – DATOS DE NO2





Restricciones de vehículos comerciales

-  vehículos comerciales prohibidos
-  Prohibidos los vehículos comerciales que pesen más de 5 toneladas
-  Prohibidos los vehículos comerciales que pesen más de 15 toneladas

MAPA DE RESTRICCIONES DE CAMIONES

*Fuente: Departamento de Obras Públicas de la Ciudad de San Bernardino - División de Ingeniería de Tránsito

HOJA DE TRABAJO DE UBICACIÓN DE IMPLEMENTACIÓN DE ALPR

Propósito:

CSC para identificar posibles ubicaciones del sistema ALPR en la comunidad SBM*

¿Cómo se utilizará esta información?

La información recopilada ayudará a priorizar dónde se implementarán los sistemas ALPR

Ejemplo:

| Ubicación (intersección, cuadra, dirección, etc.) | Comentarios |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| <i>Highland Ave. y Lincoln Dr.</i> | <i>Preocupación por las emisiones de camiones en áreas residenciales</i> |
| <i>Cuadra de 3900 de University Parkway</i> | <i>Muchos almacenes en esta área pueden atraer camiones de la autopista</i> |
| <i>I-215 y W. 2nd St.</i> | <i>Muchos camiones saliendo de las autopistas</i> |

¿Preguntas y / o Comentarios?

AB617comments@aqmd.gov



El Consejo de Recursos del Aire de California (CARB)
Esfuerzos de la ejecución de leyes de camiones en su
comunidad - actualización de la implementación del CERP

20 agosto 2020

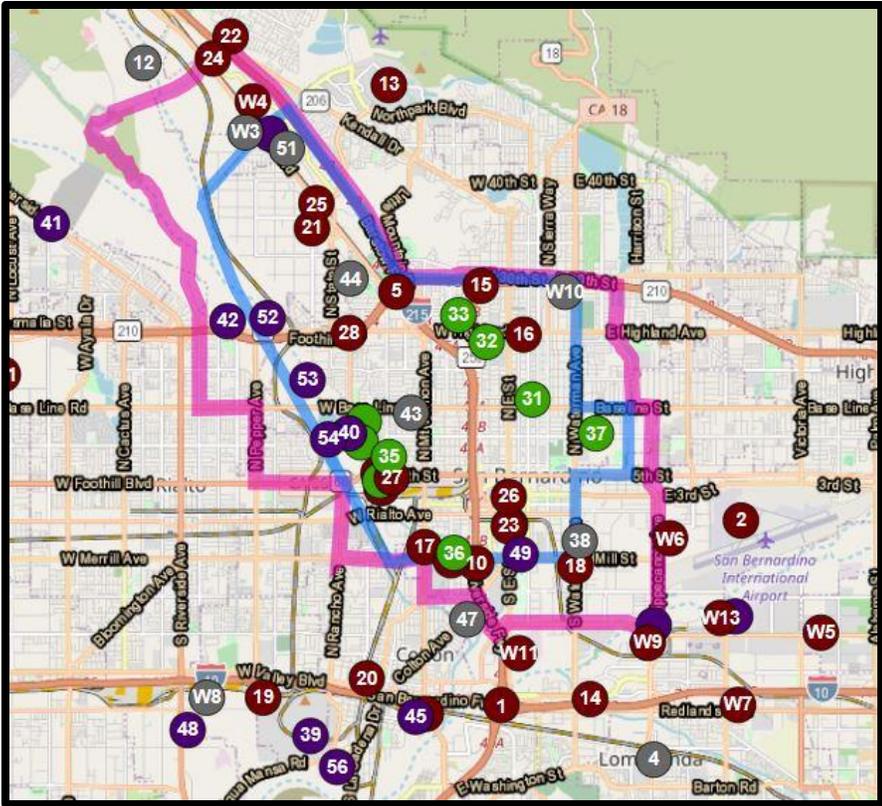
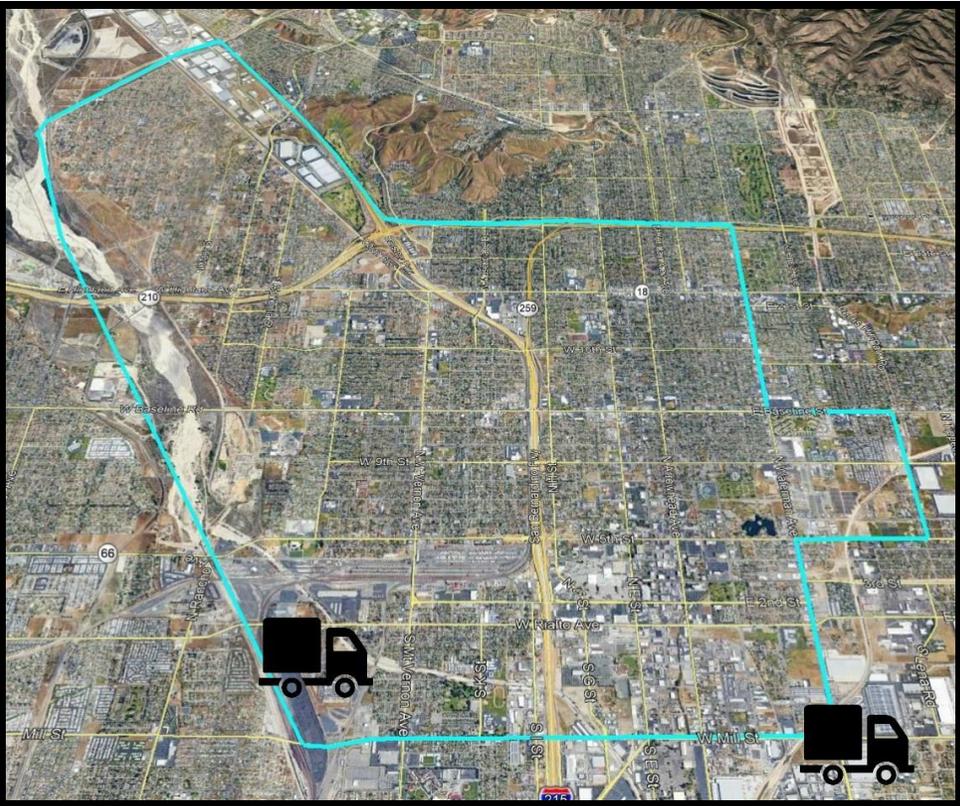
San Bernardino - Muscoy

Reunion del Comité Directivo Comunitario de AB 617

Compromisos de CARB de la ejecución de leyes para San Bernardino y Muscoy

| Acción | Frecuencia |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (5B: Acción 2) Ejecución de la regulación para camiones y autobuses y regulación de camiones de carretaje | Llevar a cabo una aplicación enfocada de nuestra regulación para camiones y autobuses y regulación de camiones de carretaje |
| (5B: Acción 1) Barridos de camiones que están parados con el motor encendido | Llevar a cabo una aplicación enfocada de camiones que están parados con el motor encendido por lo menos una vez al trimestre |
| (5B: Acción 1) Colaborar con el CSC para informar a los miembros de la comunidad sobre cómo reportar a los camiones que están parados con el motor encendido | Participar en dos eventos de divulgación y proporcionar materiales de divulgación a los miembros de la comunidad sobre cómo reportar a los camiones que están parados con el motor encendido |
| <i>(5B: Acción 2) Brindar capacitación sobre la presentación de denuncias para camiones que transitan por la comunidad al CSC y miembros de la comunidad, para informar eficazmente sobre quejas de camiones pesados con emisiones de escape excesivas en coordinación con South Coast AQMD</i> | <i>No especificado</i> |
|  Informar a CSC | Informar al CSC dos veces al año (dos veces al año) y ajustar los esfuerzos del cumplimiento de la ley |

Mapa de actividades de ejecución de leyes para vehículos de trabajo pesado de diésel en 2019



San Bernardino - Muscoy

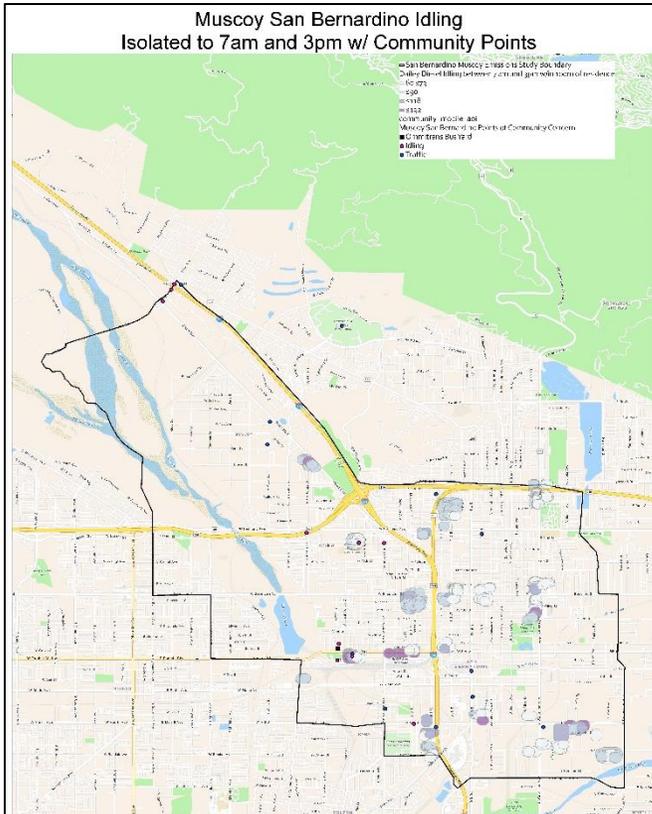
Resumen de cumplimiento enfocado de CARB 2019 para la comunidad SBM

| Año/Tipo | Camiones y autobuses ¹ | Camiones de carretaje | HDVIP (todo) ² | TRUs |
|-----------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------|-------------|
| 2019 inspecciones en el campo | 203 | 378 | 243 | 13 |
| 2019 no conforme | 202 | 370 | 236 | 10 |
| 2019 % conformidad | 98% | 98% | 97% | 77% |
| Inspecciones totales 2016 – 2018 | 112 | 1499 | 249 | 5 |
| Total no conforme 2016 - 2018 | 8 | 57 | 11 | 0 |
| % Conformidad total 2016 - 2018 | 93% | 96% | 96% | 100% |

¹ Actualización de SB1: de 2,783 HHDVs; 149 cartas de incumplimiento / NOV (126 registros retenidos, 18 cumplidos)

² El Programa de inspección de vehículos de servicio pesado (HDVIP) cubre las etiquetas de control de emisiones (ECL), el tabaquismo excesivo (**límite del 40% reducido al 5% en 2019**) y la manipulación.

Ejecución de a ley acerca de camiones que están parados con el motor encendido 2019 – primer trimestre 2020



CARB y South Coast AQMD, ambos realizaron al menos un barrido en el otoño de 2019 y el invierno de 2020

3 Barrido de South Coast AQMD en 2019
Observaron 55 camiones; 2 NOVs emitidos (96% conformidad)

2 Barrido de South Coast AQMD (marzo y junio) en Rancho, Mill, Mt. Vernon, Baseline, Rialto, and at Kendall and Palm
• Observaron 26 camiones; 18 tenían etiquetas de “Clean Idle”; Emitieron 0 NOV (100% conformidad)

CARB realizó 95 inspecciones de vehículos en 2019, 2 por incumplimiento (conformidad 98%) en comparación con 17 inspecciones totales de vehículos de 2016 a 2018 (conformidad 94%)



¿Proximo(s) Paso(s)?

- ¿Continuar barriendo estas áreas?
- Agregar/cambiar a nuevas áreas?
- ¿Crear y distribuir folletos sobre los beneficios de no tener camiones que están parados con el motor encendido, incluso para camiones con certificación “Clean Idle”?

Estado del proyecto de letreros para los camiones parados con el motor encendido



Trabajando con South Coast AQMD para determinar mejor cómo llegar a las escuelas

CARB ha diseñado letreros de para las escuelas

CARB ordenó más letreros de la calle en febrero

CARB ha estado en contacto con San Bernardino, Carson y South Gate para discutir la colocación de letreros de en sus comunidades

Informar inquietudes sobre la contaminación del aire

Primavera de 2019: se creó una tarjeta de presentación del tamaño de “Informar sobre problemas de contaminación del aire” en inglés y español. Distribuya en las reuniones mensuales de CSC; Más disponible en COES@arb.ca.gov



Primavera 2020: Creación de un nuevo folleto de “Camiones parados con el motor encendido en la comunidad” en inglés y español; South Coast AQMD para compartir junio 2020; Más disponible en COES@arb.ca.gov

Primavera 2020: Trabajando en el folleto de CARB “Guía comunitaria para la ejecución de las leyes” en inglés y español y videos de YouTube sobre inactividad y otros problemas de cumplimiento

¿Busca información sobre dónde deberían estar estos eventos o cómo deberían verse? (¿Obtener números de contacto para agencias de cumplimiento? ¿Hablar en las PTA? ¿Poner un stand en un evento comunitario?)

AB 617 Informe a las comunidades sobre los esfuerzos de la ejecución de la ley de 2019



Informe final será devuelto a South Coast AQMD sobre las acciones de cumplimiento de CARB 2019 para las comunidades AB 617

Incluirán todas las métricas del CERP relacionadas con los esfuerzos de cumplimiento

Póngase en contacto con Crystal.Reul-Chen@arb.ca.gov para obtener más detalles y proporcionar comentarios adicionales

¿Preguntas y / o Comentarios?

AB617comments@aqmd.gov

ASSEMBLY BILL (AB) 617
COMMUNITY AIR INITIATIVES

COMMUNITY EMISSIONS REDUCTION PLAN

SAN BERNARDINO, MUSCOY

SEPTEMBER 2019
FINAL

SOUTH COAST
AIR QUALITY MANAGEMENT DISTRICT



ASSEMBLY BILL (AB) 617
COMMUNITY AIR INITIATIVES

COMMUNITY EMISSIONS REDUCTION PLAN

WILMINGTON, CARSON,
WEST LONG BEACH

SEPTEMBER 2019
FINAL

SOUTH COAST
AIR QUALITY MANAGEMENT DISTRICT



ASSEMBLY BILL (AB) 617
COMMUNITY AIR INITIATIVES

COMMUNITY EMISSIONS REDUCTION PLAN

EAST LOS ANGELES,
BOYLE HEIGHTS,
WEST COMMERCE

September 2019
Final

SOUTH COAST
AIR QUALITY MANAGEMENT DISTRICT



INFORME DE PROGRESO ANUAL PARA LOS PLANES COMUNITARIOS DE REDUCCIÓN DE EMISIONES AB 617

Agosto 2020



South Coast Air Quality Management District

INFORME DE PROGRESO ANUAL



INFORME DE PROGRESO ANUAL

Disponible en línea:

<http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/2019-20-draft-cerp-progress-report.pdf>



AB 617 * requiere que los distritos de aire informen anualmente el progreso de la implementación del CERP



Informes anuales presentados a CARB para su revisión



CARB puede sugerir revisiones del plan a los distritos de aire

*Código de Seguridad y Salud §44391.2(c)(7)

RESUMEN DEL INFORME DE PROGRESO ANUAL

Elementos del informe

INFORME DE PROGRESO ANUAL PARA
LOS PLANES COMUNITARIOS DE
REDUCCIÓN DE EMISIONES AB 617

Agosto 2020



South Coast Air Quality Management District

Actualizaciones del perfil de la comunidad

Descripción general del marco CERP

Estado de las acciones, metas y estrategias de CERP

Métricas para el seguimiento del progreso

Evaluación cualitativa

Resumen de los ajustes clave del plan





ASPECTOS DESTACADOS DE LA IMPLEMENTACIÓN DE SBM

- \$ 1.9 millones solicitados para sistemas escolares de filtración de aire
- \$ 300,000 para 21 proyectos de repotenciación baja en NOx en Omnitrans
- \$ 9.3 millones invertidos en 15 reemplazos de unidades de equipos todoterreno y 5 proyectos de repotenciación de unidades de equipos todoterreno
- Múltiples barridos trimestrales por ralentí ilegal de camiones
- Monitoreo e inspecciones realizadas en todas las plantas de lotes de concreto, asfalto y plantas de agregados en SBM
- Múltiples campañas de monitoreo del aire móvil en toda la comunidad, incluso cerca del ferrocarril de BNSF y las instalaciones de Omnitrans

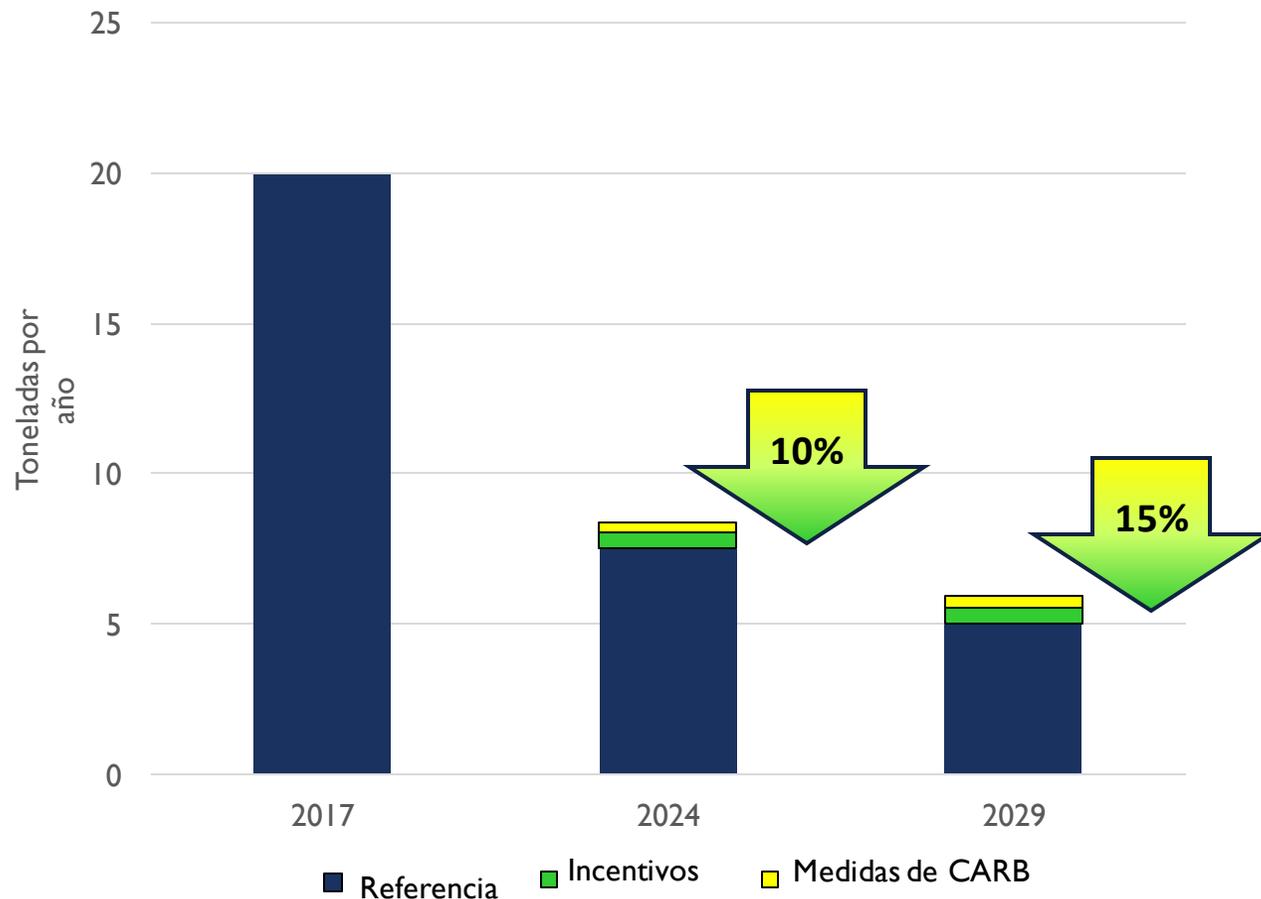


Acciones del CERP de SBM

| Prioridad de la calidad del aire | Ejemplos de acciones, metas y estrategias requeridas (septiembre - junio de 2020) | Estado del CERP |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>Tráfico de camiones en el vecindario</p> | <ul style="list-style-type: none"> Realizar barridos de camiones inactivos Desarrollar reglas de fuente indirecta (ISR) | <ul style="list-style-type: none"> 4 barridos de cumplimiento, 61 camiones inspeccionados, 2 NOV Taller comunitario de ISR para ferrocarriles realizado en diciembre de 2019, conceptos iniciales publicados, audiencia pública prevista para el segundo trimestre de 2021; Propuesta de la Regla 2305 (ISR para almacenes), redacción preliminar de la regla, publicada en noviembre de 2019, audiencia pública prevista para el primer trimestre de 2021 |
|  <p>Ferrocarril</p> | <ul style="list-style-type: none"> Realizar mediciones de aire Continuar con el desarrollo de ISR para ferrocarriles | <ul style="list-style-type: none"> Monitoreo realizado alrededor del ferrocarril de BNSF desde mediados de 2019 hasta el invierno de 2019, discutido con CSC Taller comunitario de ISR para ferrocarriles realizado en diciembre de 2019, conceptos iniciales publicados, audiencia pública prevista para el segundo trimestre de 2021 |
|  <p>Almacenes</p> | <ul style="list-style-type: none"> Desarrollar reglas de fuente indirecta (ISR) y celebrar una reunión pública en Inland Empire para discutir Llevar a cabo actividades de divulgación para apoyar el equipo de emisión cero | <ul style="list-style-type: none"> Propuesta de redacción del borrador preliminar de la Regla 2305 publicada en noviembre de 2019, audiencia pública prevista para el primer trimestre de 2021, reunión pública en Inland Empire retrasada debido a COVID-19 Se proporcionó alcance a los almacenes existentes |
|  <p>OmniTrans</p> | <ul style="list-style-type: none"> Realizar mediciones de aire Apoyar la transición a autobuses de cero emisiones | <ul style="list-style-type: none"> Monitoreo realizado en verano de 2019 y en curso, discutido con CSC Proporcionó dos cartas de apoyo para propuestas de subvenciones |
|  <p>Plantas de lotes de hormigón, lotes de asfalto y rocas y agregados</p> | <ul style="list-style-type: none"> Realizar monitoreo de aire; si es necesario, investigaciones de seguimiento Llevar a cabo actividades de divulgación pública sobre las reglas y el proceso de quejas. | <ul style="list-style-type: none"> Monitoreo realizado en verano de 2019, discutido con CSC Se proporcionó información sobre el proceso de quejas a CSC, evento de alcance afectado por COVID-19 |
|  <p>Escuelas y áreas comunitarias</p> | <ul style="list-style-type: none"> Implementar los programas Clean Air Rangers Education (CARE) y Why Healthy Air Matters (WHAM) en las escuelas Instalar sistemas de filtración de aire en las escuelas | <ul style="list-style-type: none"> WHAM / CARE afectados por COVID-19 Fondo CAPP solicitado en abril de 2020 para sistemas de filtración de aire |

INVENTARIO DE EMISIONES DE SBM

Objetivos de reducción de emisiones y línea base de DPM



- El Capítulo 5a, Tabla 5a-I proporciona una línea de base para múltiples contaminantes
- 2017 es el año base
- Objetivos requeridos de la Guía CARB para años futuros: 5 y 10 años
- El estado de los objetivos se evaluará anualmente

Objetivos de reducción de emisiones

| Emisiones (a) | NOx | DPM |
|-----------------------------------------------------|-------|-------|
| Emisiones del 2017 (tpy) | 1140 | 19.97 |
| Emisiones base proyectadas para 2024 (tpy) | 726 | 8.37 |
| Reducciones de emisiones de CERP, para 2024 (tpy) | 75.1 | 0.86 |
| Reducciones de emisiones de CERP, para 2024 (%) (b) | 10 | 10 |
| Emisiones base proyectadas para 2029 (tpy) | 602 | 5.95 |
| Reducciones de emisiones de CERP, para 2029 (tpy) | 127.9 | 0.91 |
| Reducciones de emisiones de CERP, para 2029 (%) (c) | 21 | 15 |

(a) Según la guía de CARB, la línea base de emisiones se estimó para 2017 y los años clave 2024 y 2029

(b) Porcentaje calculado sobre la base de la línea base de emisiones de 2024

(c) Porcentaje calculado sobre la base de la línea base de emisiones de 2029

OBJETIVOS DE REDUCCIÓN DE EMISIONES

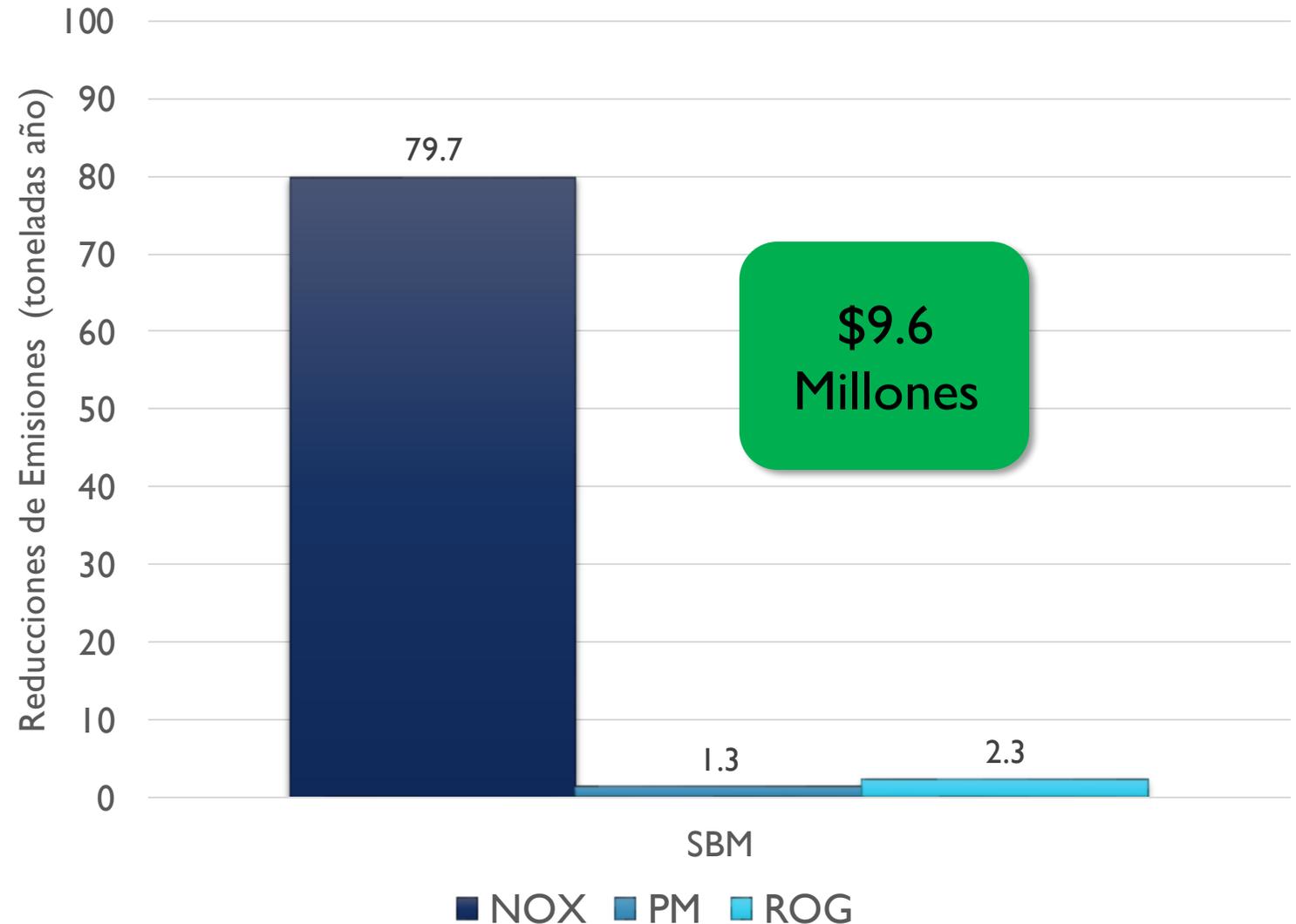


- Objetivos de reducción de emisiones establecidos en cada CERP (por ejemplo, NO_x, DPM, VOC)
- Personal que trabaja con CARB, TAG y CSC para cuantificar las reducciones de emisiones para:
 - Incentivos AB 617
 - Regulaciones CARB
 - Regulaciones de South Coast AQMD
- Continuar perfeccionando las métricas para las reducciones de emisiones AB 617

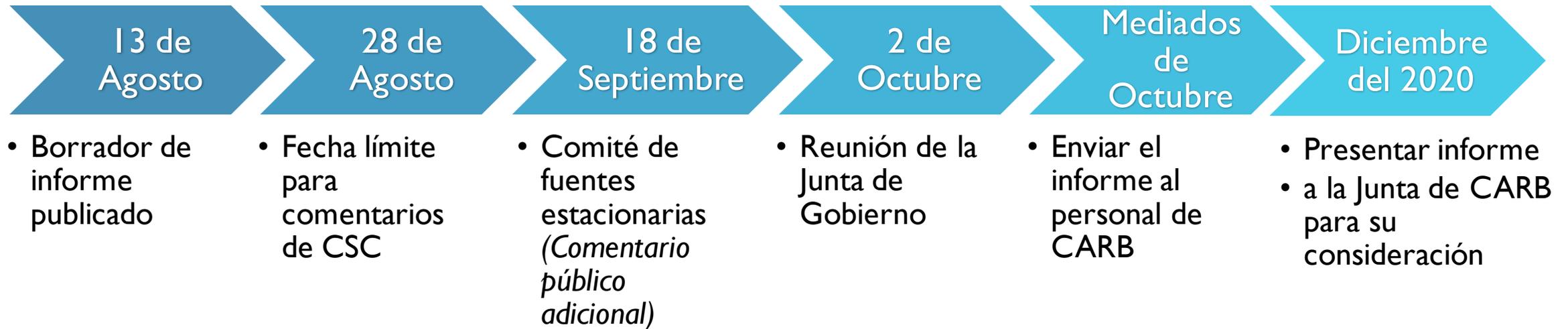
TOTAL INVERSIÓN TOTAL EN INCENTIVOS

- Reducciones de emisiones futuras basadas en incentivos que dependen de la financiación del programa

Reducciones aproximadas de emisiones basadas en la inversión total



CRONOGRAMA DEL INFORME DE PROGRESO ANUAL



¿Preguntas y / o Comentarios?

Envíela antes del 28 de agosto de
2020 a rdalbeck@aqmd.gov
909-396-2139

AB617comments@aqmd.gov



IMPLEMENTACIÓN DEL CAMP Y INFORMES DE PROGRESO DE MONITOREO

ACTUALIZACIÓN – 3^{ER} TRIMESTRE 2020

PAYAM PAKBIN, PhD

SUPERVISOR DEL PROGRAMA

INFORMES DE PROGRESO DE MONITOREO DEL AIRE



Actividades de monitoreo del aire estan en curso



Los informes de progreso de monitoreo proporcionan una actualización del estado de estas actividades



South Coast AQMD está buscando el aporte de la CSC sobre los informes y los próximos pasos

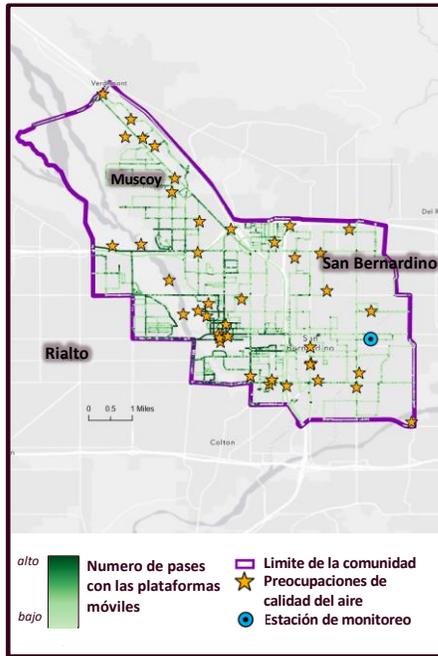


SAN BERNARDINO,
AB 617 ACTUALIZACIONES
JUNIO 2019 A AGOSTO 2020

Haga clic en cada prioridad de calidad del aire para ver los informes de progreso

A continuación se proporcionan actualizaciones del Plan de Monitoreo de Aire de la Comunidad (CAMP) de la Costa Sur sobre la implementación del Plan de Monitoreo de Aire de la Comunidad (CAMP) de San Bernardino, Muscoy.

- 6/6 de las prioridades de la calidad del aire fueron encuestadas
- 13 encuestas en la comunidad
- 510 millas recorridas con las plataformas móviles



- Para Iniciar** **En Progreso**
- Tráfico de Camiones en la Vecindad**
 - Monitoreo móvil en áreas de preocupación de tráfico para identificar puntos calientes de contaminación
 - Trabajar con el Consejo de Recursos del Aire y la comunidad para identificar y priorizar ubicaciones para Lectores Automáticos de Placas (ALPRs)
- Patios de Ferrocarril**
 - Monitoreo de cercas y/o móvil alrededor de patios de ferrocarril para identificar actividades que puedan aumentar los niveles de contaminación del aire
 - Monitoreo de aire en comunidades cerca de patios de ferrocarril
- Patio de Autobuses de OmniTrans**
 - Monitoreo móvil alrededor del Patio de Autobuses de OmniTrans para identificar posibles fuentes de emisiones
 - Monitoreo de aire en comunidades cercanas
- Emisiones de almacén en sitio**
 - Monitoreo móvil alrededor de los almacenes y comunidades cercanas
- Plantas de Lotes de Concreto, Lotes de Asfalto, y Plantas de Agregados**
 - Monitoreo de aire enfocado cerca de lotes de concreto, lotes de asfalto y plantas de rocas y agregados
- Escuelas, Guarderías, Centros Comunitarios, y Hogares**
 - Monitoreo móvil y estacionario en o cerca de poblaciones sensibles en las escuelas, guarderías, y hogares

*Ultima actualización en agosto 2020



Para mas información, por favor visite el sitio web AB 617: www.aqmd.gov/ab617

@SouthCoastAQMD

INFORMES DE PROGRESO DE MONITOREO DEL AIRE

Actualizaciones sobre el monitoreo del aire durante el periodo de junio 2019 a agosto 2020 están disponibles en línea:

<http://www.aqmd.gov/ab-617/CAMP/infographics/SBM-sp>



INFORMES DE PROGRESO PARA CADA PRIORIDAD DE CALIDAD DEL AIRE

Informe de progreso sobre las acciones de monitoreo en el CERP

- Cada informe contiene:
 - Antecedentes y objetivos de monitoreo del aire
 - Métodos y estrategias de monitoreo
 - Resultados de monitoreo del aire
 - Próximos pasos
 - Informes exhaustivos e interpretación de datos

¿Preguntas y / o Comentarios?

AB617comments@aqmd.gov

DESPLIEGUE DE SENSORES

Ryan Sinclair

Loma Linda University

ACTUALIZACIONES DEL GRUPO ASESOR TÉCNICO (TAG)

Andreas Beyersdorf

Cal State University, San Bernardino

ESTIPENDIOS DE MIEMBROS DEL CSC

Fabian Wesson

**Assistant Deputy Executive Office / Public Advisor
Legislative, Public Affairs & Media
South Coast Air Quality Management District**

**TEMAS PARA LA PRÓXIMA REUNIÓN
Y ACTUALIZACIONES DE MIEMBROS DEL CSC**

**Temas para la próxima reunión
y Actualizaciones de miembros del CSC**

AB617comments@aqmd.gov

COMENTARIO PÚBLICO

AB617comments@aqmd.gov

GRACIAS

Para más información, preguntas o sugerencias después de esta reunión:

Daniel Wong

Senior Public Information Specialist
Legislative, Public Affairs & Media
South Coast Air Quality Management District

dwong@aqmd.gov

909-396-3046