

AB 617: SAN BERNARDINO / MUSCOY

CO-HOSTS:
ANGIE BALDERAS (IREN)
DANIEL WONG (SOUTH COAST AQMD)

TESTIMONIO DE RESIDENTE

Valerie Dobesh

Residente de San Bernardino

RESUMEN DE LA REUNIÓN DE LA JUNTA DE CARB

Ada Trujillo

Residente de San Bernardino

IMPLEMENTACIÓN DEL CERP / CAMP

ACTUALIZACIÓN – 4º TRIMESTRE 2020

San Bernardino, Muscoy
10 de diciembre del 2020

ROBERT DALBECK
ESPECIALISTA DE CALIDAD DEL AIRE

LEY DE LA ASAMBLEA (AB) 617
INICIATIVAS DEL AIRE DE LA COMUNIDAD

PLAN DE REDUCCIÓN DE EMISIONES DE LA COMUNIDAD

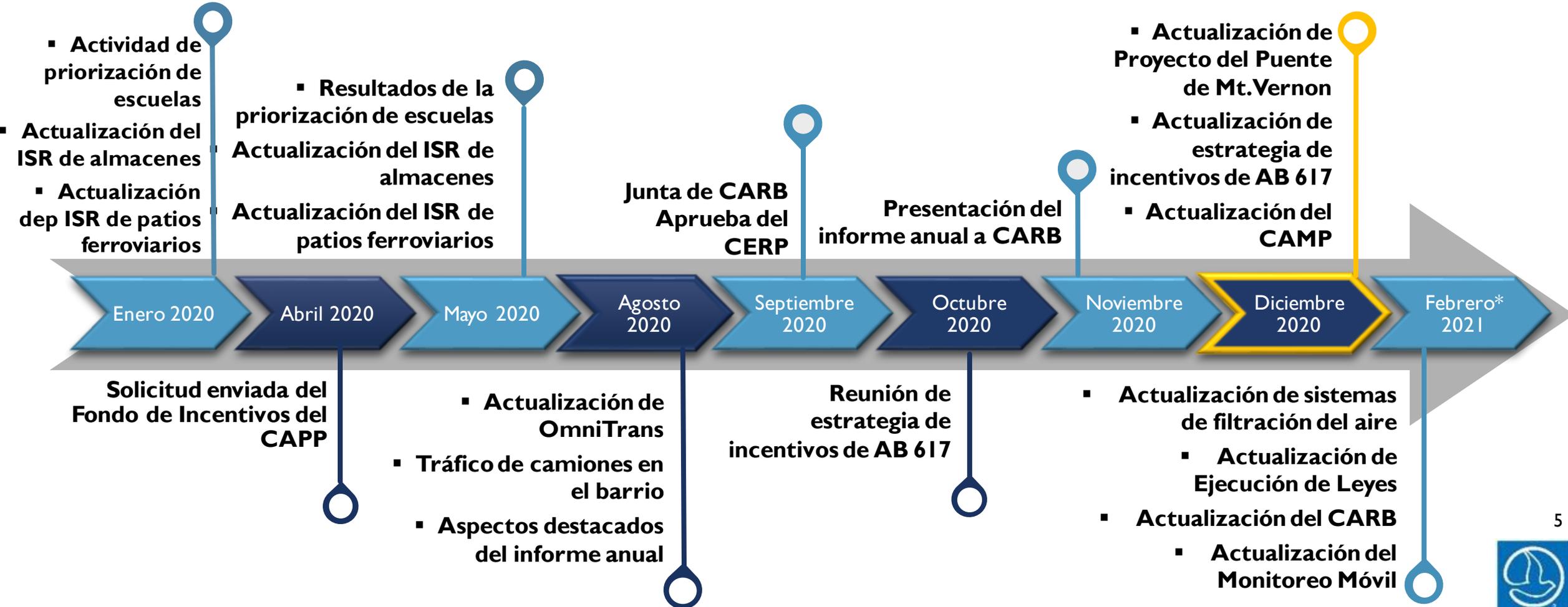
SAN BERNARDINO,
MUSCOY

JULY 2019 DRAFT

SOUTH COAST
AIR QUALITY MANAGEMENT DISTRICT



IMPLEMENTACIÓN DEL CERP Y CAMP



* Los temas de la agenda pueden cambiar según las aportaciones del CSC

AGENDA



- Actualización de Proyecto del Puente de Mt. Vernon – Autoridad de Transporte del Condado de San Bernardino (SBCTA)
- Actualización y discusión sobre la Estrategia de Incentivos
- Actualización de la implementación del CAMP
- Membresía del CSC en 2021

Questions?
¿Preguntas?

AB617comments@aqmd.gov

ACTUALIZACIÓN DE PROYECTO DEL PUENTE DE MT.VERNON

Autoridad de Transporte del Condado de San Bernardino (SBCTA)

Questions?
¿Preguntas?

AB617comments@aqmd.gov

Estrategia de incentivos del AB 617

Tom Lee
Supervisor
Science & Technology Advancement



CAPP INCENTIVE FUNDS FOR SOUTH COAST AQMD

FONDOS DE INCENTIVOS DE CAPP PARA AQMD DE LA COSTA SUR

Statewide/Estatal

AQMD de la Costa Sur

FY2017-2018
\$250 M
(AB 134)

Mobile sources consistent with
Moyer and Prop 1B
*Fuentes móviles compatibles con
Moyer y la Prop. 1B*

\$107.5 M

Mobile sources in disadvantaged and
low-income communities (DACs)
*Fuentes móviles en comunidades
desfavorecidas y de bajos ingresos (DAC)*

FY2018-2019
\$245 M
(SB 856)

Expand to stationary and
community identified projects
*Expandir a proyectos estacionarios
e identificados por la comunidad*

\$85.6 M

Mobile and stationary sources in
designated communities and DACs
*Fuentes móviles y fijas en comunidades
designadas y DAC*

FY2019-2020
\$245 M
(AB 74)

Guidelines from previous years
Pautas de años anteriores

\$79.4 M

To Be Discussed
*Por Discutir

Subvención de incentivos de CAPP (Año 3)

Fondos del año fiscal 2019-20	Monto
Monto total de subvención	\$79,431,606.99
Fondos administrativos (6.25%)	\$4,964,475.44
Fondos disponibles para proyectos:	\$74,467,131.55
Objetivo de financiamiento de SB 535 (72%)	\$53,616,334.72
Objetivo de financiamiento de AB 1550 (80%)	\$59,573,705.24

- El South Coast AQMD debe presentar un formulario de pago adelantado con una lista de proyectos propuestos ante la CARB antes del 5/1/2021.
- Estos fondos de incentivo se deben utilizar completamente antes del 30 de junio de 2025.

Requerimientos de pautas para los incentivos de CAPP del Año 3

- Pautas del programa Carl Moyer 2017 (27 de abril de 2017)
- Camiones limpios que cumplan con los criterios de la Proposición 1B
- Pautas del Programa de Reducción de Emisiones durante el Traslado de Mercancías (2015)
- Pautas de Incentivos para el Proyecto de Protección del Aire Comunitario (revisado en octubre de 2020). Incluye el nuevo Capítulo 6 sobre proyectos de fuentes fijas e identificados por la comunidad
- Otros proyectos y programas de incentivo incluidos en un Programa de Reducción de Emisiones en la Comunidad aprobado (CERP)

Requerimientos de subvenciones (continuación)

- Proyectos de emisión cero cuando sean viables, que incluyen infraestructura de carga/abastecimiento de combustible para vehículos medianos e industriales
- Reducciones de emisiones en las comunidades más afectadas por la carga de contaminantes acumulativos, con énfasis en vehículos, equipos e infraestructura que se operen en comunidades del AB 617 seleccionadas por la CARB o en consideración para su futura selección
- No menos del 72% de los fondos para proyectos en comunidades desfavorecidas (72% para el AQMD de la Costa Sur)
- No menos del 80% de los fondos para proyectos en comunidades del AB 1550
- Proyectos congruentes con las prioridades identificadas por las comunidades

Resumen de aportes de la comunidad

- Reunión de consulta pública el 10/15/2020:

Resumen de
principales
prioridades a
partir de salas de
conferencias

Reducciones de emisiones con beneficio directo para la comunidad (con respecto a necesidades de la comunidad, como proximidad a receptores sensibles)

Proyectos de emisión cero y emisión casi cero

Asequibilidad (equitativa) para los propietarios de camiones de pequeñas empresas (disponibilidad de fondos locales, prioridad de incentivos para pequeñas compañías, ayuda financiera)

Énfasis en proyectos de comunidades que reciben menos financiamiento

Financiamiento para otros proyectos de la comunidad (fuera de carretera, filtración de aire, plantación de árboles, tecnología solar)

Énfasis en proyectos rurales (proyectos agrícolas cerca de hogares y escuelas)

Énfasis en proyectos de elementos tóxicos en el aire

Ejemplos de proyectos elegibles

Programa Carl Moyer

- Camiones
- Autobuses públicos
- Camiones de recolección de basura
- Vehículos de agencias públicas/servicios públicos
- Vehículos de emergencia
- Construcción/Ag.
- Embarcaciones marinas
- Toma de muelle
- Locomotoras
- Manejo de carga
- Infraestructura

• **1998 – Actualidad**
• **\$530 millones**
• **7,977 vehículos**
• **Reducción de emisiones (T/A):**
NOx: 8,600 PM: 248

Prop 1B – Programa de Traslado de Mercancías

- Camiones
- Toma de muelle
- Locomotoras
- Manejo de carga
- TRU

• **2009 - Actualidad**
• **\$486 millones**
• **7,503 vehículos/equipos**
• **Reducción de emisiones (T/A):**
NOx: 7,285 PM: 220

Ejemplos de proyectos elegibles (continuación)



Cromo hexavalente

Fuente estacionaria



Sistemas de filtración de aire

Escuelas



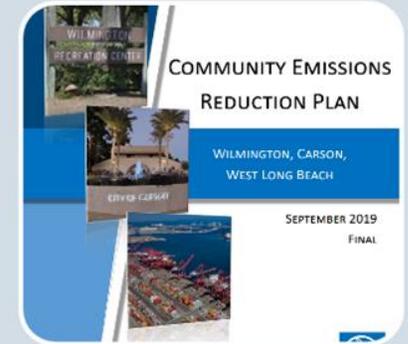
Jardinería de emisión cero para escuelas

Escuelas



Madera compuesta

Escuelas



Proyectos identificados por la comunidad

Otros proyectos identificados por la comunidad

- Deben ser congruentes con las estrategias identificadas en el CERP
- Deben seguir las Pautas de Incentivos del Programa de Protección del Aire de la Comunidad 2019
 - Nuevo Capítulo 6 sobre proyectos de fuentes fijas e identificados por la comunidad (aprobado en octubre de 2020)
- Presentar un Plan de Proyecto que contenga todos los criterios detallados en el Capítulo 6 (identificación del proyecto, respaldo comunitario, requerimientos de elegibilidad, montos de financiamiento, criterios de selección de proyectos y requerimientos de informe)
- Los distritos del aire deben recibir la aprobación del Plan de Proyecto por parte del CARB antes de su implementación
- 60 días para su revisión/aprobación

Propuestas de proyectos de fuentes móviles recibidas (2020) - Dentro de las Comunidades AB 617

Proyectos propuestos en comunidades del AB 617	Financiamiento propuesto (\$)	Reducciones de NOx (T/A)	Reducciones de PM (T/A)
Este de Los Ángeles/Boyle Heights/West Commerce (Año 1)	\$613,769	0.7	0.05
Wilmington, Carson, West Long Beach (Año 1)	\$18,517,774	66.6	1.60
San Bernardino, Muscoy (Año 1)	\$429,259	0.3	0.02
Este del Valle de Coachella (Año 2)	\$13,798,131	53.1	4.20
Sudeste de Los Ángeles (Año 2)	\$4,403,576	2.7	0.13
Total	\$37,762,509	123.4	6.00

Propuestas adicionales de proyectos de fuentes móviles recibidas (2020) - no en las comunidades AB 617

Tecnología/Categoría	Financiamiento solicitado (\$)	En un radio de 5 millas de comunidades del AB 617 (\$)	Financiamiento solicitado por empresas pequeñas o de minorías	Reducciones de NOx (T/A)	Reducciones de PM (T/A)
Otros proyectos de emisión cero:					
Vehículos/Equipos	\$9,948,860	\$531,266	Ninguno	19.1	0.83
Infraestructura	\$9,404,385	\$5,264,160	Ninguno	ND	ND
Otros proyectos de emisión casi cero:					
Vehículos/Equipos	\$1,198,136	\$62,721	\$62,721	7.5	0
Infraestructura	\$10,597,874	\$3,249,836	Ninguno	ND	ND
Otros proyectos en un radio de 5 millas de comunidades del AB 617 (DAC/bajos ingresos)	\$3,837,943	\$3,837,943	\$2,333,944	38.3	2.46
Total	\$34,987,198	\$12,945,926	\$2,396,665	64.9	3.29

Nota: Todos los proyectos de empresas pequeñas y de minorías evaluados se incluyen en las categorías anteriores.

Acciones de SBM CERP – Zonas de Incentivos Elegibles

Prioridad de la calidad del aire	Componentes relacionados con incentivos por acción
Tráfico de camiones y autopistas	<ul style="list-style-type: none"> Sustituya los camiones más antiguos por modelos más limpios
Almacenes	<ul style="list-style-type: none"> Infraestructura de apoyo para camiones/vehículos de cero emisiones, incluidos TRU's y CHE
Omnitrans	<ul style="list-style-type: none"> Apoyar los esfuerzos para acelerar el despliegue de autobuses de emisión cero y apoyar la infraestructura, oportunidades de incentivos
Ferrocarriles	<ul style="list-style-type: none"> Instalación de infraestructura de cero emisiones Sustituya los equipos diésel por modelos más limpios
Escuelas, Centros de Cuidado Infantil, Etc.	<ul style="list-style-type: none"> Sistemas de filtración de aire escolar y/o filtros de reemplazo Biblioteca, centro de cuidado infantil y sistemas de filtración de aire del centro comunitario y/o filtros de reemplazo
Escuelas, Centros de Cuidado Infantil, Etc.	<ul style="list-style-type: none"> Sistemas de filtración de aire para el hogar Climatización del hogar
Escuelas, Centros de Cuidado Infantil, Etc.	<ul style="list-style-type: none"> Plantación de árboles

Pasos a seguir

Trabajar con los CSCs:

- Obtener la aprobación de la Junta para Proyectos de fuentes móviles en comunidades del AB 617
- Identificar proyectos adicionales para financiación (por ejemplo, cero emisiones, pequeñas empresas, comunidades cercanas)

Para el resto de los fondos:

- Sugerir una distribución equitativa entre las 5 comunidades con CERP adoptados para financiar proyectos elegibles
- Estos tipos de proyecto requerirán un Plan de Proyecto (dentro de un plazo): :
 - Desarrollar requerimientos de participación, selección de proyectos y montos de financiamiento
 - Desarrollar un presupuesto total para cada Plan de Proyecto
 - Presentar el Plan de Proyecto ante la CARB para su aprobación

Para la discusión

1. ¿Qué opina de financiar los proyectos de fuentes móviles en las 5 comunidades (\$37 millones)?
2. ¿Qué opina de financiar las propuestas adicionales recibidas:

	All	Within 5 miles	Small Business
Proyectos de cero emisiones	a	b	(N/A)
Proyectos de emisión casi cero	c	d	e
Otros proyectos en comunidades desfavorecidas cerca de las comunidades AB617	f	(N/A)	g

3. Si financiamos (1) y (2) , ¿cómo propone que se asignen los fondos restantes (por ejemplo, incluso divididos en 5 comunidades con CERP adoptados)??

Questions?
¿Preguntas?

AB617comments@aqmd.gov

IMPLEMENTACIÓN DEL CAMP



ACTUALIZACIÓN – 4^º TRIMESTRE DEL 2020

PAYAM PAKBIN, Ph.D.

SINA HASHEMINASSAB, Ph.D.

SUPERVISOR DEL PROGRAMA

ESPECIALISTA EN CALIDAD DEL AIRE

RESULTADOS E INFORMES DE MONITOREO DEL AIRE

Actualmente se está desarrollando una nueva herramienta para proporcionar un tablero interactivo para los datos de laboratorio integrados en el tiempo

Buscamos el aporte del CSC

Visualización de datos y acceso a mediciones continuas en sitios fijos casi en tiempo real

Informe de progreso infográfico sobre las acciones de monitoreo del aire de CERP

Informes de progreso del monitoreo del aire para cada prioridad de calidad del aire

Plan de Monitoreo del Aire Comunitario (CAMP) y documentos relacionados

Language F.H.D. About Contact Grants & Bids Online Services I'm Looking For Sign Up Search

AIR QUALITY INCENTIVES & PROGRAMS RULES & COMPLIANCE PERMITS NEWS, WEBCASTS, & CALENDAR TECHNOLOGY ADVANCEMENT RESOURCES MEETING AGENDAS & MINUTES

Home / About / Initiatives / Community Efforts / Environmental Justice / AB 617 / AB 617 Community Air Monitoring / Communities / San Bernardino, Muscoy Community Air Monitoring

Share: f t

San Bernardino, Muscoy Community

This page is dedicated to the San Bernardino, Muscoy community data platform for near real-time measurements, the Community Air Monitoring Plan (CAMP) for this community, and data summaries and reports.

Air Monitoring Data Display

- San Bernardino, Muscoy Community

Air Monitoring Updates

- Air Monitoring Progress Update (English Version) *New!*
- Air Monitoring Progress Update (Spanish Version) *New!*

Progress Reports

- Neighborhood Truck Traffic August 2020
- Railyards August 2020
- Omnitrans Bus Yard August 2020
- Warehouse On-site Emissions August 2020
- Concrete Batch Plants, Asphalt, and Aggregate Plants August 2020
- Schools, Childcare Centers, Community Centers, and Homes August 2020

Data Summaries and Reports

- Not Available *Last updated August 2020*

Community Air Monitoring Plan (CAMP)

The main purpose of this Community Air Monitoring Plan (CAMP) is to summarize the proposed air monitoring activities for addressing the major air quality concerns identified by the Community Steering Committee (CSC) in San Bernardino, Muscoy (SBM) and provide information supporting the Community Emission Reduction Plan (CERP). South Coast AQMD is seeking input from the CSC and members of the public to revise and improve the CAMP. This document has been submitted to the California Air Resource Board (CARB) as per the "Community Air Protection Blueprint".

- Main Document (PDF)
- Appendices (PDF)
- Quality Assurance Project Plan (PDF)

YOU MAY ALSO LIKE ...

About

The South Coast AQMD believes all residents have a right to live and work in an environment of clean air and is committed to undertaking all necessary steps to prote...

Contact

Contact information.

Careers

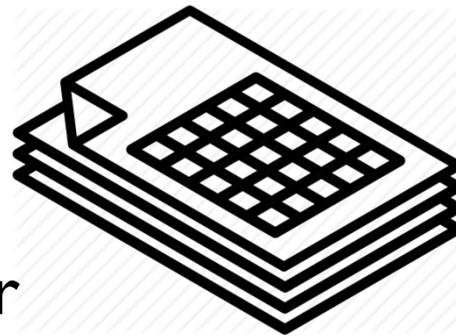
Current employment opportunities at South Coast AQMD

Jurisdiction

Cities in South Coast AQMD's jurisdiction

TABLERO INTERACTIVO DE DATOS

- Una herramienta basada en la web para explorar y visualizar datos de tiempo integrado y datos de monitoreo móvil de una manera fácilmente digerible
- La opción de hacer clic para filtrar permite interactuar con los datos
- Los datos sin procesar estarán disponibles para su descarga



Antecedentes

- Información de fondo sobre:
 - ✓ Las comunidades y estaciones de monitoreo
 - ✓ El monitoreo de calidad del aire integrado en el tiempo
 - ✓ Las especies químicas medidas en cada estación y los métodos analíticos

¿Cual otra información les gustaría que se incluyera?

Background	Time-Integrated Monitoring Results	WCWLB Mobile Measurements	ELABHWC Mobile Measurements	SBM Mobile Measurements
------------	------------------------------------	---------------------------	-----------------------------	-------------------------

AB 617 time-integrated air monitoring

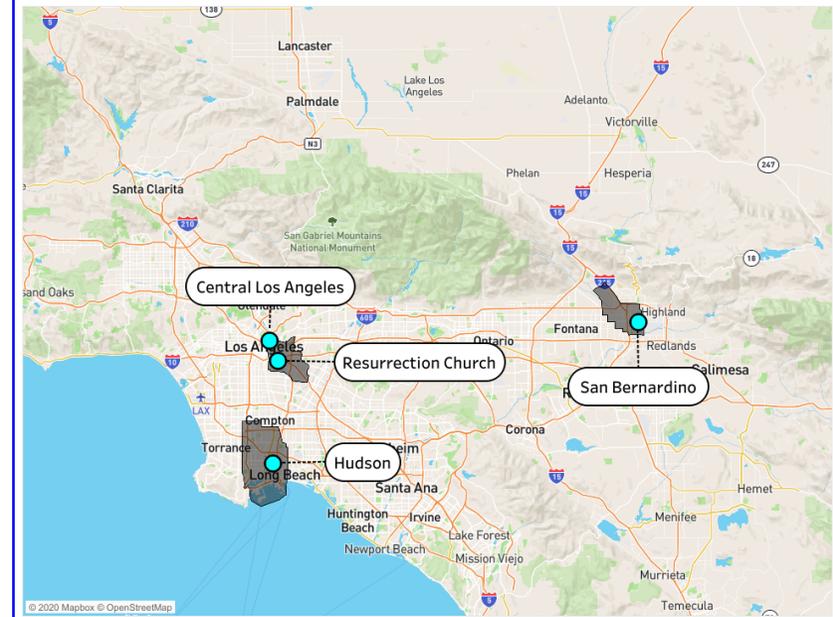
Time-integrated air monitoring was conducted at a number of stations within AB 617 communities.

AB 617 monitoring utilizes the sampling instruments and laboratory analyses that are used in established monitoring programs (i.e. U.S. EPA) and, therefore, many of the procedures and protocols for the AB 617 monitoring are based on the South Coast AQMD Quality Management Plan for Environmental Measurement Programs (Applied Science & Technology, 2009) and Quality Assurance Project Plan (QAPP) for Special Monitoring.

Hover over each site to see pollutants measured at each monitoring site.

Reference

Applied Science & Technology. (2009). *Quality Management Plan for Environmental Measurement Programs*. Diamond Bar, CA: South Coast Air Quality Management District.



Nota: Esta es la versión preliminar del tablero. El producto final puede parecer diferente.

Resultados integrados en el tiempo

- Visualización interactiva de datos de monitoreo del aire
- Comparación de los niveles entre diferentes sitios de monitoreo del aire/comunidades
- Comparación de los niveles con MATES IV* (niveles ambientales típicos en la cuenca)
- Acceso a los datos sin procesar

* MATES: Estudio de Exposición a Múltiple Tóxicos del Aire

¿Cuales otras características les gustaría que se incluyeran?

Step 1: Select a Community
 ELABHWC
 SBM
 WCWLB

Step 2: Select a Monitoring Site
 San Bernardino

Step 3: Select a Pollutant Category
 PM2.5
 PM10
 VOCs

Step 4: Select a Pollutant Subcategory
 Toxics

Step 5: Select a Pollutant
 1,2-Dibromoethane
 1,2-Dichlorobenzene
 1,2-Dichloroethane
 1,2-Dichloropropane
 1,3-Butadiene
 1,4-Dichlorobenzene
 2-Butanone (MEK)
 2-Propenal
 Acetone
 Benzene
 Bromomethane
 Carbon Tetrachloride
 Chloroform
 Ethylbenzene
 Ethylene oxide
 m+p-Xylene
 Methyl Tert Butyl Ether (MTBE)

Location of the air monitoring site

Concentration of VOCs Benzene (ppbv) at San Bernardino in SBM community

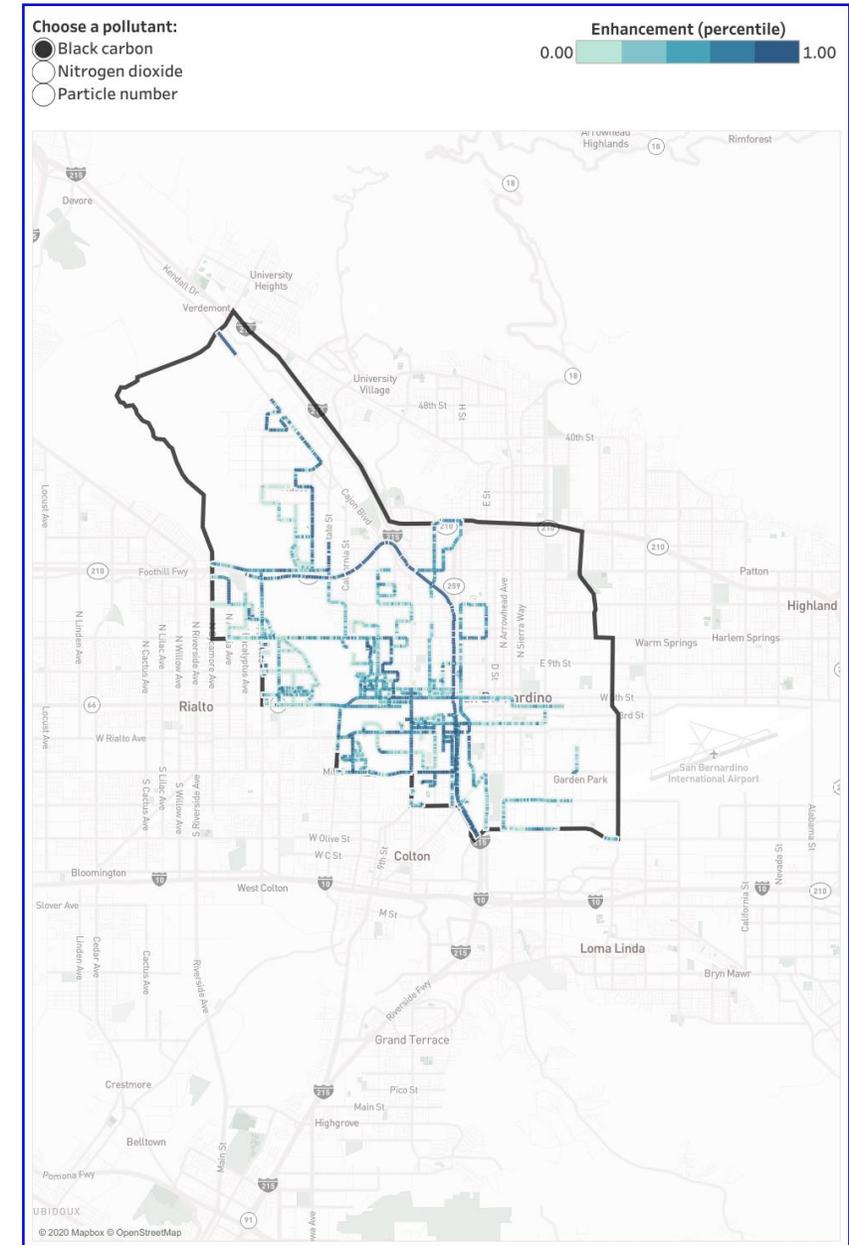
Comparison of VOCs Benzene (ppbv) measured at AB 617 monitoring sites and during MATES IV

Nota: Esta es la versión preliminar del tablero. El producto final puede parecer diferente.

Resultados de monitoreo móvil

- Mapa interactivo de los resultados de monitoreo móvil
- Alternar entre diferentes contaminantes del aire medidos
- Acercar/alejar el zoom y moverse alrededor

¿Cual otra información/características les gustaría que se incluyeran?



Nota: Esta es la versión preliminar del tablero. El producto final puede parecer diferente.

BUSCANDO EL APORTE DEL CSC

- ¿Comentarios, Preguntas, Preocupaciones?

Por favor contacte a:
Payam Pakbin
ppakbin@aqmd.gov
909-396-2122



MEMBRESÍA DEL CSC EN 2021

Miembros actuales del CSC

- No se requiere ninguna acción para continuar sirviendo como miembro del CSC
- Recibirá un correo electrónico con el Formulario de Interés del CSC
 - Actualice su información de contacto (si es necesario)
 - Nombrar nuevo miembro o suplente (si es necesario)

Nuevos solicitantes

- El Formulario de Interés del CSC está disponible en:
<http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committee-interest-form.pdf>
- Envíe el Formulario de Interés del CSC o Preguntas a:
Daniel Wong a dwong@aqmd.gov o 909-396-3046

TEMAS PARA LA PRÓXIMA REUNIÓN Y ACTUALIZACIONES DE MIEMBROS DEL CSC

**Temas para la próxima reunión y
Actualizaciones de miembros del CSC**

PUBLIC COMMENT / COMENTARIO PÚBLICO

AB617comments@aqmd.gov

THANK YOU / GRACIAS

**For more information, questions, or suggestions after this meeting:
Para más información, preguntas o sugerencias después de esta reunión:**

Daniel Wong

Senior Public Information Specialist
Legislative, Public Affairs & Media
South Coast Air Quality Management District

dwong@aqmd.gov