

COMMUNITY EMISSIONS REDUCTION PLAN

SAN BERNARDINO, MUSCOY

SEPTEMBER 2019

FINAL

APLICACIÓN DEL CERP

ACTUALIZACIÓN - IER TRIMESTRE 2020

San Bernardino, Muscoy

23 de enero de 2020

IMPLEMENTACIÓN DEL CERP - ACTUALIZACIONES

Las asociaciones son fundamentales para el éxito de la aplicación del CERP

Participación del CSC
y aportación es crítica

**Gracias por
su compromiso continuo!**



EJEMPLOS DE PARTICIPACIÓN DEL CSC



Participar en el proceso de desarrollo de reglas CARB y South Coast AQMD



Difundir la información sobre cómo reportar los camiones que están parados con el motor encendido



Priorizar qué escuelas reciben sistemas de filtración de aire



Priorizar ubicaciones para los sistemas de Lector Automático de Placas de Vehículos



PRIORIDAD DE LA CALIDAD DEL AIRE: ALMACENES

IAN MACMILLAN

GERENTE DE PLANIFICACIÓN Y REGLAS



South Coast
AQMD

ALMACENES



Propuesta de Reglamentación para Fuentes Indirectas (ISR) para Almacenes

- Discusión del borrador del lenguaje de las reglas publicado el 10 de noviembre de 2019
www.aqmd.gov/docs/default-source/planning/fbmsm-docs/warehouse-isr_prelim-1st-draft.pdf
- Actualmente se está planeando llevar el borrador de la regla a la Junta de South Coast AQMD para su consideración en mayo de 2020

Actualización de desarrollo de reglas

- ISR para Almacenes tiene como objetivo:
 - Requerir y facilitar la reducción de emisiones locales y regionales junto con todas las demás actividades estatales y federales
- Acciones e inversiones de almacén para reducir las emisiones – Programa VWAIRE
 - Sistema de puntos basado en menús, similar a LEED
 - Visitas de camiones ZE/NZE, infraestructura de carga, etc.
 - El rigor de la regla en desarrollo
- Las aportaciones de las partes interesadas son bienvenidas
 - www.aqmd.gov/fbmsm para obtener más información
 - Contacto: Victor Juan
vjuan@aqmd.gov, 909 396-2374



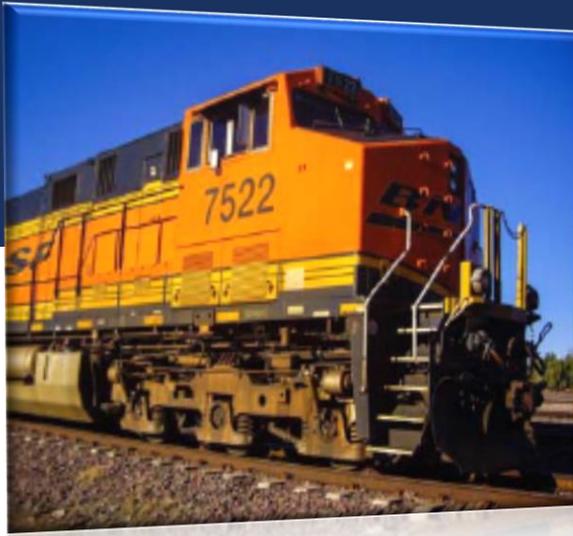
PRIORIDAD DE LA CALIDAD DEL AIRE: PATIOS DE FERROCARRIL

IAN MACMILLAN

GERENTE DE PLANIFICACIÓN Y REGLAS



South Coast
AQMD



DESARROLLO DE ISR

Propuesta de Reglamentación para Fuentes Indirectas (ISR) para locomotoras

- CARB y South Coast AQMD organizaron talleres comunitarios para discutir conceptos para reducir las emisiones de locomotoras y patios de ferrocarril (Nov. y Dic. de 2019)
- Video de la reunión de San Bernardino: <https://youtu.be/uWrCDZEFvII>

Diferentes Autoridades:

U.S. EPA



- Puede regular las normas de emisión motores de locomotoras

CARB



- Puede regular las actividades de locomotoras dentro de California
- Autoridad principal de la fuente móvil

South Coast AQMD



- Principalmente Autoridad de fuente estacionaria y indirecta (instalaciones que atraen fuentes móviles)

NUEVAS ESTRATEGIAS PROPUESTAS

Conceptos de CARB

1. Establecer una cuenta de gastos de reducción de emisiones de locomotoras

- Financiación proporcionada por los ferrocarriles

2. Límite de remanufactura de locomotoras en uso

- Permitiría una sola remanufactura usando tecnologías de motores más antiguas

3. Adoptar el límite de 30 minutos de camiones que estén parados con el motor encendido de la EPA de EE.UU

- La regla de la EPA de EE.UU se hace aplicable por el estado (y potencialmente por los distritos de aire)

4. Reposicionamiento del grupo electrógeno

- Sustituir los antiguos conmutadores de los ferrocarriles más pequeños por conmutadores más limpios y usados de BNSF/UP.



Conceptos de South Coast AQMD

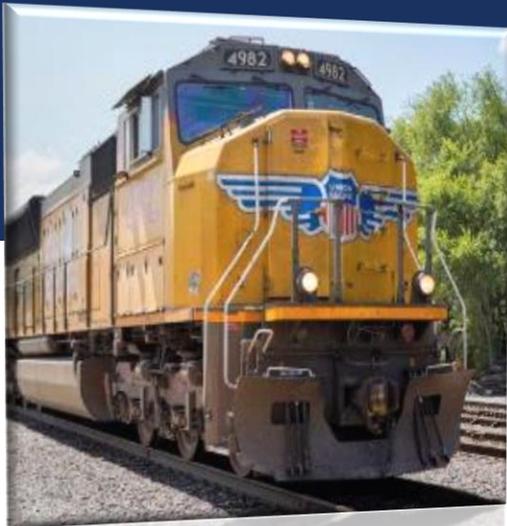
1. Reglamentación para Fuentes Indirectas (ISR) para reducir la exposición a las emisiones del mantenimiento y servicio de las locomotoras

2. El ISR requerirá planes de ingeniería específicos para las operaciones de cero emisiones

3. Nuevo programa de incentivos enfocado en el uso de locomotoras más limpias en lugar del reemplazo de locomotoras

4. Evaluar los nuevos enfoques de monitoreo para las locomotoras en uso





PRÓXIMOS PASOS - FERROCARRIL

- Continuar con la divulgación a las partes interesadas
 - CARB llevará a cabo talleres adicionales en todo el estado
- ISR a la Junta de South Coast AQMD para consideración en diciembre de 2020
- La Junta de Recursos del Aire considera las reglas de la locomotora en el 2021

Contactos:

Equipo de carga CARB

916-322-8382

freight@arb.ca.gov

www.arb.ca.gov/rail_concepts

South Coast AQMD

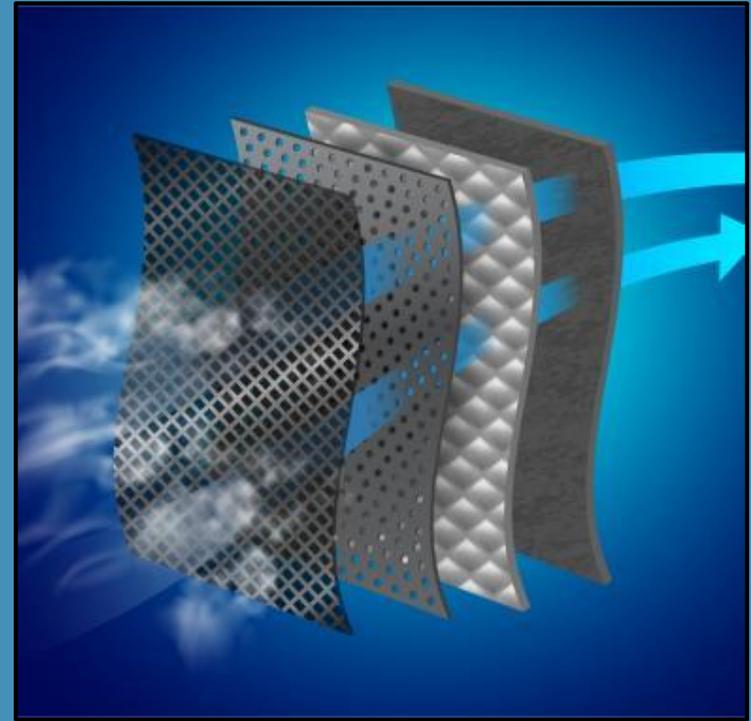
Ian MacMillan

Gerente de Planificación y Reglas

909-396-3244

imacmillan@aqmd.gov

www.aqmd.gov/fbmsm

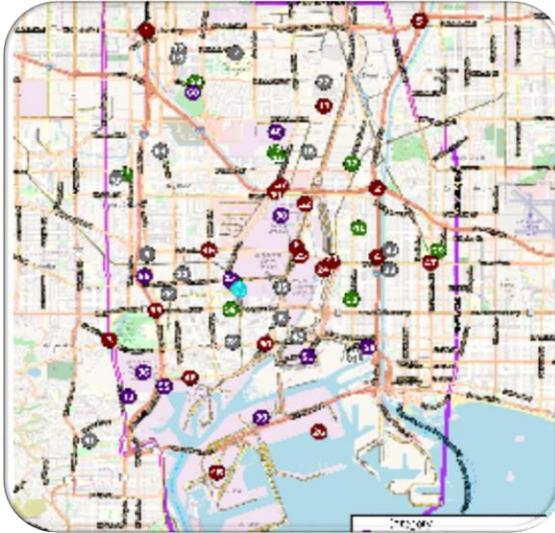


PRIORIDAD DE LA CALIDAD DEL AIRE: REDUCCIÓN DE EXPOSICIÓN

ROBERT DALBECK

ASISTENTE ESPECIALISTA EN CALIDAD DEL AIRE

REDUCIR LA EXPOSICIÓN A LOS CONTAMINANTES NOCIVOS DEL AIRE

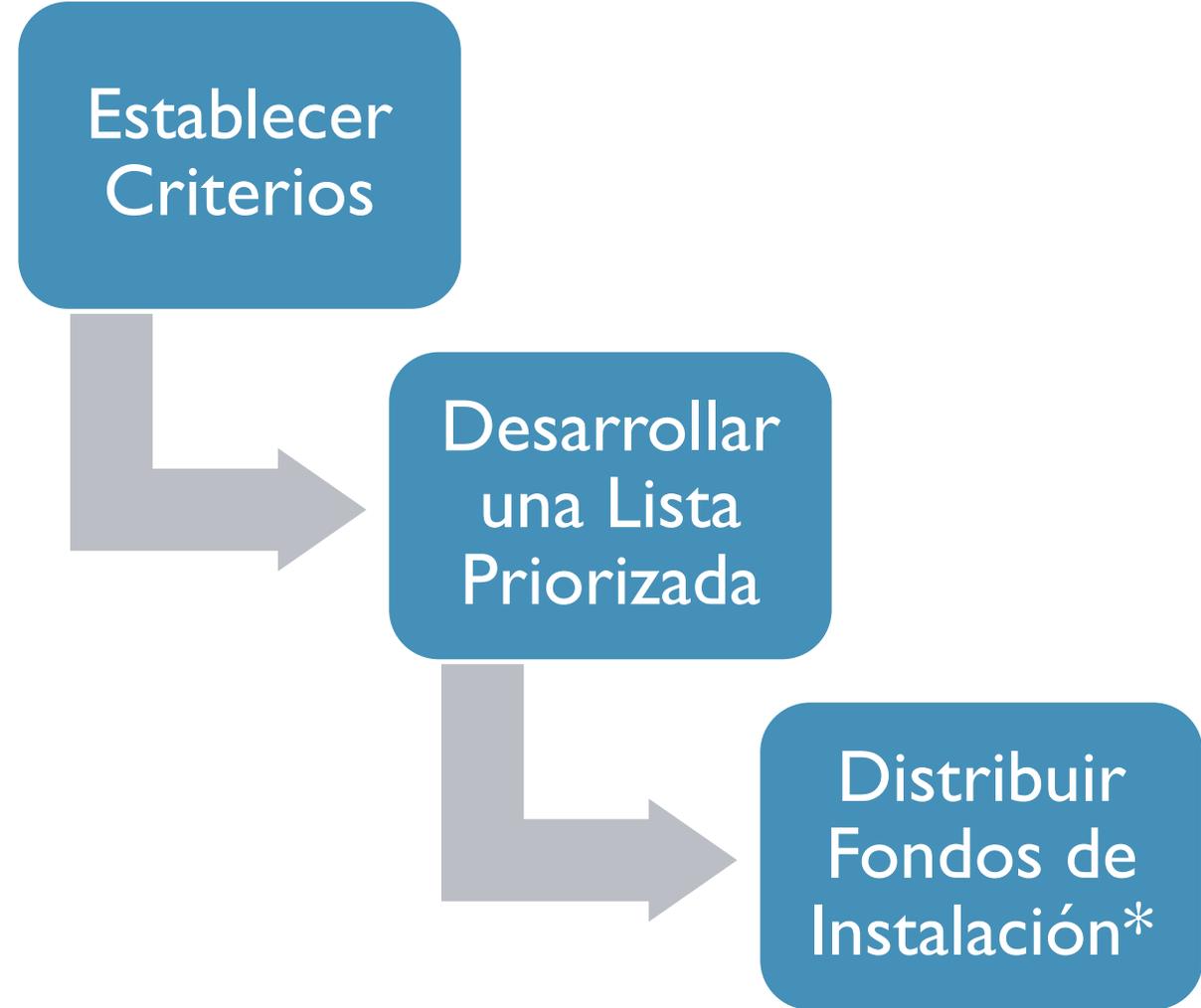


Reducir la exposición a los contaminantes nocivos del aire en las escuelas, centros de cuidado infantil y centros comunitarios (Capítulo 5g, Acción 2 del CERP)

- Trabajar con entidades (por ejemplo, distritos escolares) para instalar sistemas de filtración de aire
- Se da prioridad a las escuelas, centros comunitarios y centros de cuidado infantil cerca de las rutas de los camiones, los patios de ferrocarril y las fábricas de cemento

PROCESO DE INSTALACIÓN DE FILTROS DE AIRE

Prioridad de la calidad del aire:
Escuelas



*La instalación de los sistemas de filtración de aire depende en los criterios de fondos, puede afectar el orden de la lista priorizada.

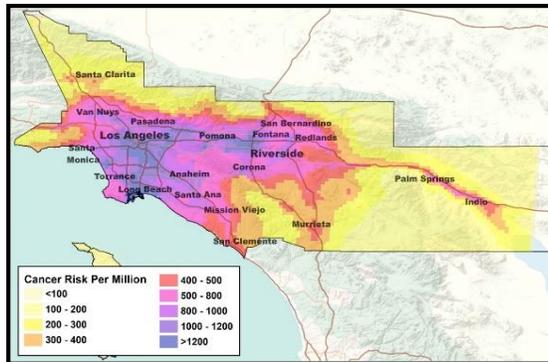
PROPÓSITO DE DESARROLLAR UNA LISTA PRIORIZADA

- Solicitar la opinión de la comunidad en la selección del sitio escolar dentro los parámetros del CERP
- Reducir el tiempo necesario para la selección del sitio cuando los fondos estén disponibles
- Continuar demostrando la necesidad de financiamiento adicional

PRIORIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE FILTRACIÓN DE AIRE

- Algunos distritos escolares públicos utilizan los siguientes criterios o información para priorizar las ubicaciones de las escuelas con mayor necesidad de sistemas de filtración de aire:

Criterios existentes:



Estudio de exposición de múltiple tóxicos del aire (MATES) III - 2008

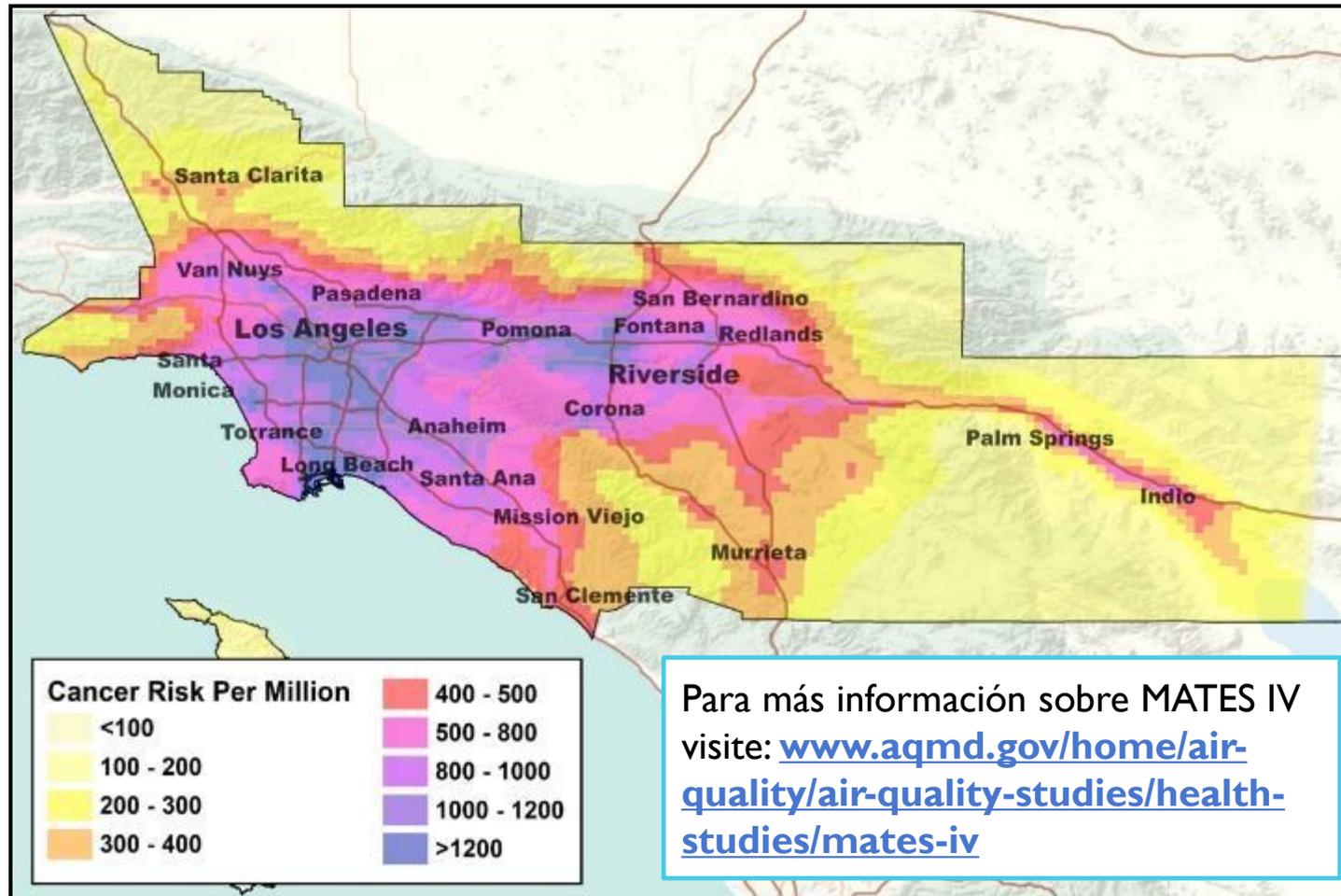


Proximidad a las principales fuentes estacionarias de contaminación del aire



Proximidad a las autopistas

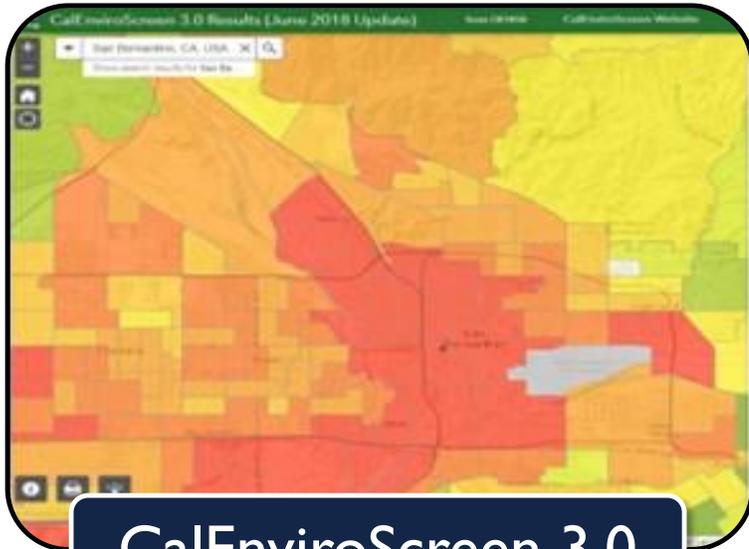
ESTUDIO DE EXPOSICIÓN DE MÚLTIPLE TÓXICOS DEL AIRE (MATES)



PROXIMIDAD A FUENTES DE CONTAMINACIÓN DEL AIRE O AUTOPISTAS



CRITERIOS DE PRIORIZACIÓN ADICIONALES



CalEnviroScreen 3.0

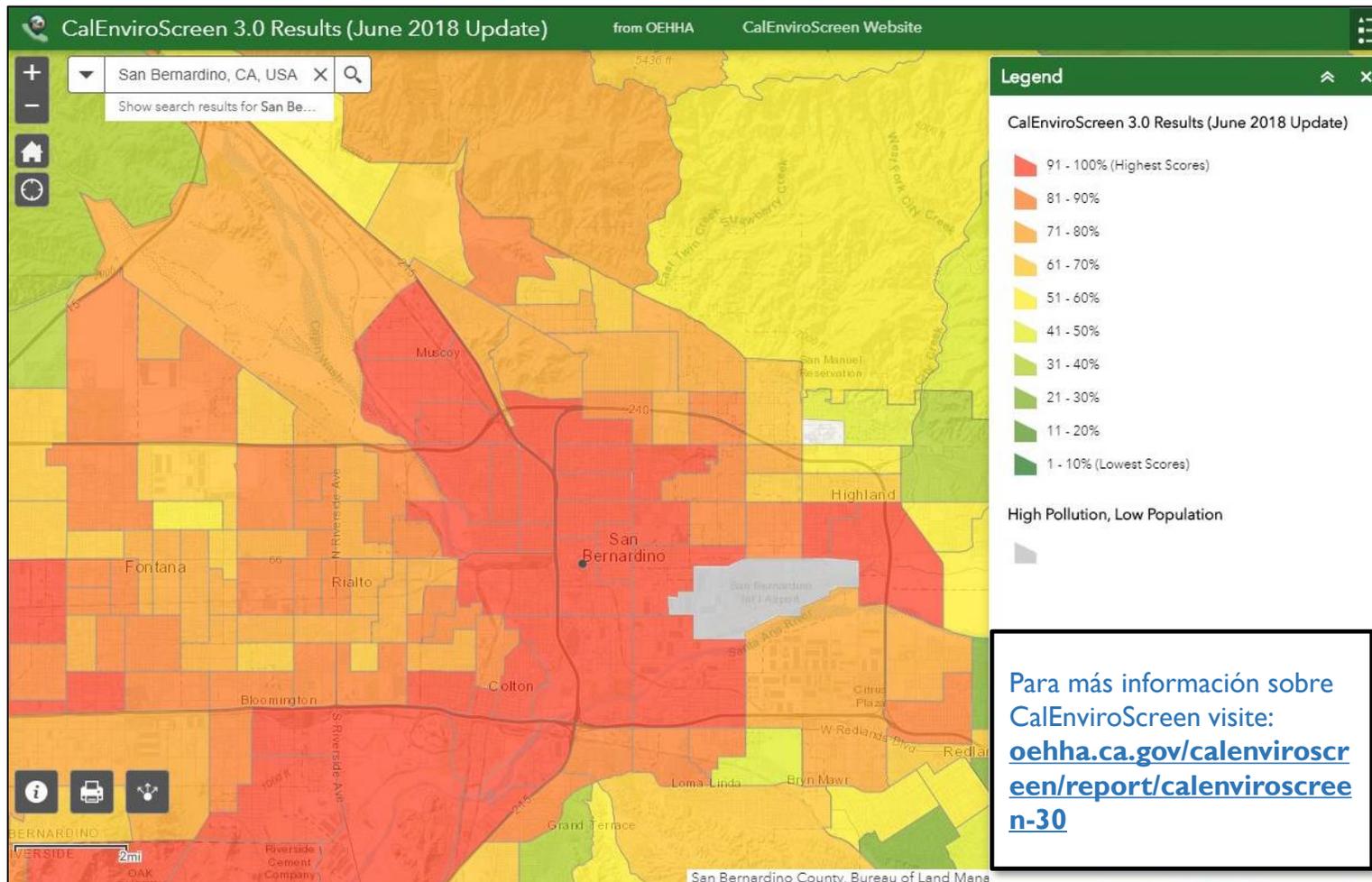


Datos de tráfico de CalTrans



Características de la escuela

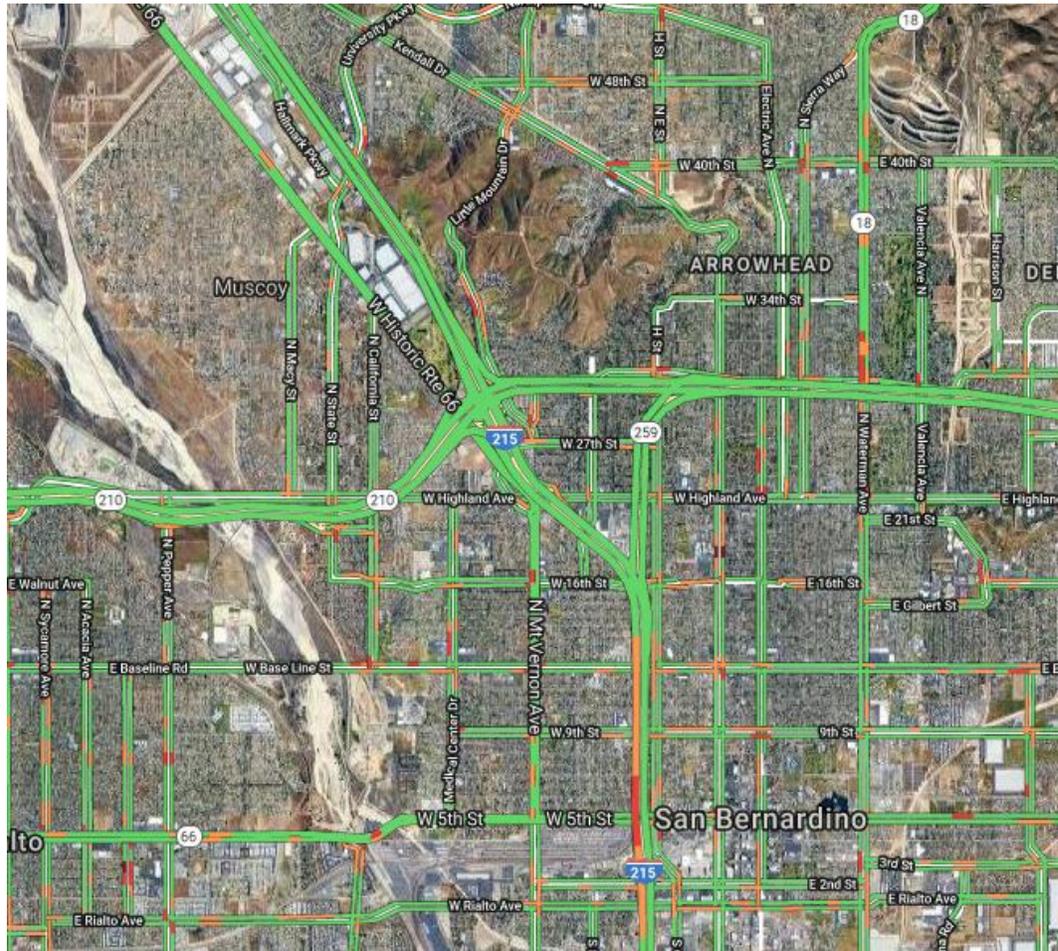
CALENVIROSCREEN 3.0 (OEHHA)



Carga de Contaminación	
Exposiciones Ozono PM2.5 PM de Diesel Uso de Plaguicidas Tránsito Contaminantes del Agua Potable Liberaciones Tóxicas	Efectos Ambientales Residuos sólidos Sitios de Saneamiento Amenazas al Agua Subterránea Cuerpos de Agua Afectados Residuos Peligrosos
Características de Población	
Poblaciones Sensibles Asma Enfermedad Cardiovascular Bajo de Peso al Nacer	Factores Socioeconómicos Pobreza Desempleo Nivel Educativo Aislamiento Lingüístico Carga de Vivienda

OEHHA: Oficina de Evaluación de Riesgos para la Salud Ambiental (Agencia del estado)

CONGESTIÓN DE TRÁFICO EN LOS ALREDEDORES DE LA ESCUELA



CARACTERÍSTICAS DE LA ESCUELA



ACTIVIDAD DE PRIORIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE FILTRACIÓN DE AIRE

Ejemplo:

Criterios y descripción breve	Clasificación # (1 – 5)*
Estudio de exposición de múltiple tóxicos del aire IV (MATES IV) Se enfoca en el riesgo de cáncer por exposición a tóxicos del aire a través de la Cuenca Atmosférica de la Costa Sur.	
CalEnviroScreen 3.0 Identifica las comunidades de California por medio del censo que están desproporcionadamente agobiadas por, y son vulnerables a, múltiples fuentes de contaminación.	
Datos del tráfico de CalTrans Los datos de tráfico pueden mostrar dónde se produce la congestión. La congestión puede resultar en vehículos que estén parados con el motor encendido y puede crear un aumento de las emisiones alrededor de las escuelas cercanas.	
Características de la escuela <i>(Por favor marque la caja junto a la característica de la escuela que usted piensa que debe ser incluida)</i> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> La prioridad más alta para los preescolares, seguido por la primaria, la secundaria y luego escuelas preparatorias <input type="checkbox"/> La prioridad más alta para las escuelas que tienen más estudiantes <input type="checkbox"/> La prioridad más alta para las escuelas con mayor porcentaje de estudiantes inscritos en el programa de comidas gratis o a precio reducido 	
Proximidad a fuentes de contaminación del aire <i>Por favor, indique cuáles son las tres fuentes de contaminación del aire que más preocupan por la proximidad de las escuelas. Por ejemplo, las fuentes de contaminación del aire pueden ser almacenes, patios de ferrocarriles, instalaciones industriales y autopistas.</i> <p>1) _____</p> <p>2) _____</p> <p>3) _____</p>	

Prioridad de la calidad del aire:
Escuelas

*There should be no duplicate values in your ranking.



Página web South Coast AQMD AB 617: www.aqmd.gov/AB617

Descargue la
aplicación móvil
de South Coast
AQMD

APPLICATION FEATURES



Detailed Monitored Data

Real-time & Forecasted Air Quality

Connect with SCAQMD

AQI on Your Wrist (Apple Watch)

ADDITIONAL FEATURES

- Configurable air quality notifications
- Integrated temperature
- Animated weather background
- Interactive air quality map
- Alternative fuel
- Call 1-800-CUT-SMOG at the touch of a button

Síguenos
por las redes
sociales

