

DISCUSIÓN DEL PRESUPUESTO DE INCENTIVOS – PROYECTOS IDENTIFICADOS POR LA COMUNIDAD

San Bernardino, Muscoy
14 de abril de 2021

ROBERT DALBECK
ESPECIALISTA EN CALIDAD DE AIRE

LEY DE LA ASAMBLEA (AB) 617
INICIATIVAS DEL AIRE
COMUNITARIAS

PLAN DE REDUCCION DE EMISIONES DE LA COMUNIDAD

SAN BERNARDINO,
MUSCOY

BORRADOR DE
JULIO DEL 2019



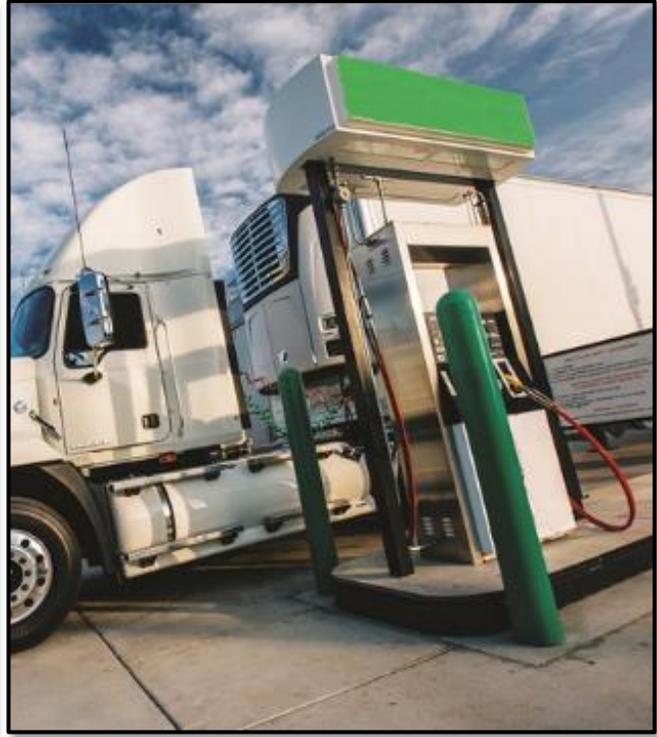
SOUTH COAST
AIR QUALITY MANAGEMENT DISTRICT



AGENDA



- Resumen del Taller del Presupuesto de Incentivos
- Resultados de la Encuesta
- Distribución de Fondos - Discusión y Comentarios
- Próximos Pasos



PRESUPUESTO DE INCENTIVOS – PROYECTOS IDENTIFICADOS POR LA COMUNIDAD



PROCESO DE PRESUPUESTACIÓN DE INCENTIVOS: DESCRIPCIÓN GENERAL



Taller de Estrategias de Incentivos

- Resumen de los incentivos de CAPP anteriores
- Resumen de la financiación en las 5 comunidades AB 617

15 de octubre del 2020



Reunión de la Junta de Gobierno

- Fondos de incentivo de CAPP del Año 3 reconocidos
- Fondos de incentivo de CAPP del Año 3 aprobados para fuentes móviles y otros proyectos elegibles

8 de enero de 2021



Taller de Presupuesto de Incentivos

- CSC proporcionó aportes para desarrollar una lista de proyectos elegibles con el apoyo del CERP de SBM

11 de febrero de 2021



Priorización de Incentivos

- CSC para determinar la distribución de fondos de incentivos de CAPP para proyectos priorizados

Hoy



Envíe la solicitud de financiamiento a CARB para su aprobación

1 de mayo de 2021



INCENTIVE BUDGETING WORKSHOP RECAP

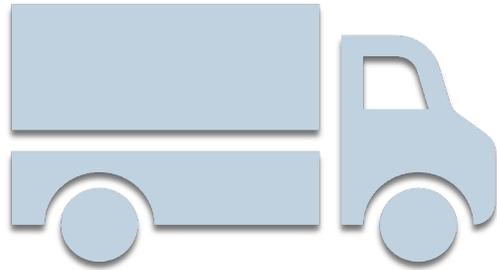
- El personal llevó a cabo un Taller de Presupuesto de Incentivos en la reunión del CSC el 18 de marzo
- El personal presentó información sobre los fondos de incentivos disponibles (\$10 millones), ejemplos de proyectos de incentivos y costos
- El personal realizó una encuesta para identificar las tres principales prioridades del CSC para proyectos de incentivos

■ Por favor clasifique su 1^a, 2^a y 3^a prioridad

- a) Camiones: cero emisión
- b) Camiones: bajo NOX
- c) Almacenes: equipamiento o infraestructura de cero emisión
- d) OmniTrans: autobús o infraestructura de cero emisiones
- e) Ferrocarriles: infraestructura o equipamiento de cero emisión
- f) Ferrocarriles: locomotoras de Tier 4
- g) Reducción de exposición: sistemas de filtración de aire escolares
- h) Reducción de exposición: sistemas de filtración de aire domésticos
- i) Reducción de exposición: plantación de árboles
- j) Reducción de exposición: autobuses escolares

Submit

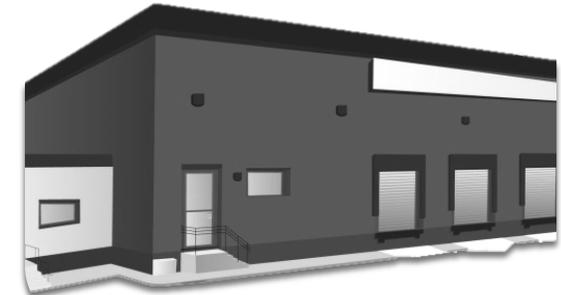
RESULTADOS DE LA ENCUESTA- PROYECTOS PRINCIPALES PRIORIZADOS



1) Camiones de
cero emisión



2) Sistemas de filtración de aire
escolares y filtros de repuesto

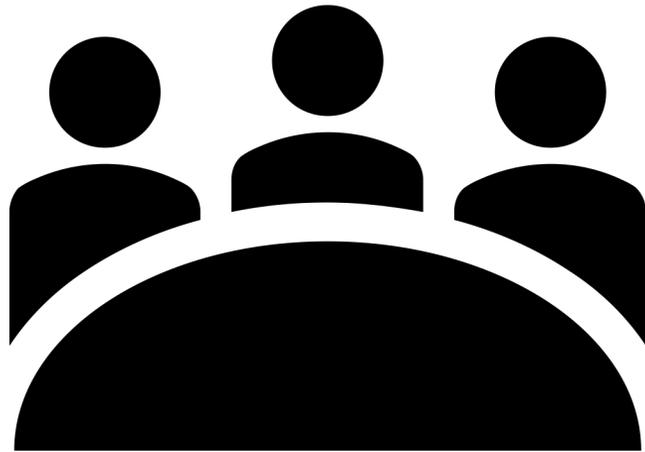


3) Almacenes: equipo o
infraestructura de cero
emisión

- Fecha límite de respuesta: **2 de abril a las 6 pm**
- 13 miembros del CSC respondieron
- Los detalles del presupuesto deben estar finalizados antes del **15 de abril**

¿PREGUNTAS O COMENTARIOS?

DISTRIBUCIÓN DE FONDOS



- El CSC proporcionará aportes y decidirá cómo dividir los fondos entre los 3 tipos de proyectos principales
- Los escenarios de ejemplo se mostrarán en las siguientes diapositivas
- El personal enviará una encuesta de seguimiento por correo electrónico a los miembros de la comunidad que no puedan participar en la encuesta de hoy.

OPCIÓN I - DIVISIÓN EQUITATIVA ENTRE PROYECTOS

Opción I: los fondos se distribuirán equitativamente entre los tres proyectos

Proyecto	Porcentaje (%)	Monto en dólares (\$)	¿Que podemos recibir?*	Reducciones de emisiones promedios (tpa)
Camion de cero emisión	33.3%	\$3,333,333	~7 camiones de cero emisión	2.73 NO _x 0.21 ROG _s
Sistema de filtración del aire escolar	33.3%	\$3,333,333	~20 sistema de filtración del aire escolares	Reducción de exposición
Almacenes: equipamiento o infraestructura de cero emisión	33.3%	\$3,333,333	~3 unidades de equipo de manipulación de carga de cero emisión Infraestructura de carga de baterías* (p. ej., autobuses o camiones)	1.77 NO _x 0.45 ROG _s No cuantificable (reducciones de emisiones indirectas)

* Basado en proyectos de incentivos anteriores. El costo real puede variar según la tecnología, los detalles del proyecto y/o el uso previsto.

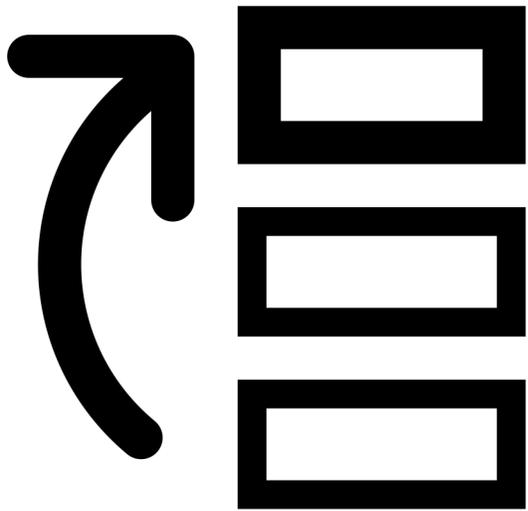
OPCIÓN 2 - DIVISIÓN ENTRE PROYECTOS BASADA EN RANGOS

Opción 2- más financiación para proyectos de mayor prioridad

Proyecto	Porcentaje (%)	Monto en dólares (\$)	¿Que podemos recibir?*	Reducciones de emisiones promedios (tpa)
Camion de cero emisión	50%	\$5,000,000	~10 camiones de cero emisión	3.9 NOx 0.30 ROG _s
Sistema de filtración del aire escolar	30%	\$3,000,000	~18 sistema de filtración del aire escolares	Reducción de exposición
Almacenes: equipamiento o infraestructura de cero emisión	20%	\$2,000,000	~2 unidades de equipo de manipulación de carga de cero emisión Infraestructura de carga de baterías* (p. ej., autobuses o camiones)	1.18 NOX 0.30 ROG _s No cuantificable (reducciones de emisiones indirectas)

* Basado en proyectos de incentivos anteriores. El costo real puede variar según la tecnología, los detalles del proyecto y/o el uso previsto.

CONSIDERACIONES ADICIONALES



Priorizar la financiación de proyectos en función de otras prioridades del CSC *, por ejemplo:

- Pequeñas empresas / propietarios-operadores de camiones independientes
- Tecnología más disponible (p. ej., camiones de Clase 6 vs Clase 8)
- Proximidad a fuentes de emisión

Los fondos no asignados antes de las fechas límite de liquidación para CAPP pueden ser entregados a otros proyectos de incentivos (p. ej., proyectos de fuentes móviles)

DISCUSIÓN

¿Qué opción prefiere el CSC?
¿Alguna sugerencia?



PRÓXIMOS PASOS



Finalizar la Distribución de Fondos

- 15 de abril - CSC finalizará la distribución de incentivos CAPP para proyectos priorizados



Enviar la Solicitud de Subvención a CARB

- 1 de mayo - South Coast AQMD envía una carta a CARB solicitando fondos para los 3 tipos de proyectos principales seleccionados por el CSC



Divulgación

- South Coast AQMD se comunicará con la comunidad para solicitar solicitudes de subvenciones



Distribuir Fondos

¿PREGUNTAS O COMENTARIOS?