

AB 617: SAN BERNARDINO / MUSCOY

CO-HOSTS / CO-ANFITRIONAS:
ANGIE BALDERAS
DANIEL WONG

Febreiro 23, 2023

RESIDENT TESTIMONIAL / TESTIMONIO DE RESIDENTE

Resident Testimonial: Mary Valdemar /
Testimonio de residente: Mary Valdemar

Joint Electric Truck Scaling Initiative (JETSI)



Coalition for Clean Air
Gladstein, Neandross &
Associates (GNA)

Agenda



Introduction



Project
Background



Deployment



Project Focus



Survey



Next Steps

Introduction



Lawren Markle
Gladstein, Neandross & Associates (GNA)



Kareem Gongora,
Coalition for Clean Air

Project Background

2 Fleet Operators

NFI
SCHNEIDER

100

Battery-Electric Trucks



Volvo Trucks North America and Daimler Truck North America will produce a combined 100 Class 8 battery-electric trucks for regional haul and drayage.

50 Truck Chargers



1 MW

Solar Energy Generation



To charge the vehicles, heavy-duty chargers will be installed at two sites. The chargers at NFI's Ontario facility will utilize renewable electricity generated through solar power, supported by 5 MWh of battery energy storage.

- JETSI is the largest deployment of battery-electric trucks in North America to date, significantly increasing the number of zero-emission heavy-duty trucks available for goods movement while achieving necessary emission reductions.
- CARB and CEC together awarded \$27M to JETSI, with additional funding from South Coast AQMD and MSRC. JETSI is part of California Climate Investments, putting billions of cap-and-trade dollars to work reducing GHG emissions, strengthening the economy and improving public health and the environment – particularly in disadvantaged communities.

Deployment



- Project partners Daimler Truck North America (DTNA) and Volvo Trucks North America (Volvo Trucks) will produce and deliver the Class 8 battery-electric trucks (BETs) for deployment in Schneider and NFI's Southern California fleet operations.
- Operating in disadvantaged communities, the zero-emission trucks will replace the equivalent of over 690,000 diesel-gallons annually while accelerating commercialization of battery-electric trucks.

Project Focus



5.5 Million DGEs

of diesel fuel will be displaced over the eight-year project



8,200 Metric Tons

of greenhouse gas emissions (GHGs) will be reduced each year



5 Weighted Tons

of criteria pollutants will be avoided each year by displacing diesel



239 Long-Term Jobs

sustained, including drivers and service technicians

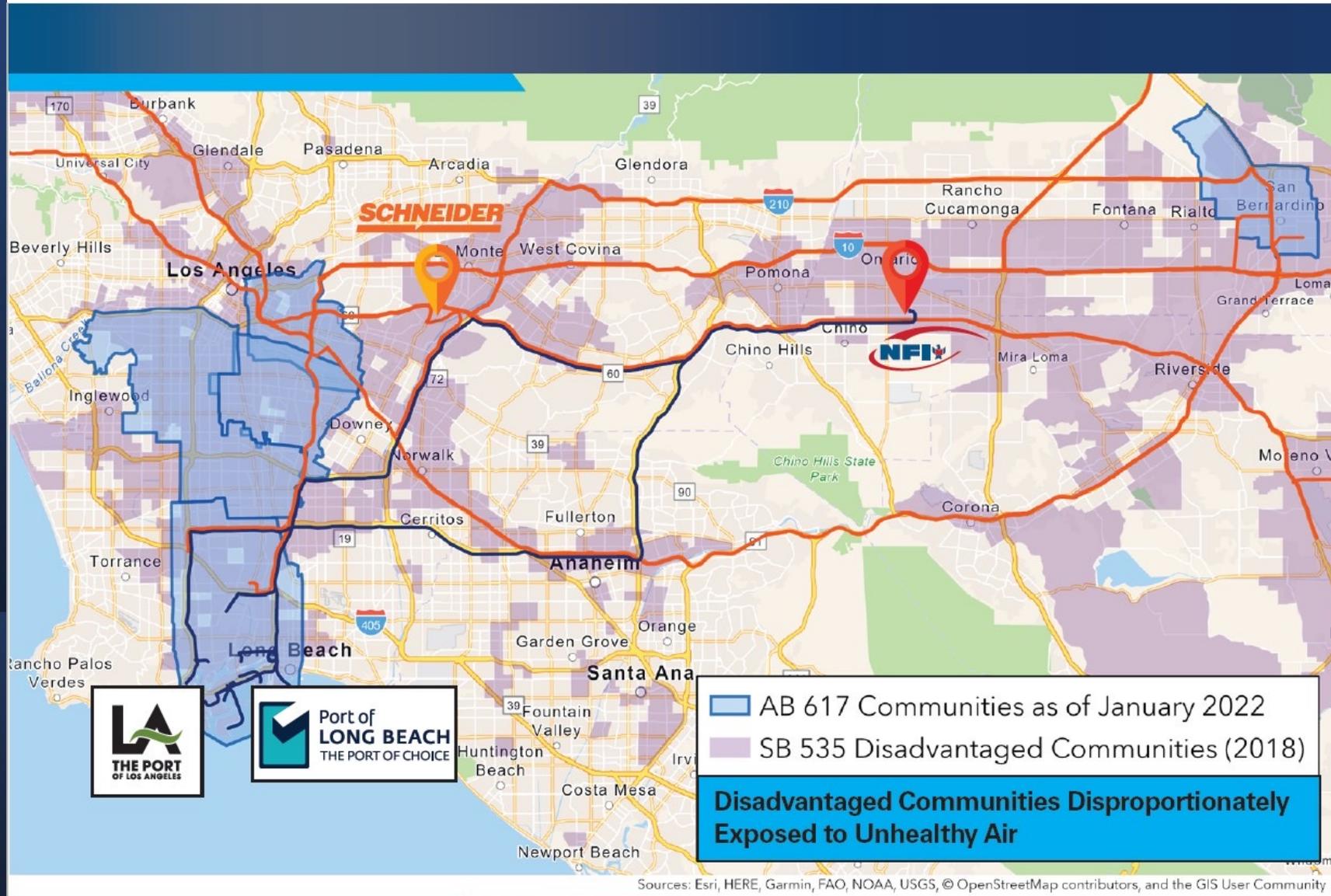


\$16.8+ Million

in regional economic activity as result of site construction

- The project is poised to eliminate five tons of pollutants such as nitrogen oxides (NOx) and particulate matter (PM) annually along Southern California's I-710 and other freight corridors, as well as eliminate 8,247 metric tons of greenhouse gas emissions.
- Trucks will move freight from the San Pedro Bay Port complex to inland distribution centers and warehouses, serving drayage and regional freight hauls.

Project Focus Map



Survey

Joint Electric Truck Scaling Initiative (JETSI) Survey

This survey has been prepared by Coalition for Clean Air to gauge and better understand

1. My organization belongs to the following stakeholder group:

- Community Based Organization
- Environmental Justice
- Public Health
- Government
- Other

2. My organization is impacted by trucking.

- Strongly Agree
- Somewhat Agree

Next Steps



**COMMUNITY EMISSIONS REDUCTION PLAN (CERP) IMPLEMENTATION /
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN COMUNITARIO DE REDUCCIÓN DE EMISIONES (CERP)**

**CARB - Automated License Plate Reader (ALPR) Update /
CARB – Actualización del Lectores de Placas Automatizados
(ALPR)**

**Carl Moyer and Commercial Lawn & Garden Update /
Actualización del Program Carl Moyer y Equipos Comerciales
para Césped y Jardín**

Automated License Plate Recognition (ALPR) Pilot Study Update

February 2023

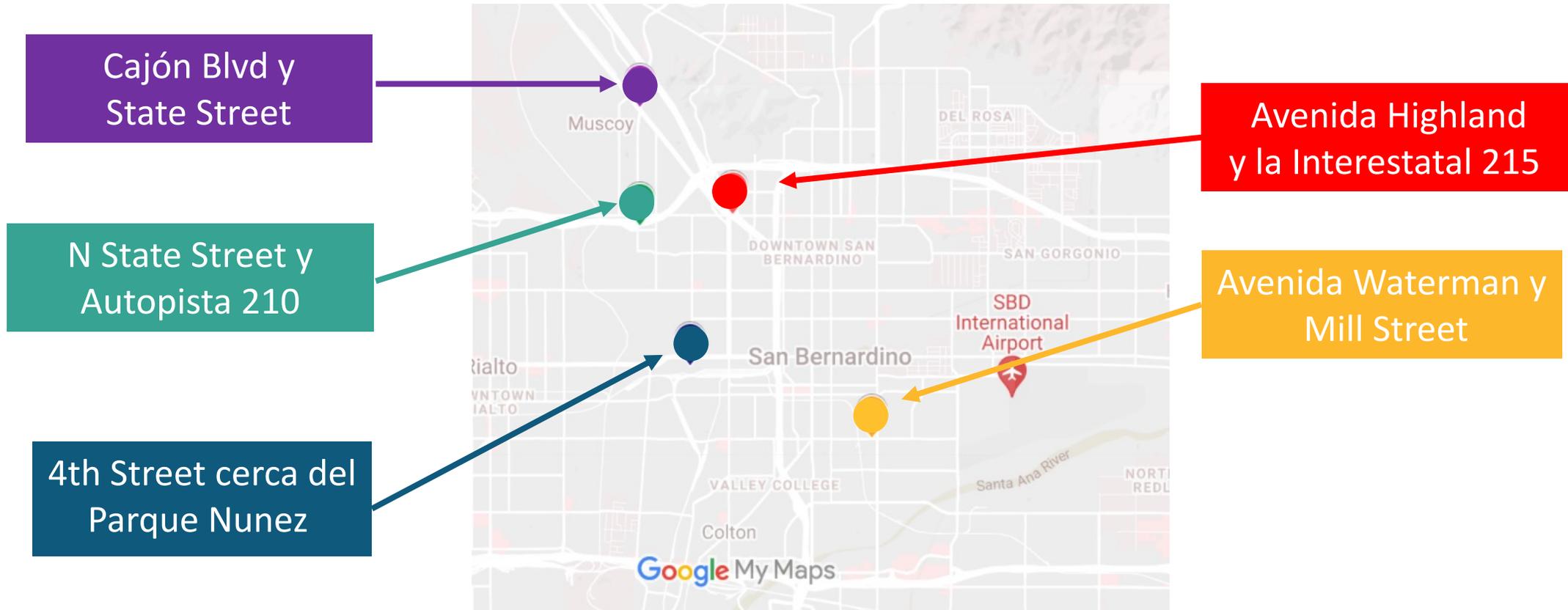
- **Preocupación por la calidad del aire: camiones pesados**
 - Camiones pesados identificados como una prioridad de calidad del aire por el Comité Directivo Comunitario (CSC)
- **Objetivos:**
 - Recopilar información sobre vehículos pesados y evaluar la capacidad para lograr las acciones del CERP deseadas antes del monitoreo a mayor escala
 - Identificar camiones más antiguos para dirigir fondos de incentivos y planificación de rutas de camiones

¿Qué es ALPR?

- Reconocimiento automatizado de matrículas (o placas)
- Recopila imágenes de vehículos que pasan
- El software transcribe las imágenes de las matrículas a un archivo de texto



Ubicaciones del proyecto piloto ALPR

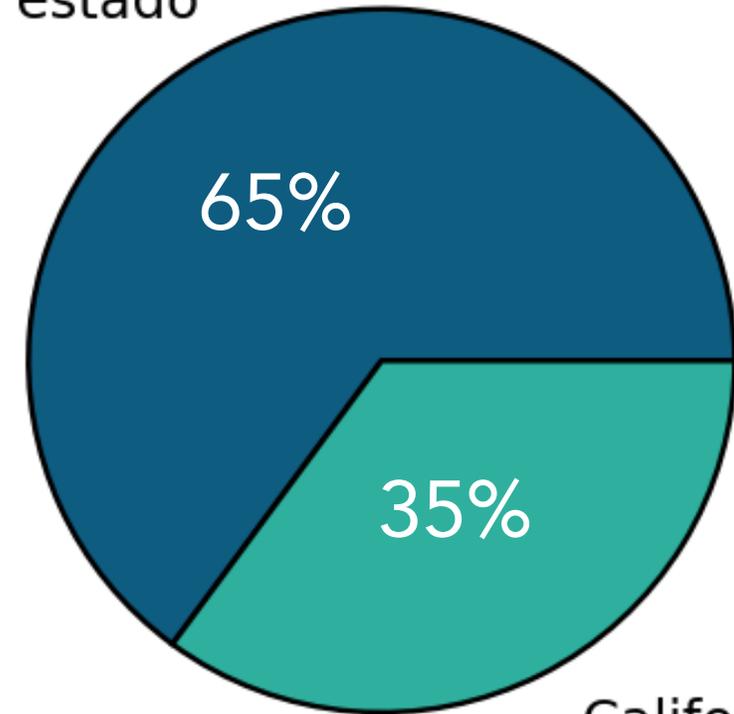


¿De dónde son los camiones?

- 665 vehículos pesados identificados
- La mayoría de los camiones registrados fuera de California
 - CARB usó ALPR y bases de datos internas para compilar información de vehículos registrados en CA

Lugar de registro de camiones

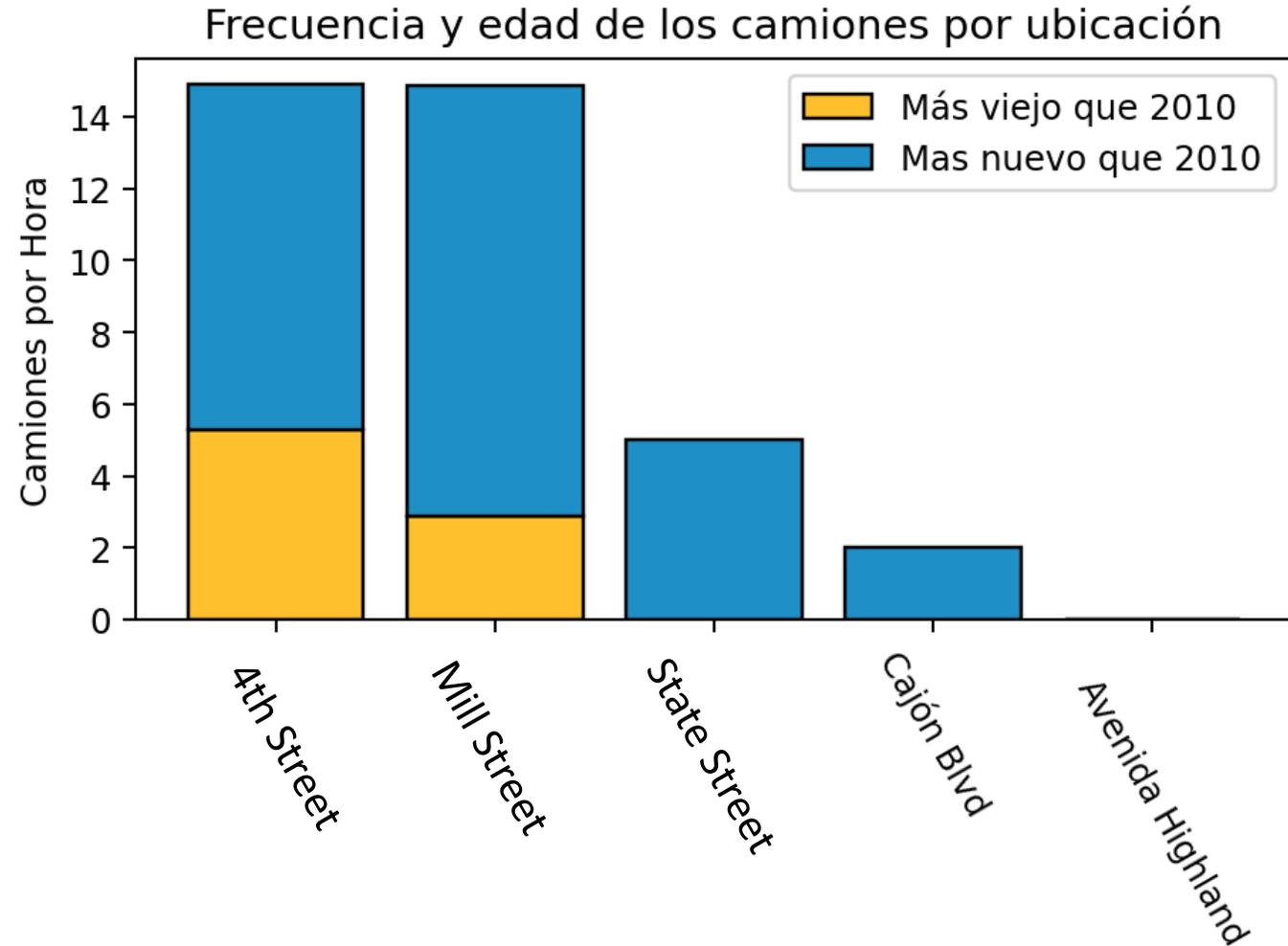
Fuera del estado



California

¿Cuál era la frecuencia de los camiones?

- La frecuencia de los camiones varió significativamente según la ubicación
- 4th Street cerca del Parque Nunez vio la mayor frecuencia de camiones
- No se observaron camiones en Avenida Highland en ruta hacia la Autopista 210



¿Qué incentivos están disponibles?

- Notificación a los dueños de camiones de los fondos de incentivos disponibles
- Tarjeta postal se enviará a los dueños de camiones en marzo de 2023
- Más información sobre incentivos
 - HVIP: <https://californiahvip.org/>
 - ZEV Truckstop: <https://ww2.arb.ca.gov/sites/default/files/truckstop/zev/zevinfo.html>



The Road to Heavy-Duty Zero-Emission Vehicles

Zero-Emission Goals

To meet California's health-based air quality standards and greenhouse gas emission reduction goals, the trucks and buses operated in the state and the fuel they use must be transformed away from petroleum. California is working to meet the Governor's goal of one hundred percent zero-emission transportation where feasible by 2045.

- 100% ZEV sales by 2035
- Full transition to ZEV drayage trucks by 2035
- Full transition to ZEV buses & heavy-duty long-haul trucks by 2045*
- Full transition to ZEV off-road equipment by 2035* *where feasible



HYBRID AND ZERO-EMISSION TRUCK AND BUS VOUCHER INCENTIVE PROJECT

Incentives for Clean Trucks and Buses

Point-of-sale discounts to power California communities and drive commercial technology transformation

Vehicle Catalog



Conclusión del estudio piloto y próximos pasos

- Las mediciones de ALPR se pueden utilizar para dirigir los incentivos
- CARB está evaluando incluir mediciones de emisiones para el alcance de incentivos
- CARB actualmente está evaluando el uso de medidas de ALPR en todo el estado para su uso en dirigir incentivos



Programa de Carl Moyer y Programa de Césped y Jardinería Comercial

SOUTH COAST AQMD

ALYSSA YAN

YUH JIUN TAN



Programa Carl Moyer

- ▶ Los programas Carl Moyer, FARMER y SOON proporcionan fondos para motores/equipos de servicio pesado más limpios de lo requerido
- ▶ 25° año de implementación apoyando el despliegue de tecnologías avanzadas y los objetivos de calidad del aire

22



24 Años - Resumen Histórico

23



South Coast AQMD ha proporcionado con éxito más de \$ 570 millones de dólares en incentivos a través del Programa Carl Moyer



Proporcionado fondos para 8700 Vehículos de Carretera y Todoterreno



Reducido un total de 10,100 toneladas/año de emisiones ponderadas de NOx, ROG y PM en la Cuenca Atmosférica de la Costa Sur

Fondos Disponibles

Otras fuentes de fondos que se pueden utilizar:

- ▶ Fondos Moyer no utilizados de años anteriores, interes acumulado
- ▶ Fondos de Incentivos del Programa de Protección del Aire En La Comunidad (CAPP), Reserva Estatal y fondos FARMER

Fuente	Asignaciones Tentativas	Monto
CARB	Fondos de Proyecto Carl Moyer	\$44,037,808
	Fondos FARMER	\$1,413,500
South Coast AQMD	Fondos Local Requeridos (AB 923)	\$7,046,049
	Total	\$52,497,357

Categorías Propuestas de Proyectos Carl Moyer Para el Año Fiscal 2022-23

25

Categoría de Proyecto	Ejemplos
De Carretera	<ul style="list-style-type: none"> • Camiones(carretaje y otros) • Autobuses de Tránsito • Residuos Sólidos • Agencia Pública/Vehículos Utilitarios • Vehículos de Emergencia (ej., aparatos de incendios)
Todoterreno	<ul style="list-style-type: none"> • Equipos de Construcción • Equipos Agrícolas • Equipo de Manejo de Carga • Repotenciación de Motor Marino • Locomotora • Energía en Tierra Junto al Barco
Infraestructura	<ul style="list-style-type: none"> • Cargadores Eléctricos • Estaciones de servicio alternativas para vehículos de emisión cero y casi cero emisiones



Resumen de Fondos

Categoría de Proyectos	Fondos
De Carretera	<ul style="list-style-type: none">• Hasta \$410,000 para el Reemplazo de Camiones de Cero Emisiones• Hasta \$160,000 para Reemplazo de Camiones de Bajo NOx
Todoterreno	<ul style="list-style-type: none">• Hasta 80% - Reemplazo• Hasta un 85% - Repotenciación de Motor
Infraestructura	<ul style="list-style-type: none">• Hasta 50% para todos los proyectos• Hasta 100% para Autobuses Escolares Públicos (Carga de Baterías y Combustible Alternativo)



Cronograma

27

Evento	Fecha
Período de Solicitud	10 de enero a 9 de mayo de 2023
Premios Considerados por Nuestros Miembros de Junta	Otoño 2023

Aplicar solo en línea:
<https://gms.aqmd.gov>

Los proyectos se evaluarán en función de las Pautas del Programa Carl Moyer 2017 (incluidas las actualizaciones o cambios posteriores) y otros requisitos de financiamiento aplicables.





Programa de Intercambio de Equipo Commercial de Césped y Jardinería Eléctrico

Entrando marzo de 2023

Información del Programa

- ▶ Reemplazo de equipos comerciales de césped y jardín que funcionan con gasolina o diésel por equipos eléctricos de cero emisiones
- ▶ ¿Quién es elegible?
 - ▶ Jardineros comerciales y Paisajistas
 - ▶ Gobiernos locales
 - ▶ Distrito escolar, universidades y organizaciones sin fines de lucro
- ▶ Debe tener equipo comercial de césped y jardín que funcione con gasolina o diésel para desguazar

29



Histórico de Fondos - Reemplazo del Equipo de L&G

30



South Coast AQMD ha proporcionado con éxito más de \$4 millones en incentivos en el Programa de Intercambio de Equipos Comerciales de Césped y Jardinería Eléctrico



Proporcionó fondos para más de 7,300 equipos eléctricos de césped y jardinería de cero emisiones



Reducción de un total de 197 toneladas/año de emisiones en la Cuenca Aérea de la Costa Sur

Tipos de Equipos Elegibles

- ▶ Sopladores de Hojas de Mochila y de Mano
- ▶ Cortadoras de césped de pie, montadas y de operador de pie
- ▶ Motosierras
- ▶ Recortadoras, bordeadoras, desbrozadoras



- Hasta 85% de descuento o límite de Incentivo (lo que sea menos)

Monto de Incentivo

Equipo	Límite de Incentivo (Hasta)
Motosierras/Recortadoras/Bordeadoras/Desbrozadoras	\$700
Sopladoras de hojas/aspiradoras	\$1,400
Césped de Operador de Pie	\$1,500
Cortacéspedes con conductor o de Pararse	\$15,000

Cómo Funciona

33



Empieza marzo 2023

Consulte en línea la lista de equipos elegibles y
concesionarios preautorizados:

<http://www.aqmd.gov/LawnGarden>

Temas del Taller	Ubicación del Taller	Fecha y Horario
Equipos Agrícolas Todoterreno/Taller de Motores	Coachella Mosquito & Vector Control District, Sala de Juntas 43420 Trader Place Indio, CA 92201	Martes febrero 21, 2023 10 a.m. a 12 p.m.
Vehículos Pesados en Carretera/Infraestructura/Talleres de Equipos Pesados Todoterreno	San Bernardino Valley College 701 S. Mount Vernon Avenue San Bernardino, CA 92410	Martes febrero 7, 2023 10 a.m. a 12 p.m.
	Riverside Convention Center 3637 5 th Street Riverside, CA 92501	Martes marzo 7, 2023 10 a.m. a 12 p.m.
	Wilmington Senior Center 1371 Eubank Avenue Wilmington, CA 90744	Martes marzo 21, 2023 5:30 p.m. a 7:30 p.m.
	Huntington Park 3401 E. Florence Ave Huntington Park, CA 90255	Martes marzo 28, 2023 10 a.m. a 12 p.m.
Talleres General del Programa Carl Moyer	South Coast AQMD Headquarters, Sala CC6 21865 Copley Drive Diamond Bar, CA 91765	Miércoles abril 5, 2023 10 a.m. a 12 p.m.

Eventos del Taller



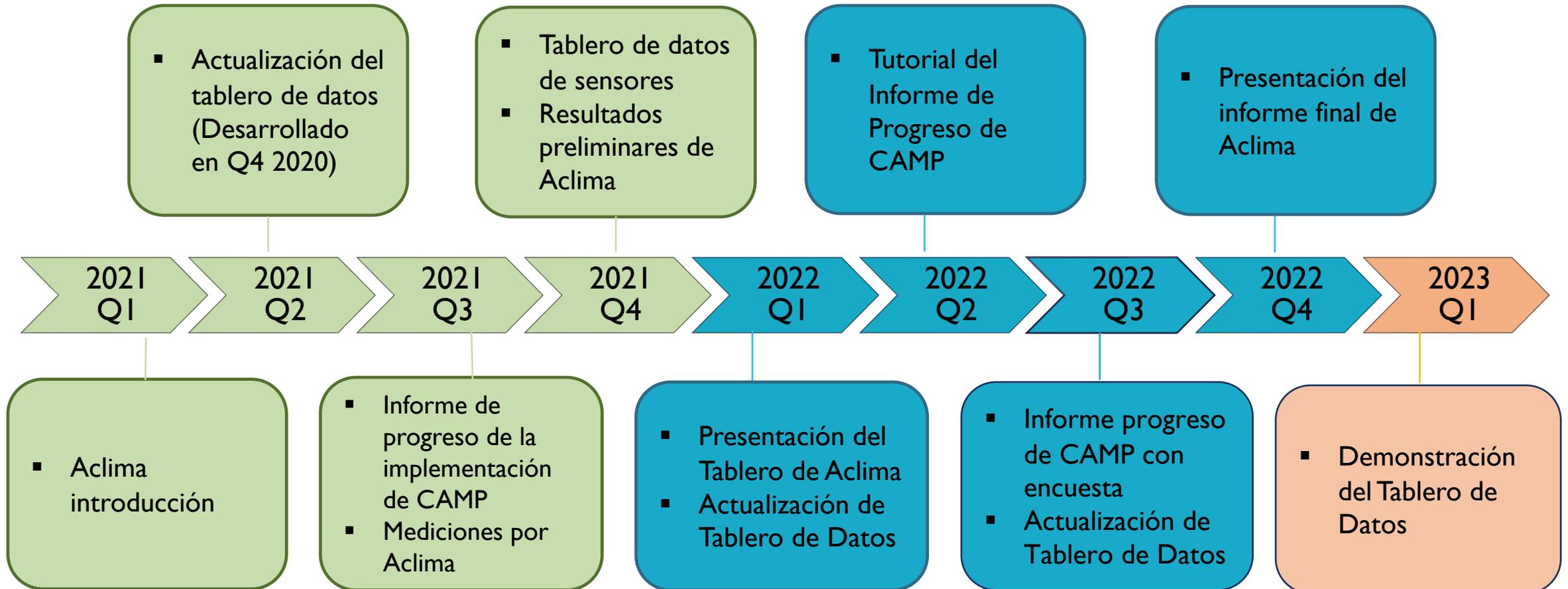


ACTUALIZACIÓN DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL CAMP

Payam Pakbin, Ph.D.
Supervisor del Programa



DESTACADOS DEL CAMP 2021-2023



Share: [f](#) [t](#)

San Bernardino, Muscoy Community

This page is dedicated to the San Bernardino, Muscoy (SBM) community data platform for real-time continuous measurements, interactive data summaries, air monitoring progress reports and the Community Air Monitoring Plan (CAMP).

Air Monitoring Data Display

- [Real-time Continuous Measurements](#)

Interactive Data Summaries

- [Time-Integrated Air Monitoring Data Dashboard](#)
 - [Sampling dates for time-integrated measurements: July 2019 - March 2020](#)
- [Continuous Air Monitoring Trends Analysis Dashboard](#)
 - [Video tutorial for continuous dashboard](#)
- [AQMD Mobile Monitoring Dashboard](#)
- [Aclima Mobile Monitoring Report](#)

Aeroqual (AQY) Sensor Data Dashboard

- [AQY Data Dashboard](#)
- [AQY Dashboard User Guide](#)

Video Tutorials

- [Video 1: Introducing the AQY Data Dashboard](#)
- [Video 2: Using the Map in the Dashboard](#)
- [Video 3: Using the Analysis Tools in the Dashboard](#)
- [Video 4: Using the Diagnostics Tools and Downloading Data](#)

User Survey - Share Feedback

- [User Survey](#)

Community Air Monitoring Plan (CAMP) Implementation Update

- [Air Monitoring Progress Report \(Story Map\)](#)

YOU MAY ALSO LIKE ...

Contact

Contact information.

Careers

Current employment opportunities at South Coast AQMD

Jurisdiction

Cities in South Coast AQMD's jurisdiction

Finance

South Coast AQMD financial reports, budgets, funding, and billing/payment questions

AB 617 PAGINA DE MONITOREO DEL AIRE PARA LA COMUNIDAD DE SBM



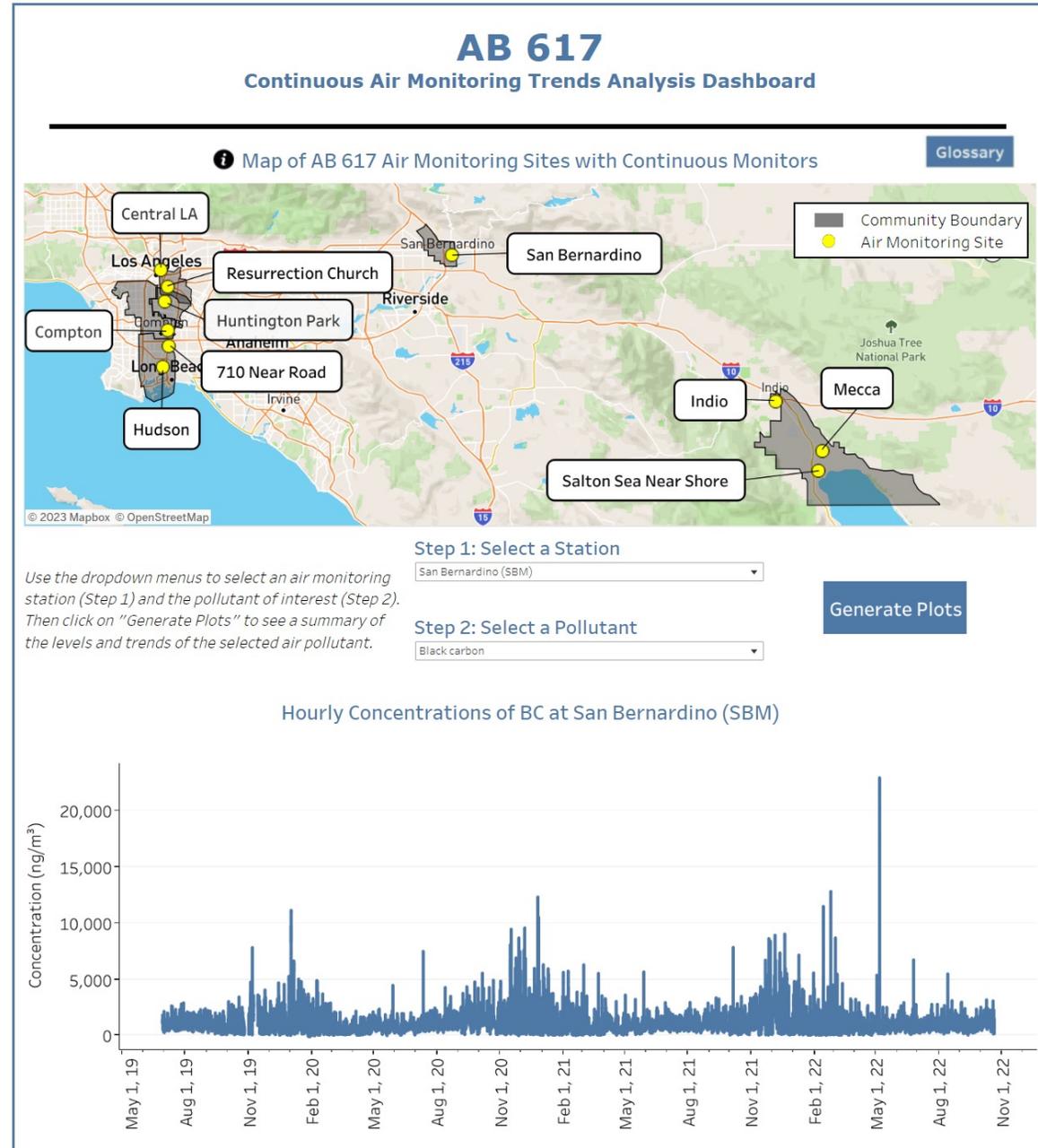
<http://www.aqmd.gov/ab617/monitoring/sbm>

PANEL DE ANÁLISIS DE TENDENCIAS CONTINUAS

- El video tutorial ha sido publicado en la página web
- Haga clic en el siguiente enlace para acceder al panel y al tutorial:

<http://www.aqmd.gov/ab617/monitoring/sbm>

Si tiene alguna pregunta y/o comentario, póngase en contacto con:
Payam Pakbin ppakbin@aqmd.gov



P&R

- ¿Comentarios, preguntas, preocupaciones?

Por favor contacte:
Payam Pakbin
ppakbin@aqmd.gov
909-396-2122



**FUTURE AGENDA ITEMS & CSC MEMBER UPDATES /
TEMAS PARA LA PRÓXIMA REUNIÓN Y ACTUALIZACIONES DE MIEMBROS DEL CSC**

**Future Agenda Items & CSC Member Updates /
Temas para la próxima reunión y
Actualizaciones de miembros del CSC**

PUBLIC COMMENT / COMENTARIO PÚBLICO

AB617comments@aqmd.gov

*9 Raise Hand / Levantar La Mano

*6 Unmute / Activar El Sonido

THANK YOU / GRACIAS

**For more information, questions, or suggestions after this meeting:
Para más información, preguntas o sugerencias después de esta reunión:**

Daniel Wong

Senior Public Affairs Specialist

AB 617 Program

dwong@aqmd.gov

Next Meeting: May 25, 2023

<https://aqmd.gov/AB617/SBM>