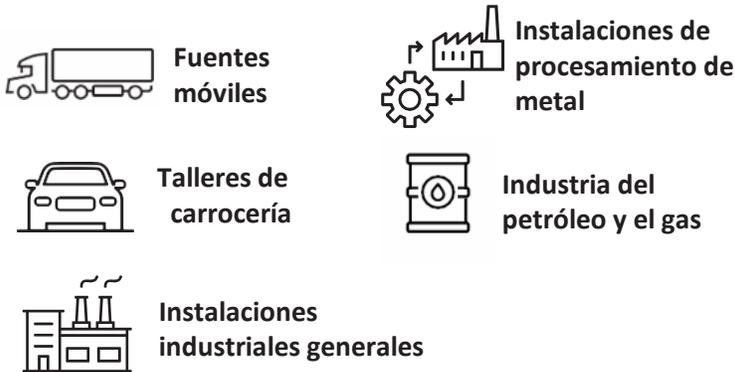




# LEY DE LA ASAMBLEA 617 (AB 617) SUR DE LOS ANGELES (SLA) ELEMENTOS DESTACADOS ANUALES DE JULIO DEL 2024 - JUNIO DEL 2025

## Progreso del Plan Comunitario de Reducción de Emisiones (CERP)

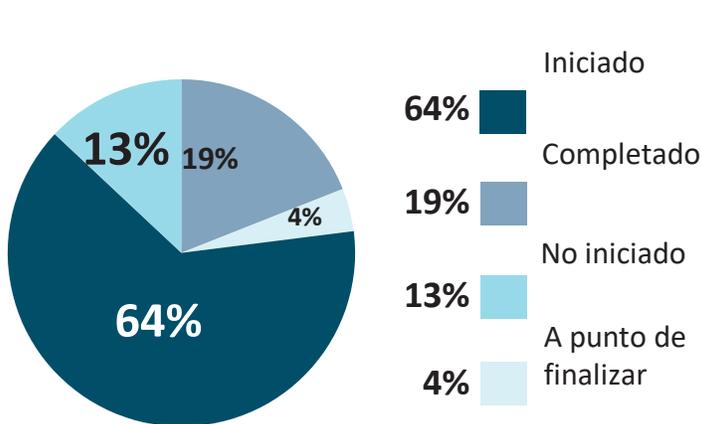
### Cinco prioridades de calidad del aire



### 53 objetivos totales del CERP

#### Estado de la implementación del CERP

3 de junio del 2022 al 30 de junio del 2025



### Reducción de emisiones proyectada

Un total de \$9.55 millones en fondos de Incentivos para el Programa Comunitario de Protección del Aire (CAP) han sido aprobados por la Junta de South Coast AQMD para proyectos de fuentes móviles, reduciendo hasta 3 toneladas por año (tpa) de óxidos de nitrógeno (NOx), 0.1 tpa de materia particulada de diésel (DPM) y 0.2 tpa de emisiones de compuestos orgánicos volátiles (VOC).

### Elementos destacados de la implementación del CERP

#### Talleres de carrocería<sup>1</sup>

- Las Reglamentaciones 1151<sup>5</sup> y 1171<sup>6</sup> se enmendaron para abordar la eliminación gradual de pCBt<sup>7</sup> y t-BAC<sup>8</sup>, así como para tratar los límites de emisión, los permisos y las mejores prácticas de gestión

#### Plan del proyecto de reemplazo de máquinas de limpieza en seco<sup>2</sup>

- South Coast AQMD, en asociación con los colíderes de la comunidad, comenzó el desarrollo de un plan de proyecto para abordar las emisiones de las tintorerías en SLA, financiado con \$2.3 millones del Programa de Incentivos para el Programa Comunitario de Protección del Aire (CAP)

### Próximos pasos



#### Proyectos identificados por la comunidad<sup>3</sup>

- Continuar con el desarrollo de los siguientes proyectos identificados por la comunidad: talleres de carrocería, reemplazo de máquinas de limpieza en seco, espacios verdes y sistemas de filtración de aire en escuelas y residencias



#### Equipos de trabajo<sup>4</sup>

- Participación continua de los equipos de trabajo en el desarrollo de los Planes del proyecto
- Coordinar actividades adicionales del Comité Directivo Comunitario (CSC) para recopilar datos sobre áreas relacionadas con los objetivos prioritarios de calidad del aire

<sup>1</sup> Capítulo 5c, Objetivo 1G (SLA-5c-01G)

<sup>2</sup> Capítulo 5d, Objetivo 1C (SLA-5d-01C)

<sup>3</sup> Capítulo 5b, Objetivo 1D (SLA-5b-01D) Capítulo 5c, Objetivo 1H (SLA-5c-01H) Capítulo 5d, Objetivo 1C (SLA-5d-01C)

<sup>4</sup> Capítulo 5b, Objetivo 1F (SLA-5b-01F), Capítulo 5c, Objetivo 1A (SLA-5c-01A), Capítulo 5c, Objetivo 1D (SLA-5c-01D), Capítulo 5c, Objetivo 1G (SLA-5c-01G), Capítulo 5d, Objetivo 1A (SLA-5d-01A), Capítulo 5e, Objetivo 1A (SLA-5e-01A), Capítulo 5e, Objetivo 1F (SLA-5e-01F), Capítulo 5e, Objetivo 1G (SLA-5e-01G), Capítulo 5f, Objetivo 1D (SLA-5f-01D)

<sup>5</sup> Reglamentación 1151: operaciones de recubrimiento de vehículos motorizados y equipos móviles fuera de la línea de ensamblaje

<sup>6</sup> Reglamentación 1171: operaciones de limpieza con disolventes

<sup>7</sup> pCBtF: para-clorobenzotrifluoruro

<sup>8</sup> t-BAC: acetato de terc-butilo