

# LEY DE LA ASAMBLEA 617 (AB 617)

## SURESTE DE LOS ANGELES (SELA)

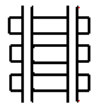
### ELEMENTOS DESTACADOS ANUALES DE JULIO DEL 2024 - JUNIO DEL 2025

## Progreso del Plan Comunitario de Reducción de Emisiones (CERP)

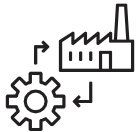
### Seis prioridades de calidad del aire



Camiones



Patios de ferrocarril y locomotoras



Instalaciones de procesamiento de metal



Plantas de reciclaje de residuos animales



Instalaciones industriales generales

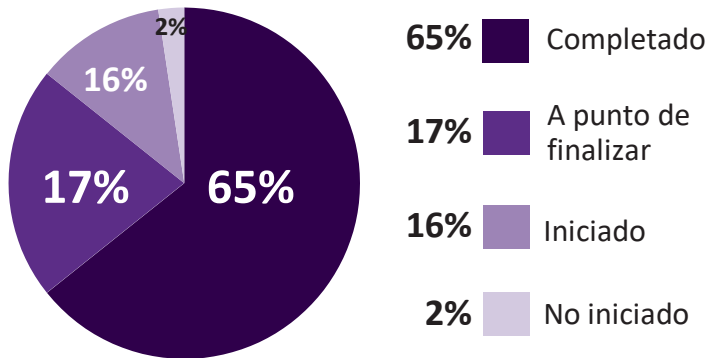


Espacios verdes

### 43 objetivos totales del CERP

#### Estado de la implementación del CERP

4 de diciembre del 2020 al 30 de junio del 2025



### Reducción de emisiones proyectada

Un total de \$8.93 millones en fondos de Incentivos para el Programa Comunitario de Protección del Aire (CAP) han sido aprobados por la Junta de South Coast AQMD para proyectos de fuentes móviles, reduciendo hasta 0.4 toneladas por año (tpa) de óxidos de nitrógeno (NOx), 0.2 tpa de materia particulada de diésel (DPM) y 0.5 tpa de emisiones de compuestos orgánicos volátiles (VOC).

### Elementos destacados de la implementación del CERP

#### Espacios verdes<sup>1</sup>

- Se otorgó financiación a tres proyectos a través de la solicitud de propuestas del Programa de Espacios Verdes de SELA (RFP; P2024-08r)

#### Programa de filtración del aire en escuelas públicas<sup>2</sup>

- Se publicó el Programa de filtración del aire en escuelas públicas y se recibieron 115 solicitudes (desde mayo del 2025)

### Próximos pasos

#### Establecimiento de espacios verdes<sup>3</sup>



- Continuar la colaboración con los beneficiarios de la solicitud de propuestas del Programa de Espacios Verdes de SELA para firmar contratos e implementar proyectos de espacios verdes.

#### Reducir la exposición a emisiones de camiones<sup>2</sup>



- Continuar la implementación del Programa de filtración del aire en escuelas públicas al finalizar las selecciones escolares y distribuir unidades.

#### Rutas para camiones<sup>4</sup>



- Apoyar la planificación de rutas para camiones compartiendo los comentarios del Comité Directivo Comunitario (CSC) con las agencias de transporte y fomentando la implementación de restricciones de camiones en base a las recomendaciones del CSC.

<sup>1</sup>Capítulo 5d, Objetivo 1A (SELA-5d-01A) Capítulo 5d, Objetivo 1B (SELA-5d-01B) Capítulo 5d, Objetivo 1C (SELA-5d-01C)

<sup>2</sup>Capítulo 5b, Objetivo 3M (SELA-5b-03M)

<sup>3</sup>Capítulo 5d, Objetivo 1A (SELA-5d-01A), Capítulo 5d, Objetivo 1B (SELA-5d-01B), Capítulo 5d, Objetivo 1C (SELA-5d-01C), Capítulo 5d,

Objetivo 1D (SELA-5d-01D)

<sup>4</sup>Capítulo 5b, Objetivo 1A (SELA-5b-01A)