

AB 617 - SELA

REUNIÓN TRIMESTRAL DEL COMITÉ
DIRECTIVO COMUNITARIO #3

REUNIÓN VIRTUAL

17 DE JUNIO DE 2021

GINA TRIVISO
ESPECIALISTA EN INFORMACIÓN PÚBLICA



SELA CSC 2021

Actualizaciones
de los miembros



AB 617 – 2021 COMITÉ DIRECTIVO COMUNITARIO CALENDARIO (SELA)

<p>28 de enero del 2021</p>	<p>Reunión del Comité Directivo Comunitario Reunión virtual 4:00 – 6:00 pm</p>	<p>17 de junio del 2021</p>	<p>Reunión del Comité Directivo Comunitario Reunión virtual 4:00 – 6:00 pm</p>
<p>4 de marzo del 2021</p>	<p>Taller de Presupuesto de incentivos Reunión virtual 4:00 – 6:00 pm</p>	<p>16 de septiembre del 2021</p>	<p>Reunión del Comité Directivo Comunitario Reunión virtual 4:00 – 6:00 pm</p>
<p>15 de abril del 2021</p>	<p>Reunión del Comité Directivo Comunitario Reunión virtual 4:00 – 6:00 pm</p>		

ENLACE COMUNITARIO

Sureste de Los Ángeles (SELA)

Gina Triviso

Especialista en Información Pública

gtriviso@aqmd.gov

(909) 396-2957

Preguntas generales AB 617:

ab617@aqmd.gov



ACTUALIZACIÓN DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL CERP

REUNIÓN TRIMESTRAL DEL SURESTE DE LOS ÁNGELES N. ° 3
17 DE JUNIO 2021



Dianne Sanchez, Ph.D. – Especialista de la Calidad del Aire

CRONOGRAMA DE ACTUALIZACIONES DEL CERP Y CAMP



PROCESO DE PERMISOS



- Reunión trimestral n.º I de CSC 2021 - Comentarios de la comunidad
 - Los miembros de CSC preguntaron cómo se notifica a la comunidad sobre las solicitudes de permisos para instalaciones de interés en el SELA
 - La presentación de hoy ofrece una descripción general de los permisos de South Coast AQMD, incluidos los procesos para:
 - Evaluaciones de permisos
 - Aviso público
 - Apelaciones públicas

Permisos de South Coast AQMD

AB617 - CSC del Sureste de Los Angeles

Jason Aspell

Oficial Ejecutivo Adjunto

Ingeniería y permisos

17 de junio 2021

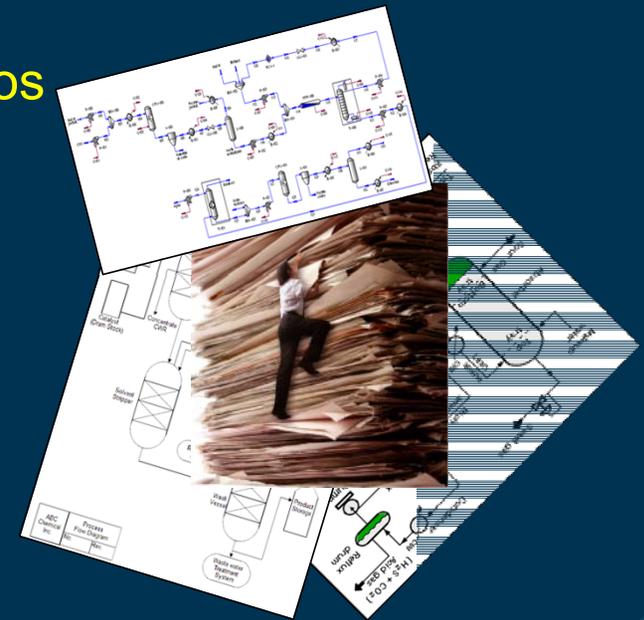
Temas de la agenda

- Conceptos básicos sobre permisos del aire
- Revisión de nueva fuente
- Requisitos de notificación pública
- Proceso de apelación de permisos

Conceptos básicos sobre permisos del aire

Ingeniería y permisos de South Coast AQMD

- Funciones primarias
 - Realizar evaluaciones de ingeniería y emitir permisos
 - Beneficios medioambientales seguros
 - Condiciones de permisos exigibles
 - ~ 26,000 instalaciones
 - ~ 70,000 permisos de equipo
 - 6,000 – 8,000 solicitudes de permisos por año



Conceptos básicos sobre permisos aéreos

Instalaciones de South Coast AQMD

- Fuentes de menos importancia (~ 26,000 instalaciones)
 - Estaciones de servicio, tintorerías, talleres de carrocería, operaciones de revestimiento de metal y madera, etc.
 - Permisos de equipo (dos tercios tienen solo uno o dos permisos de equipo)
- Fuentes principales (~ 500 instalaciones)
 - Refinerías, centrales eléctricas, aeroespacial, tratamiento de aguas residuales, grandes operaciones de fabricación
 - Permisos de instalaciones consolidados
 - Permisos federales para operar de Title V (~340 instalaciones)
 - Participación pública ampliada, revisión del EPA
 - Permisos RECLAIM (~246 facilities)
 - Límite de emisiones de NOx y SOx de “cap and trade”

Conceptos básicos sobre permisos del aire

¿Qué es un permiso del aire?

- Se requiere permiso para todas las fuentes de contaminación del aire o equipos de control de la contaminación del aire
- Regla 219 - Equipo exento de permiso
- Se pueden agregar límites reglamentarios a los permisos como límites operativos en las actividades
- Condiciones de permiso para demostrar el cumplimiento continuo de las normas aplicables
- Si una instalación no cumple con las condiciones del permiso o los requisitos de las reglas, estarán en violación
- Un permiso del aire no:
 - Permite que una instalación viole los requisitos de otra agencia
 - Evalúa la ubicación y el uso de la tierra. Fuera del alcance de la autoridad de South Coast AQMD

Se puede acceder a los permisos a través de la aplicación South Coast AQMD FIND:
www.aqmd.gov/nav/FIND/facility-information-detail

Conceptos básicos sobre permisos del aire

¿Cómo se protege la salud de la comunidad?

- Los permisos de aire limitan las emisiones de las "fuentes estacionarias"
- Debe demostrar que el proyecto no causará ni contribuirá a una violación de los estándares de calidad del aire ambiental antes de construir o modificar una fuente estacionaria
- Debe cumplir con los requisitos de riesgo para la salud
- Los permisos del aire son documentos exigibles
- Las condiciones del permiso garantizan que la instalación funcione de conformidad

Conceptos básicos sobre permisos del aire

¿Cómo las condiciones de omisión limitan las emisiones?

- "La cámara de combustión debe funcionar a una temperatura mínima de 1400 grados Fahrenheit"
 - Asegura que las emisiones recolectadas sean destruidas a esta alta temperatura
- "La presión diferencial a través de los filtros no debe exceder las 3 pulgadas de agua"
 - Asegura que los filtros no se obstruyan y que el flujo de aire capture las emisiones
- "El operador no dispensará más de 100,000 galones de gasolina en cualquier mes calendario"
 - Limita el benceno y otras emisiones basándose en cálculos para garantizar que el riesgo para la salud se mantenga bajo
- "Los materiales utilizados en este equipo no deben contener ningún contaminante tóxico del aire como se indica en la Regla 1401 con una fecha de vigencia del 5 de junio de 2009, excepto el cobre y el cadmio"
 - Asegura que los materiales evaluados durante la obtención de permisos no agreguen materiales o emisiones tóxicas adicionales.

Revisión de nueva fuente

Conceptos básicos sobre permisos del aire

Evaluación de permisos

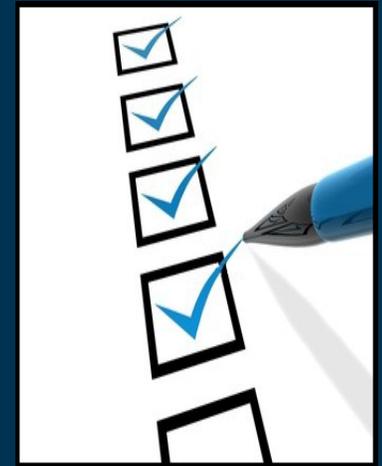
- Cálculos de ingeniería / emisiones, evaluación de reglas, descripción del equipo, condiciones de permiso, pruebas de origen
- Regla II - Permisos
 - Regla 212 - Normas para aprobar permisos y emitir avisos públicos
- Regla IV - Prohibiciones
 - Las prohibiciones incluyen protección contra molestias públicas, polvo fugitivo, emisiones visibles
- Regla XI - Normas específicas de fuentes
 - Reglas de recubrimiento, Petróleo y Gas, fuentes de NOx (calderas), etc.
- Regla XIII - Examen de nuevas fuentes
- Regla XIV - Tóxicos y otros contaminantes que no son de criterio
 - Evaluación de riesgos para la salud
 - Las normas tóxicas regulan fuentes como talleres de cromado e instalaciones de plomo

Reglas de South Coast AQMD: www.aqmd.gov/home/rules-compliance/rules/scaqmd-rule-book

Aspectos básicos de la evaluación de permisos del aire

Revisión de nuevas fuentes

- **Fuente nueva o modificada con aumento de emisiones**
 - Es posible que las fuentes modificadas sin aumento o reducción de emisiones no activen algunos requisitos de revisión de nuevas fuentes
- **Requisitos primarios de revisión de fuentes nuevas:**
 - **La mejor tecnología de control disponible (BACT)**
 - Evaluado al momento de otorgar el permiso - Logrado en la práctica
 - Umbral de aplicabilidad de una libra por día o más
 - Rentabilidad para fuentes menores
 - **Compensación de emisiones**
 - Sin aumentos netos de emisiones a menos que los aumentos de emisiones se compensen con créditos de reducción de emisiones
 - Relación de compensación; Bancos internos y externos
 - **Modelado**
 - No causa ni empeora ninguna violación de ningún estándar estatal o nacional de calidad del aire ambiental en ninguna ubicación receptora



Aspectos básicos de la evaluación de permisos del aire

Revisión de nuevas fuentes

- Exenciones de la regla 1304
 - Varias exenciones de compensación y modelado de emisiones (pequeñas fuentes de emisión, equipos de emergencia, etc.)
- Cumplimiento de las instalaciones
 - Determinación de cumplimiento al momento de otorgar el permiso
- Permiso denegación
 - Excepto según lo permitido por la Regla 1304 y otras exenciones, se denegarán permisos para cualquier fuente nueva o modificada que resulte en un aumento neto de emisiones de cualquier contaminante del aire que no se cumpla en una instalación, a menos que la instalación demuestre el cumplimiento de todas las reglas y regulaciones de South Coast AQMD
- Si una instalación cumple con todas las reglas y requisitos, South Coast AQMD tiene la obligación legal de emitir un permiso para la instalación

Proyectos que requieren notificación pública

South Coast AQMD Rule 212

- El aviso público solo se activa por circunstancias específicas
 - No se requiere para todas las acciones de permisos
- Propósito
 - Derecho a saber
 - Oportunidad para que la comunidad comente sobre los requisitos de calidad del aire que no se abordan en el permiso
- Escuela: fuente nueva o modificada con aumento de emisiones dentro de los 1,000 pies de una escuela K-12
- Riesgo para la salud: ciertos escenarios de riesgo para la salud
- Emisiones: aumentos máximos diarios de emisiones que superen los umbrales de la Regla 212 (g)
- Permisos de funcionamiento del Título V
 - Emisión de permiso inicial
 - Revisión significativa del permiso
 - Renovación de permisos

Las solicitudes de permisos que no activen los umbrales de notificación pública continuarán con el proceso de evaluación y autorización. Aún se requiere la demostración del cumplimiento de todas las reglas y regulaciones

Notificaciones públicas

Proceso de notificación pública

- El personal prepara el aviso público después de que se completa la evaluación del permiso y se recomienda su emisión, pero antes de la emisión del permiso
- Publicado en línea
 - onbase-pub.aqmd.gov/publicaccess/DatasourceTemplateParameter.aspx?MyQueryID=222
- Incluye descripción del proyecto y emisiones.
- Instrucciones para comentarios escritos y fecha límite
- La instalación es responsable de la distribución y / o publicación del aviso
 - El personal verifica la distribución adecuada
- Período de 30 días para comentarios públicos

Notificaciones públicas

Regla 212(g) umbrales de notificación de emisiones

Contaminante	libras/dia
Compuestos orgánicos volátiles (VOC)	30
Oxidos de nitrógeno	40
PM10	30
Dióxido de azufre	60
Monóxido de carbono	220
Plomo	3

Avisos públicos

Regla 212 Umbrales de notificación de riesgos para la salud

- Regla 212(g) umbrales de riesgo para la salud
- Riesgo máximo de cáncer individual (MICR) para unidades de permiso nuevas o modificadas:
 - Mayor que uno en un millón
 - Instalaciones con más de un permiso
 - A menos que el riesgo total de la instalación sea inferior a diez en un millón
- ○
 - Diez en un millón
 - Instalaciones con una unidad de permiso
- MICR es la probabilidad estimada de que un individuo potencialmente expuesto al máximo contraiga cáncer como resultado de la exposición a contaminantes tóxicos del aire

Avisos públicos

Distribución

- Distribución de avisos escolares
 - Todas las direcciones dentro de 1000 pies de la escuela
 - Padres de niños que asisten a la escuela
 - Padres de niños que asisten a otras escuelas dentro de ¼ de milla de las instalaciones
- Aviso sobre el Título V, Riesgo para la salud o 212(g)
 - Todas las direcciones dentro de ¼ de milla de la instalación
 - Administrador de la Región 9 del U.S. EPA, Junta de Recursos del Aire y distritos de aire locales afectados
 - Directores ejecutivos de la ciudad y el condado
 - Agencia regional de planificación del uso de la tierra
 - Administrador de tierras estatales, federales o tribales cuyas tierras pueden verse afectadas por las emisiones de la actividad regulada

Apelaciones

Regla 216

- Problemas que normalmente se tratan antes de la emisión del permiso
- El proceso de apelación de permisos está disponible tanto para el solicitante de permiso como para el público
- Proceso de apelación
 - Dentro de los treinta (30) días de cualquier decisión o acción relacionada con la emisión de un permiso por parte del Oficial Ejecutivo, cualquier persona que, en persona o por medio de un representante, haya presentado comentarios por escrito o haya participado de alguna otra manera en la revisión del Oficial Ejecutivo, puede solicitar la Junta de Audiencias para celebrar una audiencia pública para determinar si el permiso se emitió correctamente
- Junta de audiencias de South Coast AQMD: panel cuasi judicial independiente
 - <http://www.aqmd.gov/nav/about/hearing-board>

Apelaciones

Regla 216

- Requisitos de la petición
 - Tarifas requeridas
 - Declaración de las reglas del Distrito o las disposiciones de la ley estatal con las que el equipo no cumpliría
 - Las afirmaciones de que las condiciones del permiso son inadecuadas para asegurar el cumplimiento, deberán indicar qué reglas o leyes pueden no cumplirse, qué condiciones del permiso son inadecuadas y la base de tales supuestas deficiencias.
 - El incumplimiento de estos requisitos será motivo de desestimación de la petición
- Proceso de solicitud de permiso según el Título V del U.S. EPA. - Formulario 500-G
 - Proceso identificado en los avisos públicos del Título V

Preguntas o comentarios?



PRIORIDAD DE CALIDAD DEL AIRE - INSTALACIONES INDUSTRIALES GENERALES

IMPLEMENTACIÓN CERP – INSTALACIONES INDUSTRIALES GENERALES



- **Capítulo 5g, Acción B**
 - CSC solicitó más información sobre la calidad del aire sobre las instalaciones industriales generales en la comunidad
 - La Acción B compromete al personal de South Coast AQMD a proporcionar al CSC información sobre las instalaciones industriales de interés (por ejemplo, historial de cumplimiento, reglas aplicables) para ayudar a identificar las posibles emisiones y las medidas de reducción de la exposición

INSTALACIONES INDUSTRIALES GENERALES - PROGRESO DE LA ACCIÓN B



MARZO

Identificar las 3 principales instalaciones de interés

- Hojas de trabajo enviadas a miembros de CSC
- 5 miembros de CSC respondieron

ABRIL

Lista actual de mejores instalaciones

- Lista final presentada a los miembros de CSC
- 11 instalaciones o ubicaciones identificadas por el CSC

JUNIO (HOY)

Presentar la información de la instalación

- El personal presentará información sobre las instalaciones, como:
 - Historias de cumplimiento
 - Reglas aplicables
 - Posibles acciones para abordar las preocupaciones industriales generales

PROXIMOS PASOS

Identificar medidas de reducción de emisiones y exposición

- CSC discutirá las preocupaciones restantes de las instalaciones industriales generales
- Identificar medidas para ir a la Junta de South Coast AQMD, si es necesario

OFICINA DE CUMPLIMIENTO Y APLICACIÓN



INDUSTRIA GENERAL

Pavan Rami

Especialista de personal

QUE SON NUESTRAS PREOCUPACIONES?



Miembros de la comunidad han identificado:

- Quimicos, incluyendo Petroleo y Gas
- Talleres de Carroceria
- Estaciones de Transferencia de Residuos
- Polvo en el Aire
- Operaciones de Vidrio
- Operaciones de Quemadura de Madera

RESULTADOS - INSTALACIONES DE PREOCUPACION PRINCIPALES DEL SURESTE DE LOS ANGELES



Instalacion	Localizacion	Resumen de Preocupaciones
World Oil Co	9302 Garfield Ave. South Gate, CA	<ul style="list-style-type: none"> • Olores fuertes, preocupacion del cantidad del peligros petroleo y inflamabilidad cerca de receptores sensibles • Olores de azufre intensivas • Trafico de camiones
Cemex Construction Materials Pacific, LL	5091 Rickenbacker Rd. Bell	<ul style="list-style-type: none"> • Trenes de grava decubiertas • Instalacion cerca del Bell Shelter un escuela con un guarderia infantil
Carbon Supply Inc.	8429 Eastern Ave. Bell Gardens	<ul style="list-style-type: none"> • Tanques con materials desconocidas • Olores fuertes • Localizada cerca de receptores sensibles
Custom Building Products	6511 Salt Lake Ave. Bell	<ul style="list-style-type: none"> • Trafico de camiones • Humo y olores • Quimicas peligrosos dentro el instalacion • Cerca de la parque y residents
Brenntag Pacific Inc	4545 Ardine St. South Gate	<ul style="list-style-type: none"> • Olores fuertes y humo.
Saroyan Hardwoods	6230 Alameda St Huntington Park	<ul style="list-style-type: none"> • Polvo liberada en al aire • Ruidos y polvo se afectan escuelas cercanas

PRINCIPAL INSTALACIONES DE PREOCUPACION (CON'T)



Instalacion	Localizacion	Resumen de Preocupaciones
Aircraft Xray Laboratories	5216 Pacific Blvd Huntington Park	<ul style="list-style-type: none"> Olores fuertes Carcos sucios y agua escapade en este localizad.
DayGlo Color	4615 Ardine St Cudahy	<ul style="list-style-type: none"> Olores fuertes
Multiple Facilities	Intersection of Pacific and Leonis. Border between Huntington Park and Vernon	<ul style="list-style-type: none"> Carga diesel estacionada y carriles parados con el motor encendido
Illegal Spray Booth painting operations	Near Bandera St. and Slauson Ave.	<ul style="list-style-type: none"> Muchas pequenas instalaciones sin permisos Operaciones ilegales (e.g., pintando de gabinetes ilegales)
Industrial Activities	Near the LA river just east of South Gate Park. East of Atlantic Ave and south of Firestone.	<ul style="list-style-type: none"> Sitio "Superfund"

INSPECCIONES DE INSTALACIONES



- Recorridos del proceso
- Inspeccion del equipos con/sin permisos
- Revision de produccion
- Revision de documentacion
- Muestras
- Observaciones generales
- Hace cumplir si es necesario



PREOCUPACIONES IDENTIFICADAS

World Oil Company (Refinamiento de Petroleo) Preocupaciones: Olores, Traffico de Camiones

- Tipos de equipo: Tanques de almacenaje (Petroleo/solventes), calentadores/hornos, equipo para llenar tanques con producto, equipo para manejar aguas residuales, columnas de destilacion, postquemadores, y depuradores
- Reglas Importantes:
 - 461 – VOC Emisiones de Transferir Gasolina
 - 463/1178 – Tanques de Petroleo
 - 1173 – VOC Emisiones de Operaciones de Petroleo
 - 1176 – VOC Emisiones de Operaciones de Aguas Residuales
 - 2011/2012 – RECLAIM para NO_x & SO_x Emisiones
- Inspeccion mas reciente: 5/14/21, pendiente disposition final



PREOCUPACIONES IDENTIFICADAS

Cemex Construction Materials Pacific (Agregadas)

Preocupaciones: Polvo, Cerca de Receptores Sensibles

- Tipos de Equipo: Descargando de Agregadas; Carcando de Agregadas en Camion
- Reglas Inportantes:
 - 403 – Polvo Fugitivo
 - 1157 – PM-10 de Operaciones Agregadas
 - 40 CRF 60 000 – Normas para Operaciones Minerales
 - sin Metallicos
- Inspeccion mas reciente : 6/2/21, no se tomaron medidas



PREOCUPACIONES IDENTIFICADAS

Tesoro Logistics, Vinvale Terminal (Almacenaje de Petroleo)

Preocupaciones: Olores, Quimicas, Receptores Sensibles

- Tipo de equipo: Tanques de petroleo, equipo para cargar, \ generadores diesel para emergencias, equipo para manejar aguas residuales
- Reglas Importantes:
 - 463/1178 – Tanques de Petroleo
 - 1173 – VOC Emisiones de Operaciones de Petroleo
 - 1176 – VOC Emisiones de Aguas Residuales
 - 1470 – Motores de Diesel Estacionario
- Inspeccion mas reciente : 5/20/21, Violacion Emitado
- y instalacion en cuplimiento



PREOCUPACIONES IDENTIFICADAS

Custom Building Products (Materiales de Construcción) Preocupaciones: Humo, Olores, Químicas, Receptores Sensibles

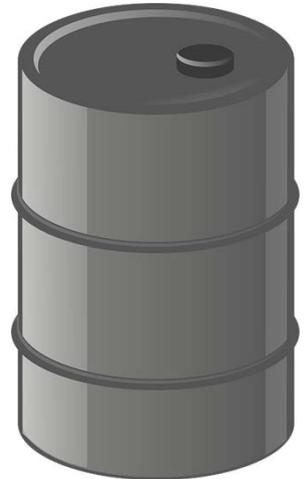
- Tipo de equipo: tanques de minerales; Mezcla de Minerales; Camaras de filtros/Recoleccion de polvo
- Reglas Importantes:
 - 109 –VOCs Mantenimiento de Registros
 - 442/1171 – VOCs de Solvents
 - 1113 – VOCs en Pinturas Architectonica
 - 1155 – Polvo de Equipo para Control
- Inspeccion mas reciente : 8/3/16, no se tomaron medidas



PREOCUPACIONES IDENTIFICADAS

Brenntag Pacific (Produccion de Quimicas) Preocupaciones: Humo, Olores

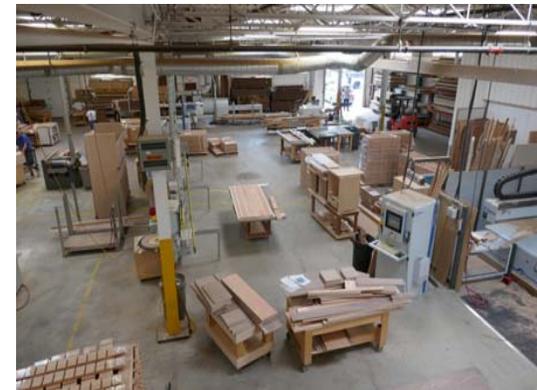
- Tips de Equipo: Tanques de quimicas, Quimicas mezcla; Polvo controlada/Depuradores de gas
- Reglas Importantes:
 - 1155 – Polvo de Equipo para Controlar
 - 1171 – VOCs de Solvents
- Inspeccion mas reciente : 5/20/21, no se tomaron medidas



PREOCUPACIONES IDENTIFICADAS

Saroyan Hardwoods (Maderas) Preocupaciones: Polvo, Receptores Sensibles

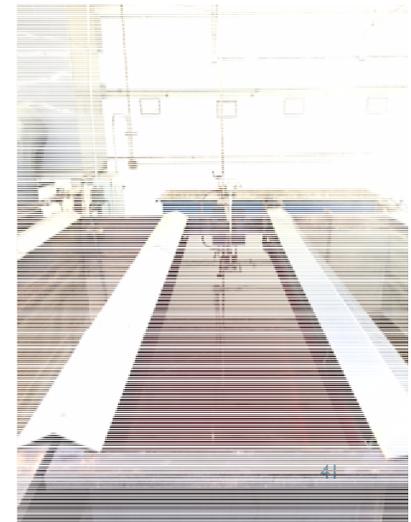
- Tipos de Equipo: Corte de madera/Carpinteria, dispensador de gasolina
- Reglas Importante:
 - 403 – Polvo Fugitivo
 - 461 – VOCs de Dispensador y Deposito de Gasolina
 - 1137 – Polvo de Carpinteria Operaciones
- Inspeccion mas reciente : 5/19/21, pendiente disposition final



PREOCUPACIONES IDENTIFICADAS

Aircraft Xray Laboratories (Aeroespacial) Concern: Odors, Runoff

- Tipos de Equipo: Hornos, Tanques Acidos/Basicos, Depuradores, Calderas, Cabina de Pintura
- Reglas Importantes:
 - 109 – VOCs Mantenimiento de Registros
 - 1124 – Aeroespacial Montaje y Fabricación de Componentes
 - 1147 – NOx Reducciones de Varias Equipo (e.g. hornos)
 - 1469 – Hexavalente Cromo Emisiones de Enchapado/Anodizado
- Operaciones
- Inspección más reciente: 3/22/21, no se tomaron medidas



PREOCUPACIONES IDENTIFICADAS

DayGlo Color (Fabricacion de Pintura)

Preocupaciones: Polvo, Receptores Sensibles

- Tipos de Equipo: Camara de filtros, pigmento mezcla, pigmento tamaño reducción
- Reglas Importantes:
 - 222 – Emisiones de Calderas Pequeñas que no Necesitan un Permiso
 - 1141.1 – VOCs de Revestimientos y Fabricación de Pintura
 - 1155 – Polvo de Dispositivos de Control
 - 1171 – VOCs de Solvents
- Inspección más reciente : 5/14/21, no se tomaron medidas



PREOCUPACIONES IDENTIFICADAS

Varias Negocios sin Permiso cerca de Bandera and Slauson Preocupacion: No Tienen Permiso

- Tipos de Equipo: Cabinas de pintura, corte de madera
- Reglas Importantes:
 - 1136 – VOCs de Revestimientos de Madera
 - 1137 – Polvo de Corte de Madera Operaciones
 - 1171 – VOCs de Solvents
- Inspeccion mas reciente : 4/22/21, no se tomaron medidas



PREOCUPACIONES IDENTIFICADAS

Sitio Industrial

Preocupacion: Quimicas en el sitio

- Tipos de Equipo: Nada
- Reglas Importantes:
 - 1166 – VOCs de Excavacion del Suelo
 - 1466 – Emision de particlas del Suelos que tienen
 - Contaminacion del aire Toxico por culpa del
 - Movimiento de Tierrea Este sitio no es parte del
 - South Coast AQMD pero puedes encontrar mas informacion:



<https://cumulis.epa.gov/supercpad/cursites/csitinfo.cfm?id=0903253>

APLICACIÓN DE FIND



Address:

Facility ID

Status:

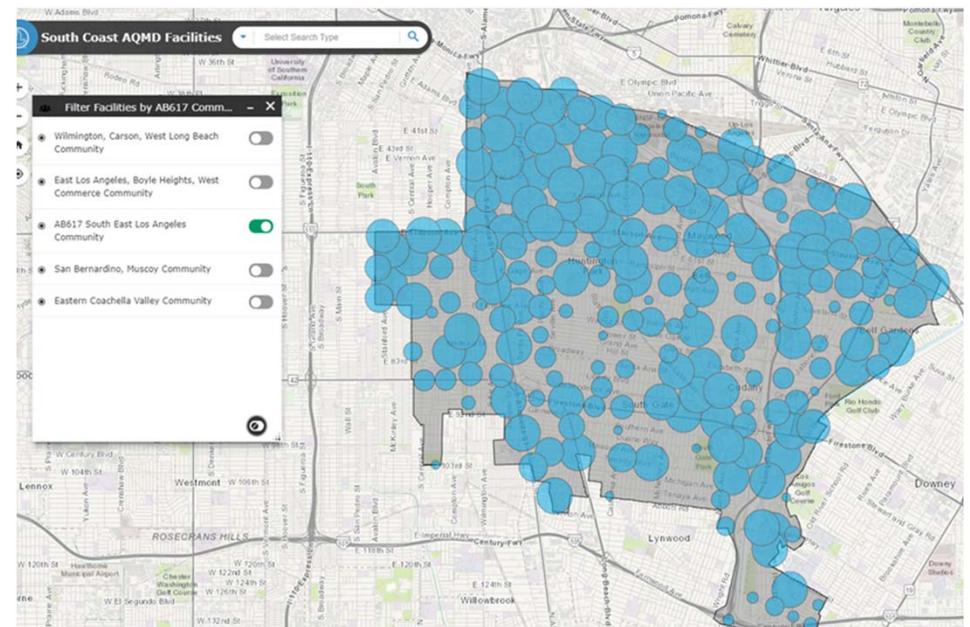
Back Fees Due: No.



SIC Code
5541

GASOLINE SERVICE STATIONS

- Equipment List
- Compliance
- Emissions
- Hearing Board
- Transportation
- Documents



QUEJAS PUBLICAS



- **I-800-CUT-SMOG (I-800-288-7664) o por internet www.aqmd.gov**
- Asistente en vivo durante las horas de negocio (Lunes a Viernes). Durante las otras horas aye una sistema de apoyar
- Tipos de quejas: olores, polvo, humo, y mucho mas
- Informacion de la persona que queja es confidencial
- Tambien puedes dejar una queja anomino
- **INSPECTORES SEGUIRAN TODAS LAS QUEJAS**



INVESTIGACIONES DEL QUEJAS



- Inspectores hablen con quien quejan para obtener mas informacion.
- Investigacion del presunta origen.
- Si el origen es desconocido, tratar a identificar otras origens posibles
- Si el origen es identificado, inspectores hacen un inspeccion.
- Accion de ejecucion si es necesario (Aviso de cumplimiento y / o aviso de infracción)

PREGUNTAS O COMENTARIOS?

ACCIONES PARA ABORDAR LAS INSTALACIONES INDUSTRIALES EN GENERAL: EJEMPLOS



Llevar a cabo capacitación comunitaria sobre cómo usar el programa de FIND para buscar información sobre las instalaciones reguladas por AQMD de la costa sur (por ejemplo, detalles de las instalaciones, equipos, permisos, historial de cumplimiento, etc.)



Llevar a cabo actividades de divulgación y capacitación sobre cómo presentar quejas sobre la calidad del aire por teléfono, web o aplicación móvil a la comunidad (por ejemplo, escuelas, centros comunitarios)

DISCUCION

IMPLEMENTACION DEL CERP— TRÁFICO DE CAMIONES Y AUTOPISTAS Y ESPACIOS VERDES

- **Capítulo 5b, Acción K**
 - CSC solicitó oportunidades de incentivos para financiar camiones de cero emisiones en la comunidad
 - La Acción K es incentivar los camiones de cero emisiones en el SELA, donde estén disponibles comercialmente
- **Capítulo 5b, Acción M**
 - CSC expresó el deseo de reducir la exposición a las emisiones de camiones en las escuelas
 - La Acción M es trabajar con el CSC para identificar y priorizar las escuelas para la instalación de sistemas de filtración de aire
- **Capítulo 5d, Acción B**
 - CSC solicitó aumento de espacios verdes en la comunidad del SELA
 - La acción B es evaluar oportunidades para financiar proyectos comunitarios de espacios verdes

DISTRIBUCIÓN DE PROYECTOS RESULTADOS DE LA ENCUESTA

- 18 miembros de CSC respondieron
- Solicitud de desembolso de subvención CAPP Año 3 presentada a CARB el 29 de abril de 2021
- \$ 10M para SELA
- Personal de CARB para revisar y aprobar



50% camiones de
cero emisiones
\$5M



25% espacios verdes
\$2.5M



25% Sistemas de filtración de aire
para escuelas
\$2.5M

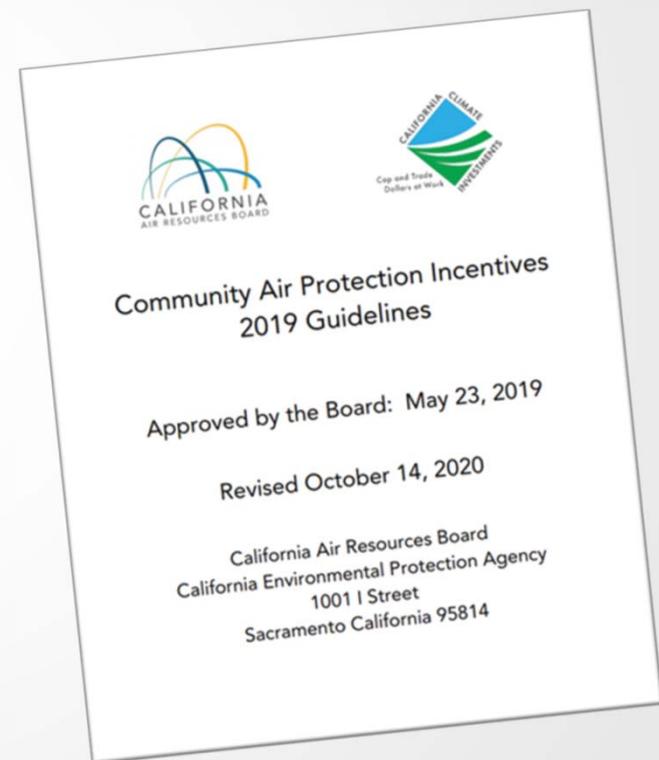
FINANCIACIÓN DE INCENTIVOS– PRÓXIMOS PASOS

- Basado en las Guías de Incentivos de 2019 de Protección del Aire en la Comunidad de CARB
- Planes de Proyecto nos permiten personalizar para abordar las necesidades y prioridades específicas de la comunidad y



PLAN DE PROYECTO – ELEMENTOS REQUERIDO

- **Identificación de Proyectos**
- **Apoyo Comunitario**
- **Requisitos de los Participantes**
- **Cantidades de Financiamiento**
- **Selección de Proyectos**
- **Informes**
- **Requisitos de Inspección**



FINANCIAMIENTO DE INCENTIVOS – PROCESO PUBLICO

- South Coast AQMD necesita su opinión para desarrollar criterio para financiar las prioridades de los camiones
- Plan de proyecto de camión incluirá múltiples CSC
- Otoño 2021 hasta principios de 2022, realizar 2 a 3 talleres para buscar la aportación de CSC sobre criterios y desarrollo de planes de proyecto para camiones

ENLACES ÚTILES

- Guías de Incentivos de 2019 Protección de Aire en la Comunidad: ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/community-air-protection-incentives
- Enlace a Planes de Proyecto aprobados por CARB: ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/community-air-protection-incentives/stationary-source-and-community-identified
- Sitio web de South Coast AQMD Incentivos de Protección de Aire en la Comunidad: www.aqmd.gov/cappincentives

IMPLEMENTACIÓN CERP – TRÁFICO DE CAMIONES Y AUTOPISTAS



- Capítulo 5b, Acción E
 - CSC solicitó reducciones de emisiones del tráfico de camiones en la comunidad
 - La acción E desarrolla la Regla de fuente indirecta de almacén (ISR) para reducir las emisiones del tráfico de camiones, grandes almacenes y centros logísticos

ACTUALIZACIÓN DE LA REGLA 2305 DE LA REGLA DE FUENTE INDIRECTA (ISR) DE ALMACÉN

VICTOR JUAN

SUPERVISOR DE PROGRAMA

REGLA 2305 ACTUALIZACIÓN



Audiencia pública con la junta directiva

Regla 2305 y Regla 316 aprobadas

Cumple una de las acciones clave solicitadas por los CSC

340 Norma 2305 almacenes aplicables en SELA

Fechas siguientes

Notificación de operaciones de almacén (1 de septiembre de 2021)

Primer período de cumplimiento para almacenes ≥ 250.000 pies cuadrados (1 de enero de 2022 - 31 de diciembre de 2022)

PROXIMOS PASOS



- Enviar el SIP
- Alcance a la comunidad regulada
- Desarrollar un programa de cumplimiento y un portal en línea
- Nuevo correo electrónico para preguntas sobre la Regla 2305
 - waire-program@aqmd.gov
 - Línea directa del programa WAIRE 909-396-3140

¿Preguntas?



Esfuerzos de la ejecución de leyes de camiones en su comunidad - actualización de la implementación del CERP

Southeast Los Angeles

Crystal Reul-Chen (crystal.reul-chen@arb.ca.gov)

17 de junio de 2021

Compromisos de CARB de la ejecución de leyes para SELA

Acción	Fechas de implementación (Trimestre/Año)	
Distribuir material educacional a compañías de camiones locales para incentivar reducción de uso no esencial de motores encendidos sin marcha.	1 ^{ro} /2021	4 ^{to} /2025
Realizar inspecciones trimestrales en coordinación con South Coast AQMD	2 ^{do} /2021	1 ^{ro} /2022
Instalar señales de “No Idling” que incluyan información de contacto	3 ^{ro} /2021	4 ^{to} 2022
CARB priorizará el cumplimiento de las regulaciones de Equipo de Manejo de Carga (CHE por sus siglas en ingles) y Unidades de Transporte Refrigeradas (TRU por sus siglas en ingles)	2021	2025+
CARB buscará reducir el robo de convertidores catalíticos e implementar un programa de educación en SELA.	1 ^{ro} /2021	4 ^{ro} /2025

En donde se permite el uso de motores encendidos sin marcha?



Las Reglas de Uso de Motores Encendidos sin Marcha en California
Conozca las reglas y sus opciones
 Cualquier departamento que se encare el cumplimiento de la ley, incluyendo a los locales y CARB, pueden multar a los camiones de 10,000 libras o más y al conductor hasta \$1000 al día por uso ilegal de motores encendidos sin marcha (13 CCR 2480.6)

¿En dónde está restringido el uso de camiones encendidos sin marcha?
 Dentro de 100 pies de estas áreas restringidas, aun cuando cuenten con una calcomanía de motores limpios:

- Casas
- Escuelas
- Hospitales
- Instituciones de cuidado a adultos mayores
- Instituciones de cuidado a infantes

¿Cuándo se puede usar un motor encendido sin marcha?
 Por hasta 5 minutos en casi todo California y más durante las siguientes condiciones:

- Con un motor certificado como "motor limpio al relanti" (Clean Idle engine) mientras espera en áreas sin restricciones
- En condiciones climáticas adversas
- Usando un dispositivo de arranque
- Durante una falla mecánica
- Para ciertas inspecciones
- En tráfico

¿Cuáles son los beneficios de no usar el motor encendido sin marcha?

- Ahorrar dinero
 - Reiniciar un camión requiere menos combustible que el uso de un motor encendido sin marcha.
 - Entre 1/2 y 1 galón de combustible es usado por hora de uso de un motor encendido sin marcha.
 - A un costo de \$4 por galón, el uso un camión de motor diésel encendido sin marcha podría llegar a costar hasta \$500 - \$1000 anuales (considerando días hábiles).
- Ahorro en costos de mantenimiento e incremento en la vida del vehículo: Usar un motor encendido sin marcha puede causar el doble de desgaste en un motor a comparación de uso a velocidades regulares
- Vecindarios más silenciosos
- Menor contaminación del aire significa menos enfermedades y muerte por trastornos del corazón y pulmones

¿Cómo puedo hacer para mantener un ambiente confortable en cabina?

- Use sistemas auxiliares de energía accionados con baterías.
- Use conexiones eléctricas que provean calefacción, enfriamiento y electricidad.
- Cuando sea posible, abra las ventanas, y use ropa ligera en capas.

Mito: Los filtros de partículas diésel (DPF por sus siglas en inglés) requieren el uso de motores encendidos sin marcha.

Hecho: La regeneración del DPF ocurre pasivamente a temperaturas de motor en marcha. Para alcanzar la temperatura requerida para regenerar el DPF mientras el motor está encendido sin marcha requiere la inyección adicional de cerca de 1/2 galón de combustible.

Visite arb.ca.gov/noidle para obtener mayor información acerca de las reglas de CARB.

CALIFORNIA AIR RESOURCES BOARD

¿En dónde está restringido el uso de camiones encendidos sin marcha?
 Dentro de 100 pies de estas áreas restringidas, aun cuando cuenten con una calcomanía de motores limpios:



¿Cuándo se puede usar un motor encendido sin marcha?
 Por hasta 5 minutos en casi todo California, y más durante las siguientes condiciones:

- Con un motor certificado como "motor limpio al relanti" (Clean Idle engine) y mientras espera en áreas sin restricciones
- En condiciones climáticas adversas
- Usando un dispositivo de arranque
- Durante una falla mecánica
- Para ciertas inspecciones
- En tráfico

<https://bitly.com/CARB-COES>

"Hoja de Datos para las Reglas de Camiones en uso de motores encendidos sin marcha" bajo "Recursos Populares"

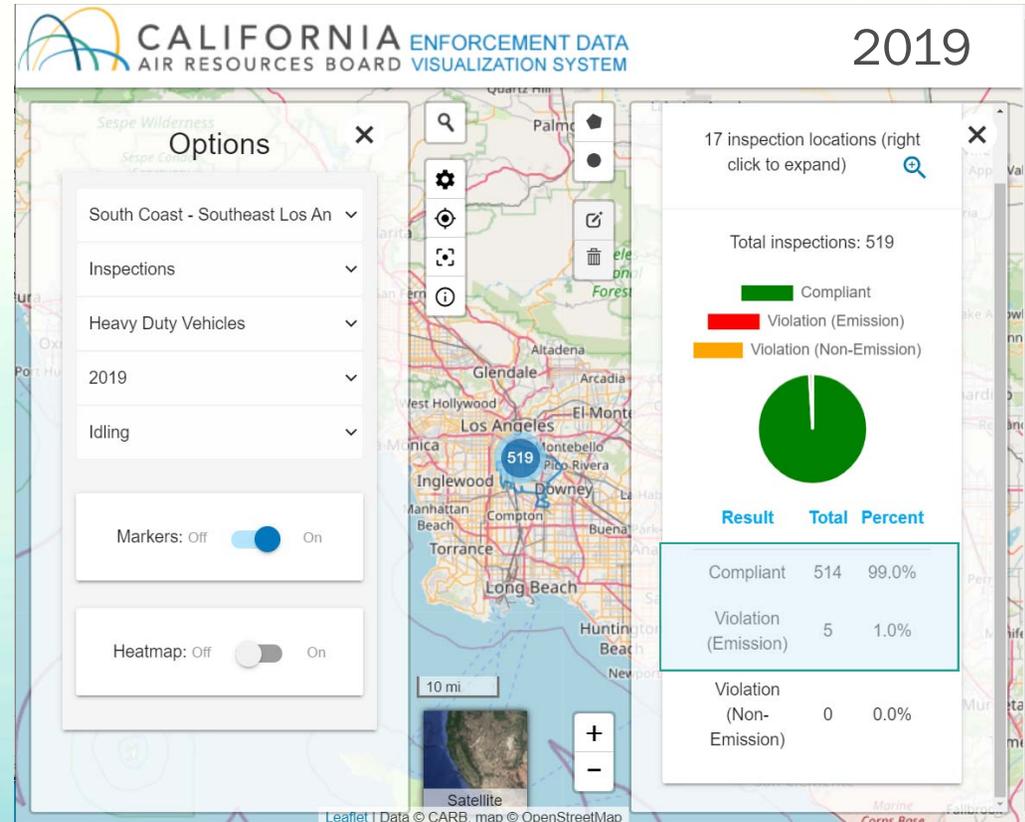
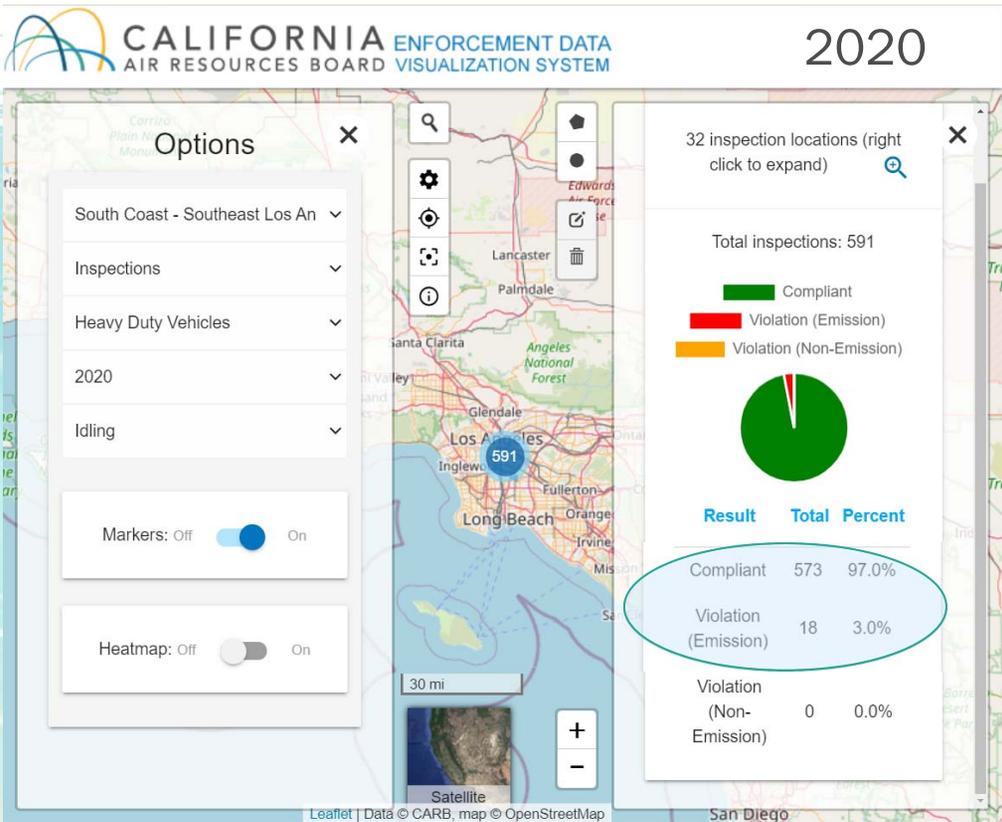
Asegurando el cumplimiento de leyes para evitar el uso de motores encendidos sin marcha - CARB/SCAQMD

CARB y SCAQMD están comprometidos a realizar al menos un barrido con inspecciones cada trimestre una vez que el CSC decida la ubicación.

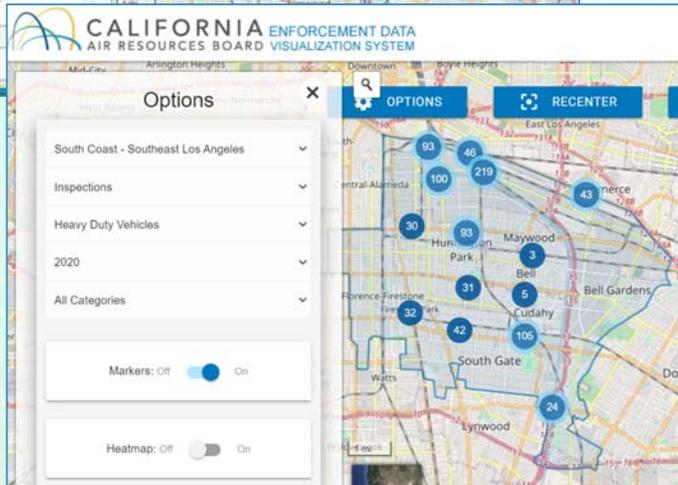
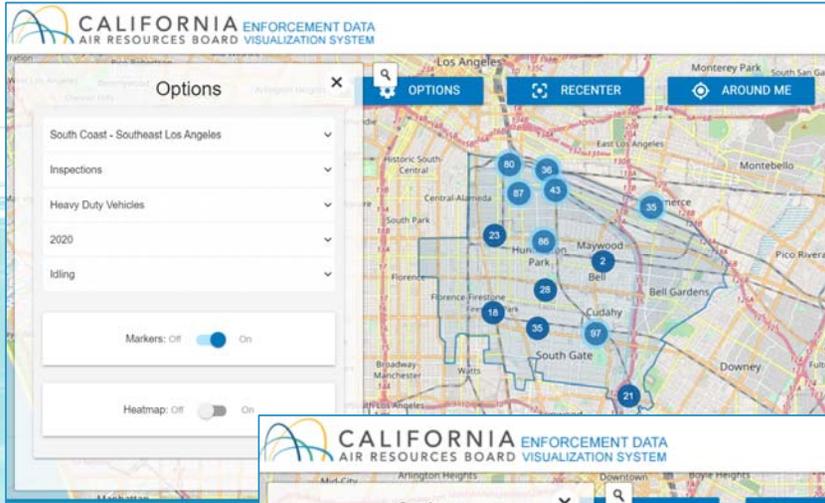
Se planea una actividad con el CSC para determinar sitios de prioridad para realizar inspecciones – Septiembre de 2021

¿Alguna sugerencia para nuestros esfuerzos próximos en asegurar el cumplimiento de la ley?
SCAQMD realizará inspecciones este mes

Inspecciones de CARB en SELA



EDVS



CALIFORNIA AIR RESOURCES BOARD

Gravin Newsom, Governor
Jared Blumenfeld, CalEPA Secretary
Liane M. Randolph, Chair

Sistema de Visualización de Datos de la División de Cumplimiento de la Ley

La Junta de Recursos del Aire de California (CARB) ha desarrollado el Sistema de Visualización de Datos de la División de Cumplimiento de la Ley (EDVS por sus siglas en inglés) para ayudar a los californianos a comprender las acciones de CARB a nivel estatal, región y comunidad. Hemos desarrollado esta herramienta fácil de usar para incrementar la transparencia, proveer a los miembros de la comunidad acceso a actividades de cumplimiento de CARB y facilitar el desarrollo de programas de reducción de emisiones en las comunidades de California. La herramienta puede ayudar a desarrollar planes de reducción de emisiones mediante la identificación de áreas que requieren mayor presencia de inspecciones.

La herramienta EDVS (por sus siglas en inglés) muestra las actividades de la División de Cumplimiento de la Ley de CARB en el estado de California en un mapa interactivo. Estas actividades incluyen inspecciones de campo y resolución de casos para vehículos diésel de campo y pesado y equipo, combustibles, motores y productos del consumidor.

Usted puede acceder al EDVS en webmaps.arb.ca.gov/edvs

Los Proyectos Ambientales Suplementarios (SEPs por sus siglas en inglés) que han recibido fondos en comunidades de California también pueden ser consultados en la herramienta EDVS bajo la opción de "Settlements" (acuerdos). Para obtener más información del Programa de Proyectos Ambientales Suplementarios por favor visite: bit.ly/CARB-SEPs.

Los usuarios pueden obtener información en el mapa del EDVS usando una dirección, ciudad o código postal. El icono de la lupa contiene la función de búsqueda.

arb.ca.gov 1001 I Street • P.O. Box 2815 • Sacramento, California 95812 (800) 242-4450



112 Los círculos azul oscuro muestran inspecciones realizadas por CARB en una ubicación específica.

103 Los círculos azul claro con un halo alrededor representan inspecciones combinadas. Use la opción de "zoom" (acortar) para obtener mayor detalle de las inspecciones en un punto.



Los usuarios pueden obtener información en el mapa del EDVS usando una dirección, ciudad o código postal. El icono de la lupa contiene la función de búsqueda.

Opciones de búsqueda

Haga clic en el botón de "Options" (opciones) para mostrar el panel de menú principal en donde puede seleccionar diferentes criterios de búsqueda.



Estos criterios de búsqueda incluyen:

- **Región** - nivel estatal, comunidades de Justicia Ambiental, Comunidades AB617 o distritos locales de control de contaminación del aire
- **Tipo de Mapa** - de inspección o de acuerdos
- **Programa** - programas de regulaciones cuyo cumplimiento es verificado por CARB:

Programa

- Heavy Duty Vehicles
- Fuels
- Railroad & Marine
- Consumer Products
- Vehicles & Engines

• **Año** - por año iniciando en 2015

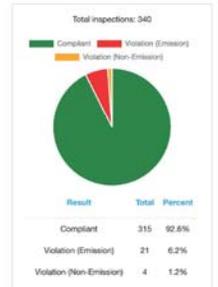
• **Categoría** - categorías más específicas dentro de los programas, por ejemplo, las categorías bajo el programa de vehículos de uso pesado:

All Categories

- Drayage
- HDVIP - DEF
- HDVIP - ECL
- HDVIP - Smoke Opacity
- HDVIP - Tampering
- Idling
- OffRoad
- PAU
- SmartWay
- SWC
- TRU
- Truck & Bus

Inspecciones, infracciones y Tasas de Cumplimiento

Al hacer clic en un círculo azul, este mostrara una gráfica circular con tasas de cumplimiento y detalles del número de inspecciones en cumplimiento y fuera de cumplimiento (por ejemplo, infracciones). Existen dos tipos de infracciones, unas están relacionadas con emisiones y las que no están relacionadas con emisiones. Las segundas no necesariamente causan emisiones, pero representan infracciones a las reglas de CARB; por ejemplo, la omisión de listado de cumplimiento de vehículos como parte de requerimientos de reporte.



Puede crear búsquedas personalizadas para seleccionar criterios específicos de cada menú de opciones.

Contáctenos en COES@arb.ca.gov para mayores informes acerca de la herramienta EDVS y los programas de CARB en su comunidad, o encuentrenos en línea bit.ly/CARB-COES. Mayo del 2021

<https://webmaps.arb.ca.gov/edvs>

<https://bitly.com/CARB-COES>



Siguientes Pasos: Otros compromisos del CERP



Señales de “No Idling” :

Actividad con el CSC para determinar sitios de prioridad para realizar inspecciones



Materiales educativos:

Distribución de hojas de datos durante las inspecciones en instalaciones y en carreteras



Las inspecciones de cumplimiento continuaran en los patios de ferrocarril (CHE por sus siglas en ingles) y camiones (TRU por sus siglas en ingles)

Grupo de Trabajo de Convertidores Catalíticos de SELA

Se reunió tres veces (Marzo 25, Mayo 13, y Junio 10)

CARB esta recopilando información acerca del robo de convertidores catalíticos de agencias de gobierno, otros grupos en CARB, Departamento del Consumidor, y de la comunidad que esta trabajando en resolver este problema.

Continuar explorando opciones de educacion y reduccion de robos.



Resumen de los Programas de “Etch and Catch” (Grabado y Atrapado)



Elk Grove (January 2021):
Conectar el robo con la víctima



El Segundo (March 2021):
Los modelos de los años 2000's son el objetivo principal



South Gate (March 2021)
Coordinación con otras agencias



Mas comunidades presentando casos de robo
Ofrecer eventos para marcar los catalizadores



Los eventos de Etching requieren muchos recursos
No se han recuperado catalizadores marcados

Siguientes Pasos: Grupo de Trabajo de SELA para Convertidores Catalíticos



Escribir un artículo de investigación acerca del robo de convertidores catalíticos en California



Crear materiales educativos



Explorar opciones para evitar el robo de convertidores catalíticos



CARB continua su trabajo con otras agencias (DCA, agencias de cumplimiento de la ley)

¿Le interesa unirse?

¿Le interesa compartir esta información en sus grupos, consejo ciudadano o público en general?

¿Le interesa colaborar en esfuerzos locales para asegurar el cumplimiento de la ley?

Gracias a Jasmine Beltran, Jesus Ortiz, y Rudy Morales!