

# IMPLEMENTACIÓN DEL CERP

ACTUALIZACIÓN - IER TRIMESTRE 2020

Wilmington, Carson, West Long Beach

16 de enero de 2020

ASSEMBLY BILL (AB) 617  
COMMUNITY AIR INITIATIVES



## COMMUNITY EMISSIONS REDUCTION PLAN



WILMINGTON, CARSON,  
WEST LONG BEACH



SEPTEMBER 2019  
FINAL

SOUTH COAST  
AIR QUALITY MANAGEMENT DISTRICT



# IMPLEMENTACIÓN DEL CERP - ACTUALIZACIONES

Las asociaciones son fundamentales para el éxito de la implementación del CERP

Participación y aportación del CSC es crítica

**¡Gracias por seguir estando comprometido!**



# EJEMPLOS DE PARTICIPACIÓN DEL CSC



Participar en el proceso de desarrollo de reglas CARB y South Coast AQMD



Difundir la información sobre cómo reportar los camiones que están parados con el motor encendido en la comunidad



Priorizar qué escuelas reciben sistemas de filtración de aire



# PRIORIDAD DE CALIDAD DEL AIRE: REFINERÍAS

MICHAEL KRAUSE

GERENTE DE PLANIFICACIÓN Y REGLAS



South Coast  
AQMD

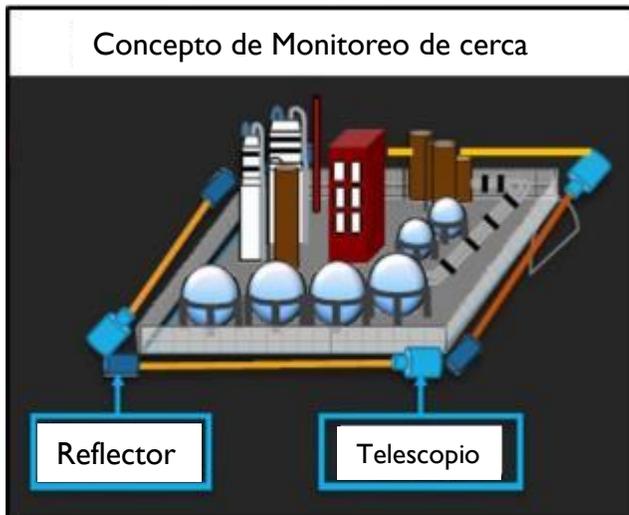
# REGLA 1180 MONITOREO DEL AIRE DE LA COMUNIDAD DE LA REFINERÍA Y DE CERCA



La Regla 1180 ordena la implementación de observaciones en tiempo real de la calidad del aire:

- En el cerco de todas las grandes refinerías de petróleo en la SCAB
- En las comunidades cercanas

Esto permitirá la rápida identificación de fugas y emisiones fugitivas no planificadas de compuestos orgánicos volátiles (VOC) y otros tóxicos del aire



## Monitoreo de cerca

- Las refinerías deben presentar un Plan de Monitoreo de Aire de cerca de acuerdo con los Lineamientos aprobados
- Las refinerías instalarán y operarán sistemas de monitoreo de aire en tiempo real y continuo en las cercas un año después de la aprobación del Plan
- Las Refinerías pondrán los datos a disposición del público a través de un sitio web dedicado

## Monitoreo del Aire de la Comunidad

- South Coast AQMD operará una red de estaciones de monitoreo del aire de acuerdo con un Plan de Monitoreo de Aire de la Comunidad (CAMP)
- Monitoreo del aire casi en tiempo real y continuo en comunidades vecinas a las refinerías
- Los datos se pondrán a disposición del público a través de un sitio web dedicado

Requisitos de **notificación de datos** y **garantía de calidad/control de calidad tanto para** el monitoreo de cercas como para el monitoreo comunitario

Prioridad de la calidad del aire: Refinerías

Criterios Contaminantes del aire
Sulfur Dioxide
Nitrogen Oxides
Compuestos orgánicos volátiles
Total VOCs (Non-Methane Hydrocarbons)
Formaldehyde
Acetaldehyde
Acrolein
1,3-Butadiene
Styrene
BTEX Compounds (Benzene, Toluene, Ethylbenzene, Xylenes)
Otros compuestos
Hydrogen Sulfide
Carbonyl Sulfide
Ammonia
Black Carbon
Hydrogen Cyanide
Hydrogen Fluoride*



South Coast Air Quality Management District

# COMMUNITY MEETING

COMMUNITY AIR MONITORING

South Coast AQMD will hold community meetings to discuss and solicit feedback on the Air Monitoring Plans related to the implementation of Rule 1180. The draft portions of the Refinery Fenceline and Community Air Monitoring plans are available to view at [www.aqmd.gov/Rule1180](http://www.aqmd.gov/Rule1180)

## Carson Community Center

Thursday  
December 5, 2019

6:00 p.m.  
801 E. Carson Street  
Carson, CA 90745

Spanish interpretation will be available in Carson

## Joslyn Center

Thursday  
December 12, 2019

6:00 p.m.  
339 Sheldon Street  
El Segundo, CA 90245

Additional language accommodations can be made with at least 7-day advance notice

For more information, please visit the Rule 1180 website at [www.aqmd.gov/Rule1180](http://www.aqmd.gov/Rule1180). You can email your questions to [Rule1180@aqmd.gov](mailto:Rule1180@aqmd.gov) or contact Dr. Andrea Poldori, South Coast AQMD Advanced Monitoring Technologies Manager, at (909) 396-3283 or [apolidori@aqmd.gov](mailto:apolidori@aqmd.gov)

Documents to be distributed at these meetings will be made available upon request in appropriate alternative formats to assist persons with a disability. Disability-related accommodations will also be made available to allow participation in the meetings. Any accommodations must be requested as soon as practicable. Requests will be accommodated unless providing the accommodation would result in a fundamental alteration or undue burden to the organization. Please telephone the Public Access Office at (909) 396-3400 from 7:00 a.m. to 5:30 p.m. Tuesday through Friday.

Stay Connected With Us @ South Coast AQMD



South Coast Air Quality Management District  
21865 Copley Drive, Diamond Bar, CA 91765-4178  
aqmd.gov • 1-800-CUT-SMOG

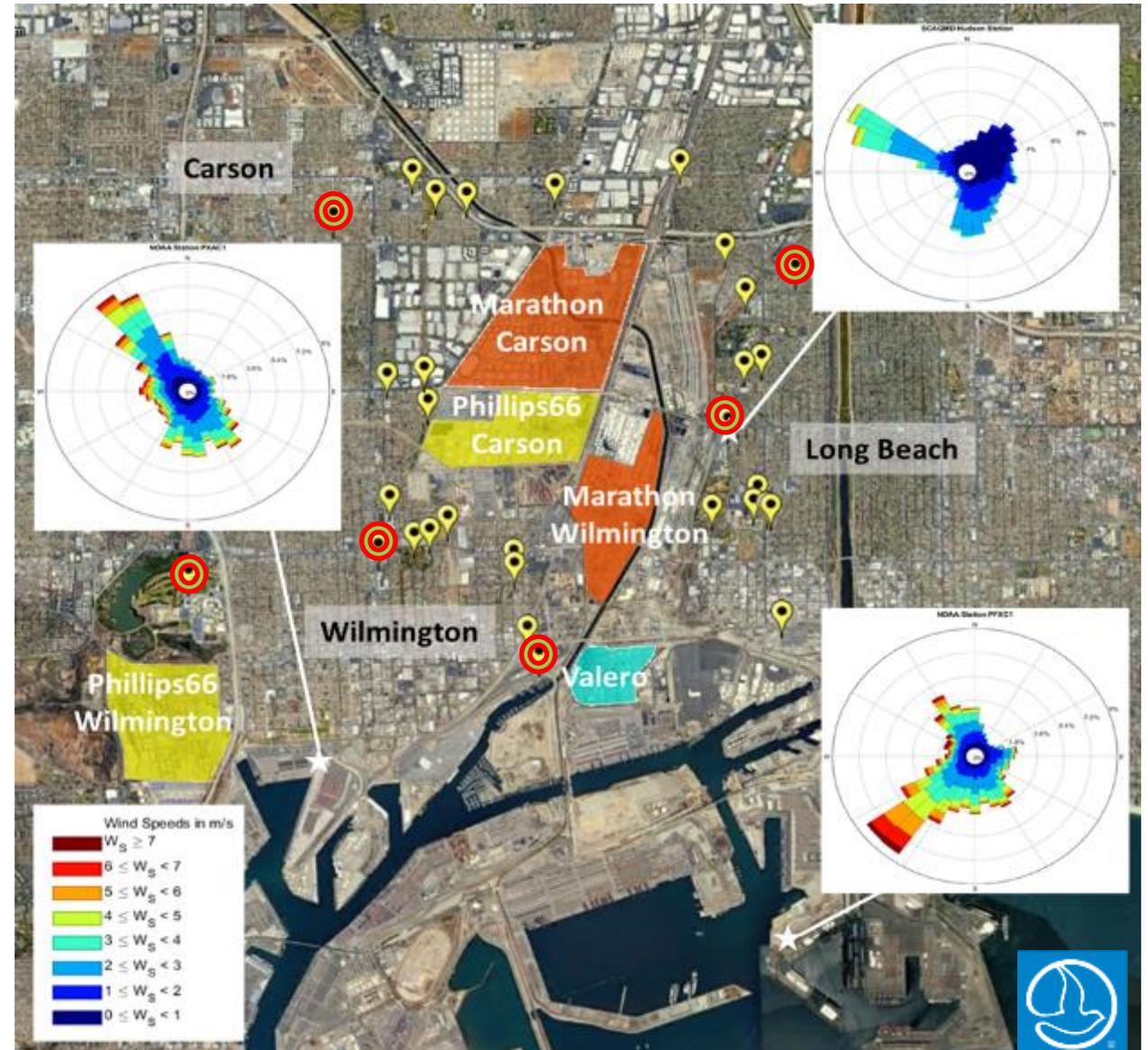
# TALLERES COMUNITARIOS SOBRE LA REGLA 1180

- South Coast AQMD organizó dos talleres comunitarios
  - Actualización sobre la implementación de los planes de monitoreo del aire de la refinería de cerca
  - Recogió la opinión del público sobre el borrador del CAMP de la Norma 1180
  - Para más información visite: [www.aqmd.gov/Rule1180](http://www.aqmd.gov/Rule1180)



# CRITERIOS DE SELECCIÓN DEL SITIO DE LA COMUNIDAD (WILMINGTON / CARSON / LONG BEACH)

- 5 refinerías
  - Marathon Carson & Wilmington
  - Phillips 66 Carson & Wilmington
  - Valero Wilmington
- Patrones de viento complejos
- El personal de South Coast AQMD evaluó ~ 30 sitios potenciales
- Se han asegurado seis sitios



# CRONOLOGÍA DE MONITOREO DEL AIRE COMUNITARIO

Reuniones comunitarias para obtener la opinión del público sobre el monitoreo de la refinería y de la comunidad

Se publica el borrador del CAMP para revisión pública

Reuniones públicas para recopilar información adicional

Se inicia el monitoreo del aire comunitario

La red de monitoreo del aire de la comunidad está completamente implementada

Junio 2019

Noviembre 2019

Diciembre 2019

Enero 2020

Marzo 2020

Establecimiento de la red comunitaria de monitoreo del aire de la norma 1180  
Diálogo continuo con grupos comunitarios y otras entidades interesadas

Fecha límite de AB 1647

[www.aqmd.gov/Rule1180](http://www.aqmd.gov/Rule1180)

# CRONOLOGÍA DE MONITOREO DE CERCA





# PRÓXIMOS PASOS

- El monitoreo parcial de la refinería y de la comunidad han comenzado
- Anuncios por correo electrónico
  - Cuando el monitoreo comunitario del aire se despliega e implementa completamente
  - Instrucciones para inscribirse en los avisos
- Continuar trabajando con las refinерías para mejorar y finalizar la notificación a la comunidad y el control de calidad / control de calidad
- Información adicional sobre el cercado de la refinería y el monitoreo del aire de la comunidad se puede encontrar en: [www.aqmd.gov/Rule1180](http://www.aqmd.gov/Rule1180)

## Contactos

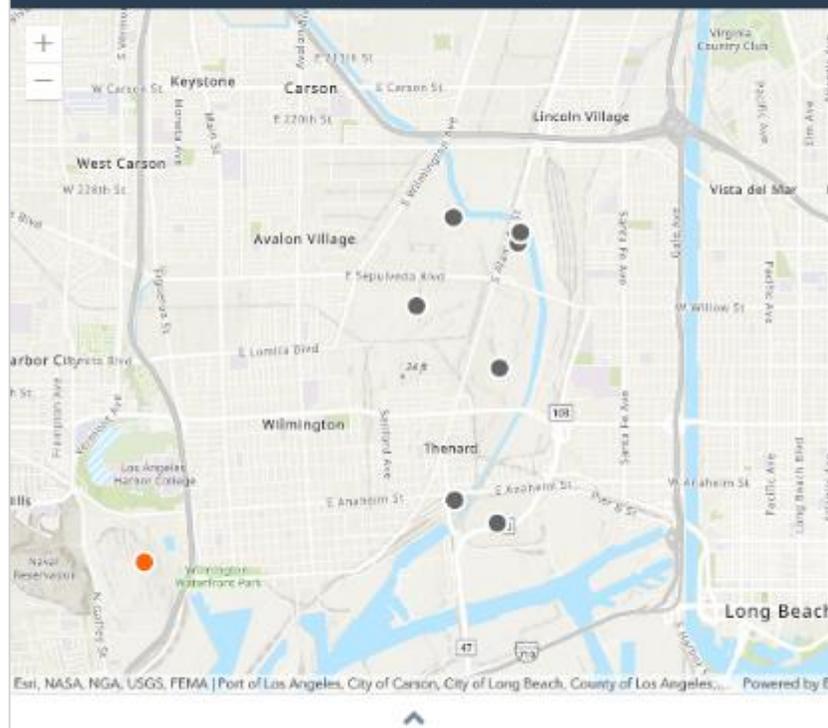
Dr. Andrea Polidori  
Gerente de Tecnologías de Monitoreo Avanzado  
909-396-3283  
[apolidori@aqmd.gov](mailto:apolidori@aqmd.gov)

Dr. Olga Pikelnaya  
Supervisor de Programa  
909-396-3157  
[opikelnaya@aqmd.gov](mailto:opikelnaya@aqmd.gov)

# SISTEMA DE NOTIFICACIÓN DE EVENTOS QUEMADO DE ANTORCHA (FENS)

- La regla 1118 requiere que las refinerías notifiquen los eventos de antorchas planeados y no planeados que excedan ciertos umbrales
- El público interesado recibe posteriormente una notificación (por correo electrónico, suscríbese:  
<http://www.aqmd.gov/sign-up>)





**LEGEND**

- Facility with "current" flaring event exceeding either 500,000 standard cubic feet vent flow gas, 100 pounds VOC, or 500 pounds SOx
- Facility with "current" flaring event exceeding 100,000 standard cubic feet vent flow gas
- Facility with "no current" flaring event
- Facility with South Coast AQMD incident update

**FLARING**

**FENS INSTRUCTIONS**

**FACILITIES**

# PORTAL PÚBLICO DE FENS

- Se ha creado un nuevo portal público al que se puede acceder mediante [www.aqmd.gov/FENS](http://www.aqmd.gov/FENS)
- FENS incluye un Mapa basado en la web de quemadas de antorcha:
  - Muestra todas las instalaciones de South Coast AQMD con quemadas de antorcha
  - Proporciona información actual que se envía a South Coast AQMD
  - Proporciona información histórica para las notificaciones de quema de cada instalación enviada

Prioridad de la calidad del aire: Refinerías

# NOTIFICACIONES POR CORREO ELECTRÓNICO



Similar al sistema de correo electrónico actual, se enviarán notificaciones para los eventos de quemas que excedan los umbrales de las reglas

Aquellos que ya se han inscrito para recibir notificaciones de eventos de quemado de antorchas recibirán automáticamente notificaciones por correo electrónico en FENS

Los interesados en inscribirse en las notificaciones pueden hacerlo visitando:

<http://www.aqmd.gov/sign-up>

Los correos electrónicos contienen información similar; sin embargo, el nuevo sistema ahora requiere que las refinerías incluyan *la razón de la quema*

# RESUMEN DE LAS CARACTERÍSTICAS DE FENS

Característica del sistema	Sistema actual	Nueva aplicación web
Correo electrónico público generado*	✓	✓
Una sola notificación por correo electrónico por cada evento de quema, pero las actualizaciones se proporcionan a través del mapa de eventos de quema de antorcha	x	✓
Mapa de eventos de quema antorcha muestra todos los eventos de quema antorcha actuales	x	✓
El mapa de eventos de quema antorchas incluye enlaces al historial de antorchas de las instalaciones (eventos de quemas antorchas pasados, presentes y futuros)	Solicitud de Registros Públicos	✓
El personal está solicitando que las refinerías incluyan la razón de la quema en la notificación	Solicitud de Registros Públicos	✓



## PRÓXIMOS PASOS

- El personal tendrá reuniones con miembros del público después del lanzamiento de FENS para solicitar aportaciones sobre las áreas de mejora
- La aplicación de las futuras mejoras tiene previsto desplegar en el cuarto trimestre de 2020

### Contacto

Michael Krause

Gerente de Planificación y Reglas

909-396-2706

[mkrause@aqmd.gov](mailto:mkrause@aqmd.gov)



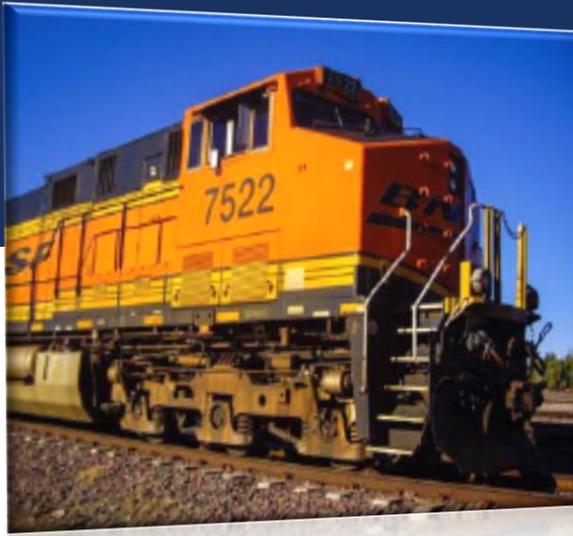
# PRIORIDAD DE LA CALIDAD DEL AIRE: PATIOS DE FERROCARRIL

DR. SARAH REES, PH.D.

SUBDIRECTOR EJECUTIVO



South Coast  
AQMD



# DESARROLLO DE ISR

## Propuesta de Reglamentación para Fuentes Indirectas (ISR) para locomotoras

- CARB y South Coast AQMD organizaron talleres comunitarios para discutir conceptos para reducir las emisiones de locomotoras y Patios de ferrocarril (Nov. y Dic. de 2019)
- Video de la reunión de San Bernardino: <https://youtu.be/uWrCDZEFvII>

### Diferentes Autoridades:

#### U.S. EPA



- Puede regular las normas de emisión motores de locomotoras

#### CARB



- Puede regular las actividades de locomotoras dentro de California
- Autoridad principal de la fuente móvil

#### South Coast AQMD



- Principalmente Autoridad de fuente estacionaria y indirecta (instalaciones que atraen fuentes móviles)

# NUEVAS ESTRATEGIAS PROPUESTAS

## Conceptos de CARB

### 1. Establecer una cuenta de gastos de reducción de emisiones de locomotoras

- Financiación proporcionada por los ferrocarriles

### 2. Límite de remanufactura de locomotoras en uso

- Permitiría una sola remanufactura usando tecnologías de motores más antiguas

### 3. Adoptar el límite de 30 minutos de camiones que estén parados con el motor encendido de la EPA de EE.UU

- La regla de la EPA de EE.UU se hace aplicable por el estado (y potencialmente por los distritos de aire)

### 4. Reposicionamiento del grupo electrógeno

- Sustituir los antiguos conmutadores de los ferrocarriles más pequeños por conmutadores más limpios y usados de BNSF/UP.



## Conceptos de South Coast AQMD

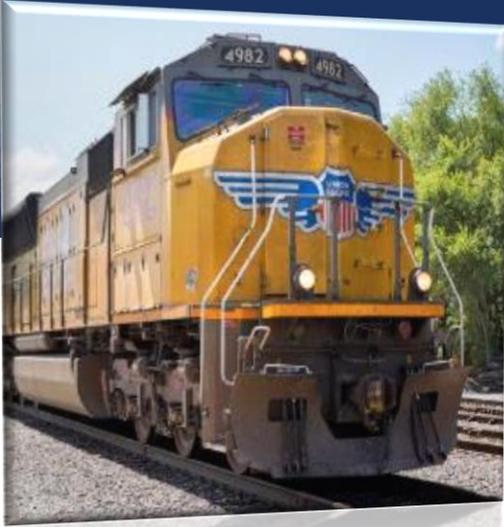
### 1. Reglamentación para Fuentes Indirectas (ISR) para reducir la exposición a las emisiones del mantenimiento y servicio de las locomotoras

### 2. El ISR requerirá planes de ingeniería específicos para las operaciones de cero emisiones

### 3. Nuevo programa de incentivos enfocado en el uso de locomotoras más limpias en lugar del reemplazo de locomotoras

### 4. Evaluar los nuevos enfoques de monitoreo para las locomotoras en uso





## PRÓXIMOS PASOS - FERROCARRIL

- Continuar con la divulgación a las partes interesadas
  - CARB llevará a cabo talleres adicionales en todo el estado
- ISR a la Junta de South Coast AQMD para consideración en diciembre de 2020
- La Junta de Recursos del Aire considera las reglas de la locomotora en el 2021

### Contactos:

Equipo de carga CARB

916-322-8382

[freight@arb.ca.gov](mailto:freight@arb.ca.gov)

[www.arb.ca.gov/rail\\_concepts](http://www.arb.ca.gov/rail_concepts)

South Coast AQMD

Ian MacMillan

Gerente de Planificación y Reglas

909-396-3244

[imacmillan@aqmd.gov](mailto:imacmillan@aqmd.gov)

[www.aqmd.gov/fbmsm](http://www.aqmd.gov/fbmsm)



# PRIORIDAD DE LA CALIDAD DEL AIRE: PUERTOS

DR. SARAH REES, PH.D.

SUBDIRECTOR EJECUTIVO

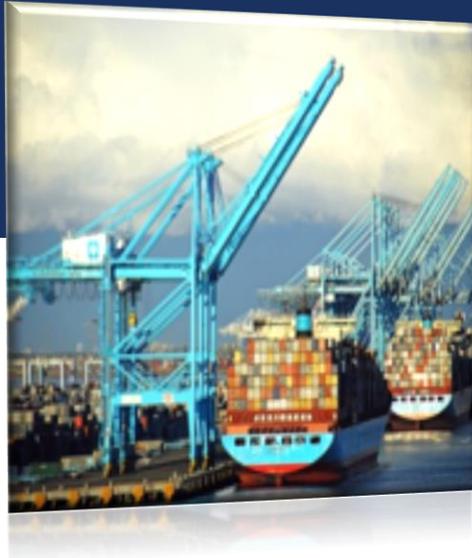


South Coast  
AQMD

# REGULACIÓN DEL BUQUE QUE NAVEGA POR EL OCÉANO EN TIERRA DE CARB

- Propuesta de reglamento para reducir aún más las emisiones de los buques oceánicos mientras están atracados
- Cambios clave a la regulación existente
  - Requisitos de control de emisiones para tipos de buques adicionales (RoRos y petroleros)
    - Los buques contenedores, de crucero y frigoríficos cubiertos por la normativa existente
  - Flexibilidad en las tecnologías de control de emisiones
    - Equipos para recarga en puerto, sistemas de captura y control, combustibles alternativos, tecnologías a bordo
  - Opciones de cumplimiento adicionales (eventos de incidentes en terminales/buques, fondo de remediación)
  - Toma efecto el 1 de enero de 2021





## MOU DE LOS PUERTOS DE SOUTH COAST AQMD

- El Consejo de Administración de la AQMD de la Costa Sur ordenó al personal que siga el enfoque del Memorando de Entendimiento (MOU) para los puertos marítimos
- Acuerdo contractual entre South Coast AQMD y los Puertos de Los Angeles y Long Beach para reducir las emisiones
- Basado en las medidas de 2017 San Pedro Bay Ports Plan de Acción de Aire Limpio (CAAP)
- Medidas del MOU requeridas para cumplir con los requisitos de la EPA de los EE.UU. para la reducción de emisiones acreditables por SIP

# BORRADOR DE LOS HORARIOS DEL MOU



## 1 - Camión de carretaje

- Implementar el programa de camiones limpios

## 2 - Equipos de Manejo de Carga (CHE)

- Acelerar el desarrollo de emisión cero (ZE) y de emisión casi cero (NZE) CHE trabajando con los operadores de terminales con un objetivo de 100% de ZE CHE para 2030

## 3 - Embarcaciones Oceánicas (OGV)

- Reducir las emisiones de OGV a través de nuevos y mejores programas de incentivos: Reducción de la velocidad de los buques, incentivos para buques ecológicos y programa de buques limpios

## 4 - Embarcaciones Portuarias

- Desarrollar un programa de incentivos para mejorar las embarcaciones portuarias con motores más limpios

## 5 - Locomotoras

- Aumentar los movimientos de carga ferroviaria en el muelle hasta el 35% y buscar la utilización de las locomotoras más limpias

# PROGRAMA DE CAMIONES LIMPIOS

- La única medida CAAP en el MOU con potenciales de reducir las emisiones con créditos SIP en 2023
- La tarifa de camión (\$/TEU) se cobrará a los camiones con contenedores de carga en las puertas de la terminal portuaria
- Los ingresos obtenidos de la tarifa de camiones se utilizarán para financiar el reemplazo de los camiones por otros limpios (camiones de emisión cero y casi cero)





## COMPROMISO EJECUTORIO DE SOUTH COAST AQMD

- Comprometerse a lograr las reducciones proyectadas de NO<sub>x</sub> para 2023
- Monitorear la aplicación de las medidas de la CAAP en el MOU sobre la base de los informes anuales presentados por los puertos
- Informe a la EPA sobre la implementación de las medidas CAAP acreditadas por el SIP y las reducciones de emisiones reales logradas
- Poner a disposición del público los informes anuales y los datos relevantes
- Adoptar y presentar la medida sustitutiva al EPA de EE.UU. en caso de cualquier déficit a través de un proceso público

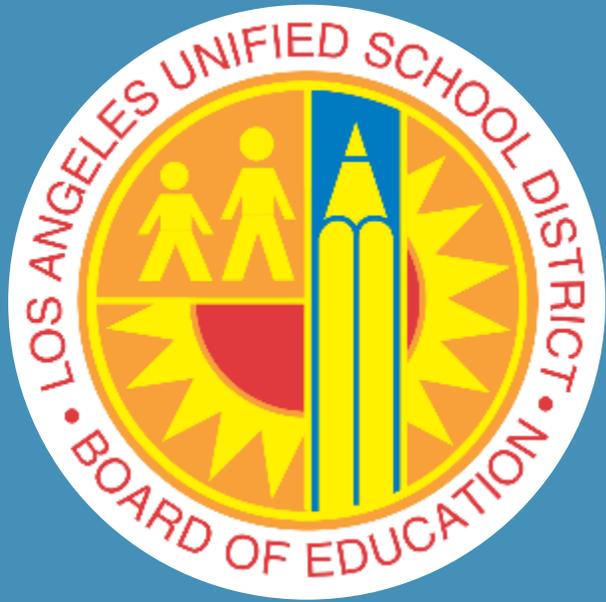
# CRONOLOGÍA DEL DESARROLLO TENTATIVO DEL MOU



Hito	Fecha
MOU de Puertos Reunión del Grupo de Trabajo #4	Feb 2020
Reunión del Comité de Fuentes Móviles	Primavera 2020
Adopción del MOU de la Junta de Puertos	Primavera 2020
Adopción de la Junta de South Coast AQMD	Primavera 2020

## Contacto

Zorik Pirveysian  
Gerente de Planificación y Reglas  
909-396-2431  
[zpirveysian@aqmd.gov](mailto:zpirveysian@aqmd.gov)



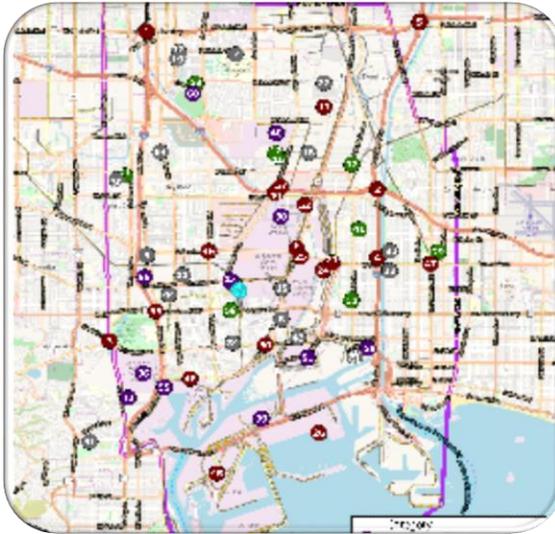
# PRIORIDAD DE LA CALIDAD DEL AIRE: ESCUELAS, CENTROS DE CUIDADO INFANTIL, HOGARES

NICOLE SILVA

SUPERVISORA DE PROGRAMA



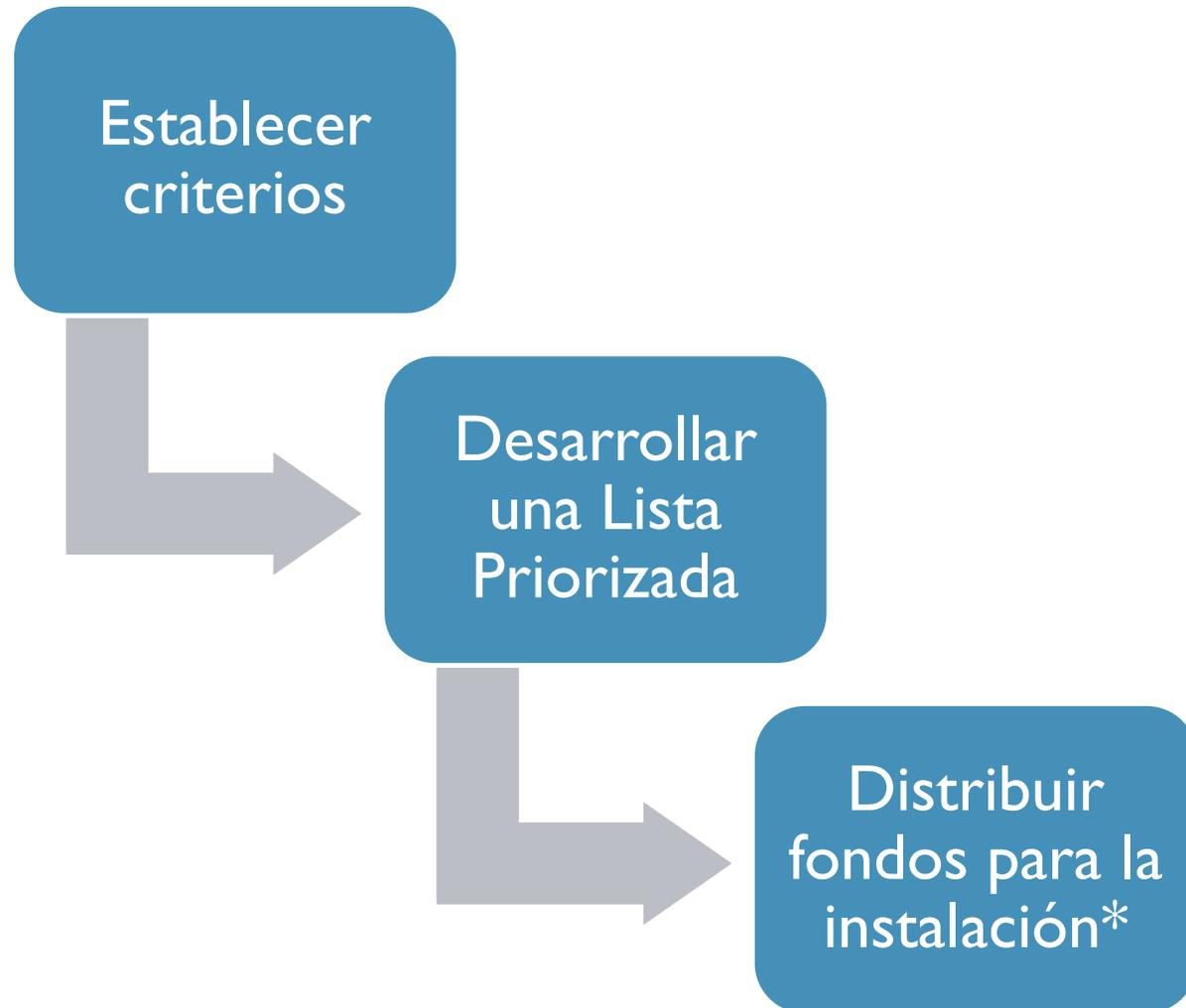
# REDUCIR LA EXPOSICIÓN A LOS CONTAMINANTES NOCIVOS DEL AIRE



## Reducir la exposición a los contaminantes nocivos del aire en las escuelas (Capítulo 5g, Acción 2 del CERP)

- Continuar la instalación de sistemas de filtración de aire en las escuelas identificadas por el CSC
- Se da prioridad a las escuelas cercanas a las rutas de camiones, patios de ferrocarril y/o autopistas principales
- Explorar las oportunidades de financiación de los sistemas de filtración y de sustitución de los filtros

# PROCESO DE INSTALACIÓN DE FILTROS DE AIRE



\*La instalación de los sistemas de filtración de aire depende en los criterios de fondos, puede afectar el orden de la lista priorizada.

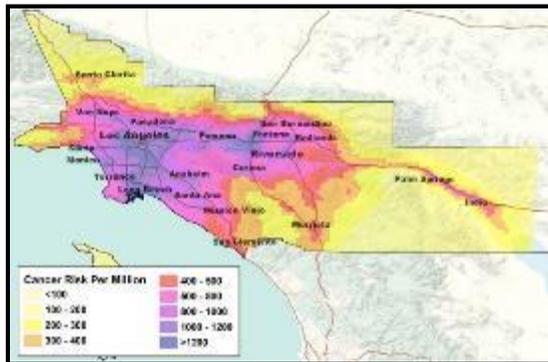
# PROPÓSITO DE DESARROLLAR UNA LISTA PRIORIZADA

- Solicitar la opinión de la comunidad en la selección del sitio escolar dentro los parámetros del CERP
- Reducir el tiempo necesario para la selección del sitio cuando los fondos estén disponibles
- Continuar demostrando la necesidad de financiamiento adicional

# PRIORIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE FILTRACIÓN DE AIRE

- Algunos distritos escolares públicos utilizan los siguientes criterios o información para priorizar las ubicaciones de las escuelas con mayor necesidad de sistemas de filtración de aire:

## ***Criterios existentes:***



**Estudio de exposición de múltiple tóxicos del aire (MATES) III – 2008**

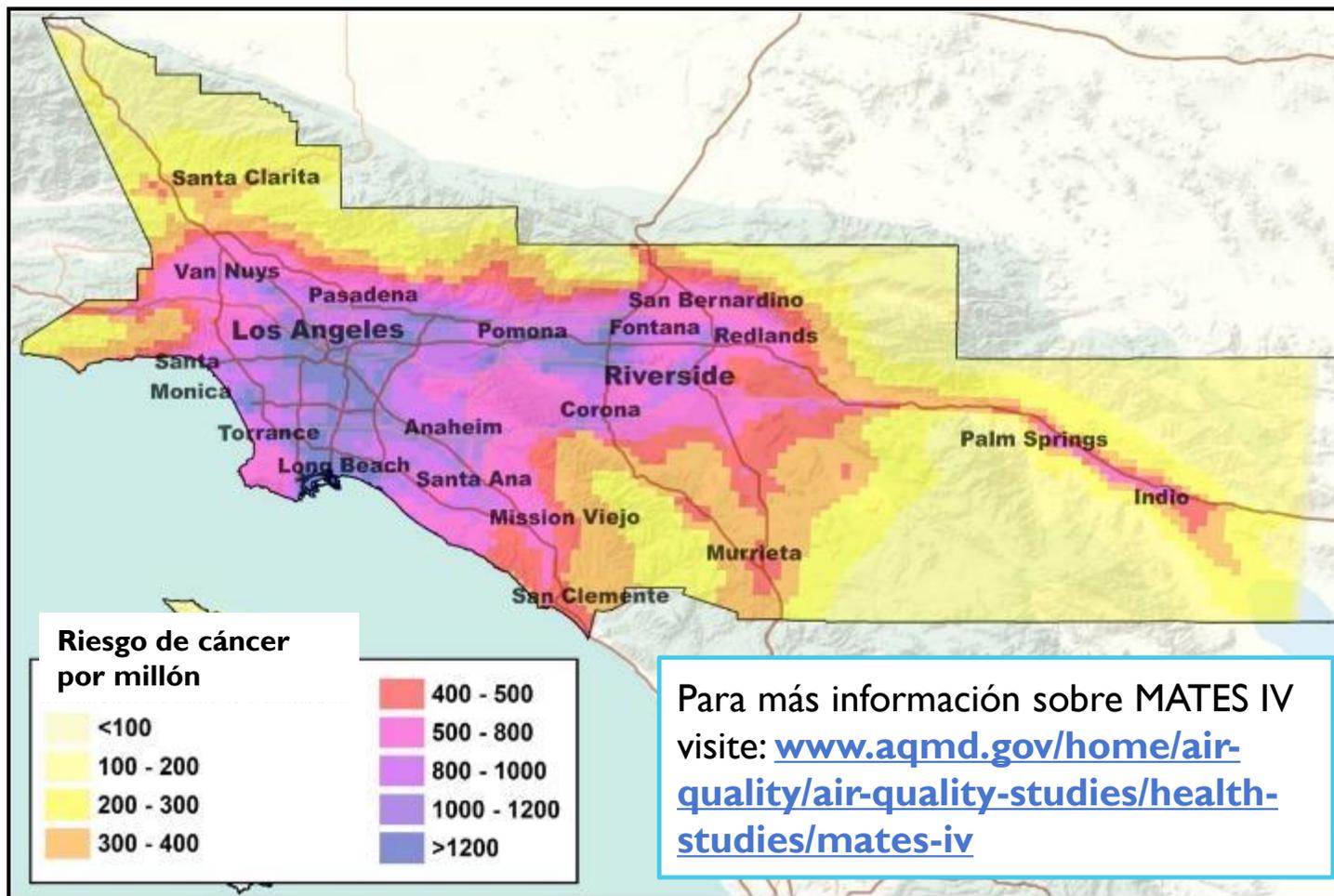


**Proximidad a las principales fuentes estacionarias de contaminación del aire**



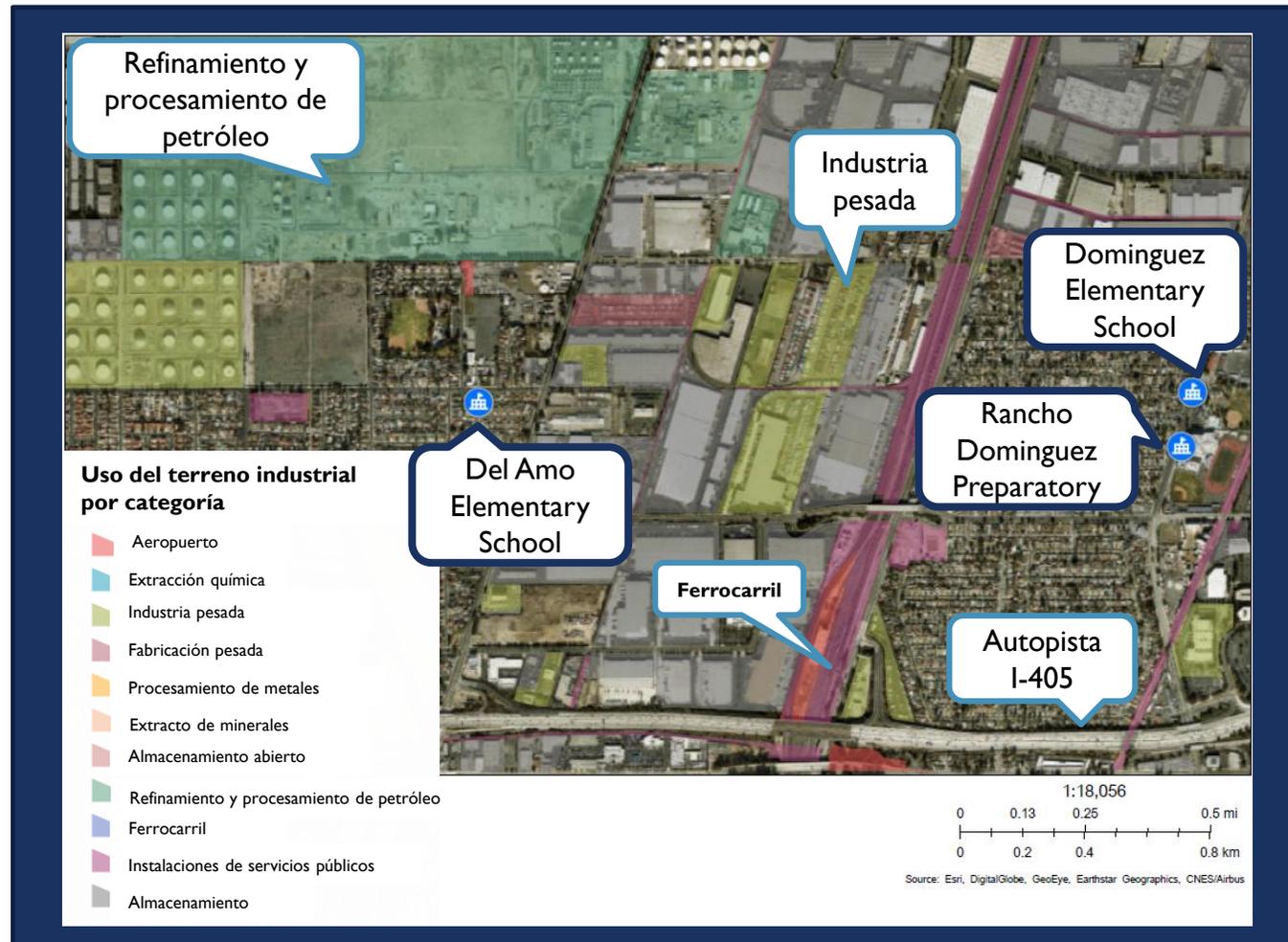
**Proximidad a las autopistas**

# ESTUDIO DE EXPOSICIÓN DE MÚLTIPLE TÓXICOS DEL AIRE (MATES)

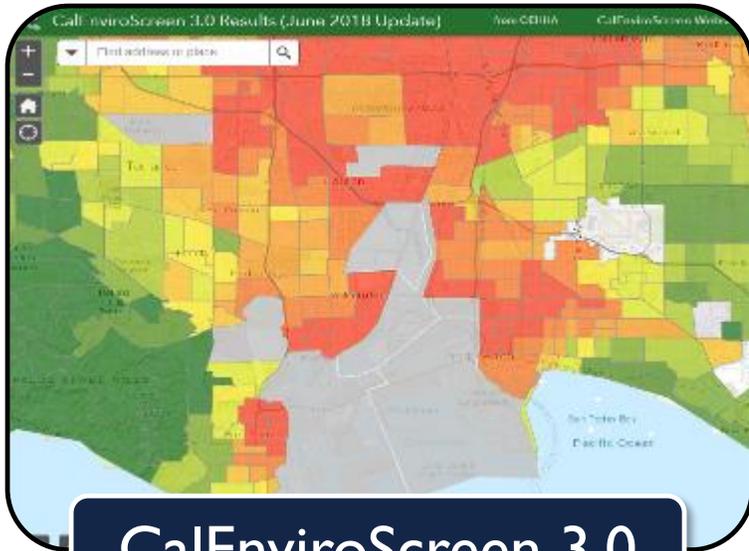


Prioridad de la calidad del aire:  
Escuelas

# PROXIMIDAD A FUENTES DE CONTAMINACIÓN DEL AIRE O AUTOPISTAS



# CRITERIOS DE PRIORIZACIÓN ADICIONALES



CalEnviroScreen 3.0

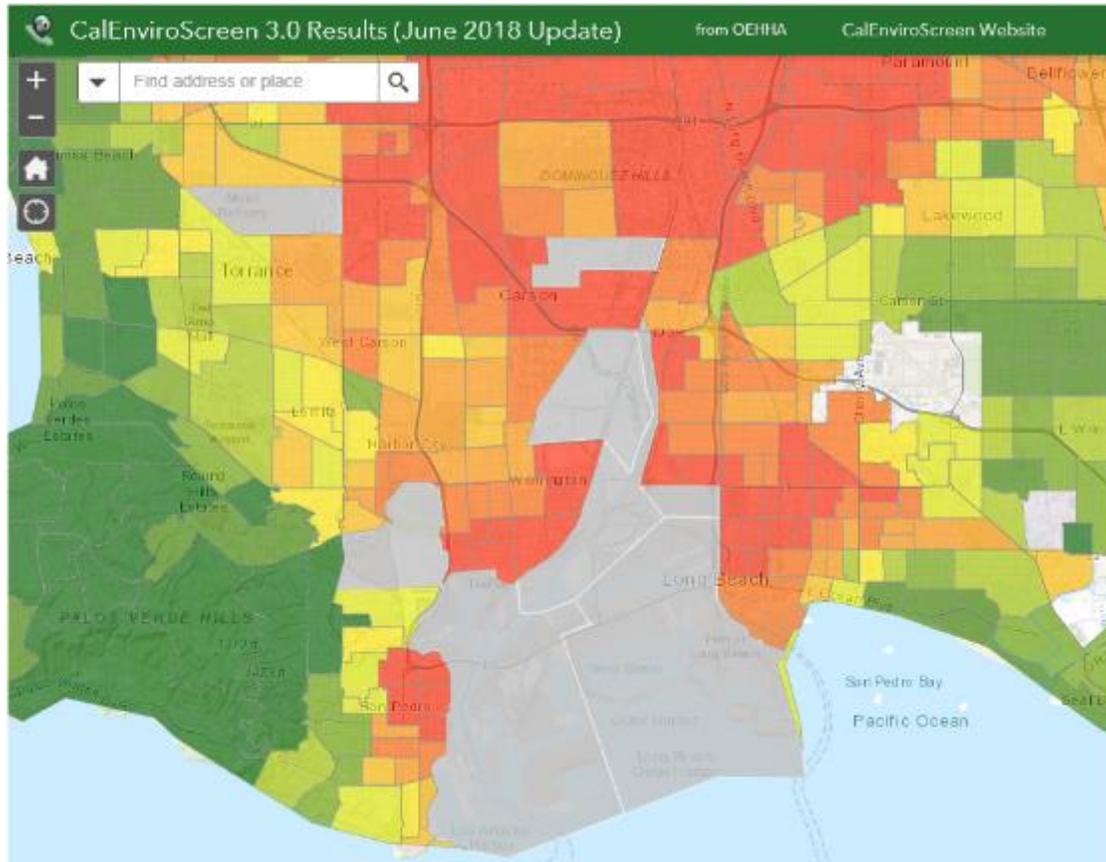


Datos de tráfico de CalTrans



Características de la escuela

# CALENVIROSCREEN 3.0 (OEHHA)



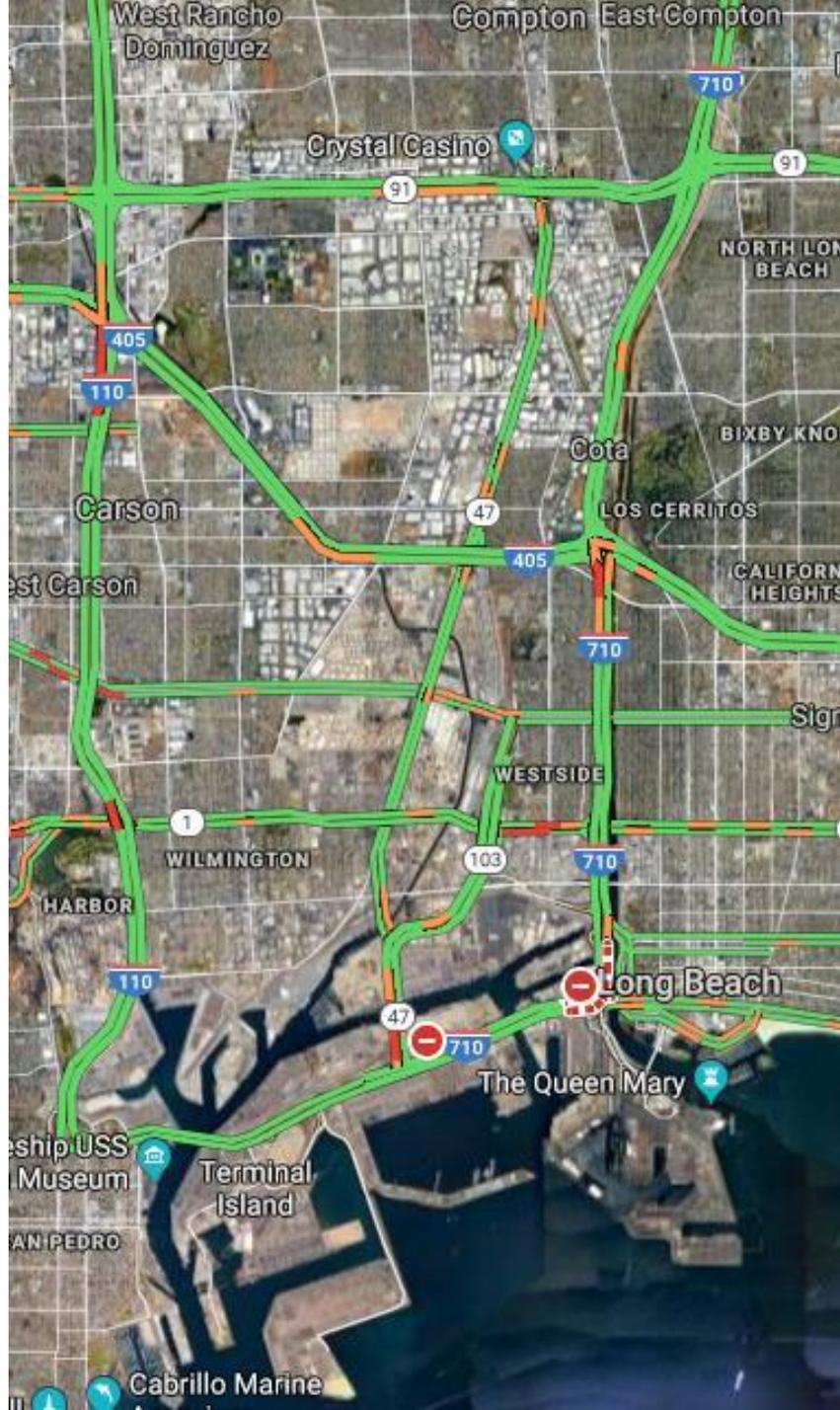
Para más información sobre CalEnviroScreen visite: [oehha.ca.gov/calenviroscreen/report/calenviroscreen-30](http://oehha.ca.gov/calenviroscreen/report/calenviroscreen-30)

<p><b>Carga de Contaminación</b></p> <p><b>Exposiciones</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ozono</li> <li>PM2.5</li> <li>PM de Diesel</li> <li>Uso de Plaguicidas</li> <li>Tránsito</li> <li>Contaminantes del Agua Potable</li> <li>Liberaciones Tóxicas</li> </ul>	<p><b>Carga de Contaminación</b></p> <p><b>Efectos Ambientales</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Residuos sólidos</li> <li>Sitios de Saneamiento</li> <li>Amenazas al Agua Subterránea</li> <li>Cuerpos de Agua Afectados</li> <li>Residuos Peligrosos</li> </ul>
<p><b>Características de Población</b></p> <p><b>Poblaciones Sensibles</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Asma</li> <li>Enfermedad Cardiovascular</li> <li>Bajo de Peso al Nacer</li> </ul>	<p><b>Características de Población</b></p> <p><b>Factores Socioeconómicos</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Pobreza</li> <li>Desempleo</li> <li>Nivel Educativo</li> <li>Aislamiento Lingüístico</li> <li>Carga de Vivienda</li> </ul>

Prioridad de la calidad del aire:  
Escuelas

**OEHHA:** Oficina de Evaluación de Riesgos para la Salud Ambiental (Agencia del estado)





# CONGESTIÓN DE TRÁFICO EN LOS ALREDEDORES DE LA ESCUELA



Prioridad de la calidad del aire:  
Escuelas

# CARACTERÍSTICAS DE LA ESCUELA



# ACTIVIDAD DE PRIORIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE FILTRACIÓN DE AIRE

## Ejemplo:

Crterios y descripción breve	Clasificación # (1 – 5)*
<b>Estudio de exposición de múltiple tóxicos del aire IV (MATES IV)</b> Se enfoca en el riesgo de cáncer por exposición a tóxicos del aire a través de la Cuenca Atmosférica de la Costa Sur.	2
<b>CalEnviroScreen 3.0</b> Identifica las comunidades de California por medio del censo que están desproporcionadamente agobiadas por, y son vulnerables a, múltiples fuentes de contaminación.	5
<b>Datos del tráfico de CalTrans</b> Los datos de tráfico pueden mostrar dónde se produce la congestión. La congestión puede resultar en vehículos que estén parados con el motor encendido y puede crear un aumento de las emisiones alrededor de las escuelas cercanas.	3
<b>Características de la escuela</b> <i>(Por favor marque la caja junto a la característica de la escuela que usted piensa que debe ser incluida)</i> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> La prioridad más alta para los preescolares, seguido por la primaria, la secundaria y luego escuelas preparatorias</li> <li><input type="checkbox"/> La prioridad más alta para las escuelas que tienen más estudiantes</li> <li><input type="checkbox"/> La prioridad más alta para las escuelas con mayor porcentaje de estudiantes inscritos en el programa de comidas gratis o a precio reducido</li> </ul>	4
<b>Proximidad a fuentes de contaminación del aire</b> <i>Por favor, indique cuáles son las tres fuentes de contaminación del aire que más preocupan por la proximidad de las escuelas. Por ejemplo, las fuentes de contaminación del aire pueden ser almacenes, patios de ferrocarriles, instalaciones industriales y autopistas.</i> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) <u>Autopistas</u></li> <li>2) <u>Patios de ferrocarriles</u></li> <li>3) <u>Instalaciones industriales</u></li> </ol>	1

Prioridad de la calidad del aire:  
Escuelas

\*There should be no duplicate values in your ranking.

# Página web South Coast AQMD AB 617: [www.aqmd.gov/AB617](http://www.aqmd.gov/AB617)

Descargue la  
aplicación móvil  
de South Coast  
AQMD

## APPLICATION FEATURES



**Detailed Monitored Data**

**Real-time & Forecasted Air Quality**

**Connect with SCAQMD**

**AQI on Your Wrist (Apple Watch)**

### ADDITIONAL FEATURES

- Configurable air quality notifications
- Integrated temperature
- Animated weather background
- Interactive air quality map
- Alternative fuel
- Call 1-800-CUT-SMOG at the touch of a button

Síguenos  
por las redes  
sociales

