

DISCUSIÓN DEL PRESUPUESTO DE INCENTIVOS - PROYECTOS IDENTIFICADOS POR LA COMUNIDAD

Wilmington, Carson, West Long Beach
8 de abril de 2021

ASSEMBLY BILL (AB) 617
COMMUNITY AIR INITIATIVES

COMMUNITY EMISSIONS REDUCTION PLAN

WILMINGTON, CARSON,
WEST LONG BEACH

SEPTEMBER 2019
FINAL



SOUTH COAST
AIR QUALITY MANAGEMENT DISTRICT



AGENDA



- Resumen del Taller del Presupuesto de Incentivos
- Resultados de la Encuesta
- Distribución de Fondos: Discusión y Comentarios
- Próximos Pasos



PRESUPUESTO DE INCENTIVOS - PROYECTOS IDENTIFICADOS POR LA COMUNIDAD

NICOLE SILVA
SUPERVISORA DEL PROGRAMA



PROCESO DE PRESUPUESTACIÓN DE INCENTIVOS: DESCRIPCIÓN GENERAL



Taller de Estrategias de Incentivos

- Resumen de los incentivos de CAPP anteriores
- Resumen de la financiación en las 5 comunidades AB 617

15 de octubre del 2020



Reunión de la Junta de Gobierno

- Fondos de incentivo de CAPP del Año 3 reconocidos
- Fondos de incentivo de CAPP del Año 3 aprobados para fuentes móviles y otros proyectos elegibles

8 de enero de 2021



Taller de Presupuesto de Incentivos

- CSC proporcionó información para desarrollar una lista de proyectos elegibles con el apoyo del CERP de WCWLB

11 de febrero de 2021



Priorización de Incentivos

- CSC para determinar la distribución de fondos de incentivos de CAPP para proyectos priorizados

Hoy



Envíe la solicitud de financiamiento a CARB para su aprobación

1 de mayo de 2021

RESUMEN DEL TALLER DE PRESUPUESTO DE INCENTIVOS

- El personal llevó a cabo un Taller de Presupuesto de Incentivos en la reunión del CSC del 11 de febrero
- El personal presentó información sobre los fondos de incentivos disponibles (\$5.57 millones), ejemplos de proyectos de incentivos y costos
- El personal realizó una encuesta para identificar las tres principales prioridades del CSC para proyectos de incentivos

Prioridad #1

¿Cual proyecto clasificaría como su prioridad #1?

Camiones

Locomotoras

Equipo Portuario

Barcos o Embarcaciones Portuarias

Sistemas de filtración de aire de escolares

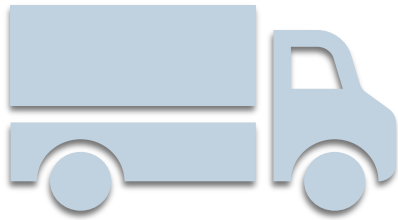
Sistemas de filtración de aire de doméstico

Árboles (Espacio Verde)

Submit

RESULTADOS DE LA ENCUESTA

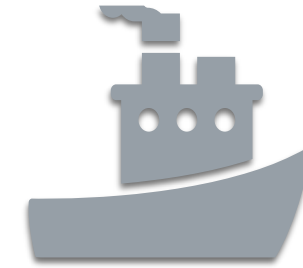
PROYECTOS PRINCIPALES PRIORIZADOS



1) Camiones



2) Sistemas de filtración de aire escolar y filtros de repuesto



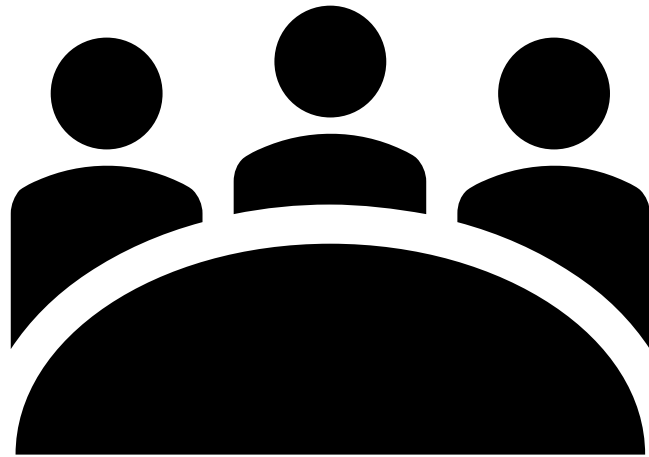
3) Barcos o embarcaciones portuarias

- 28 miembros del CSC respondieron
- Los detalles del presupuesto deben estar finalizados antes del **15 de abril**

* Clasificaciones finales ponderadas

¿PREGUNTAS O COMENTARIOS?

DISTRIBUCIÓN DE FONDOS



- El CSC proporcionará información y decidirá cómo dividir los fondos entre los 3 tipos de proyectos principales
- Los escenarios de ejemplo se mostrarán en las siguientes diapositivas

OPCIÓN I - DIVISIÓN EQUITATIVA ENTRE PROYECTOS



Opción I: Los fondos se distribuirán equitativamente entre los tres proyectos

Proyecto	Porcentaje (%)	Monto en dólares (\$)	¿Que podemos recibir?	Reducciones de emisiones (toneladas por año)
Camiones	33.3%	\$1,856,667	3 camiones de cero emisiones	1.17 NOx 0.09 ROG _s
Sistemas de filtración de aire escolares	33.3%	\$1,856,667	Instalaciones de sistemas de filtración de aire en ~ 11 escuelas*	Reducción de exposición
Barcos o embarcaciones portuarias	33.3%	\$1,856,667	Repotenciación de hasta ~19 Motores de Embarcaciones Marinas**	1.79 – 34.2 NOx 0.03 – 0.57 ROG _s

* El costo varía según el tipo de escuela, el tamaño de la escuela y los años de mantenimiento proporcionados

** Los costos de los proyectos y las reducciones de las emisiones varían según las solicitudes

OPCIÓN 2 - DIVISIÓN ENTRE PROYECTOS BASADA EN RANGOS



Opción 2: Más financiación para proyectos de mayor prioridad

Proyecto	Porcentaje (%)	Monto en dólares (\$)	¿Que podemos recibir?	Reducciones de emisiones (toneladas por año)
Camiones	50%	\$2,785,000	5 camiones de cero emisiones	1.95 NOx 0.15 ROG _s
Sistemas de filtración de aire escolares	30%	\$1,671,000	Instalaciones de sistemas de filtración de aire en ~ 10 escuelas*	Reducción de exposición
Barcos o embarcaciones portuarias	20%	\$1,114,000	Repotenciación de hasta ~11 Motores de Embarcaciones Marinas**	1.79 – 19.7 NOx 0.03 – 0.33 ROG _s

* El costo varía según el tipo de escuela, el tamaño de la escuela y los años de mantenimiento proporcionados

** Los costos de los proyectos y las reducciones de las emisiones varían según las solicitudes

OPCIÓN 3 – PRIORIZAR LA CATEGORÍA DE REDUCCIÓN DE EMISIONES MÁS ALTA



Opción 3: Mayor parte de la financiación asignada a proyectos que generan la mayoría de las reducciones de las emisiones

Proyecto	Porcentaje (%)	Monto en dólares (\$)	¿Que podemos recibir?	Reducciones de emisiones (toneladas por año)
Barcos o embarcaciones portuarias	50%	\$2,785,000	Repotenciación de hasta ~29 Motores de Embarcaciones Marinas*	1.79 – 51.9 NOx 0.03 – 0.87 ROG _s
Sistemas de filtración de aire escolares	25%	\$1,392,500	Instalaciones de sistemas de filtración de aire en ~8 escuelas**	Reducción de exposición
Camiones	25%	\$1,392,500	2 camiones de cero emisiones	0.78 NOx 0.06 ROG _s

* Los costos de los proyectos y las reducciones de las emisiones varían según las solicitudes

** El costo varía según el tipo de escuela, el tamaño de la escuela y los años de mantenimiento proporcionados

OPCIÓN 4 – DIVISIÓN ENTRE SISTEMAS DE FILTRACIÓN DE AIRE Y REPOTENCIACIÓN DE EMBARCACIONES MARINAS



Opción 4: Dividir los fondos en partes iguales entre los sistemas de filtración de aire escolares y los barcos o embarcaciones portuarias, ya que la tecnología de camiones puede ser más rentable en el futuro

Proyecto	Porcentaje (%)	Monto en dólares (\$)	¿Que podemos recibir?	Reducciones de emisiones (toneladas por año)
Camiones	0%	\$0	-	-
Sistemas de filtración de aire escolares	50%	\$2,785,000	Instalaciones de sistemas de filtración de aire en ~16 escuelas*	Reducción de exposición
Barcos o embarcaciones portuarias	50%	\$2,785,000	Repotenciación de hasta ~11 Motores de Embarcaciones Marinas**	1.79 – 51.9 NO _x 0.03 – 0.87 ROG _s

* El costo varía según el tipo de escuela, el tamaño de la escuela y los años de mantenimiento proporcionados

** Los costos de los proyectos y las reducciones de las emisiones varían según las solicitudes

OPCIÓN 5 – DIVIDIR ENTRE PROYECTOS DE REDUCCIÓN DE EMISIONES



Opción 5 – Dividir los fondos en partes iguales entre camiones y barcos o embarcaciones portuarias, ya que el enfoque del programa debe ser la reducción de emisiones

Proyecto	Porcentaje (%)	Monto en dólares (\$)	¿Que podemos recibir?	Reducciones de emisiones (toneladas por año)
Camiones	50%	\$2,785,000	5 camiones de cero emisiones	1.95 NOx 0.15 ROG _s
Sistemas de filtración de aire escolares	0%	\$0	-	-
Barcos o embarcaciones portuarias	50%	\$2,785,000	Repotenciación de hasta ~11 Motores de Embarcaciones Marinas**	1.79 – 51.9 NOx 0.03 – 0.87 ROG _s

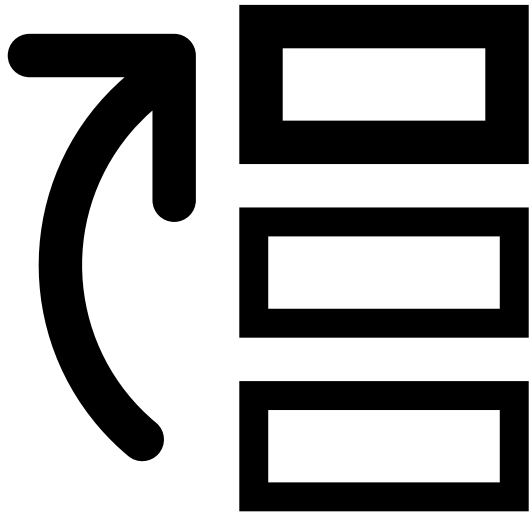
* Los costos de los proyectos y las reducciones de las emisiones varían según las solicitudes

CONSIDERACIONES ADICIONALES



Priorizar la financiación de proyectos en función de otras prioridades de CSC *, por ejemplo:

- Cero emisiones sobre emisiones cercanas a cero
- Pequeñas empresas/propietarios-operadores de camiones independientes
- Tecnología más disponible (p. ej., Camiones Clase 6 vs Clase 8)
- Proximidad a fuentes de emisión



* Los fondos no asignados antes de las fechas límite de liquidación de los fondos de CAPP pueden ser liberados a otros proyectos de incentivos (p. ej., proyectos de fuentes móviles).

DISCUSIÓN

- ¿Hay escenarios adicionales que le gustaría sugerir?
- El personal enviará una encuesta de seguimiento por correo electrónico a los miembros de la comunidad que no puedan participar en la encuesta de hoy.



ENCUESTA DEL CSC

Por favor, seleccione una opción a continuación que el personal debe seguir para la solicitud de desembolso de la subvención (solo proyectos identificados por la comunidad):

- Opción 1 – 33% Camiones, 33% Sistemas de filtración de aire escolares, 33% Barcos o embarcaciones portuarias
- Opción 2 – 50% Camiones, 30% Sistemas de filtración de aire escolares, 20% Barcos o embarcaciones portuarias
- Opción 3 – 25% Camiones, 25% Sistemas de filtración de aire escolares, 50% Barcos o embarcaciones portuarias
- Opción 4 – 0% Camiones, 50% Sistemas de filtración de aire escolares, 50% Barcos o embarcaciones portuarias
- Opción 5 – 50% Camiones, 0% Sistemas de filtración de aire escolares, 50% Barcos o embarcaciones portuarias

PRÓXIMOS PASOS



Finalizar la Distribución de Fondos (15 de abril de 2021)

- CSC finalizará la distribución de incentivos CAPP para proyectos priorizados



Enviar la Solicitud de Subvención a CARB (1 de mayo de 2021)

- South Coast AQMD envía una carta a CARB solicitando fondos para los 3 tipos de proyectos principales seleccionados por el CSC



Divulgación

- South Coast AQMD se comunicará con la comunidad para solicitar solicitudes de subvenciones



Distribuir Fondos



¿PREGUNTAS O COMENTARIOS?

AVISOS

Anuncios Futuros

- Boletines
- Continuar con la implementación del CERP

Reunión Futura

- Tentativamente mayo de 2021 (virtual)
- Actualizaciones Prioritarias de AQ y Temas de la Agenda
 - ¿Sobre qué te gustaría oír hablar?
- ¿Otros temas?

CONTACTOS DE SOUTH COAST AQMD: WCWLB



- CERP
Nicole Silva
Supervisora del Programa
nsilva@aqmd.gov
909-396-3384

- CAMP
Payam Pakbin
Supervisor del Programa
ppakbin@aqmd.gov
909-396-2122

- CSC
Ryan Stromar
Especialista Senior en
Información Pública
rstromar@aqmd.gov
909-396-2637