



SOUTH COAST AIR QUALITY MANAGEMENT DISTRICT COMUNICADO DE PRENSA

www.aqmd.gov

@SouthCoastAQMD    

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA: 7 de agosto de 2026

CONTACTO DE PRENSA:

Nahal Mogharabi, (909) 396-3773, Móvil: (909) 837-2431

Connie Villanueva, (909) 396-2409, Móvil: (909) 215-5601

press@aqmd.gov

Acuerdo con los puertos amplía sus compromisos para incluir barcos más limpios, y el despliegue de camiones limpios para reducir las emisiones del movimiento de mercancías

Incluye una inversión de \$40 millones en tecnología de cero emisiones.

Diamond Bar, CA — Hoy, la Junta Directiva del South Coast Air Quality Management District (South Coast AQMD) ha aprobado una adenda al histórico Acuerdo de Cooperación con los puertos de Long Beach y Los Ángeles. La adenda refuerza el acuerdo original al añadir tres nuevas acciones, entre ellas nuevos incentivos para barcos más limpios y camiones de cero emisiones, así como una inversión de 40 millones de dólares en infraestructura regional de carga diseñada para acelerar la reducción de emisiones procedentes de las operaciones portuarias.

El Acuerdo de Cooperación original fue firmado y ejecutado en diciembre de 2025 y estableció un marco para avanzar la infraestructura de cero emisiones en los puertos—el paso más importante para desplegar tecnologías de cero emisiones para equipos de manipulación de carga, embarcaciones portuarias, camiones, trenes y embarcaciones oceánicas, lo que reducirá las emisiones y mejorará la calidad del aire en toda la región.

"Lograr un futuro con un transporte de mercancías más limpio requiere acciones significativas", afirmó Michael A. Cacciotti, presidente de la Junta Directiva de South Coast AQMD. "Los nuevos compromisos aprobados hoy ayudarán a impulsar las soluciones más limpias para el complejo portuario más grande del hemisferio occidental, lo que mejorará la calidad del aire para las comunidades que rodean nuestros puertos."

"Hoy, el Puerto de Los Ángeles tiene la menor huella de contaminación por movimiento de contenedor desde que comenzaron las mediciones hace más de dos décadas", afirmó Gene Seroaka, director ejecutivo del Puerto de Los Ángeles. "Esta siguiente fase del Acuerdo de Cooperación, pendiente de la aprobación de la Comisión del Puerto, se basa en nuestro éxito al enfocarse en la infraestructura y los incentivos que ayudarán a acelerar la transición hacia un transporte de mercancías de cero emisiones."

"Mientras nos preparamos para manejar 20 millones de TEU para el año 2050, estamos construyendo el Puerto del Futuro: un puerto con cero emisiones al 100 %", afirmó el Dr. Noel Hacegaba, director ejecutivo del Puerto de Long Beach. "Este nuevo conjunto de estrategias para un aire más limpio fortalece nuestro compromiso, acelera la transición hacia las cero emisiones y garantiza un aire más limpio en toda la Cuenca Atmosférica de la Costa Sur."

Las acciones actualizadas incluyen plazos exigibles y consecuencias financieras en caso de que no se cumplan los hitos establecidos. También se requiere transparencia y participación pública, entre ellas la revisión pública de los nuevos programas, reuniones públicas e informes anuales y evaluaciones de programas para que el público pueda seguir el progreso. Las tres nuevas acciones incluidas en el acuerdo actualizado son:

1. **Programa mejorado de incentivos para barcos limpios:** Los puertos ofrecerán mayores recompensas a las empresas para aumentar las escalas desde los buques oceánicos más limpios.
2. **Programa de incentivos para la utilización de camiones de cero emisiones:** Los puertos ofrecerán nuevos incentivos para camiones de cero emisiones para visitas o actividades en los puertos.
3. **40 millones de dólares destinados para la infraestructura regional de carga y combustible:** El Puerto de Long Beach y el Puerto de Los Ángeles proporcionarán cada uno 20 millones de dólares para infraestructura de carga y el combustible para acelerar el despliegue de camiones de transporte sin emisiones. South Coast AQMD gestionará la selección de proyectos, el financiamiento y la implementación del programa.

La nueva adenda deberá ser aprobada por las Juntas de Comisionados Portuarios tanto de los puertos de Long Beach y Los Ángeles antes de que se pueda ejecutar. Se espera que esa aprobación se lleve a cabo en las próximas semanas.

Más allá del Acuerdo de Cooperación, los Puertos y el AQMD de la Costa Sur seguirán colaborando para abordar las emisiones portuarias, incluyendo la evaluación de combustibles marinos más limpios, el desarrollo de un Proyecto Piloto de Combustible Marinos Limpios, el estudio de las emisiones de los buques, la planificación del uso futuro de fondos limpios y proyectos de cero emisiones.

Para obtener más información sobre el Acuerdo de Cooperación Portuaria, visite aqmd.gov/portsagreement.

South Coast AQMD es la agencia reguladora responsable de mejorar la calidad del aire en grandes áreas de los condados de Los Ángeles, Orange, Riverside y San Bernardino, incluido el Valle de Coachella. Para noticias, alertas de calidad del aire, actualizaciones de eventos y más, visítanos en www.aqmd.gov, descarga nuestra galardonada app o síguenos en [Facebook](#), [X](#) (antes conocido como Twitter) e [Instagram](#).

###