

Posible acuerdo de cooperación con los puertos de Long Beach y Los Ángeles



Novedades para el público
28 de agosto de 2025
5:00 p.m. (hora del Pacífico)

Únase a la reunión del seminario web por Zoom desde su computadora o portátil

<https://scaqmd.zoom.us/j/91542075443>

ID del seminario web por Zoom: 915 4207 5443

Número de acceso a la teleconferencia:

+1 669 900 6833

Audiencia de habla hispana

ID de la reunión por Zoom: 923 1741 8056

Número de acceso a la teleconferencia:

+1 (669) 900-6833

Orden del día



Antecedentes



Posible acuerdo de cooperación:
resumen y negociaciones



Prioridades y progreso a partir de las
discusiones recientes



Próximos temas de discusión



Próximos pasos

Antecedentes

Propuesta de Reglamentación 2304

*Antes del 18 de julio
de 2025*

Pausar la elaboración de normas y pasar a las negociaciones sobre un posible acuerdo de cooperación

*Directiva de la Junta el 1 de agosto
de 2025*

Carta de comentarios de los puertos y las ciudades con el borrador del Acuerdo de cooperación*

Recibido el 18 de julio de 2025

Inicio de las reuniones de los puertos/las ciudades y South Coast AQMD

*Dos veces por semana a partir
del 7 de agosto durante, al
menos, 45 días*

**Borrador desarrollado por los puertos y presentado a South Coast AQMD el 18 de julio de 2025, disponible en:
https://www.aqmd.gov/docs/default-source/planning/fbmsm-docs/2025-07-18---ports-cooperative-agreement_draft.pdf.*

Resumen de la propuesta inicial de los puertos

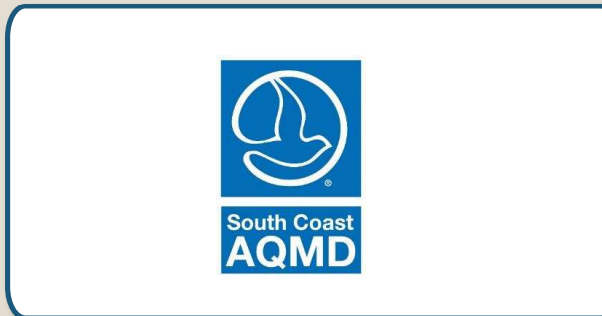
❑ Previsto por puertos como punto de partida para las negociaciones

Partes:

Responsabilidades:



- Implementar seis medidas del Plan de acción de aire limpio (CAAP) “Plus”
- Proporcionar informes de progreso de implementación al público e informes de datos relacionados a South Coast AQMD



- Apoyar los esfuerzos de financiación de subvenciones
- Puede optar por solicitar crédito SIP* para las medidas del CAAP “Plus”

*Reducciones de emisiones acreditables como parte del Plan de Implementación Estatal (SIP) para el logro regional de los estándares federales de calidad del aire.

Medidas del CAAP “Plus” propuestas inicialmente por los puertos

Medidas específicas de la fuente portuaria

OGV



Camión



Locomotora de maniobras



CHE



Desarrollo de la fuerza laboral

Planes de infraestructura de ZE



Terminal de contenedores de CHE
Camiones de carretaje **2027**



Otra terminal de CHE
Locomotora de maniobras local **2029**



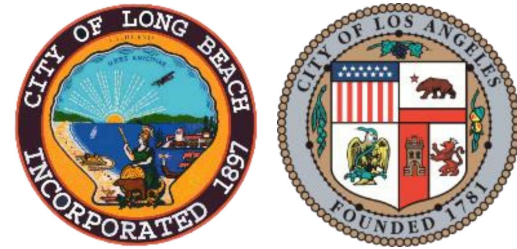
Embarcaciones portuarias
OGV **2030**

- Los puertos aprueban sus propios planes
- South Coast AQMD recibe los informes anuales



**Las fechas de entrega del plan podrán ser modificadas unilateralmente por los puertos.*

Representantes involucrados en las reuniones



- Discusiones dirigidos por delegados ejecutivos
- Se incorporaron los respectivos directores y equipos legales, según corresponda, para facilitar la toma de decisiones oportuna

Los representantes de las alcaldías de las ciudades asisten a reuniones periódicamente

Reglas básicas establecidas para la negociación

Se discutieron las reglas básicas para la negociación.

Reuniones dos veces por semana de forma virtual (periódicamente, en persona).

Reuniones programadas de dos horas (reuniones más largas según sea necesario).

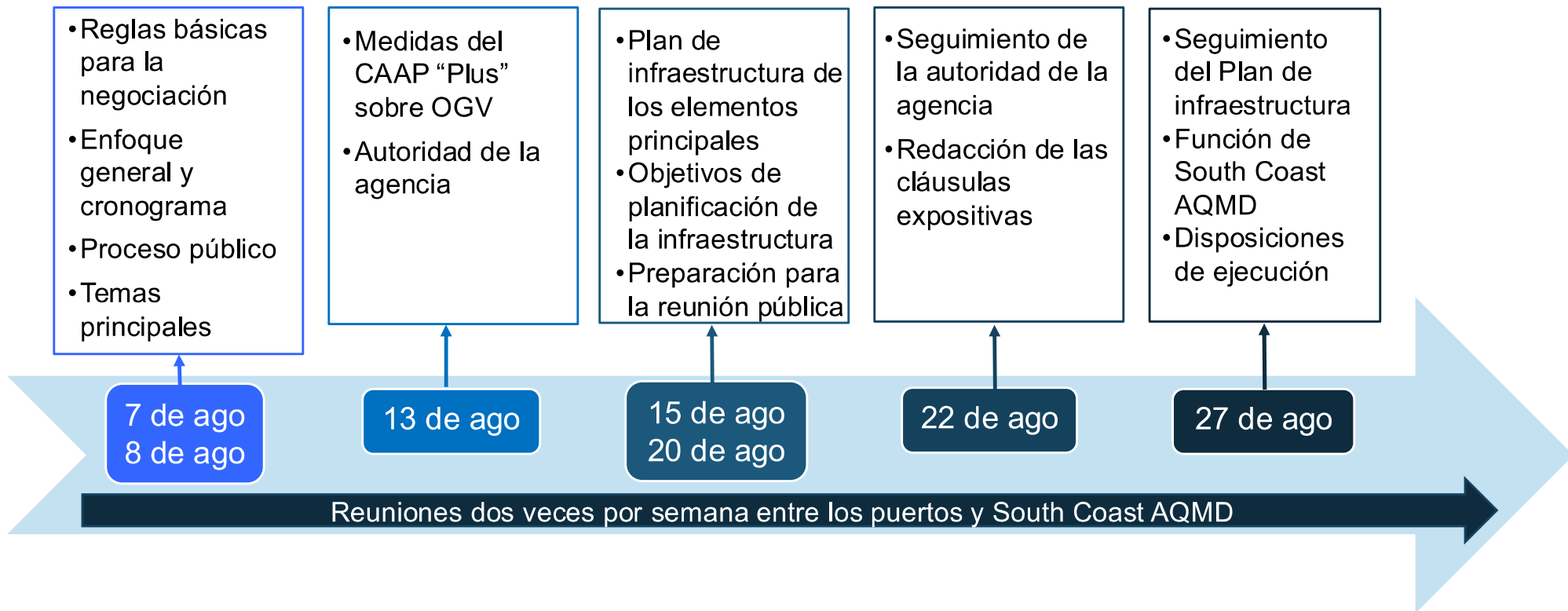
Órdenes del día establecidas antes de cada reunión.

Resúmenes de reuniones al principio y al final de cada reunión.

Elementos de acción de seguimiento con tiempo de respuesta.

Todas las partes se comprometieron en abordar los problemas y mantener avanzando las discusiones.

Reuniones de negociación hasta la fecha



Puntos de consenso clave hasta la fecha entre los puertos y South Coast AQMD

Colaboración y compromiso

- De acuerdo en que la colaboración es importante para reducir las emisiones del puerto.
- Compromiso con el proceso de negociación.

Planificación de la infraestructura

- Planificación de infraestructuras para facilitar la reducción de emisiones de fuentes portuarias.
- Seguido por la ampliación de infraestructura y el despliegue de tecnología.

Proceso público transparente

- Visibilidad para y retroalimentación del público.
- Durante tanto el desarrollo del acuerdo como la implementación del acuerdo.

Respeto a la autoridad de la agencia/ organización

- Autoridad regulatoria de South Coast AQMD.
- Autoridad portuaria para tomar decisiones sobre su funcionamiento relacionada con el uso del suelo, zonas marítimo-terrestres, cartas de la ciudad, etc.

Prioridades de South Coast AQMD



- Plan de infraestructura
 - Fundación para la transición energética más limpia y el despliegue de tecnología de cero emisiones, cuando sea viable.
 - Incorporación de conceptos en la Reglamentación 2304 propuesta para lograr los resultados deseados en infraestructura.
- Funciones de South Coast AQMD
- Implementación, monitoreo y presentación de informes
- Ejecución
- Proceso público y transparencia

El acuerdo sobre estas prioridades servirá de base para el enfoque del resto de las medidas del CAAP "Plus".

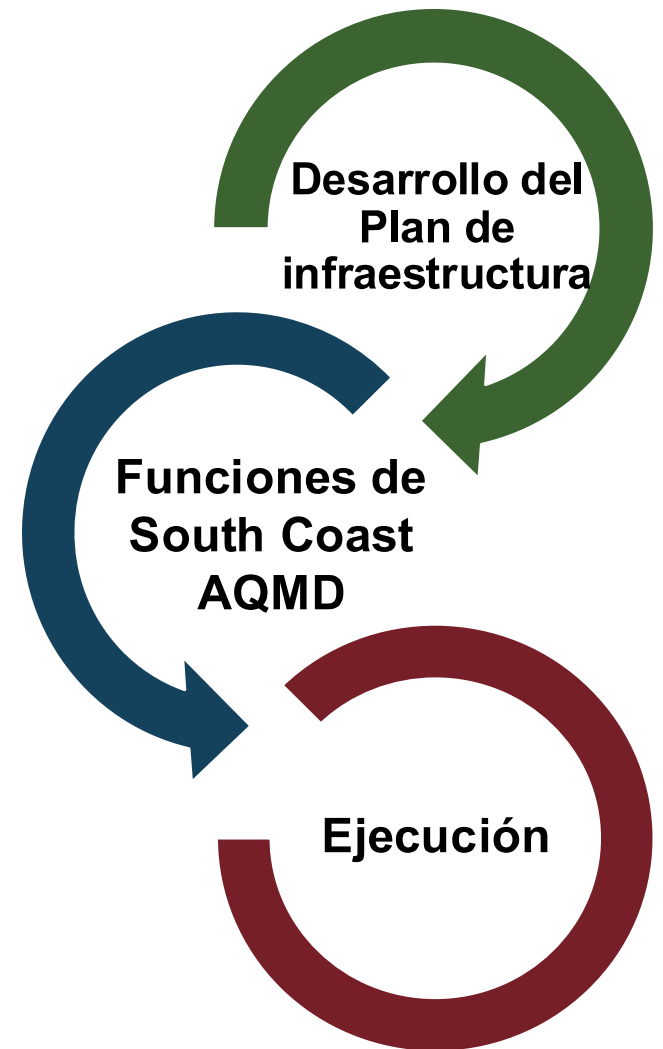
Prioridades de los puertos/las ciudades



- No se elaborarán normas sobre los puertos durante la vigencia del acuerdo.
- Autoridad de los puertos para sus Juntas.
- Flexibilidad ante cambios de circunstancias o incertidumbres.
- Reconocimiento de la necesidad de los puertos de gestionar las relaciones comerciales y las acciones dentro de su control.

Enfoque general

- ❑ Antes de las discusiones sobre la aplicación, las partes acordaron que era importante comprender los requisitos clave del Plan de infraestructura.
- ❑ Conocer los requisitos clave del Plan de infraestructura permitirá determinar qué áreas del plan son aplicables.



Componentes clave de los planes de infraestructura en el borrador inicial del acuerdo

- ❑ Acciones y hitos para implementar los proyectos
- ❑ Toma en cuenta las diferencias entre las distintas categorías de fuentes de emisiones en el puerto
- ❑ Información sobre proyectos para cada categoría de fuente
 - Proyectos bajo control de los puertos y aquellos que requieren participación de terceros
 - Estimaciones de demanda y suministro de energía
 - Calendarios y estimaciones de costos de los proyectos
- ❑ Informes de avance y cumplimiento de las acciones bajo el control de los puertos
- ❑ Proceso para actualizar los planes a medida que se dispone de nueva información

Elementos clave de los planes de infraestructura

Incluidos en el borrador inicial del acuerdo:

- Aborda todas las categorías de fuentes portuarias.
- Aprobación de los Planes en fechas determinadas.
- Evaluaciones sobre la demanda/oferta energética del puerto, los costos de construcción y la mano de obra, y los requisitos de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA)/Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA).
- Informes anuales sobre la presentación de informes de progreso, incluido el proceso público.

Temas que se discuten generalmente:

- Necesidad de objetivos de planificación de la infraestructura.
- Importancia del proceso público en el desarrollo y la implementación del Plan de infraestructura.
- Justificación de las modificaciones a los Planes de infraestructura y sus objetivos de planificación.
- Función de South Coast AQMD.
- Nivel de detalle del Plan de infraestructura.

*Reproducción de conceptos de la
Reglamentación 2304 propuesta*

Discusiones recientes sobre otros temas

Facilitar la reducción de emisiones en lugar de un proceso ministerial respecto a los créditos SIP.

Exploración de un enfoque alternativo para aclarar la intención de no ejercer la autoridad regulatoria sobre los puertos durante la vigencia del acuerdo.

Medidas del CAAP “Plus” sobre OGV:

- Posible función de South Coast AQMD.
- Posible proceso para mejorar la eficacia del programa hacia los resultados deseados.

Próximos temas de enfoque

Continuación de la discusión del Plan de infraestructura

Función de South Coast AQMD en la verificación de la presentación del Plan de infraestructura

Ejecución del acuerdo

Redacción alternativa para la Autoridad de la Agencia

Medidas del CAAP “Plus”

Incorporación de revisiones al borrador del Acuerdo

Próximos pasos



Continuación de las reuniones dos veces por semana entre los puertos y South Coast AQMD



Breve actualización a la Junta el 5 de septiembre



Actualización del Comité de Fuentes Móviles el 19 de septiembre

- *Aceptamos comentarios y opiniones en las reuniones públicas*
- *Se aceptan cartas de comentarios durante todo el proceso de negociación y se publican en línea**

*Las cartas con comentarios publicadas se pueden encontrar en:

<https://www.aqmd.gov/home/air-quality/air-quality-management-plans/air-quality-mgt-plan/facility-based-mobile-source-measures/comm-ports-wkng-grp/potential-cooperative-agreement-with-the-ports-of-long-beach-and-los-angeles/potential-cooperative-agreement-comment-letters>

Datos de contacto del personal:

<p>Ian MacMillan Subdirector ejecutivo 909-396-3244 imacmillan@aqmd.gov</p>	<p>Elaine Shen Administradora de planificación y reglamentaciones 909-396-2715 eshen@aqmd.gov</p>	<p>Charlene Nguyen Supervisora del programa 909-396-2648 cnguyen@aqmd.gov</p>
<p>Regístrese en la lista de correo en: https://www.aqmd.gov/sign-up (seleccione “Facility Based Measures Working Group” y/o “Rule 2304”)</p> <p>Para obtener más información, visite: https://www.aqmd.gov/home/air-quality/air-quality-management-plans/air-quality-mgt-plan/facility-based-mobile-source-measures/comm-ports-wkng-grp/potential-cooperative-agreement-with-the-ports-of-long-beach-and-los-angeles</p>		