

# REGLA DE FUENTE INDIRECTA (ISR) DE ALMACÉN PROPUESTA

## REUNIÓN COMUNITARIA

FEBRERO 17 DEL 2021



# ANUNCIO DE LA REUNIÓN GENERAL



Por favor silencie su teléfono para evitar retroalimentación o interferencias.

Todos excepto el presentador serán silenciados a menos que el anfitrión lo llame.

Sírvase utilizar la característica de “levantar la mano” si tiene alguna pregunta o comentario.

**ZOOM WEBINAR:**

Click en el botón de “levante la mano” en la parte inferior de tu pantalla.

**TELECONFERENCIA:**

Marca \*9 para “levantar la mano”.



# INFORMACIÓN WEBINAR O FORMULAR OBSERVACIONES

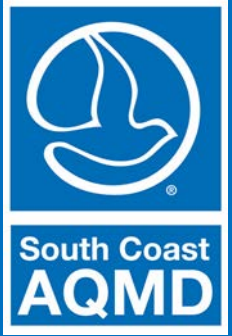


Propuestas de Reglas 2305 and 316:

**Victor Juan**

[vjuan@aqmd.gov](mailto:vjuan@aqmd.gov)

# REUNIÓN DE DIRECTRICES DE CONDUCTA



Durante el comentario público, sírvase hacer sus comentarios con cortesía y civilidad.

Por favor, abstenerse de comentarios discriminatorios o profano toma.

Cualquier violación de las normas anteriores puede dar lugar a que su microfono se muera o se le retire de las lineas de reuniones de ZOOM o de teleconferencia.

# FUNCIONES DE REUNIONES INTERACTIVAS

- Se anima a los asistentes a la reunión a participar en actividades durante o después de la reunión.
- Formulario de comentarios en línea (el enlace estará abierto hasta el 2 de marzo)
  - Cuenta tu historia y comparte tu experiencia con los almacenes
    1. Comparta lo que más desea que considere la Junta de South Coast AQMD con la regla propuesta
      - <https://bit.ly/3b06qKb> <-El enlace también aparece en las preguntas y respuestas de Zoom
- Votación
  - Se proporcionarán encuestas en vivo y enlaces durante la presentación.
- Pregunta respuesta

*Agradecemos su  
paciencia mientras  
probamos estos nuevos  
enfoques para recibir  
comentarios.*

# PRIMERA PREGUNTA DE LA ENCUESTA

➤ ¿Desde qué ciudad te unes a la reunión?

➤ <https://www.menti.com/6jbggn42i7r> <- El enlace también aparece en las preguntas y respuestas de Zoom



# OBJETIVOS DE ESTA REUNIÓN

- El personal de South Coast AQMD compartirá información sobre la calidad del aire y presentará una descripción general del reglamento propuesto para los almacenes
- Reconocemos la experiencia que tienen los asistentes a la reunión en estos y otros temas igualmente importantes
- Queremos escuchar sus perspectivas

## SEGUNDA PREGUNTA DE LA ENCUESTA

- ¿Con cuál de estos artículos tienes más experiencia?
  - Operaciones de almacén
  - Camionaje
  - Experiencia vivida cerca de almacenes
  - Calidad del aire
  - Gobierno y / o la ley
  - Tecnologías de vehículos y / o repostaje
  - Otro



## TERCERA PREGUNTA DE LA ENCUESTA

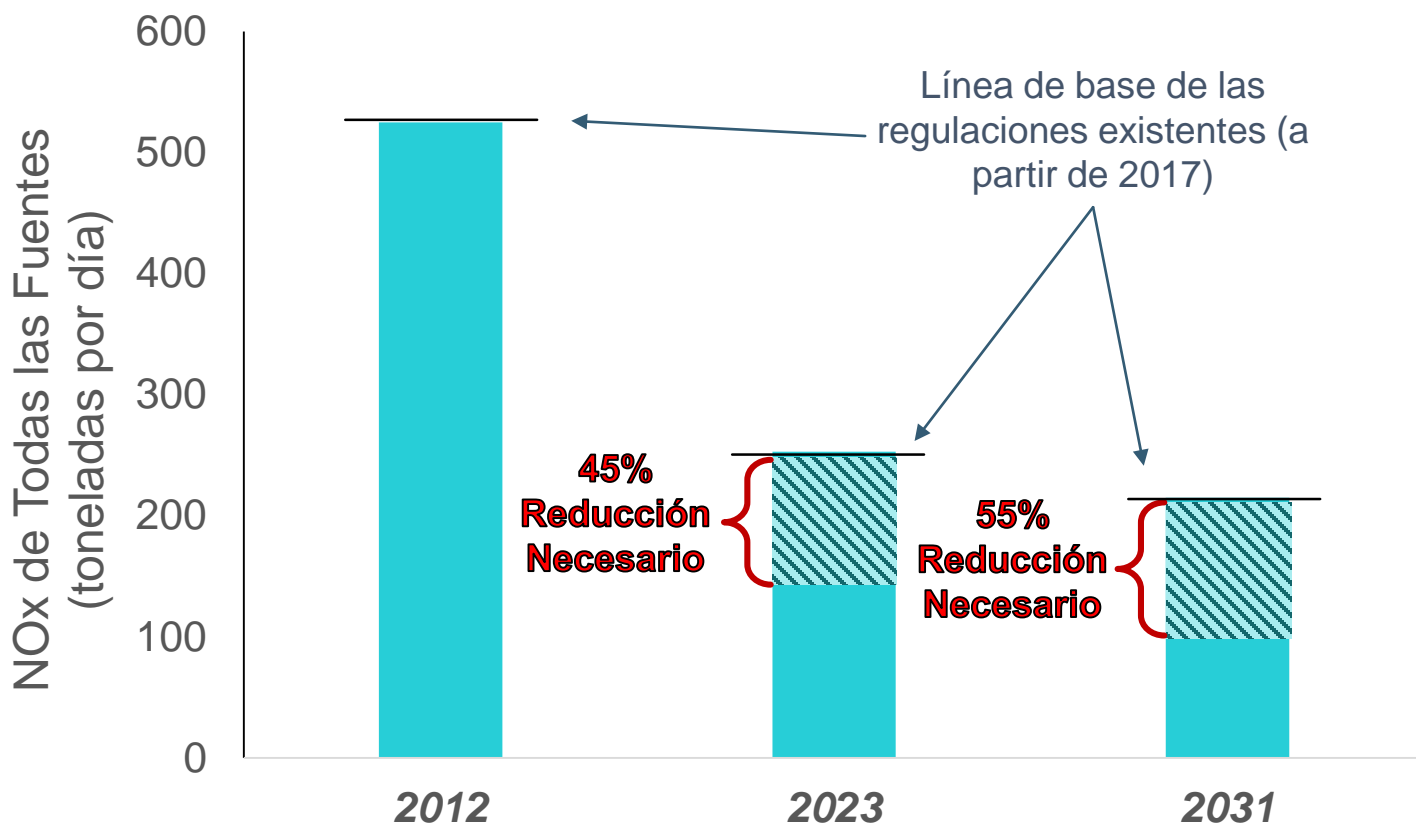
- En una escala del 1 al 5 (5 es el más alto): "Sé lo que hace South Coast AQMD"

# ANTECEDENTES DE LA SOUTH COAST AQMD

- Agencia de control de la contaminación del aire de varios condados
  - ~ 17 millones de personas (> 40% de CA)
- Gobernado por una junta de funcionarios locales electos y designados
  - Separado de la CARB
- Responsable de monitorear la calidad del aire y cumplir con los estándares federales y estatales de calidad del aire.
  - ~28.000 fuentes permitidas
  - Refinerías, centrales eléctricas, gasolineras, etc.
- Proporcionar financiación de incentivos para tecnologías de emisiones cercanas a cero y cero

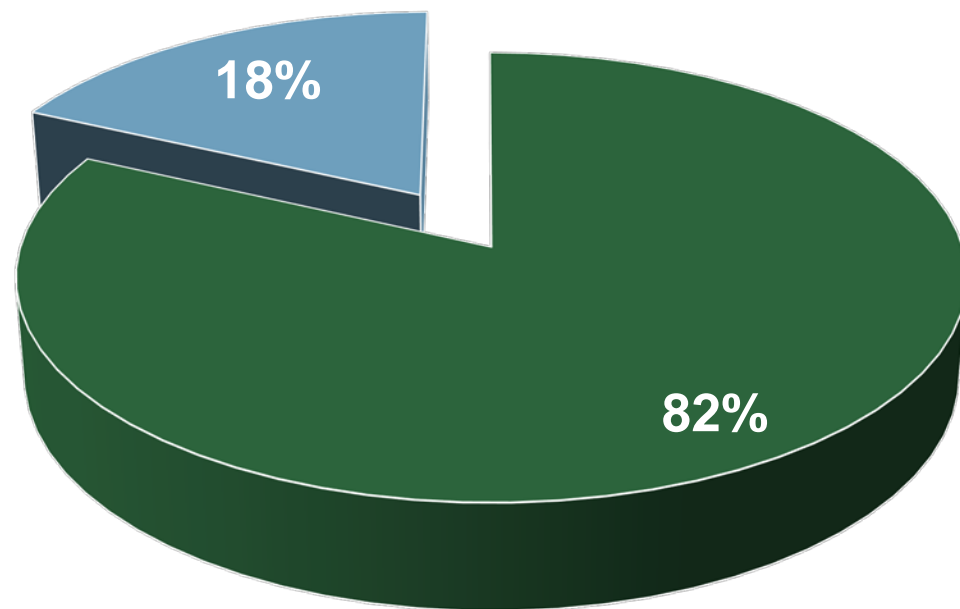


# Contaminante Principal de Preocupación para los Óxidos de Nitrógeno (NOx) del Smog Regional



\* Reducciones necesarias para cumplir con los estándares federales de calidad del aire con ozono

## Inventario de Emisiones 2019



■ *Stationary Sources*

(refinerías, fábricas, etc.)

■ *Mobile Sources*

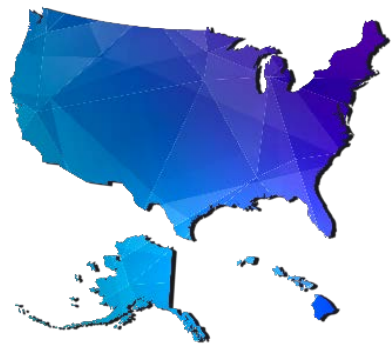
(camiones, trenes, etc.)

# AUTORIDAD LEGAL Y RESPONSABILIDAD POR LAS EMISIONES DE FUENTES MÓVILES

## Federal

**U.S. EPA**

*Establece los estándares de calidad del aire*



## Estado

**California**

**Air Resources Board**

*Establece los estándares del tubo de escape y estándares de flota en uso*



## Regional

**South Coast AQMD**

*Estándares de flotas gubernamentales*

*Autoridad de fuente indirecta*



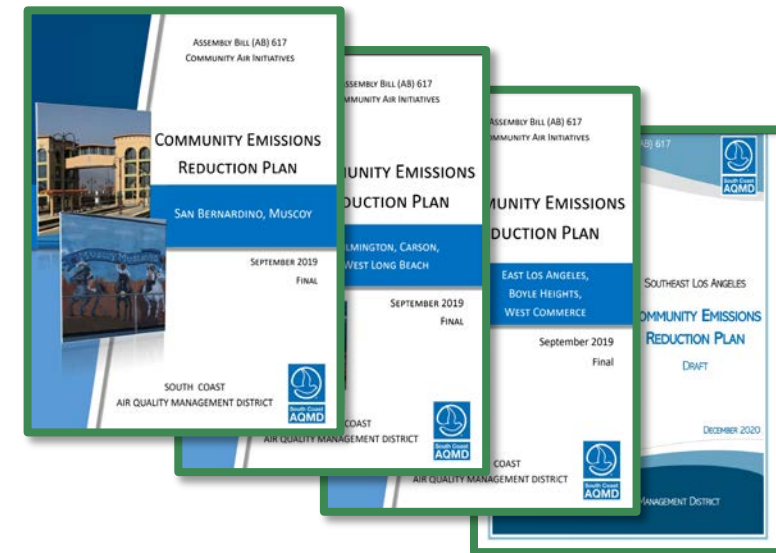
**Objetivos de Calidad del Aire**

*Ninguna agencia puede abordar todos los desafíos de la calidad del aire*

# ANTECEDENTES DE DESARROLLO DE ISR PARA ALMACÉN

- Las reglas propuestas 2305 y 316 se desarrollaron siguiendo la dirección de la Junta de South Coast AQMD en mayo de 2018 para preparar un borrador de la regla de fuente indirecta para almacén (ISR)
- Desarrollo de una medida de control de almacén incluida en el Plan de Gestión de la Calidad del Aire de 2016 aprobado por la Junta y en cuatro Planes Comunitarios de Reducción de Emisiones de AB 617

*ISR de almacén = PR 2305 = Programa WAIRE*

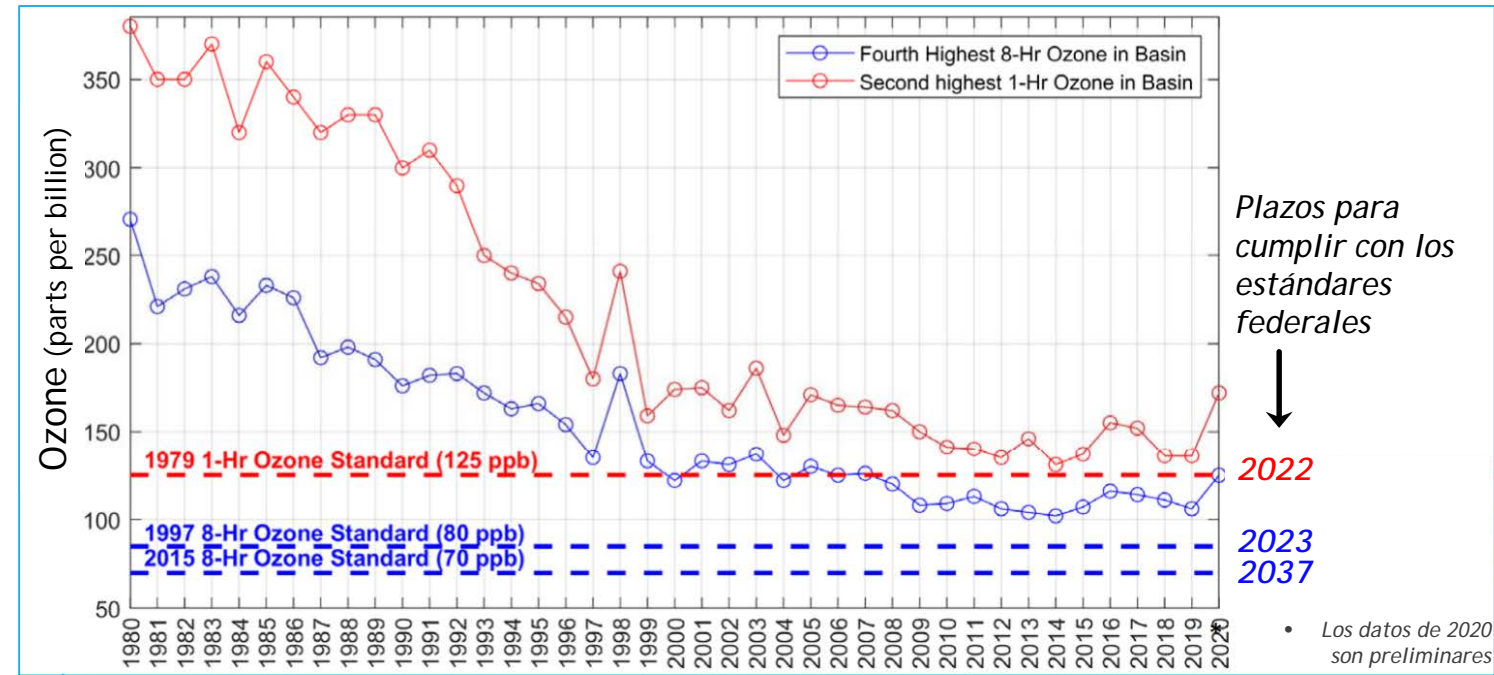


# NECESIDAD DE ISR DE ALMACÉN: CALIDAD DEL AIRE REGIONAL (OZONO Y MATERIAL PARTICULADO FINO)

- La calidad del aire regional (ozono, partículas finas) sigue superando los estándares federales de calidad del aire
- La necesidad persiste incluso durante la pandemia de COVID-19

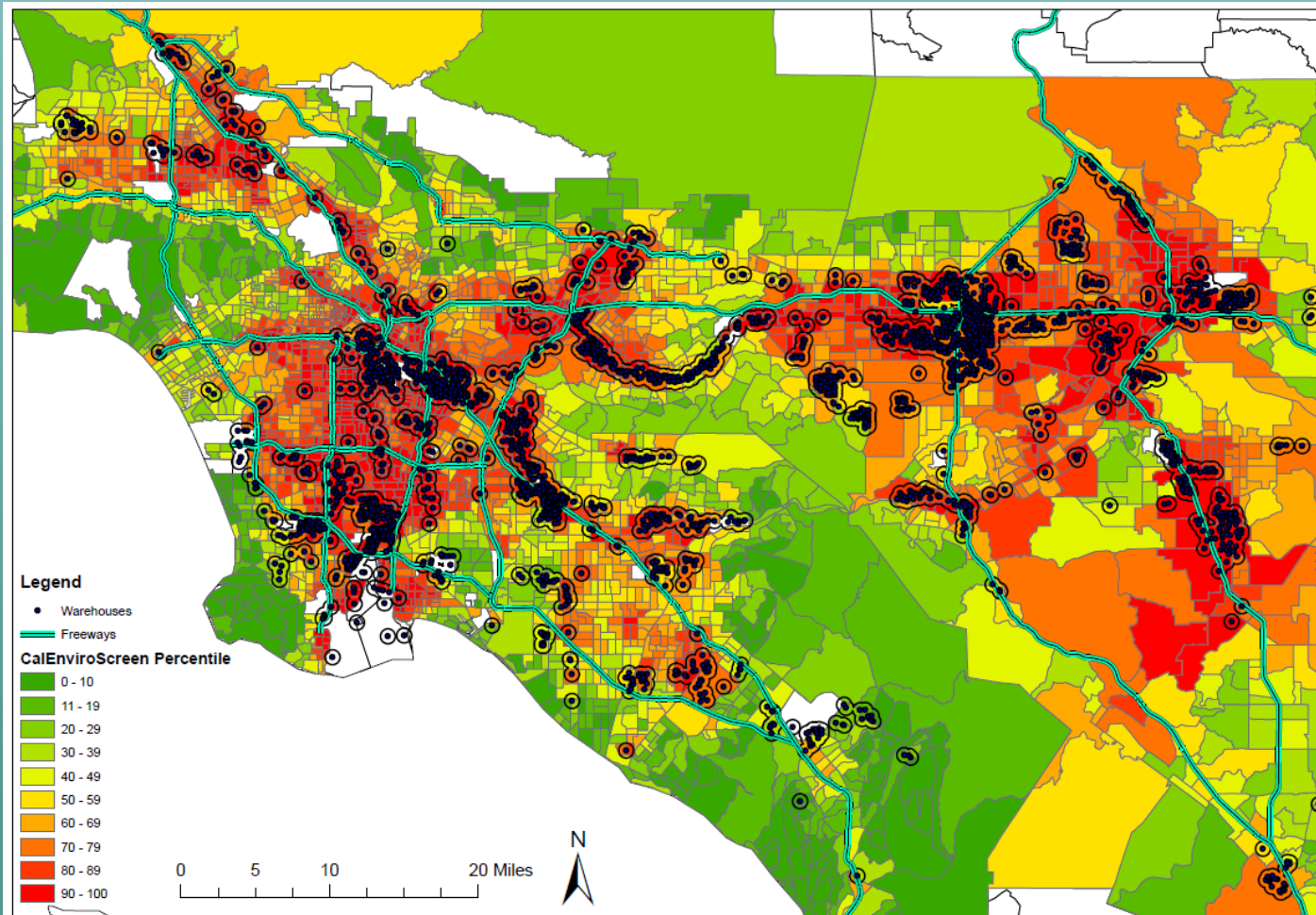
## NOx

- Las fuentes de movimiento de mercancías constituyen aproximadamente la mitad del total de NOx en el depósito de aire
- Los camiones son la mayor fuente de NOx



- El ISR del almacén por sí solo no puede hacer que la región cumpla con los estándares federales
- El ISR del almacén puede contribuir de manera significativa a abordar la necesidad general

# NECESIDAD DE ISR DE ALMACÉN: CARGA AMBIENTAL EN LAS COMUNIDADES CERCANAS A LOS ALMACENES



## CalEnviroScreen Percentile

(Media ponderada de la población)

### South Coast AQMD

61<sup>st</sup>

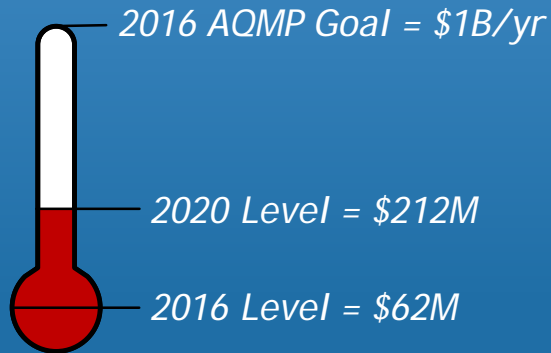
### Comunidades < 0.5 mile de un almacén

80<sup>th</sup>

Puntuación más alta = una carga de población más alta

# NECESITO POR REGLA DE FUENTES INDIRECTAS DE ALMACÉN – NECESITAMOS MEDIDAS ADICINALES

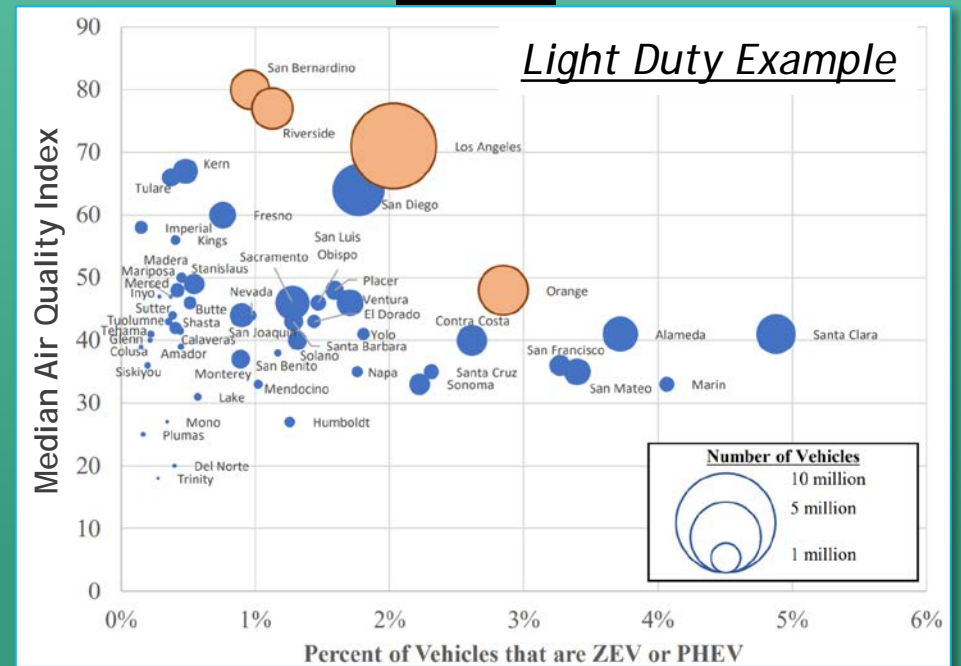
No se dispone de  
suficientes fondos  
para incentivos



Los reglamentos existentes  
y propuestos del CARB y el  
EPA exigiran puntualmente  
las normas federales



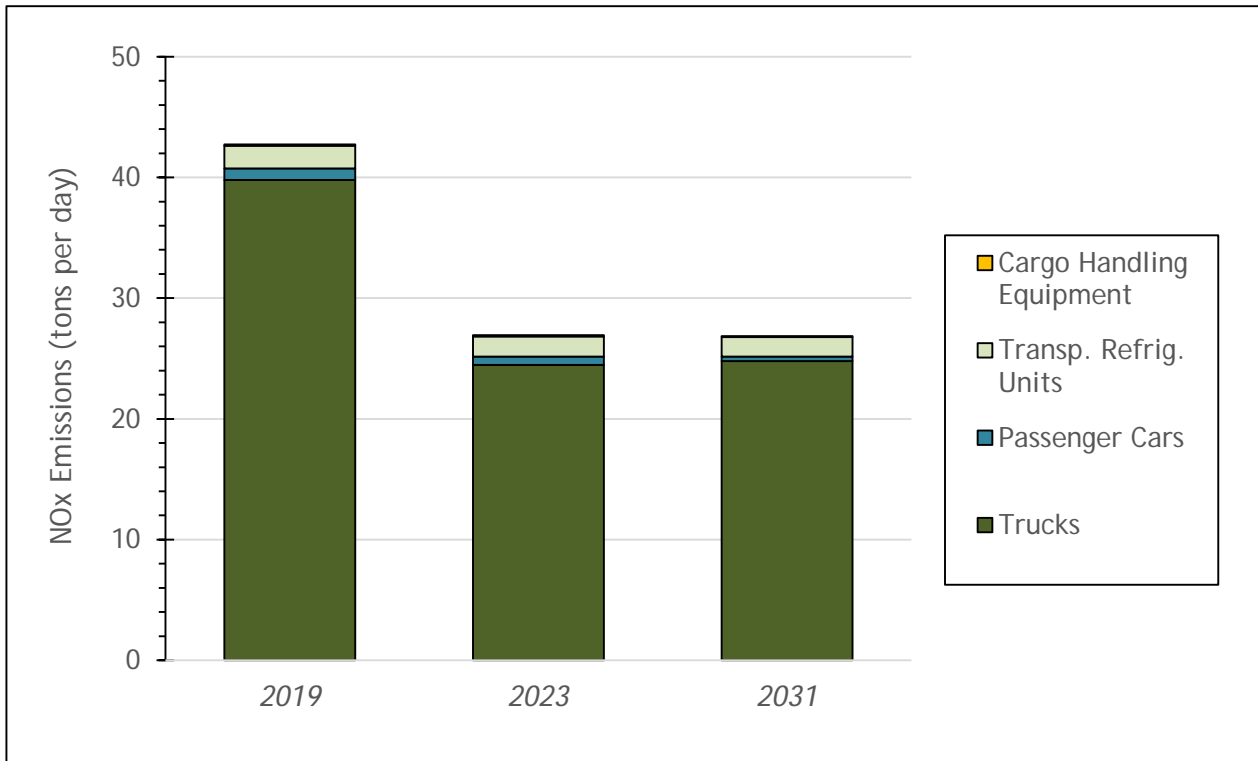
Prestaciones de estadística  
necesarias en South Coast  
AQMD





# ALCANCE DE PROPUESTA REGLA DE FUENTES INDIRECTAS DE ALMACÉN

**Emisiones estimadas de NOx asociadas a depositos sin Regla de Fuentes Indirectas de Almacén**

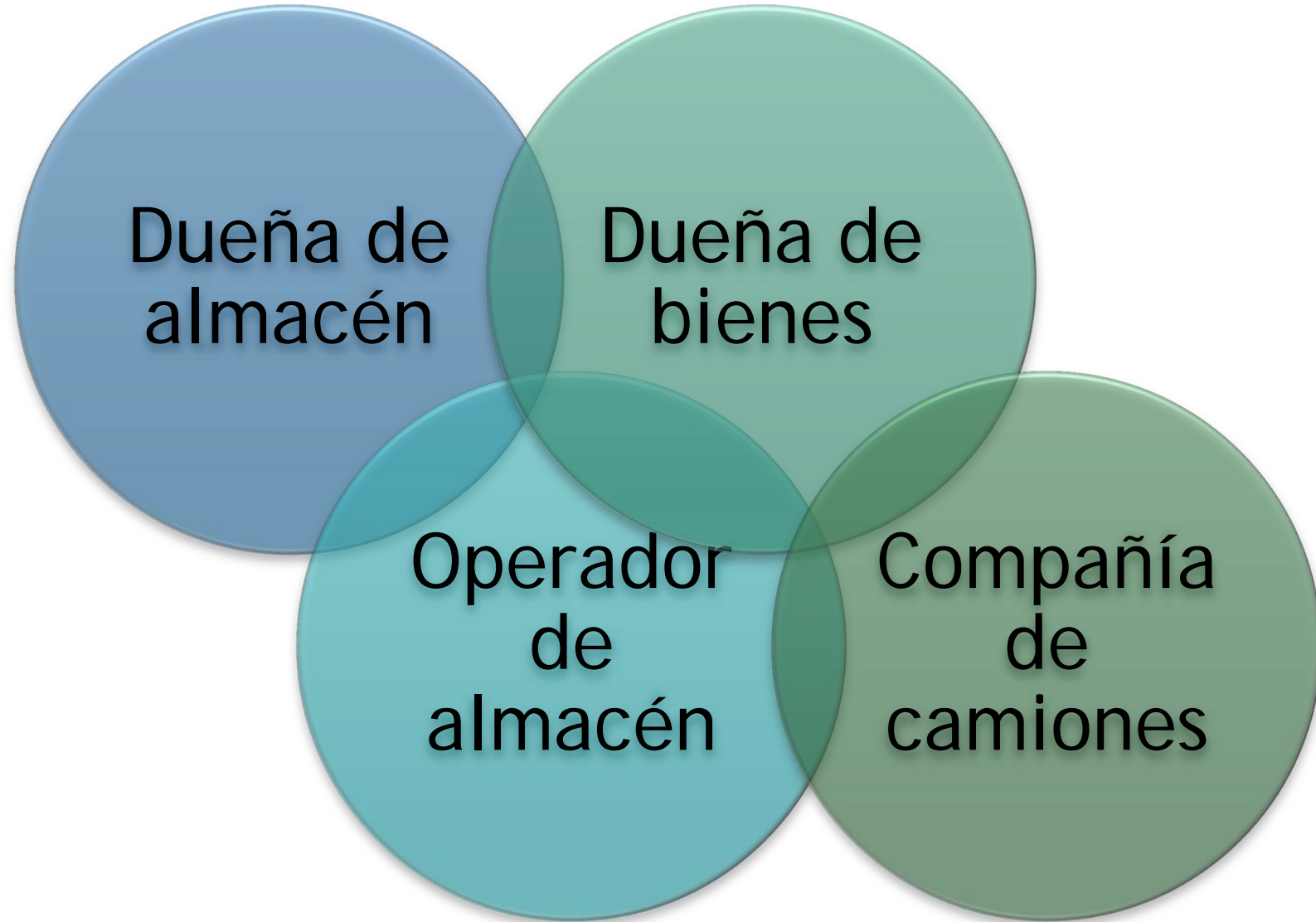


**Instalaciones Cubiertas de PR 2305 y 316**



\*Cuentas para el crecimiento del almacén y las regulaciones CARB (HD I&M, Low NOx Omnibus, ACT)

# RELACIONES COMERCIALES DE ALMACÉN



\* La relación entre cuatro entidades varía de un almacén a otro

# RESEÑA GENERAL DE PR 2305

## Aplicabilidad

- Propietarios y operadores de almacenes  $\geq 100,000$  sf
- Los propietarios solo están sujetos a la presentación de informes, pero pueden ganar puntos voluntariamente

## Fase-In

- Almacenes se introdujeron en el programa durante 3 años
- Los más grandes son los primeros
- Una vez en el pasado, la estricta aumenta en 3 años

## Requisitos

### Ganan anualmente WAIRE aguja

*Acciones de almacenamiento e inversiones para reducir las emisiones (WAIRE) Menú*

*Tarifa de Mitigación*

*Plan de Aduanas WAIRE*

*Transferencia/Banca limitada con una condicionalidad temprana o excesiva*

*Financia proyectos en comunidades cercanas a los almacenes que pagaron el mit. cuota*

### Reportandome

*Notificación de Operaciones de Almacén*

*Informe inicial de información sobre el sitio*

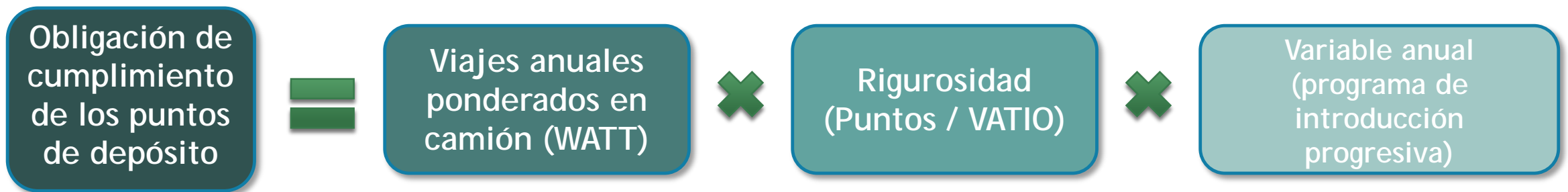
*Informe Anual WAIRE*

# ¿QUÉ ES MÁS IMPORTANTE PARA USTED CON ESTA REGLA?

- ¡Nos gustaría recibir tus comentarios!
- Siéntase libre de proporcionar sus pensamientos usando el enlace a continuación
- <https://bit.ly/3b06qKb> <- *El enlace también aparece en las preguntas y respuestas de Zoom*

# PR 2305 RIGUROSIDAD PROPUESTA

- El rigor determina cuántos puntos WAIRE debe ganar un operador de almacén cada año



- El rigor propuesto considera 1) la necesidad de calidad del aire, 2) la importancia de las emisiones indirectas de los almacenes, 3) las posibles reducciones de emisiones, 4) el impacto en la industria
- Propuesta actual de personal: rigor = 0,0025 puntos / WATT, incorporación paulatina = 3 años

# IMPACTO POTENCIAL DE LA REGLA DE FUENTE INDIRECTA DEL ALMACÉN

## ➤ Análisis Preliminar del Anteproyecto:

- Reducciones de NOx = ~2.5 - 4 toneladas por día más allá de las reglas de CARB para la mayoría de los escenarios

- ~10% - 15% de reducción desde la línea de base, reducciones similares para DPM
  - Se esperan reducciones significativas de emisiones para 2023

“Regulación de NOx más importante de CARB en una década” = 7 tpd para 2031 (Ómnibus de bajas emisiones de NOx para camiones)

- Los costos potenciales varían ampliamente según el enfoque elegido por los operadores del almacén

- El rango de costos es de ~ \$0.05/sf/año a ~ \$0.78/sf/año
  - Costo de cumplimiento anual "típico" de 250,000 pies cuadrados en almacén = ~\$12,500 - \$195,000

- Los alquileres actuales son ~\$10 / sf / año
- La última década ha tenido un aumento promedio de ~ \$ 0.50 / sf / año
- Vacancia <5%

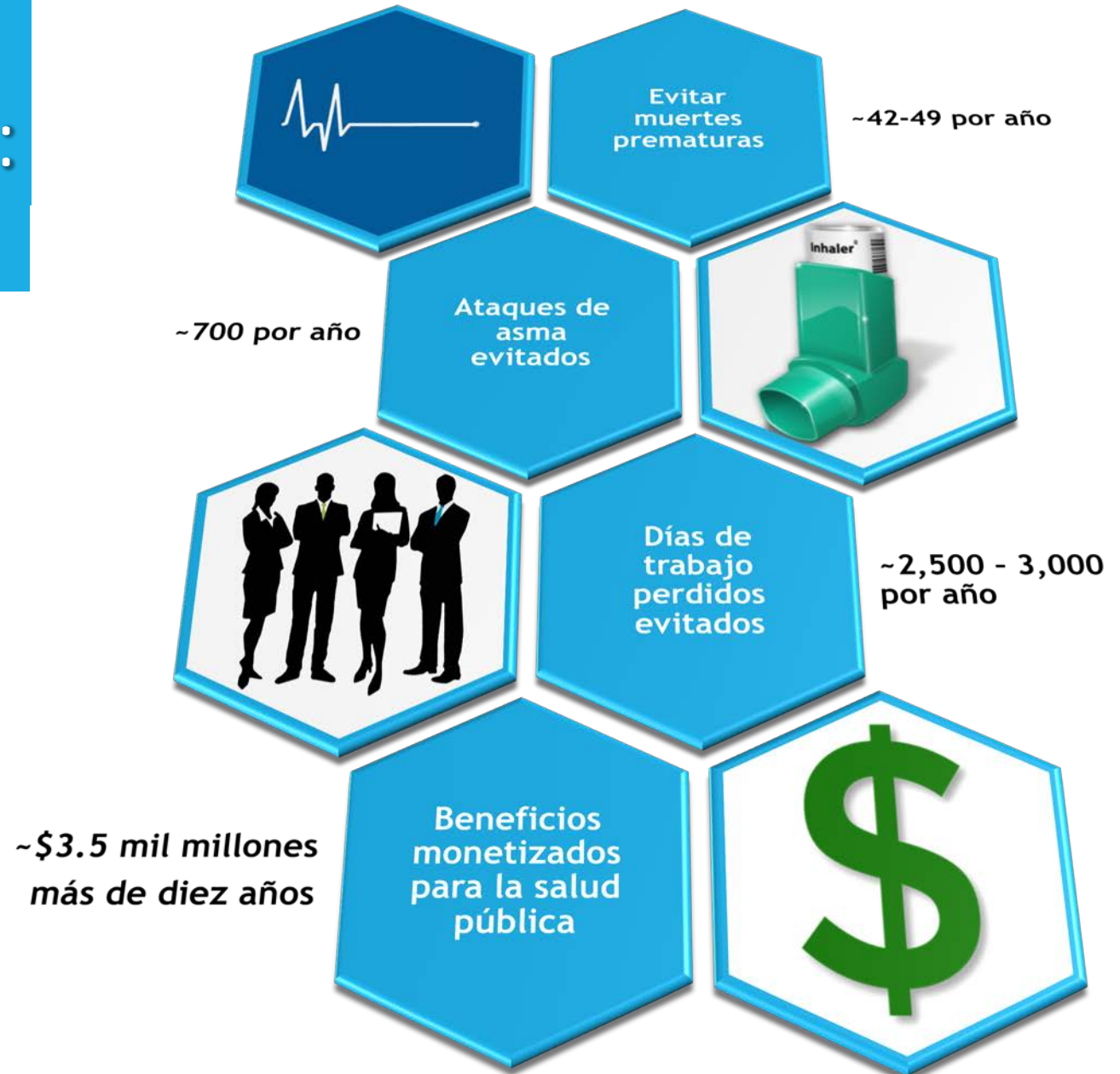
- Costo total ~ \$35 millones a ~ \$630 millones por año

- Rentabilidad similar a las medidas de control de fuentes estacionarias (gama baja) y los programas de financiación de fuentes móviles (gama alta)

- Se permiten opciones más caras dentro de la regla si el operador así lo elige

# BENEFICIOS DE SALUD PÚBLICA DE ISR DE ALMACÉN: RESULTADOS PRELIMINARES

- Niveles de análisis de ISR de almacén del análisis AQMP completo de 2016
  - Asume que los beneficios de implementar el AQMP de 2016 se aplican igualmente a las reducciones de emisiones del ISR de almacén \*
- Solo se muestran los beneficios de la reducción de PM2.5, el contaminante de mayor impacto
  - Los beneficios del ozono no están cuantificados, pero aumentarían el beneficio
- Los beneficios de reducir la contaminación regional son entre un 20 y un 25% más per cápita en las comunidades de EJ



\* Reducciones de alrededor de 3 ton / día NOx y 50 lbs / día PM 2.5

# ENCUESTA FINAL

- En tres palabras o menos, esta es mi máxima prioridad para el ISR de almacén propuesto
- <https://www.menti.com/td1zwfjhqc> <- El enlace también aparece en las preguntas y respuestas de Zoom





# DÓNDE OBTENER MÁS INFORMACIÓN

- Informe preliminar del personal técnico:  
[www.aqmd.gov/docs/default-source/planning/fbmsm-docs/preliminary-draft-staff-report.pdf](http://www.aqmd.gov/docs/default-source/planning/fbmsm-docs/preliminary-draft-staff-report.pdf)
  - El borrador del informe del personal y el borrador de la evaluación del impacto socioeconómico están disponibles para su revisión y comentarios el 3 de marzo
- Proyecto de evaluación Ambiental (CEQA):  
[www.aqmd.gov/home/research/documents-reports/lead-agency-scaqmd-projects](http://www.aqmd.gov/home/research/documents-reports/lead-agency-scaqmd-projects)
- Más información:  
[www.aqmd.gov/fbmsm](http://www.aqmd.gov/fbmsm)

*El personal está disponible en horario de oficina con cita previa para cualquier interesado. Comuníquese con Victor Juan en [vjuan@aqmd.gov](mailto:vjuan@aqmd.gov) o (909) 396-2374*

# PRÓXIMOS PASOS

- Comité de fuentes móviles de South Coast AQMD - 19 de Febrero
- Programar audiencia - 5 de Marzo
- Audiencia pública - 2 de Abril
  
- Comentarios sobre el borrador preliminar del informe del personal que debe presentarse el 2 de Marzo
  - enviar a: [vjuan@aqmd.gov](mailto:vjuan@aqmd.gov)
- Comentarios sobre el borrador del documento de la CEQA para el 12 de Marzo
  - enviar a: [rbanuelos@aqmd.gov](mailto:rbanuelos@aqmd.gov)



## DISCUSIÓN ABIERTA

- Haga clic en el botón "Raise Hand" en Zoom
- Para las personas que llaman, marque \* 9 para "levantar la mano"