



**POSIBLE MEMORANDO DE ENTENDIMIENTO (MEMORANDUM  
OF UNDERSTANDING, MOU) SOBRE FERROCARRILES**

TALLER COMUNITARIO

# SOUTH COAST AQMD

- Agencia de control de la contaminación del aire de condados múltiples
  - ~17 millones de personas
- Gobernada por un Directorio de miembros electos localmente y funcionarios designados
- Responsable de monitorear la calidad del aire y cumplir con los estándares federales y estatales de la calidad del aire
- ~28,000 fuentes permitidas
  - Refinerías, centrales eléctricas, gasolineras, etc.
- El 80 % de la contaminación regional que forma smog procede de fuentes móviles



# REDUCCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN DEL AIRE

## Regional:

*Planes de gestión de la calidad del aire*



## Local:

*Planes comunitarios de reducción de emisiones AB 617*



Movimiento de mercancías y medidas basadas en la instalación

Aeropuertos

Bodegas

Puertos marítimos

Patios de ferrocarril

## ¿POR QUÉ SOUTH COAST AQMD ESTÁ BUSCANDO UN MOU?

- Se necesitan reducciones sustanciales de las emisiones de las operaciones ferroviarias para cumplir con los estándares federales de calidad del aire y reducir los impactos locales en la calidad del aire
  - Ninguna acción federal previsible reducirá las emisiones de las operaciones ferroviarias
  - Las reglas estatales continuarán reduciendo las emisiones, pero se necesita más
- Burlington Northern Santa Fe (BNSF) y Union Pacific (UP) se acercaron recientemente a South Coast AQMD con una oferta para comprometerse con acciones adicionales que reducirían las emisiones a través de un Memorando de Entendimiento (Memorandum of Understanding, MOU)
- **Un MOU tiene el potencial de proporcionar mayores reducciones de emisiones más rápido que una regulación**

# VISIÓN GENERAL DEL MOU PROPUESTO

## ¿Qué es un MOU?

- Un acuerdo contractual entre dos o más partes
- El MOU propuesto incluirá acciones y compromisos ejecutables
- Incluirá procedimientos de implementación y procesos de ejecución

## ¿Cuáles son los principios rectores del posible MOU?

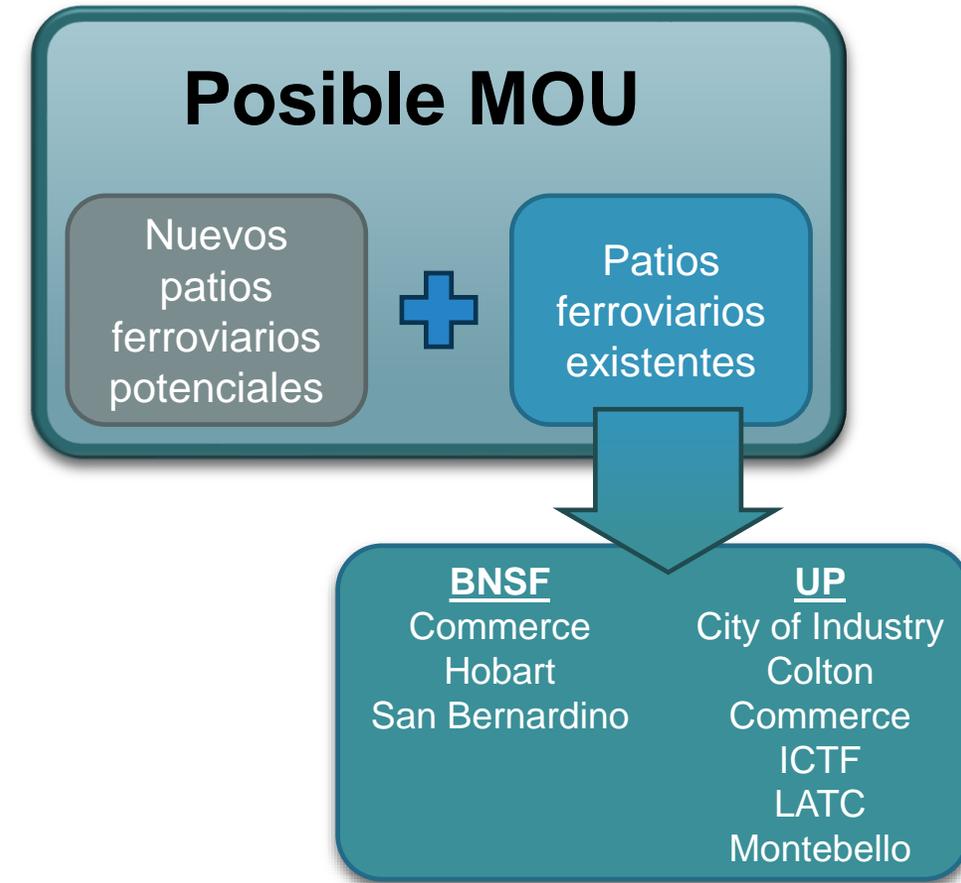
- Reducir las emisiones lo más rápido posible para proteger la salud pública
- Desarrollar mediante un proceso público

## ¿Quiénes serán las partes del posible MOU?

- South Coast AQMD
- Burlington Northern Santa Fe (BNSF)
- Union Pacific (UP)

# ALCANCE DEL MOU PROPUESTO

- El objetivo del MOU es reducir los impactos a la calidad del aire de los patios ferroviarios **existentes** y **nuevos** reduciendo las emisiones de:
  - ❖ Locomotoras en el distrito\*
  - ❖ Camiones y montacargas de los patios
  - ❖ Grúas de pórtico con neumáticos de goma (Rubber Tired Gantry, RTG)
  - ❖ Todos los demás equipos de manejo de carga (Cargo Handling Equipment, CHE)
- Beneficios comunitarios potencialmente adicionales



\* Locomotoras que permanecen dentro South Coast AQMD durante las operaciones comerciales normales

# CONCEPTOS PRELIMINARES EN EL CRONOGRAMA DEL MOU

2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
<b>Periodo de implementación</b>											Fin del MOU
Planes y acuerdos de infraestructura de cero emisiones con compañías eléctricas	<b>Compromisos para 2033</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Locomotoras en el distrito: Nivel 4 o más limpio</li> <li>• Todos los camiones y montacargas de los patios: 100 % ZE (cero emisiones)</li> <li>• Todas las grúas de pórtico con neumáticos de goma: híbrido Nivel 4 / eléctrico o más limpio</li> <li>• Todos los demás CHE*: Nivel 4 o más limpio</li> <li>• Asociación para la demostración de nuevas tecnologías</li> </ul>										
	Evaluación tecnológica										
	Planificación de infraestructura de cero emisiones después de 2033										
Evaluación de las regulaciones federales y estatales											
<b>Cualquier extensión posterior a 2033 requeriría de <u>nueva</u> acción</b>											

\* CHE = cargo-handling equipment (equipo de manejo de carga)

# CONSIDERACIONES PARA HITOS PROVISIONALES

2023



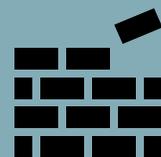
2033

El personal y los ferrocarriles están de acuerdo en que son necesarios los **hitos provisionales de reducciones de emisiones** y tienen en cuenta factores como:

Progreso continuo en la reducción de emisiones



Implementación de tecnologías ZE viables



Transparencia y rendición de cuentas:



# APLICABILIDAD DE LAS REGLAS PROPUESTAS, MOU, REGULACIÓN DE LOCOMOTORAS EN USO DE CARB

	Regla propuesta para nuevos patios ferroviarios (Conceptos de enero de 2023)	Regla propuesta para los patios ferroviarios existentes (Conceptos de noviembre de 2019)	MOU propuesto	Regulación de locomotoras en uso CARB
<b>Patios ferroviarios nuevos/existentes</b>	Nuevos	Existentes	Nuevos y existentes	Nuevos y existentes
<b>Locomotoras</b>	Sí, de acuerdo con la normativa CARB	No, excepto mantenimiento de locomotoras	Sí, 100 % de nivel 4 o más limpio para 2033 para locomotoras en la cuenca*	Sí, permite una opción de cumplimiento alternativa
<b>Equipo para manejo de carga (CHE)</b>	Aún no se ha determinado	No contemplado	Sí, más limpio de lo que se requiere actualmente**	No
<b>Infraestructura de cero emisiones</b>	Planes	Planes	Planes y acuerdos con compañías eléctricas	Puede ser financiado por una cuenta de gastos

\* Incluye locomotoras de maniobra y de transporte de línea que realizan solo actividades en la cuenca.

\*\*Actualmente sujeto al Reglamento estatal existente de CHE.

# ESTIMACIONES PRELIMINARES DE REDUCCIONES DE EMISIONES

## Reducciones preliminares de NOx entre ahora y 2033 (toneladas por día)

	Regla propuesta (Proposed Rule, PR) para nuevos patios de ferrocarril* (Conceptos de enero de 2023)	Regla propuesta para los patios ferroviarios existentes (Conceptos de noviembre de 2019)	MOU propuesto**	Regulación de locomotoras en uso CARB***
<b>Locomotoras</b>	?	<b>&lt;0.1</b> <i>Suponiendo una reducción de las emisiones de mantenimiento</i>	<b>Alrededor de 2.4</b> <i>Compromiso del 100 % de locomotoras de nivel 4 o más limpias en el distrito</i>	<b>Locomotoras de maniobra 0.3 a 2.6</b> <b>Todas las locomotoras: Hasta 8.2</b> <i>El rango depende de la opción de cumplimiento elegida</i>
<b>Equipo para manejo de carga****</b>	?	0	Alrededor de 0.1	0

\* Las reducciones de emisiones de los conceptos PR 2306 no están determinadas debido a la propuesta de nuevos parques ferroviarios intermodales con futuros inciertos.

\*\* Las estimaciones preliminares se basaron solo en los patios ferroviarios existentes, mientras que el MOU propuesto cubrirá también nuevos patios ferroviarios. Se están llevando a cabo un mayor refinamiento.

\*\*\* Inventario de emisiones del plan de implementación estatal de 2022 para actividades de maniobra y transporte de línea de clase 1 en la Cuenca de Aire de la Costa Sur: Año calendario 2022 frente a Año calendario 2033.

\*\*\*\* Las reducciones estimadas para el equipo de manejo de carga en virtud del MOU propuesto superan la normativa CARB CHE existente.

# DEMOSTRACIÓN DE TECNOLOGÍA

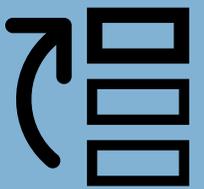
- South Coast AQMD y los ferrocarriles cooperarían con socios tecnológicos de ZE en proyectos de demostración e implementación de tecnología
- La cooperación puede incluir la solicitud de financiamiento, la realización de proyectos y la notificación de resultados de demostraciones y/o proyectos de implementación



# PAPEL DE MOU CON OTRAS NORMATIVAS



El MOU estaría en armonía con las normas o reglamentos locales, estatales o federales para el equipo aplicable



Cualquier futura regulación local, estatal o federal que imponga requisitos más estrictos tendrá prioridad sobre el MOU

# CONCEPTOS PRELIMINARES DE APLICABILIDAD



Hacer cumplir las acciones comprometidas para reducir las emisiones ferroviarias, implementar la infraestructura ZE, etc.



Resolución de disputas como parte del proceso de exigencia de cumplimiento



Exigible por la EPA de EE. UU. y demandas ciudadanas

*Incluido en el MOU propuesto*

*Cuando se aprueba en SIP\* por la EPA de EE.UU.*

# COMPARACIÓN DE LA APLICACIÓN POTENCIAL EN EL MOU PROPUESTO Y LAS NORMAS DE SOUTH COAST AQMD

Mecanismo de aplicación propuesto	MOU ferroviario propuesto	Reglas de South Coast AQMD
Notificación de incumplimiento	✓	✓
Proceso de resolución de disputas	✓	✓
Consecuencias financieras	✓	✓
Desempeño específico ordenado por el tribunal	✓	✓
Inclusión en el plan de implementación estatal	✓	✓ (Si corresponde)
Aplicación de terceros	✓ (Mediante inclusión en SIP)	✓ (Mediante inclusión en SIP)

# BUSCAR OPINIONES SOBRE LOS BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD



## Transparencia de datos

*¿Qué tipo de datos son benéficos para la comunidad?*



## Reducir la exposición comunitaria

*¿Qué medidas específicas de reducción de la exposición deben considerarse?*



## Desarrollo de la fuerza laboral

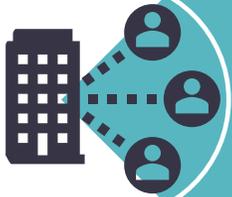
*¿Existen modelos eficaces de desarrollo de la fuerza laboral en esta comunidad?*

**¿Otras medidas?**

# PROCESO PARA LA ELABORACIÓN DE MOU



# PRÓXIMAS ACTIVIDADES



Continuar trabajando con todas las partes interesadas



Publicar el borrador del MOU y el informe del personal para comentarios públicos a mediados de noviembre



Consideración del MOU por el Consejo en enero