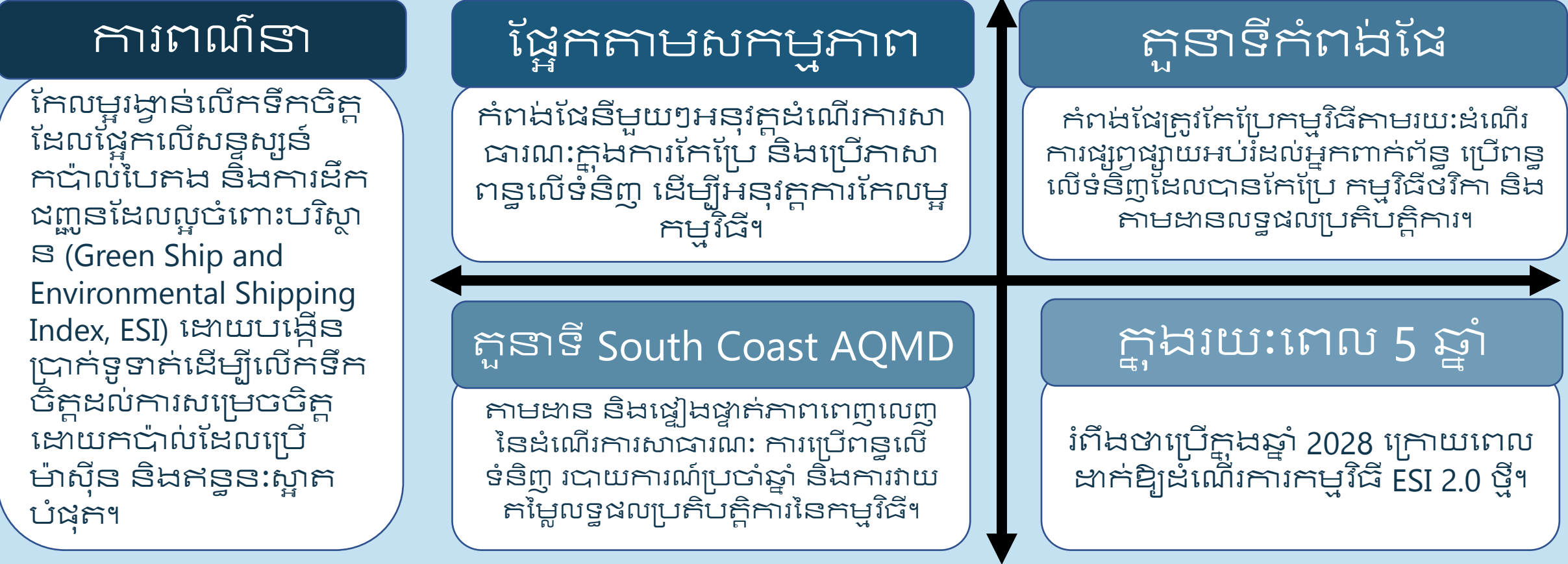


ឧទាហរណ៍នៃវិធានការក្នុងផែនការសកម្មភាពជួយឱ្យខ្យល់ស្អាត
(Clean Air Action Plan, CAAP) Plus ដែលអាចមាន៖

ការកែលម្អរង្វាន់លើកទឹកចិត្តសម្រាប់កប៉ាល់ស្អាត



ឧទាហរណ៍នៃវិធានការ CAAP Plus ដែលអាចមាន៖

បានកែលម្អការកាត់បន្ថយល្បឿននាវា

ការពណ៌នា

កែលម្អរដ្ឋានលើកទឹកចិត្ត ចំពោះការកាត់បន្ថយ ល្បឿន ដើម្បីបង្កើនការ កាត់បន្ថយការបំភាយ ផ្សែងពីនាវា នៅពេលវាធ្វើ ដំណើរជិតដល់កំពង់ផែ តាមរយៈការពិចារណាអំពី ចម្ងាយ ល្បឿន និង គម្រោងអនុលោមភាពជា ជម្រើសផ្សេងសម្រាប់ការ កំណត់ចំណាត់ថ្នាក់ម៉ូតូម៉ាស៊ីន នាវាជាក់លាក់។

ផ្នែកតាមសកម្មភាព

កំពង់ផែនីមួយៗអនុវត្តដំណើរការសា ធារណៈក្នុងការកែប្រែ និងប្រើភាសា ពន្លឺលើទំនិញ ដើម្បីអនុវត្តការកែលម្អ កម្មវិធី។

តួនាទីកំពង់ផែ

កំពង់ផែត្រូវកែប្រែកម្មវិធីតាមរយៈដំណើរ ការផ្សព្វផ្សាយអប់រំដល់អ្នកពាក់ព័ន្ធ ប្រើពន្ធ លើទំនិញដែលបានកែប្រែ កម្មវិធីថវិកា និង តាមដានលទ្ធផលប្រតិបត្តិការ។

តួនាទី South Coast AQMD

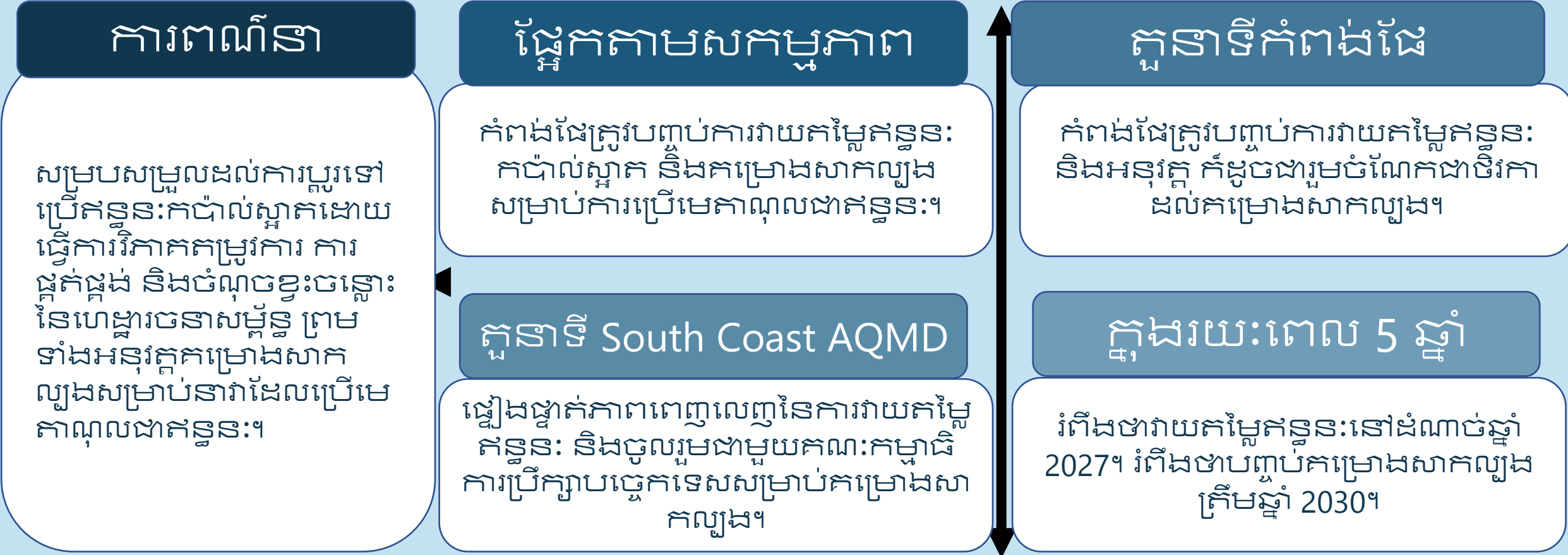
តាមដាន និងផ្ទៀងផ្ទាត់ភាពពេញ លេញនៃដំណើរការសាធារណៈ ការប្រើ ពន្លឺលើទំនិញ របាយការណ៍ប្រចាំឆ្នាំ និងការវាយតម្លៃលទ្ធផលប្រតិបត្តិ ការនៃកម្មវិធី។

ក្នុងរយៈពេល 5 ឆ្នាំ

រំពឹងថាប្រើត្រឹមដំណាច់ឆ្នាំ 2028

ឧទាហរណ៍នៃវិធានការ CAAP Plus ដែលអាចមាន៖

ការវាយតម្លៃឥន្ទនៈកប៉ាល់ស្អាត និងគម្រោងសាកល្បង



ឧទាហរណ៍នៃវិធានការ CAAP Plus ដែលអាចមាន៖

គម្រោងចំណាយលើអត្រាថវិការថយន្តដឹកទំនិញស្អាត

ការពណ៌នា

ប្រមូល និងកំណត់អាទិភាពប្រចាំឆ្នាំលើការចំណាយរួមបញ្ចូលគ្នា ~\$75M ក្នុងមួយឆ្នាំពីអត្រាថវិការថយន្តដឹកទំនិញស្អាត ដើម្បីពន្លឿនការប្តូរទៅរថយន្តដឹកទំនិញមិនបំភាយផ្សែង

ប្រើថវិកាដោយសហការជាមួយកម្មវិធីរង្វាន់លើកទឹកចិត្តដល់រថយន្តដឹកទំនិញមិនបំភាយផ្សែងផ្សេងទៀត។

ផ្អែកតាមសកម្មភាព

កំពង់ផែត្រូវបញ្ចប់គម្រោងចំណាយរយៈពេល 3 ឆ្នាំសម្រាប់ការវិនិយោគលើប្រាក់ចំណូលពីអត្រាថវិការថយន្តដឹកទំនិញស្អាត។

តួនាទីកំពង់ផែ

កំពង់ផែត្រូវរៀបចំគម្រោងចំណាយតាមរយៈដំណើរការសម្រាប់អ្នកពាក់ព័ន្ធ ដោយប្រើក្បួនជាមួយ SCAQMD និងប្រាក់ចំណូលពីការចំណាយទៅតាមគម្រោងនោះ។

តួនាទី South Coast AQMD

ផ្តល់មតិយោបល់ដល់ការរៀបចំ តាមដាន និងផ្ទៀងផ្ទាត់ភាពពេញលេញនៃដំណើរការសាធារណៈ គម្រោងចំណាយរយៈពេល 3 ឆ្នាំ និងការវាយតម្លៃលទ្ធផលប្រតិបត្តិការ។

ក្នុងរយៈពេល 5 ឆ្នាំ

រំពឹងថាបញ្ចប់ត្រឹមឆ្នាំ 2027 និងរៀងរាល់ 3 ឆ្នាំបន្ទាប់ពីនោះ

ឧទាហរណ៍នៃវិធានការ CAAP Plus ដែលអាចមាន៖

ការសាកថាមពល និងការប្រើឥន្ធនៈរថយន្តដឹក ទំនិញមិនបំភាយផ្សែងក្នុងតំបន់

ការពណ៌នា

លើកកម្ពស់ការយល់ដឹងពីអត្រាថវិការថយន្តដឹកទំនិញស្អាតរបស់កំពង់ផែសម្រាប់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធបញ្ចូលឥន្ធនៈ និងសាកថាមពលក្នុងតំបន់ដើម្បីគាំទ្រប្រតិបត្តិការរថយន្តដឹកទំនិញចម្ងាយជិតដែលមិនបំភាយផ្សែង។

ផ្នែកតាមសកម្មភាព

កំពង់ផែ និង SCAQMD ត្រូវចុះកិច្ចព្រមព្រៀងស្តីពីថវិកា, SCAQMD ត្រូវបែងចែកថវិកាសម្រាប់ប្រតិបត្តិការរថយន្តដឹកទំនិញចម្ងាយជិតដែលមិនបំភាយផ្សែង។

ក្នុងតំបន់ South Coast AQMD

គ្រប់គ្រងការបែងចែកថវិកាតាមរយៈដំណើរការសាធារណៈ ធ្វើរបាយការណ៍ប្រចាំឆ្នាំ។

ក្នុងតំបន់កំពង់ផែ

កំពង់ផែត្រូវផ្តល់ថវិកា និងតាមដានការអនុវត្តតាមកិច្ចព្រមព្រៀងស្តីពីថវិកា។

ក្នុងរយៈពេល 5 ឆ្នាំ

រំពឹងថាធ្វើការបែងចែកថវិកាក្នុងឆ្នាំ 2026, 2027 និង 2028

ឧទាហរណ៍នៃវិធានការ CAAP Plus ដែលអាចមាន៖

រង្វាន់លើកទឹកចិត្តលើការប្រើថយន្តដឹកទំនិញ មិនបំភាយផ្សែង

ការពណ៌នា

កំពង់ផែនីមួយៗត្រូវ
រៀបចំកម្មវិធីរង្វាន់លើក
ទឹកចិត្តដែលធ្វើឡើងដើម្បី
ជំរុញឱ្យកងនាវាប្រើថយន្ត
ដឹកទំនិញមិនបំភា
យផ្សែង ដែលដឹកជញ្ជូន
ទៅមកស្ថានីយ។

ផ្នែកតាមសកម្មភាព

កំពង់ផែនីមួយៗអនុវត្តដំណើរការសា
ធារណៈ ដើម្បីកែប្រែ និងប្រើភាសា
ពន្ធលើទំនិញ ដើម្បីអនុវត្តកម្មវិធី។

តួនាទី South Coast AQMD

តាមដាន និងផ្ទៀងផ្ទាត់ភាពពេញ
លេញនៃដំណើរការសាធារណៈ ការប្រើ
ពន្ធលើទំនិញ របាយការណ៍ប្រចាំឆ្នាំ
និងការវាយតម្លៃលទ្ធផលប្រតិបត្តិការ
នៃកម្មវិធី។

តួនាទីកំពង់ផែ

កំពង់ផែត្រូវកែប្រែកម្មវិធីតាមរយៈដំណើរ
ការផ្សព្វផ្សាយអប់រំដល់អ្នកពាក់ព័ន្ធ ប្រើ
ពន្ធលើទំនិញដែលបានកែប្រែ កម្មវិធី
ថវិកា និងតាមដានលទ្ធផលប្រតិបត្តិការ។

ក្នុងរយៈពេល 5 ឆ្នាំ

រំពឹងថាប្រើនៅត្រឹមពាក់កណ្តាលឆ្នាំ
2027

ឧទាហរណ៍នៃវិធានការ CAAP Plus ដែលអាចមាន៖

