

Acuerdo de Cooperación entre South Coast AQMD y los Puertos de Long Beach y Los Ángeles

Presentación del personal



Reunión comunitaria

19 de febrero del 2026 6:00 p. m. (PST)

Banning's Landing Community Center
100 E. Water Street
Wilmington, CA 90744

Únase a la reunión del seminario web de Zoom
- desde un ordenador o portátil

<https://aqmd.zoomgov.com/j/1615682761>

Acceso a la teleconferencia : +1 (669) 254-5252

ID de Zoom: 161 568 2761 (*Inglés*)

161 104 2947 (*Jemer*)

161 175 7966 (*Español*)

161 516 0458 (*Tagalo*)

Orden del día

6:00 Comentarios introductorios y asuntos administrativos

6:10 Presentación del personal

6:30 Descanso

6:40 Discusión interactiva en grupos

7:30 Informe de los grupos de discusión

8:00 Comentarios finales

Actualización del Acuerdo de Cooperación



Acuerdo actual centrado en la planificación e implementación de infraestructuras portuarias con cero emisiones (ZE) para todas las fuentes portuarias

- Partes: South Coast AQMD, Puerto de Long Beach y Puerto de Los Ángeles
- Plazo de cinco años, con efecto a partir del 17 de diciembre del 2025



Continuación de las negociaciones sobre nuevas medidas para complementar el acuerdo actual

- Parte de un enfoque gradual para reducir las emisiones procedentes de fuentes portuarias
- Objetivo: finalizar las medidas en junio del 2026

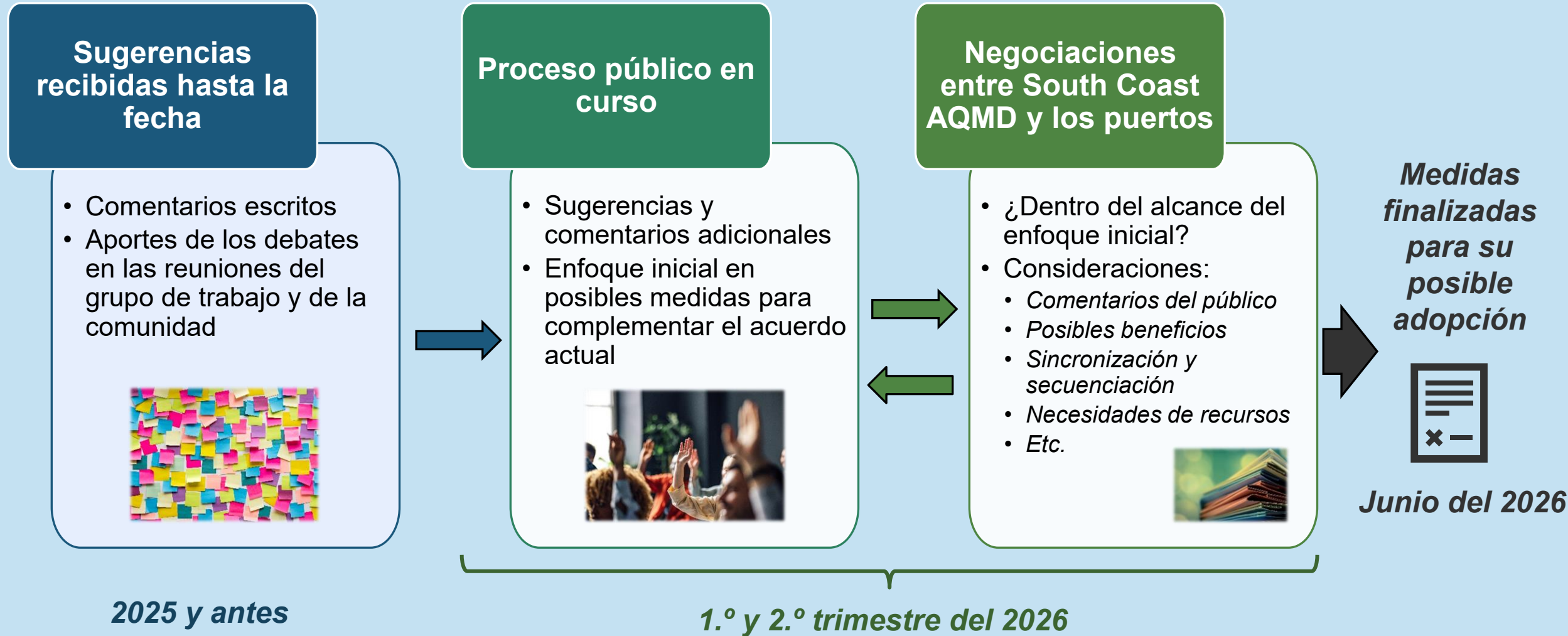


Búsqueda de opiniones sobre posibles medidas

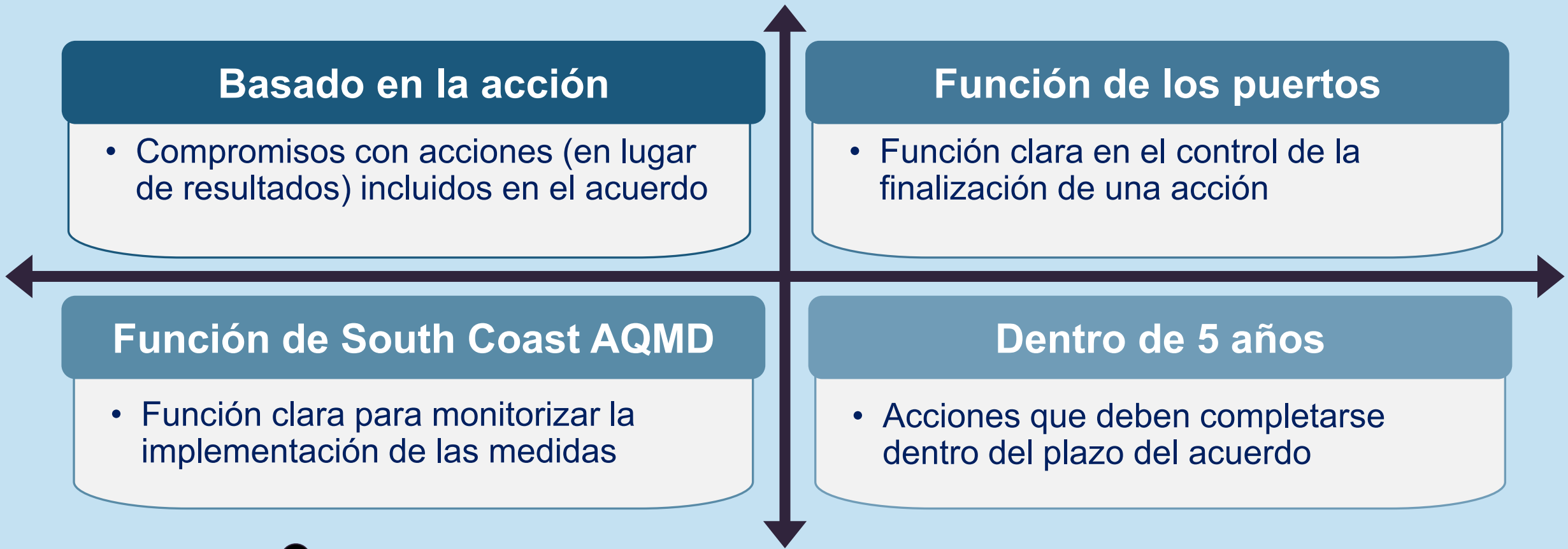
- Proceso público en curso más allá de la reunión de hoy
- Formulario en línea para presentar ideas: <https://forms.office.com/g/2xXD9UkpMH>



Enfoque para desarrollar posibles medidas

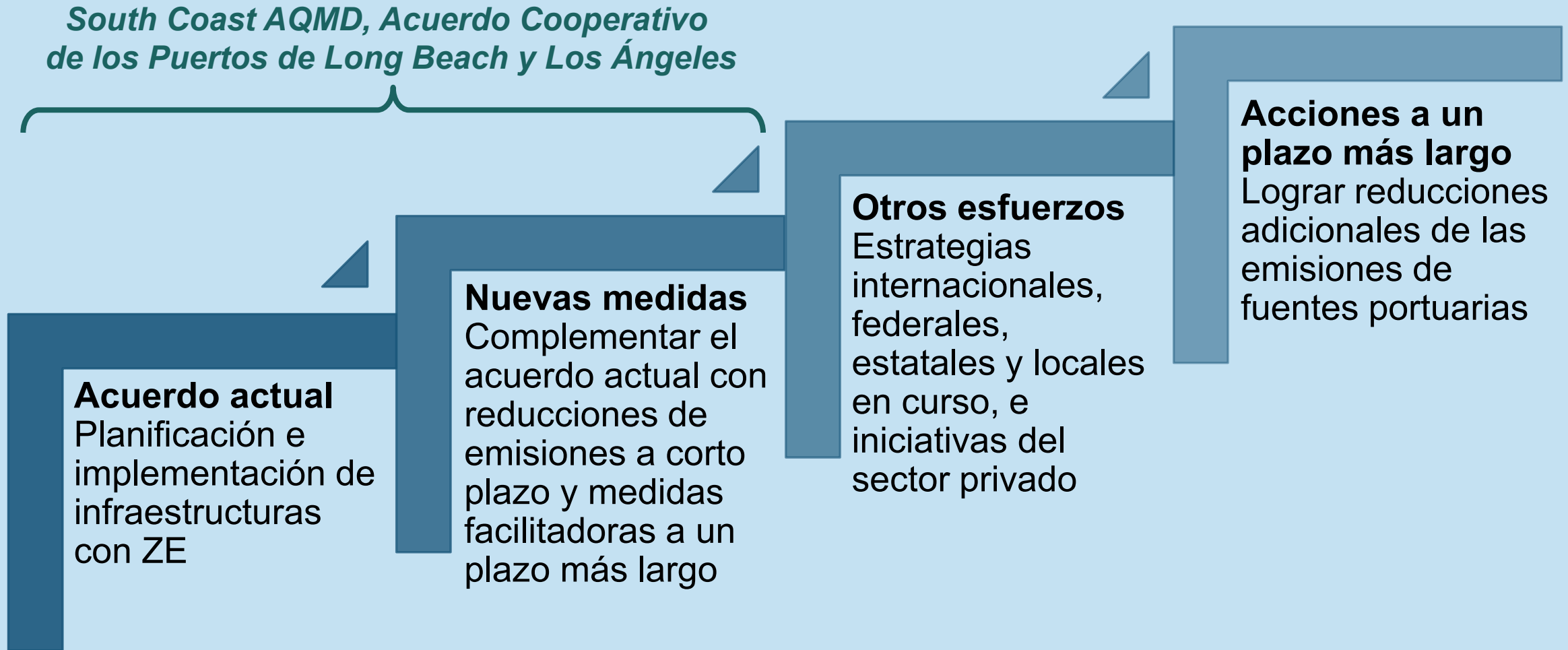


Enfoque inicial para posibles medidas



Las sugerencias que no se encuentre dentro del alcance del enfoque inicial podrán seguir considerándose fuera del Acuerdo de Cooperación.

Enfoque gradual para reducir las emisiones portuarias



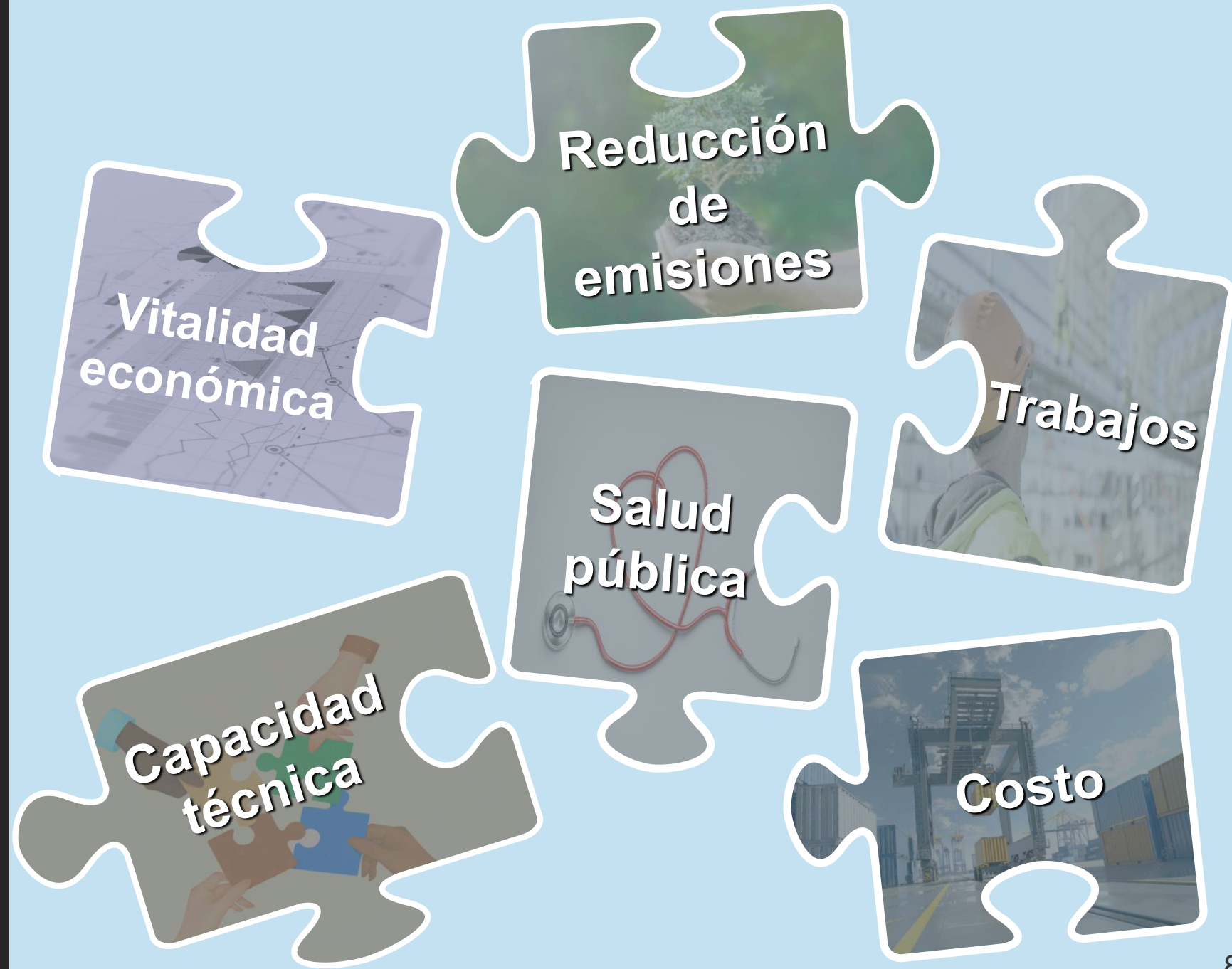
Resumen de sugerencias recibidas hasta la fecha*

Nuevos programas de incentivos	Programas de incentivos existentes	Requisitos	Medidas de facilitación
<ul style="list-style-type: none">• Programas de incentivos o desincentivos para fuentes portuarias específicas (por ej., tarifa y descuento en los Equipos de Manejo de Carga [CHE])• Medidas para mejorar la eficiencia operativa (por ej., incentivos por el tiempo de entrega de los camiones)	<ul style="list-style-type: none">• Mejorar los programas de Aire limpio de los puertos existentes (por ej., los programas de camiones y embarcaciones limpios)• Programas para aumentar el cumplimiento de las normativas de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB)• Demostraciones tecnológicas mediante el uso de fondos garantizados	<ul style="list-style-type: none">• Objetivos de reducción de emisiones• Mayor uso de ZE y visitas de equipos limpios en los puertos• Objetivos y horarios para la renovación de la flota ZE• Prioridad de ZE en las negociaciones contractuales• Reducir las emisiones de los Buques Oceánicos (OGV) y los camiones (por ej., en reposo, Millas Recorridas por Vehículo [VMT])• Eliminación de los olores	<ul style="list-style-type: none">• Colaboración en oportunidades de financiamiento mediante subsidios• Inversión en tecnología/estudios sobre combustibles limpios• Transparencia en el inventario de emisiones• Seguimiento del progreso del programa

CHE = equipos de manejo de carga ZE = cero emisiones CARB = Junta de Recursos del Aire de California VMT = millas recorridas por vehículo OGV = buques oceánicos

*Resumen de alto nivel que incluye sugerencias tanto dentro como fuera del alcance del enfoque inicial. Este resumen puede no ser exhaustivo y no incluye sugerencias para la infraestructura de carga y abastecimiento de combustible del puerto.

Temas clave expresados por las partes interesadas en relación con las medidas de reducción de emisiones portuarias



Objetivo del debate en grupos pequeños



Aprovechar las sugerencias anteriores y considerar el enfoque inicial para posibles medidas



Fomentar diálogos en los que se puedan compartir y escuchar diversas perspectivas



Identificar los elementos e ideas clave que ayudarán a dar forma a las nuevas medidas



Su objetivo no es desarrollar a pleno las medidas potenciales

Formato de los grupos de trabajo



Grupo diverso de partes interesadas



*Equipo de
Facilitación*

*[1 Representante de South Coast AQMD
1 Representante del Puerto]*

Temas de discusión
proporcionados



Decidan como grupo
que tema(s) priorizar
(5 minutos)



Discutan el/los
tema(s)
seleccionado(s)
(45 minutos)



Reporte de cada
grupo
(30 minutos)

*Interpretación para español, tagalo y jemer disponible en los
grupos de trabajo*

Temas de discusión de los grupos de trabajo

Nuevos programas
de incentivo

Programas de
incentivo
existentes

Requisitos

Medidas de
facilitación

Foco inicial de potenciales medidas

En base a la
acción

Rol del Puerto

Rol de South
Coast AQMD

Dentro de 5
años

Ejemplos de medidas potenciales

*(Para más información, vea el material de referencia *)*

- Mejora del incentivo para buques limpios
- Reducción optimizada de la velocidad de buques
- Evaluación de combustibles marinos ecológicos / Proyecto piloto
- Plan de inversión de la recaudación del Fondo de Camiones Limpios
- Carga y abastecimiento de combustible para camiones Cero Emisiones (ZE) a nivel regional
- Incentivo del uso de camiones ZE

*Disponible en: www.aqmd.gov/portsagreement

Próximos pasos



Horario de atención virtual

Miércoles, 25 de febrero

12:30 p. m. - 1:30 p. m.

<https://aqmd.zoomgov.com/j/1607800067>



Comité de Fuentes Móviles

Viernes, 20 de marzo

Actualización sobre el progreso

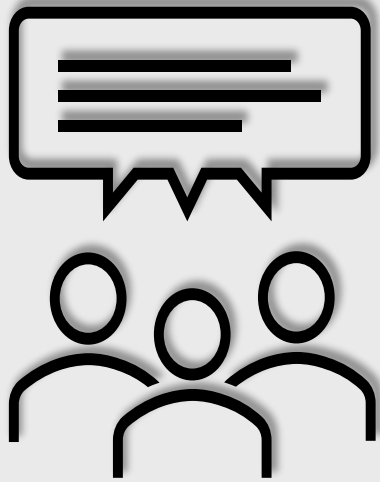


Reunión de equipos de trabajo

Fecha a determinar

*Informar sobre las negociaciones
y debatir los conceptos actuales*

¿Preguntas o comentarios adicionales?



South Coast AQMD y los Puertos agradecen los comentarios sobre las nuevas medidas para complementar el Acuerdo de Cooperación.

Los comentarios por escrito pueden enviarse a:

ports_comments@aqmd.gov

Formulario en línea para presentar ideas para las posibles medidas: **<https://forms.office.com/g/2xXD9UkpMH>**

Para obtener más información, visite:
<https://www.aqmd.gov/portsagreement>

