

Acuerdo de Cooperación entre South Coast AQMD y los Puertos de Long Beach y Los Ángeles

Presentación del personal



Reunión comunitaria

19 de febrero del 2026 6:00 p. m. (PST)

Banning's Landing Community Center
100 E. Water Street
Wilmington, CA 90744

Únase a la reunión del seminario web de Zoom
- desde un ordenador o portátil

<https://aqmd.zoomgov.com/j/1615682761>

Acceso a la teleconferencia : +1 (669) 254-5252

ID de Zoom: 161 568 2761 (Inglés)

161 104 2947 (Jemer)

161 175 7966 (Español)

161 516 0458 (Tagalo)

Orden del día

6:00 Comentarios introductorios y asuntos administrativos

6:10 Presentación del personal

6:30 Descanso

6:40 Discusión interactiva en grupos

7:30 Informe de los grupos de discusión

8:00 Comentarios finales

Actualización del Acuerdo de Cooperación



Acuerdo actual centrado en la planificación e implementación de infraestructuras portuarias con cero emisiones (ZE) para todas las fuentes portuarias

- Partes: South Coast AQMD, Puerto de Long Beach y Puerto de Los Ángeles
- Plazo de cinco años, con efecto a partir del 17 de diciembre del 2025



Continuación de las negociaciones sobre nuevas medidas para complementar el acuerdo actual

- Parte de un enfoque gradual para reducir las emisiones procedentes de fuentes portuarias
- Objetivo: finalizar las medidas en junio del 2026

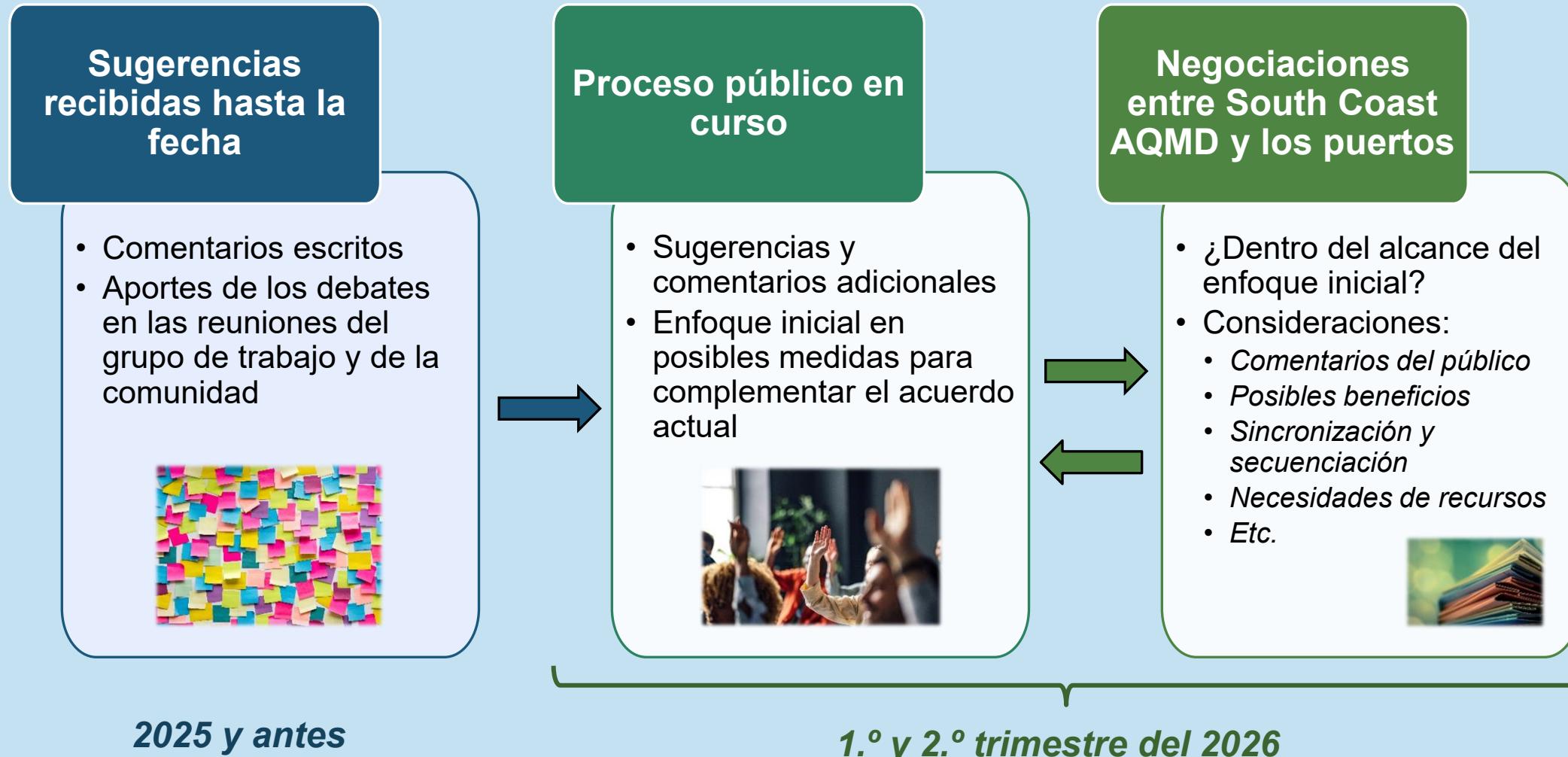


Búsqueda de opiniones sobre posibles medidas

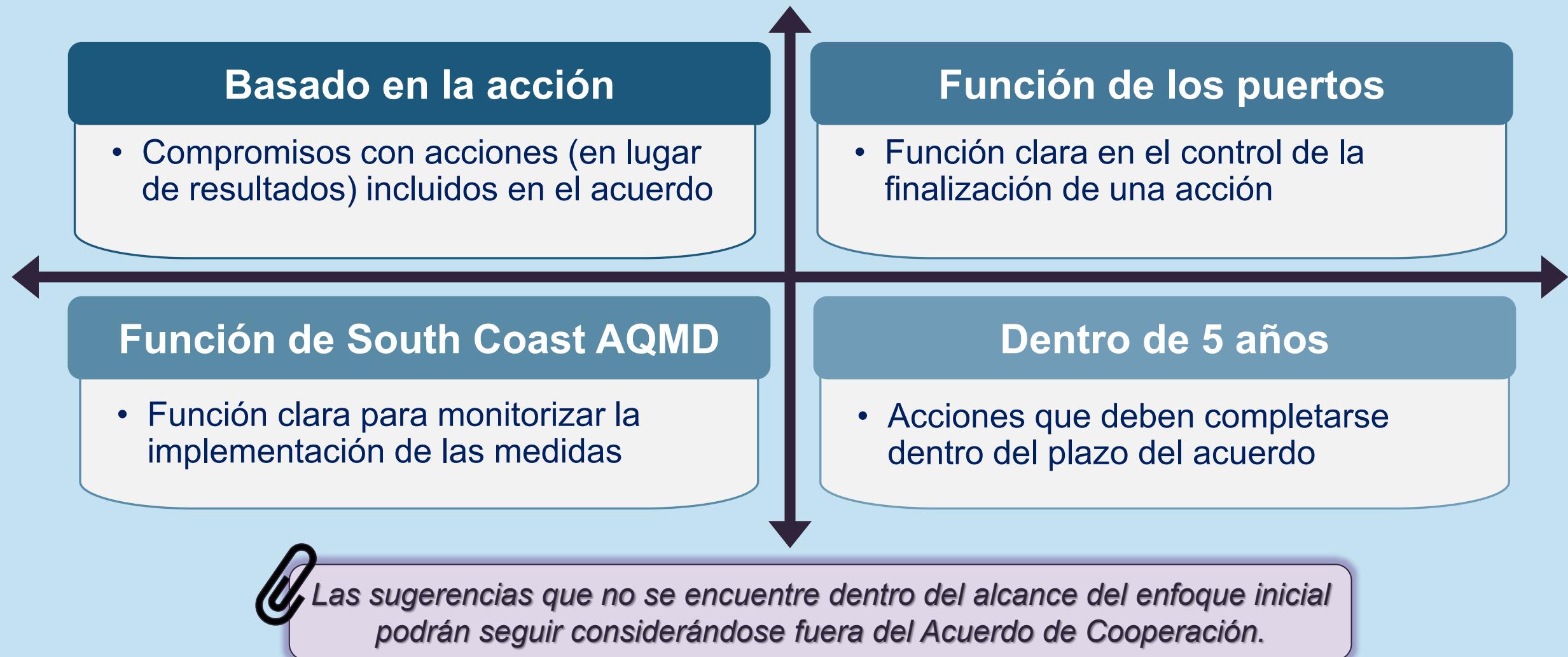
- Proceso público en curso más allá de la reunión de hoy
- Formulario en línea para presentar ideas: <https://forms.office.com/g/2xXD9UkpMH>



Enfoque para desarrollar posibles medidas



Enfoque inicial para posibles medidas



Enfoque gradual para reducir las emisiones portuarias

South Coast AQMD, Acuerdo Cooperativo de los Puertos de Long Beach y Los Ángeles

Acuerdo actual
Planificación e implementación de infraestructuras con ZE

Nuevas medidas
Complementar el acuerdo actual con reducciones de emisiones a corto plazo y medidas facilitadoras a un plazo más largo

Otros esfuerzos
Estrategias internacionales, federales, estatales y locales en curso, e iniciativas del sector privado

Acciones a un plazo más largo
Lograr reducciones adicionales de las emisiones de fuentes portuarias

Resumen de sugerencias recibidas hasta la fecha*

Nuevos programas de incentivos

- Programas de incentivos o desincentivos para fuentes portuarias específicas (por ej., tarifa y descuento en los Equipos de Manejo de Carga [CHE])
- Medidas para mejorar la eficiencia operativa (por ej., incentivos por el tiempo de entrega de los camiones)

Programas de incentivos existentes

- Mejorar los programas de Aire limpio de los puertos existentes (por ej., los programas de camiones y embarcaciones limpios)
- Programas para aumentar el cumplimiento de las normativas de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB)
- Demostraciones tecnológicas mediante el uso de fondos garantizados

Requisitos

- Objetivos de reducción de emisiones
- Mayor uso de ZE y visitas de equipos limpios en los puertos
- Objetivos y horarios para la renovación de la flota ZE
- Prioridad de ZE en las negociaciones contractuales
- Reducir las emisiones de los Buques Oceánicos (OGV) y los camiones (por ej., en reposo, Millas Recorridas por Vehículo [VMT])
- Eliminación de los olores

Medidas de facilitación

- Colaboración en oportunidades de financiamiento mediante subsidios
- Inversión en tecnología/estudios sobre combustibles limpios
- Transparencia en el inventario de emisiones
- Seguimiento del progreso del programa

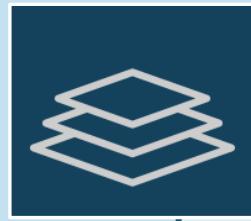
CHE = equipos de manejo de carga ZE = cero emisiones CARB = Junta de Recursos del Aire de California VMT = millas recorridas por vehículo OGV = buques oceánicos

*Resumen de alto nivel que incluye sugerencias tanto dentro como fuera del alcance del enfoque inicial. Este resumen puede no ser exhaustivo y no incluye sugerencias para la infraestructura de carga y abastecimiento de combustible del puerto.

Temas clave expresados por las partes interesadas en relación con las medidas de reducción de emisiones portuarias



Objetivo del debate en grupos pequeños



Aprovechar las sugerencias anteriores y considerar el enfoque inicial para posibles medidas



Fomentar diálogos en los que se puedan compartir y escuchar diversas perspectivas

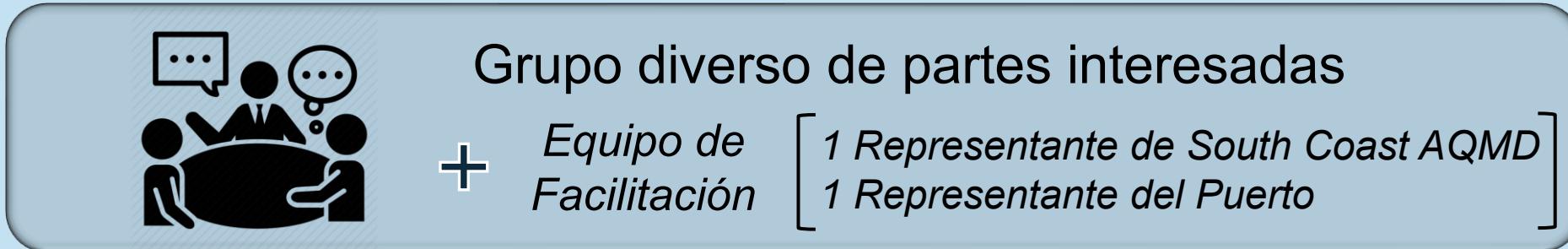


Identificar los elementos e ideas clave que ayudarán a dar forma a las nuevas medidas



Su objetivo no es desarrollar a pleno las medidas potenciales

Formato de los grupos de trabajo



Interpretación para español, tagalo y jemer disponible en los grupos de trabajo

Temas de discusión de los grupos de trabajo

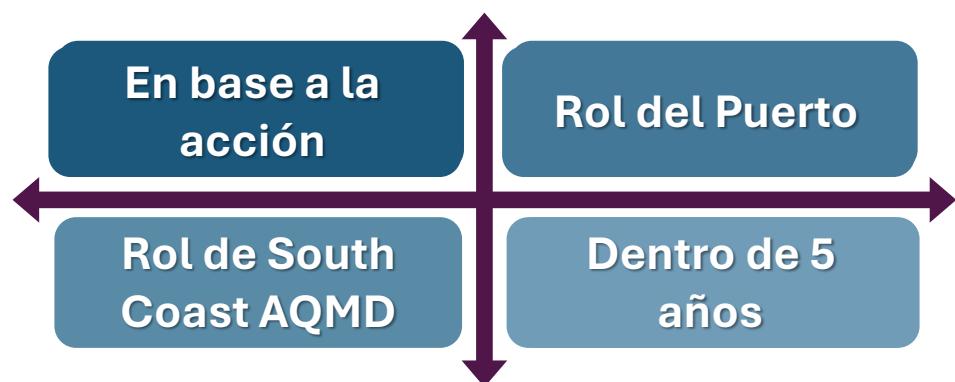
Nuevos programas
de incentivo

Programas de
incentivo
existentes

Requisitos

Medidas de
facilitación

Foco inicial de potenciales medidas



Ejemplos de medidas potenciales

(Para más información, vea el material de referencia *)

- Mejora del incentivo para buques limpios
- Reducción optimizada de la velocidad de buques
- Evaluación de combustibles marinos ecológicos / Proyecto piloto
- Plan de inversión de la recaudación del Fondo de Camiones Limpios
- Carga y abastecimiento de combustible para camiones Cero Emisiones (ZE) a nivel regional
- Incentivo del uso de camiones ZE

Próximos pasos

Horario de atención virtual



Miércoles, 25 de febrero

12:30 p. m. - 1:30 p. m.

<https://aqmd.zoomgov.com/j/1607800067>



Comité de Fuentes Móviles

Viernes, 20 de marzo

Actualización sobre el progreso

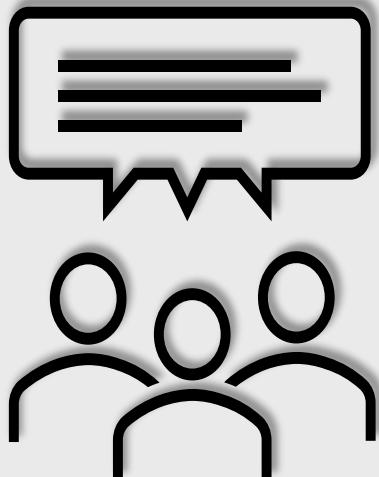


Reunión de equipos de trabajo

Fecha a determinar

Informar sobre las negociaciones y debatir los conceptos actuales

¿Preguntas o comentarios adicionales?



South Coast AQMD y los Puertos agradecen los comentarios sobre las nuevas medidas para complementar el Acuerdo de Cooperación.

Los comentarios por escrito pueden enviarse a:
ports_comments@aqmd.gov

Formulario en línea para presentar ideas para las posibles medidas: **<https://forms.office.com/g/2xXD9UkpMH>**

Para obtener más información, visite:
<https://www.aqmd.gov/portsagreement>

