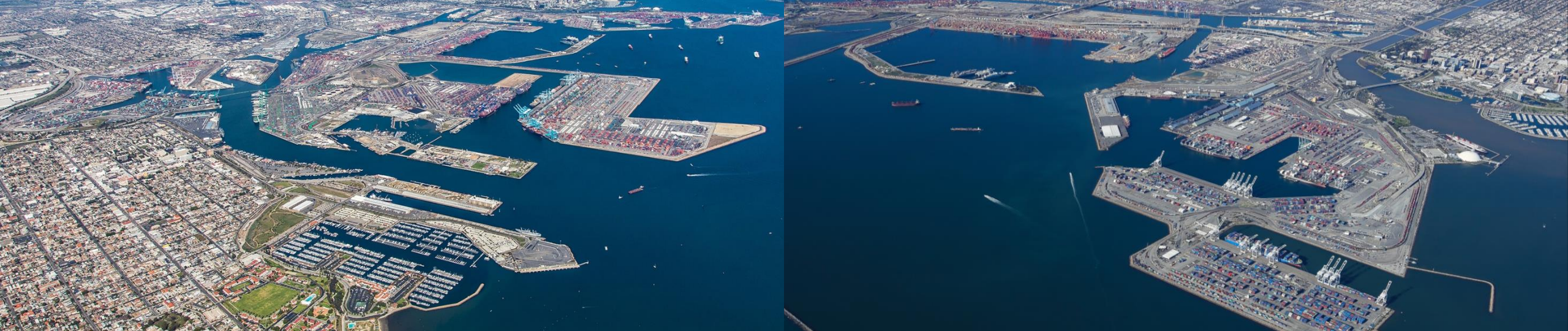




កិច្ចព្រមព្រៀងសហប្រតិបត្តិការនៅក្នុង South Coast AQMD និង កំពង់ផែ Long Beach និង Los Angeles បទបង្ហាញពីបុគ្គលិក



កិច្ចប្រជុំសហគមន៍

ថ្ងៃទី 19 ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ 2026 ម៉ោង 6:00 PM (PST)

Banning's Landing Community Center
100 E. Water Street
Wilmington, CA 90744

ចូលរួមកិច្ចប្រជុំតាម Zoom- ពី PC ឬកុំព្យូទ័រយូរដៃ
<https://aqmd.zoomgov.com/j/1615682761>

ការហៅចូលតាមទូរសព្ទគមនាគមន៍: +1 (669) 254-5252

Zoom ID: 161 568 2761 (ភាសាអង់គ្លេស)

161 104 2947 (ភាសាខ្មែរ)

161 175 7966 (ភាសាអេស៉្បាញ)

161 516 0458 (ភាសាតាកាវ៉ូក)

របៀបវារៈ

6:00 សុន្ទរកថាណែនាំ និង
ការគ្រប់គ្រងគេហកិច្ច

6:10 បទបង្ហាញពីបុគ្គលិក

6:30 សម្រាក

6:40 ការពិភាក្សាឆ្លើយឆ្លងក្នុង
ក្រុមបំបែកតូចៗ

7:30 រាយការណ៍ចេញពីក្រុមបំបែកតូចៗ

8:00 សុន្ទរកថាបិទ

ការធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពអំពីកិច្ចព្រមព្រៀងសហប្រតិបត្តិការ



កិច្ចព្រមព្រៀងបច្ចុប្បន្នភាពស្តីពីការធ្វើផែនការ និងការអនុវត្តហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធកំពង់ផែគ្មានការបំភាយផ្សែងសម្រាប់ប្រភពកំពង់ផែទាំងអស់។

- ភាគី៖ South Coast AQMD, កំពង់ផែ Long Beach និងកំពង់ផែ Los Angeles
- រយៈពេលប្រាំឆ្នាំ មានសុពលភាពចាប់ពីថ្ងៃទី 17 ខែធ្នូ ឆ្នាំ 2025



ការចរចាដែលកំពុងតែបន្តអំពីវិធានការថ្មីដើម្បីបំពេញបន្ថែមលើកិច្ចព្រមព្រៀងបច្ចុប្បន្ន

- ផ្នែកមួយនៃវិធីសាស្ត្របន្ថែមដើម្បីកាត់បន្ថយការបំភាយផ្សែងពីប្រភពកំពង់ផែ
- គោលបំណងបង្កើតវិធានការរួចរាល់នៅខែមិថុនា ឆ្នាំ 2026

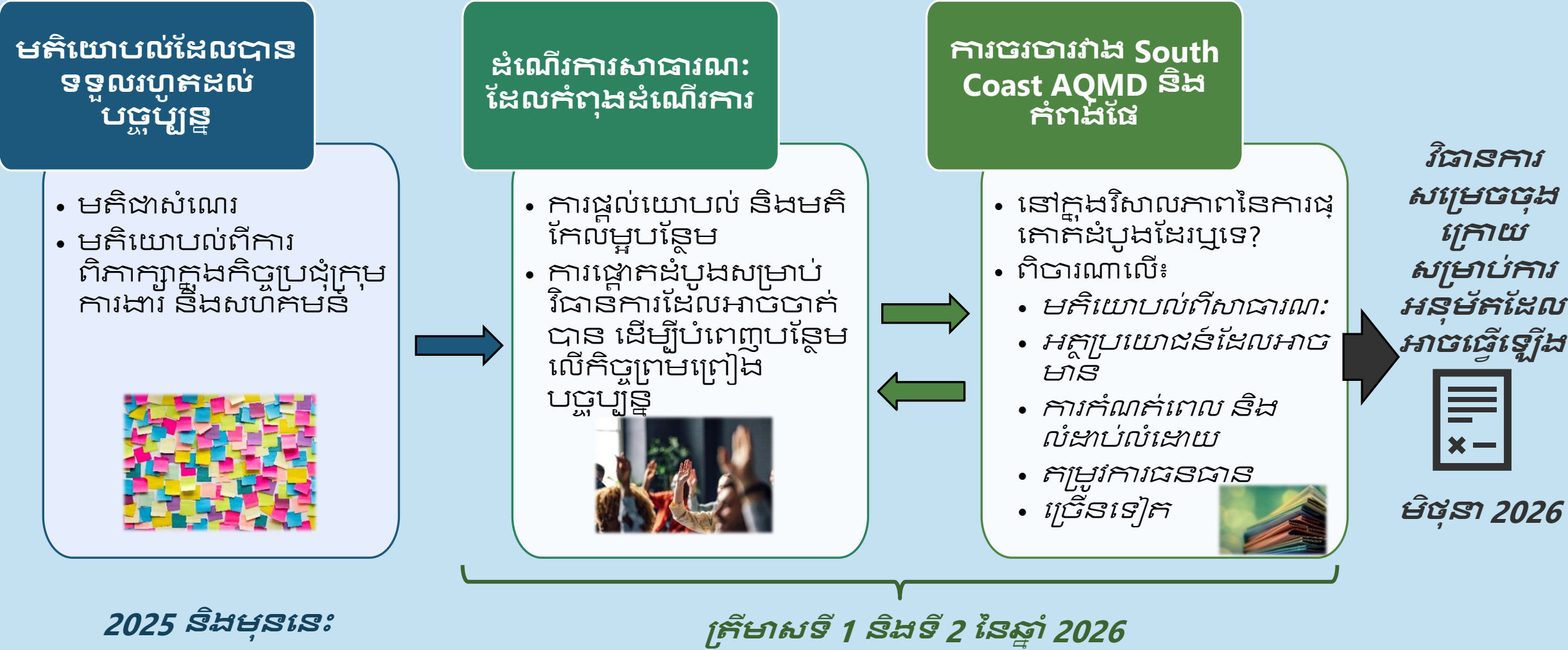


ការស្វែងរកមតិយោបល់លើវិធានការដែលអាចចាត់បាន

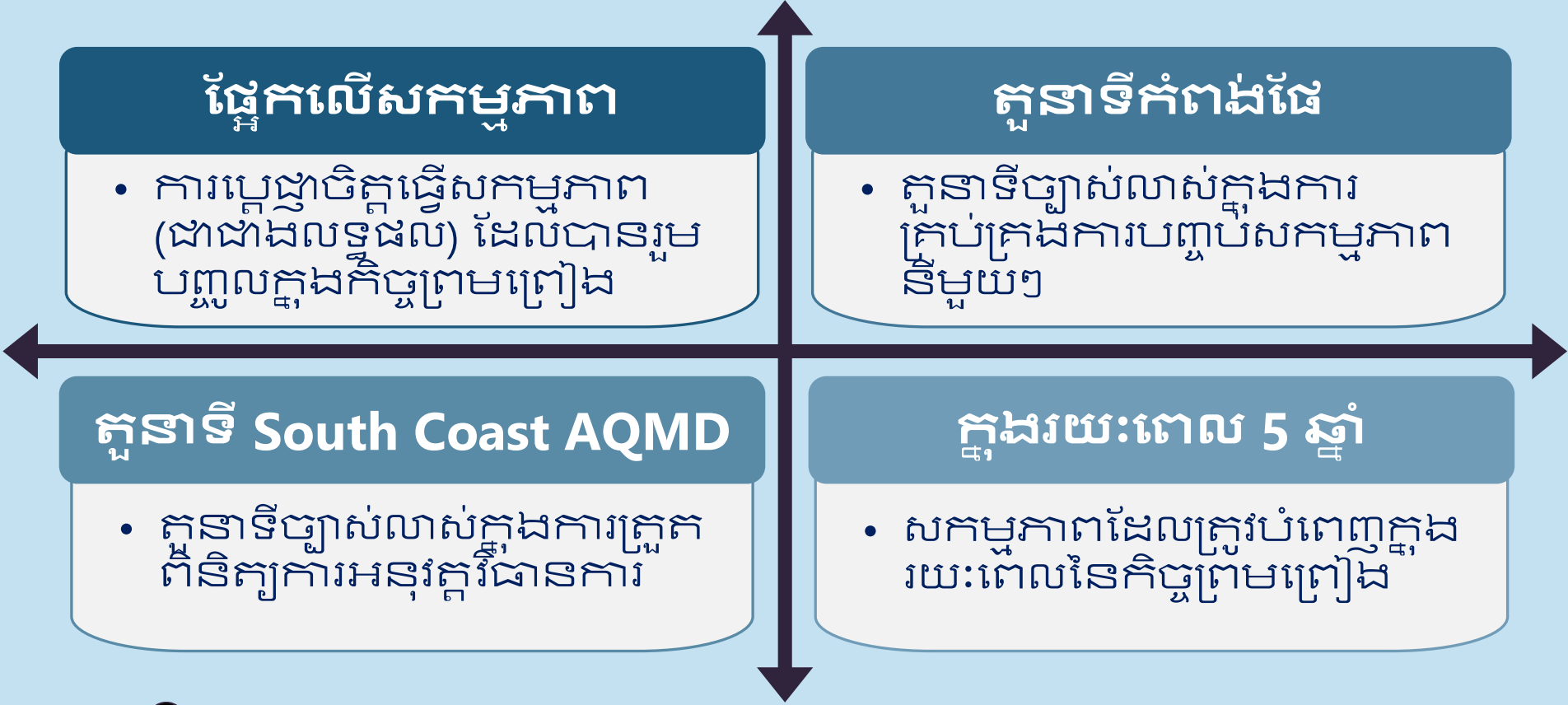


- ដំណើរការសាធារណៈដែលកំពុងបន្តលើសពីកិច្ចប្រជុំថ្ងៃនេះ
- ទម្រង់បែបបទអនឡាញដើម្បីផ្តល់គំនិតយោបល់៖ <https://forms.office.com/g/2xXD9UkpMH>

វិធីសាស្ត្រក្នុងការបង្កើតវិធានការដែលអាចចាត់បាន



ការផ្ដោតដំបូងសម្រាប់វិធានការដែលអាចចាត់បាន



 ការផ្តល់យោបល់ដែលមិនស្ថិតក្នុងវិសាលភាពនៃការផ្ដោតដំបូងអាចនៅតែត្រូវបានចាត់ទុកថានៅក្រៅកិច្ចព្រមព្រៀងសហប្រតិបត្តិការ

វិធីសាស្ត្របន្ថែមដើម្បីកាត់បន្ថយការបំភាយតាមកំពង់ផែ

កិច្ចព្រមព្រៀងសហប្រតិបត្តិការរបស់ *South Coast AQMD*, កំពង់ផែ *Long Beach* និង *Los Angeles*

**កិច្ចព្រមព្រៀង
បច្ចុប្បន្ន**
ការធ្វើផែនការ និង
ការអនុវត្តហេដ្ឋា
រចនាសម្ព័ន្ធគ្នានការ
បំភាយផ្សែង

វិធានការថ្មី
ការបំពេញបន្ថែម
លើកិច្ចព្រមព្រៀង
បច្ចុប្បន្នជាមួយនឹង
ការកាត់បន្ថយការ
បំភាយផ្សែងរយៈ
ពេលខ្លី និង
សកម្មភាពសម្រប
សម្រួលរយៈពេលវែង

**កិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែង
ផ្សេងទៀត**
យុទ្ធសាស្ត្រអន្តរជាតិ
សហព័ន្ធ រដ្ឋ និង
តាមមូលដ្ឋានដែល
កំពង់ដំណើរការ និង
កំនើតផ្ដួចផ្ដើមពីវិស័
យឯកជន

**សកម្មភាពរយៈពេល
វែង**
ការសម្រេចបាននូវ
ការកាត់បន្ថយការ
បំភាយផ្សែងបន្ថែម
ទៀតពីប្រភពកំពង់
ផែ

សេចក្តីសង្ខេបនៃមតិយោបល់ដែលបានទទួលរហូតដល់បច្ចុប្បន្ន*

កម្មវិធីដែលមានការលើកទឹកចិត្តថ្មី	កម្មវិធីដែលមានការលើកទឹកចិត្តស្រាប់	តម្រូវការ	វិធានការសម្របសម្រួល
• កម្មវិធីដែលមាន ឬមិនមានការលើកទឹកចិត្តសម្រាប់ប្រភពកំពង់ផែជាកំណត់ (ឧ. បង្វិលថ្លៃសេវាសម្រាប់ CHE) • វិធានការកែលម្អប្រសិទ្ធភាពប្រតិបត្តិការ (ឧ. ការលើកទឹកចិត្តពេលដំណើរការចេញចូលរថយន្តដឹកទំនិញ)	• ពង្រឹងកម្មវិធីខ្យល់ស្អាតរបស់កំពង់ផែដែលមានស្រាប់ (ឧ. កម្មវិធីរថយន្តដឹកទំនិញស្អាត និងនាវាស្អាត) • កម្មវិធីបង្កើនការអនុលោមតាមបទបញ្ញត្តិរបស់ CARB • ការបង្ហាញបច្ចេកវិទ្យាតាមរយៈការប្រើប្រាស់ថវិកាដែលមានសុវត្ថិភាព	• គោលដៅកាត់បន្ថយការបំភាយផ្សែង • ការប្រើប្រាស់ និងឧបករណ៍ដែលគ្មានការបំភាយ (ZE) ចូលមកកំពង់ផែស្អាតកាន់តែច្រើន • គោលដៅ និងកាលវិភាគនៃដំណើរការចេញចូលរបស់នាវា ZE • អាទិភាពចំពោះ ZE ក្នុងការចរចាភិច្ចសន្យា • កាត់បន្ថយការបំភាយផ្សែងពី OGV និងរថយន្តដឹកទំនិញ (ឧ. ពេលទុកចោល, VMT) • ដោះស្រាយបញ្ហាគ្លីន	• កិច្ចសហប្រតិបត្តិការលើឱកាសផ្តល់ថវិកា • ការវិនិយោគលើបច្ចេកវិទ្យា/ការសិក្សាស្រាវជ្រាវអំពីប្រេងឥន្ធនៈស្អាត • តម្លាភាពនៃសារពើភ័ណ្ឌបំភាយផ្សែង • ការតាមដានដំណើរការកម្មវិធី

CHE = ឧបករណ៍ដឹកជញ្ជូនទំនិញ ZE = គ្មានការបំភាយ CARB = ក្រុមប្រឹក្សាធនធានក្នុងអាកាសនៃរដ្ឋកាលីហ្វ័រញ៉ា VMT = ចម្ងាយដែលរថយន្តបានធ្វើដំណើរគិតជាម៉ាយល៍ OGV = នាវាធ្វើដំណើរតាមសមុទ្រ

* សេចក្តីសង្ខេបកម្រិតខ្ពស់ រួមទាំងមតិយោបល់ទាំងឡាយ និងក្រៅវិសាលភាពនៃការផ្តោតដំបូង។ សេចក្តីសង្ខេបនេះអាចនឹងមិនមានការណែនាំពេញលេញទេ ហើយមិនរួមបញ្ចូលមតិយោបល់សម្រាប់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធបញ្ចូលឥន្ធនៈ/សាកថាមពលតាមកំពង់ផែឡើយ។

ប្រធានបទសំខាន់ៗ
ដែលបានបង្ហាញ
ដោយអ្នកពាក់ព័ន្ធ
សម្រាប់វិធានការ
កាត់បន្ថយការបំភាយ
ផ្សែងពីកំពង់ផែ



គោលបំណងនៃ ការពិភាក្សាតាម ក្រុមបំបែកតូចៗ



បង្កើតតាមមតិយោបល់កន្លងមក ហើយ
ពិចារណាលើការផ្ដោតដំបូងសម្រាប់វិធានការ
ដែលអាចចាត់បាន



ជំរុញការសន្ទនាដែលមានការចែករំលែក
និងស្តាប់ទស្សនៈចម្រុះ



កំណត់ធាតុផ្សំ និងគំនិតសំខាន់ៗដែលនឹង
ជួយបង្កើតវិធានការថ្មីៗ



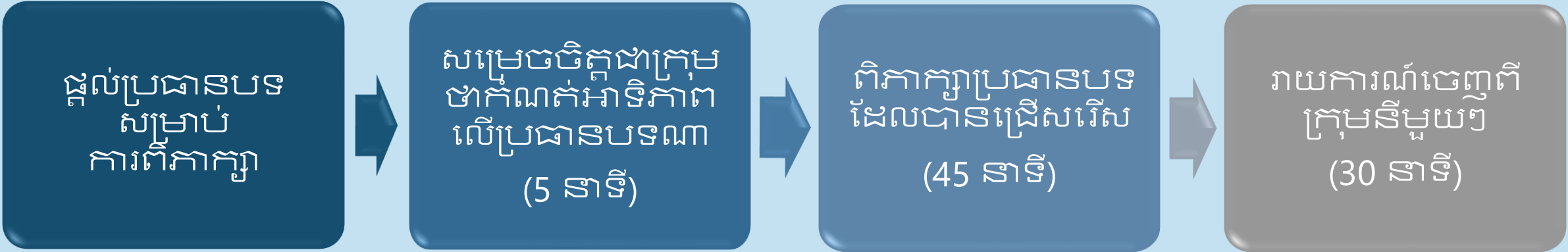
មិនមានគោលបំណងបង្កើតវិធានការ
ដែលអាចចាត់បានពេញលេញទេ

ទម្រង់នៃក្រុមបំបែកតូចៗ



ក្រុមចម្រុះនៃអ្នកពាក់ព័ន្ធ

+ ក្រុមការងារសម្របសម្រួល [អ្នកតំណាង South Coast AQMD ចំនួន 1 នាក់
អ្នកតំណាងកំពង់ផែចំនួន 1 នាក់]



អាចរកការបកប្រែផ្ទាល់មាត់ក្នុងពេលដំណាលគ្នាជាភាសាអេស្ប៉ាញ ភាសាឡាវ និងខ្មែរនៅក្រុមបំបែកតូចៗជាក់លាក់បាន

បំបែកប្រធានបទ ពិភាក្សា

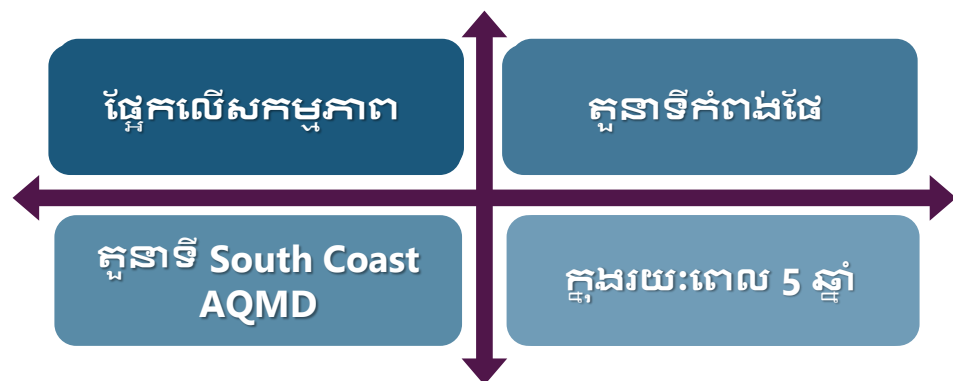
កម្មវិធីរង្វាន់លើកទឹកចិត្តថ្មី

កម្មវិធីរង្វាន់លើកទឹកចិត្ត
ដែលមានស្រាប់

លក្ខខណ្ឌតម្រូវ

វិធានការសម្របសម្រួល

ការផ្ដោតដំបូងសម្រាប់វិធាន ការដែលអាចចាត់បាន



វិធានការកំរិតដែលអាចចាត់បាន

(សូមមើលព័ត៌មានលម្អិតបន្ថែមក្នុងឯកសារយោង*)

- ការកែលម្អរង្វាន់លើកទឹកចិត្តសម្រាប់កប៉ាល់ស្ពាន
- ការកាត់បន្ថយល្បឿននាវាដែលបានកែលម្អ
- ការវាយតម្លៃឥន្ធនៈនាវាស្ពាន / គម្រោងសាកល្បង
- គម្រោងចំណាយពីអត្រាថវិកាសម្រាប់រថយន្តដឹកទំនិញស្ពាន
- ការសាកថាមពល / ការបញ្ចូលឥន្ធនៈសម្រាប់រថយន្តដឹកទំនិញមិនបំភាយផ្សែង (ZE) ក្នុងតំបន់
- រង្វាន់លើកទឹកចិត្តដល់ការប្រើរថយន្តដឹកទំនិញ ZE

*រកមើលបាននៅ៖ www.aqmd.gov/portsagreement

ជំហានបន្ទាប់



ម៉ោងការិយាល័យអនឡាញ

ថ្ងៃពុធ ទី 25 ខែកុម្ភៈ

12:30 រសៀល - 1:30 រសៀល

<https://aqmd.zoomgov.com/j/1607800067>



គណៈកម្មាធិការសម្រាប់ប្រភពចល័ត

ថ្ងៃសុក្រ ទី 20 ខែមីនា

បច្ចុប្បន្នភាពអំពីការវិវឌ្ឍ



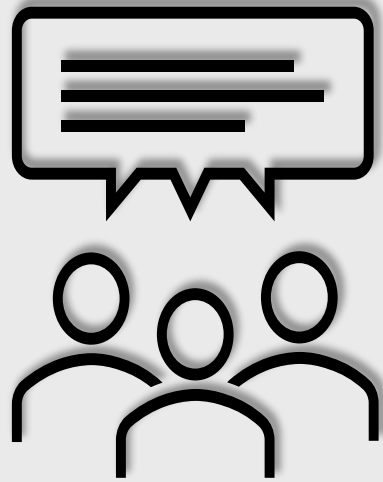
កិច្ចប្រជុំក្រុមការងារ

កាលបរិច្ឆេទនឹងកំណត់ពេលក្រោយ

រាយការណ៍អំពីការចរចា និង

ពិភាក្សាអំពីគោលគំនិតបច្ចុប្បន្ន

មានសំណួរ ឬយោបល់បន្ថែមឬ?



***South Coast AQMD និងកំពង់ផែស្វាគមន៍មតិ
យោបល់លើវិធានការថ្មីដើម្បីបំពេញបន្ថែមលើកិច្ច
ព្រមព្រៀងសហប្រតិបត្តិការជានិច្ច***

អាចផ្តល់មតិជាសំណួរទៅ៖

ports_comments@aqmd.gov

ទម្រង់បែបបទអនឡាញសម្រាប់ផ្តល់គំនិតយោបល់អំពីវិធានការ
ដែលអាចចាត់បាន៖

<https://forms.office.com/g/2xXD9UkpMH>

សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែម សូមចូលទៅកាន់៖

<https://www.aqmd.gov/portsagreement>

