

Acuerdo de Cooperación entre South Coast AQMD y los Puertos de Long Beach y Los Ángeles

Presentación del personal



Reunión comunitaria

28 de enero de 2026 5:30 P. M. (PST)



**Wilmington Senior Center
1371 Eubank Ave.
Wilmington, CA 90744**

Orden del día

5:30 Jornada de puertas abiertas sobre el Acuerdo de Cooperación y los programas de Aire limpio de los puertos existentes

6:00 Comentarios iniciales y orden del día

6:10 Presentación del personal

6:30 Conversación interactiva en mesas de grupos pequeños

7:20 Informe de las mesas de debate

7:50 Comentarios finales

Actualización del Acuerdo de Cooperación



Acuerdo actual centrado en la planificación e implementación de infraestructuras portuarias con cero emisiones (ZE) para todas las fuentes portuarias

- Partes: South Coast AQMD, Puerto de Long Beach y Puerto de Los Ángeles
- Plazo de cinco años, con efecto a partir del 17 de diciembre de 2025



Continuación de las negociaciones sobre nuevas medidas para complementar el acuerdo actual

- Parte de un enfoque gradual para reducir las emisiones procedentes de fuentes portuarias
- Objetivo: finalizar las medidas en junio de 2026

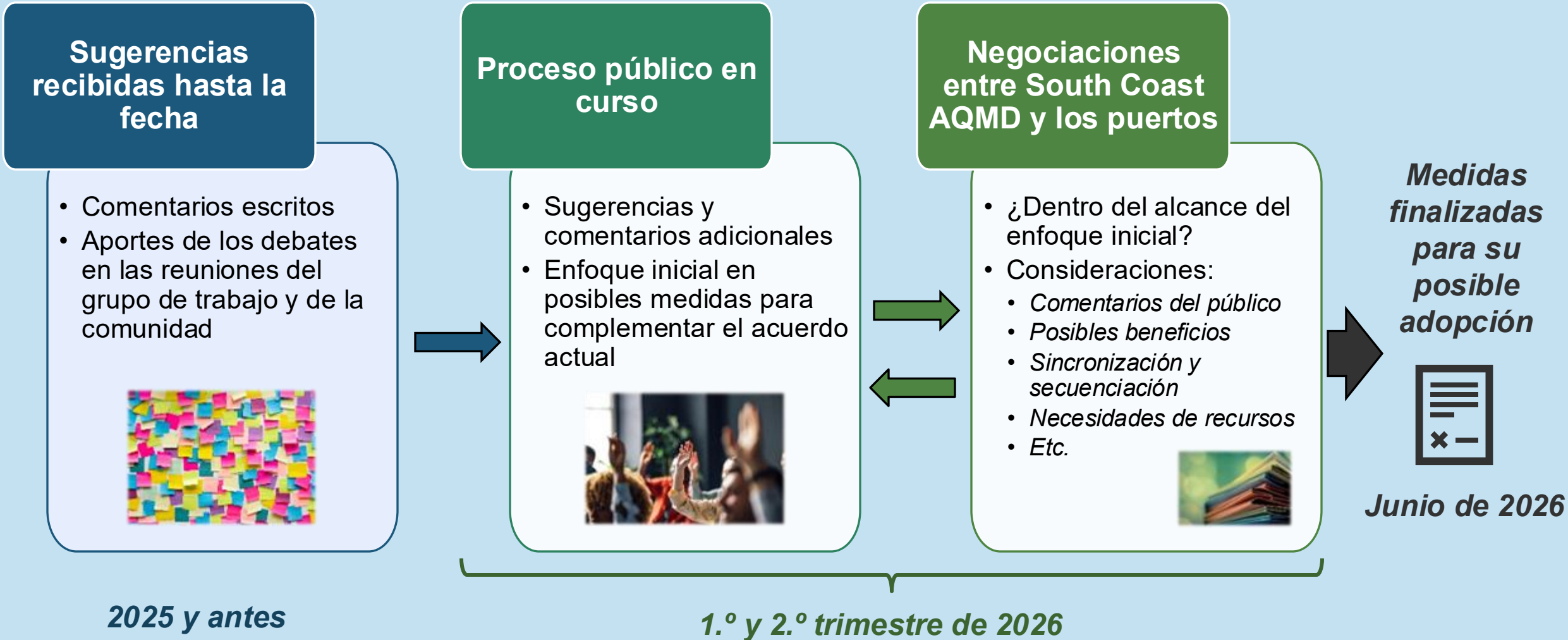


Búsqueda de opiniones sobre posibles medidas

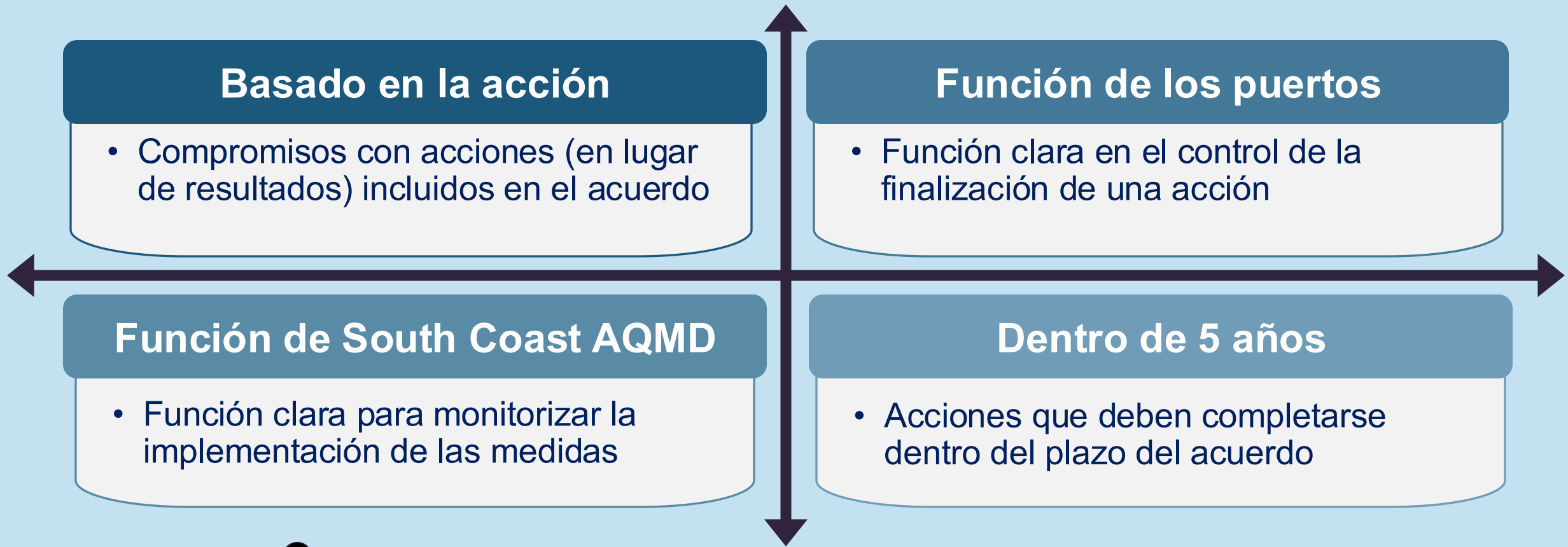
- Proceso público en curso más allá de la reunión de hoy
- Formulario en línea para presentar ideas: <https://forms.office.com/g/2xXD9UkpMH>



Enfoque para desarrollar posibles medidas



Enfoque inicial para posibles medidas



Las sugerencias que no se encuentre dentro del alcance del enfoque inicial podrán seguir considerándose fuera del Acuerdo de Cooperación.

Enfoque gradual para reducir las emisiones portuarias



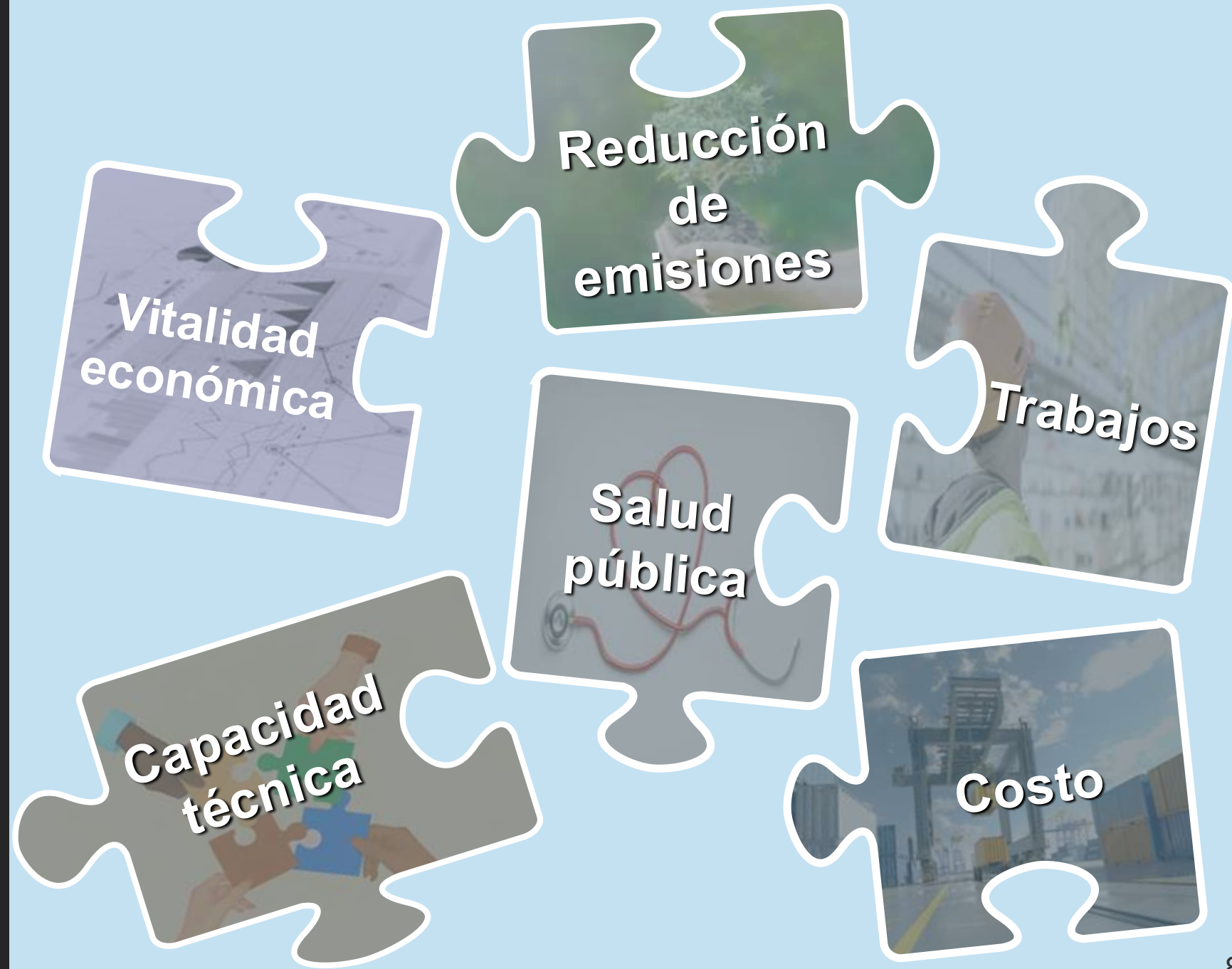
Resumen de sugerencias recibidas hasta la fecha*

| Nuevos programas de incentivos | Programas de incentivos existentes | Requisitos | Medidas de facilitación |
|---|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">Programas de incentivos o desincentivos para fuentes portuarias específicas (por ej., tarifa y descuento en los Equipos de Manejo de Carga [CHE])Medidas para mejorar la eficiencia operativa (por ej., incentivos por el tiempo de entrega de los camiones) | <ul style="list-style-type: none">Mejorar los programas de Aire limpio de los puertos existentes (por ej., los programas de camiones y embarcaciones limpios)Programas para aumentar el cumplimiento de las normativas de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB)Demostraciones tecnológicas mediante el uso de fondos garantizados | <ul style="list-style-type: none">Objetivos de reducción de emisionesMayor uso de ZE y visitas de equipos limpios en los puertosObjetivos y horarios para la renovación de la flota ZEPrioridad de ZE en las negociaciones contractualesReducir las emisiones de los Buques Oceánicos (OGV) y los camiones (por ej., en reposo, Millas Recorridas por Vehículo [VMT])Eliminación de los olores | <ul style="list-style-type: none">Colaboración en oportunidades de financiamiento mediante subsidiosInversión en tecnología/estudios sobre combustibles limpiosTransparencia en el inventario de emisionesSeguimiento del progreso del programa |

CHE = equipos de manejo de carga ZE = cero emisiones CARB = Junta de Recursos del Aire de California VMT = millas recorridas por vehículo OGV = buques oceánicos

*Resumen de alto nivel que incluye sugerencias tanto dentro como fuera del alcance del enfoque inicial. Este resumen puede no ser exhaustivo y no incluye sugerencias para la infraestructura de carga y abastecimiento de combustible del puerto.

Temas clave expresados por las partes interesadas en relación con las medidas de reducción de emisiones portuarias



Objetivo del debate en grupos pequeños



Aprovechar las sugerencias anteriores y considerar el enfoque inicial para posibles medidas



Fomentar diálogos en los que se puedan compartir y escuchar diversas perspectivas



Identificar los elementos e ideas clave que ayudarán a dar forma a las nuevas medidas



Su objetivo no es desarrollar a pleno las medidas potenciales

Formato de las mesas de grupos pequeños



Grupo diverso de ~10 partes interesadas

+ 1-2 facilitador(es) *(Personal de South Coast AQMD y del puerto)*
1 anotador

Temas
de conversación
proporcionados



Decidir en grupo
qué tema o temas
priorizar
(5 minutos)



Debatir los
temas
seleccionados
(45 minutos)



Informe de cada
mesa
(30 minutos)

Interpretación simultánea al español disponible en mesas específicas

Preguntas sobre el tema para abordar en grupos pequeños

Hablen por turnos

- *Preséntese y comparta:*
 - *¿Cuál es su prioridad número 1 en cuanto a posibles nuevas medidas?*
 - *¿Qué tema quiere priorizar para debatir en profundidad?*

A

¿Qué ideas tiene para los nuevos programas de incentivos portuarios que podrían incluirse en el Acuerdo de Cooperación?

B

¿Cómo se deberían mejorar los programas de incentivos portuarios existentes?

C

¿Tiene ideas sobre otros programas o requisitos para que las flotas portuarias pasen más rápidamente a ser de cero emisiones?

D

¿Qué medidas de apoyo y facilitación podrían incluirse?

Próximos pasos



Horario de atención virtual

Jueves, 5 de febrero

6 p. m. – 7 p. m.



Comité de Fuentes Móviles

Viernes, 20 de febrero

Actualización sobre el progreso

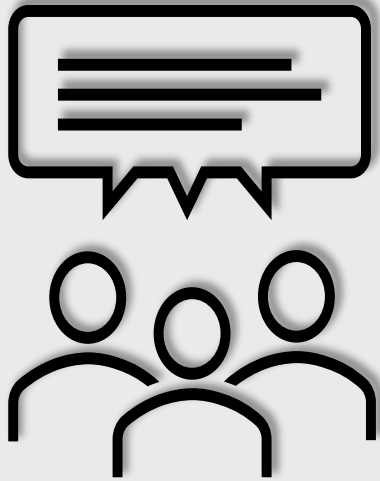


Reunión de equipos de trabajo

Fecha a determinar

*Informar sobre las negociaciones
y debatir los conceptos actuales*

¿Preguntas o comentarios adicionales?



South Coast AQMD y los Puertos agradecen los comentarios sobre las nuevas medidas para complementar el Acuerdo de Cooperación.

Los comentarios por escrito pueden enviarse a:

ports_comments@aqmd.gov

Formulario en línea para presentar ideas para las posibles medidas: **<https://forms.office.com/g/2xXD9UkpMH>**

Para obtener más información, visite:
<https://www.aqmd.gov/portsagreement>

